

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

April 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.4.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
3.4.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
4.4.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
5.4.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
6.4.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
7.4.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
8.4.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
9.4.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
10.4.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
11.4.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
12.4.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
13.4.20	30	Nein	Nein	55	36	Nein	1	
14.4.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
15.4.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
16.4.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
17.4.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
18.4.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
19.4.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
20.4.20	30	Nein	Nein	52	42	Nein	1	
21.4.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
22.4.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
23.4.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
24.4.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
25.4.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
26.4.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
27.4.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
28.4.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
29.4.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
30.4.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
April 2020	18	Nein	Nein	55	39	Nein	2	PW _{ESII/50dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) IGW _{ESII/55dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A) Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) F Ungültig Fremdlärm W Ungültig Windeinflüsse T Ungültig Technik Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

April 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.20	34	Nein	Nein	56	36	Ja	1	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
3.4.20	27	Nein	Nein	53	41	Nein	1	
4.4.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
5.4.20	30	Nein	Nein	52	34	Nein	1	
6.4.20	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
7.4.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
8.4.20	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
9.4.20	30	Nein	Nein	53	35	Nein	1	
10.4.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
11.4.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
12.4.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
13.4.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
14.4.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
15.4.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
16.4.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
17.4.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
18.4.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
19.4.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
20.4.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
21.4.20	27	Nein	Nein	49	39	Nein	1	
22.4.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
23.4.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
24.4.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
25.4.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
26.4.20	0	Nein	Nein	0	24	Nein	0	
27.4.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
28.4.20	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
29.4.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
30.4.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
April 2020	23	Nein	Nein	56	37	Nein	5	