

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Februar 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.20	40	Nein	Nein	59	48	Nein	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.2.20	42	Nein	Nein	63	46	Nein	8	
3.2.20	42	Nein	Nein	69	45	Ja	5	PW _{ESII/50dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.2.20	42	Nein	Nein	62	46	Nein	6	
5.2.20	40	Nein	Nein	60	47	Nein	6	IGW _{ESII/55dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.2.20	32	Nein	Nein	52	48	Nein	2	
7.2.20	37	Nein	Nein	57	49	Nein	5	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.2.20	38	Nein	Nein	58	44	Nein	4	
9.2.20	W	W	W	W	W	W	W	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
11.2.20	W	W	W	W	W	W	W	F Ungültig Fremdlärm
12.2.20	41	Nein	Nein	59	46	Nein	8	
13.2.20	46	Nein	Nein	66	53	Nein	7	W Ungültig Windeinflüsse
14.2.20	44	Nein	Nein	59	47	Ja	11	
15.2.20	38	Nein	Nein	55	44	Nein	6	T Ungültig Technik
16.2.20	47	Nein	Nein	67	47	Ja	17	
17.2.20	45	Nein	Nein	65	47	Ja	10	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.2.20	44	Nein	Nein	72	47	Nein	7	
19.2.20	44	Nein	Nein	64	47	Ja	7	
20.2.20	41	Nein	Nein	63	47	Nein	5	
21.2.20	41	Nein	Nein	57	45	Nein	8	
22.2.20	42	Nein	Nein	62	46	Nein	6	
23.2.20	50	Ja	Nein	70	54	Nein	7	
24.2.20	36	Nein	Nein	59	41	Nein	5	
25.2.20	46	Nein	Nein	67	49	Ja	5	
26.2.20	44	Nein	Nein	65	48	Nein	6	
27.2.20	46	Nein	Nein	68	54	Nein	3	
28.2.20	46	Nein	Nein	64	49	Nein	12	
29.2.20	39	Nein	Nein	61	47	Nein	4	
Februar 2020	44	Nein	Nein	72	48	Nein	173	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Februar 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.20	39	Nein	Nein	65	49	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.2.20	39	Nein	Nein	61	45	Nein	3	
3.2.20	0	Nein	Nein	0	0	Ja	0	
4.2.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
5.2.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
6.2.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
7.2.20	34	Nein	Nein	54	47	Nein	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
8.2.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
9.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
10.2.20	W	W	W	W	W	W	W	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
11.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
12.2.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
13.2.20	39	Nein	Nein	59	50	Nein	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
14.2.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
15.2.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
16.2.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
17.2.20	32	Nein	Nein	58	46	Nein	1	
18.2.20	33	Nein	Nein	63	37	Nein	7	
19.2.20	40	Nein	Nein	65	45	Nein	3	W Ungültig Windeinflüsse
20.2.20	31	Nein	Nein	54	45	Nein	2	
21.2.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
22.2.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	T Ungültig Technik
23.2.20	0	Nein	Nein	73	54	Nein	1	
24.2.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
25.2.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.2.20	33	Nein	Nein	57	46	Nein	2	
27.2.20	37	Nein	Nein	60	48	Nein	1	
28.2.20	38	Nein	Nein	59	45	Nein	2	
29.2.20	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
Februar 2020	33	Nein	Nein	73	45	Nein	29	