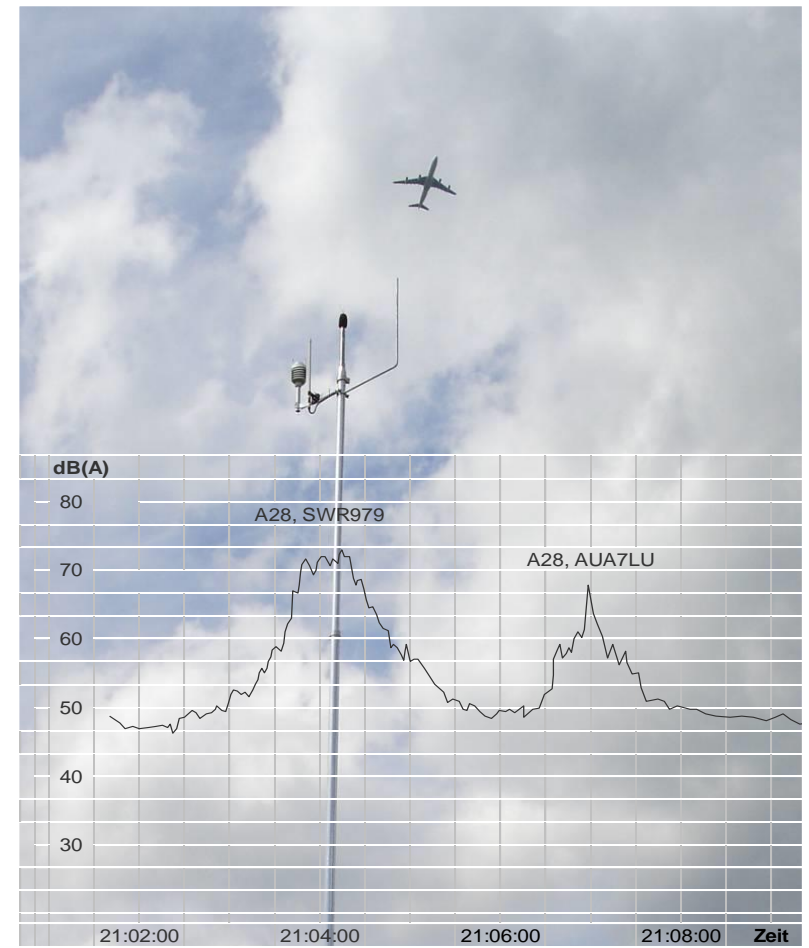


# Fluglärmmonitoring Hinterthurgau

## Jahresbericht 2019



**Auftraggeber:** Departement für Bau und Umwelt (DBU)  
Verwaltungsgebäude  
Postfach  
8510 Frauenfeld

**Projektleitung:** Sinus Engineering AG  
Konstanzerstrasse 19  
8274 Tägerwilen  
Telefon 071 666 49 49  
Fax 071 666 40 01  
Internet [www.sinusag.ch](http://www.sinusag.ch)  
Email [info@sinusag.ch](mailto:info@sinusag.ch)

SQS-Zertifikat ISO 9001

## Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2019: Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Das Wichtigste in Kürze</b>	1
<b>Einleitung und Grundlagen</b>	2
<b>Belastungsgrenzwerte</b>	3
<b>Resultate</b>	
Tabelle 1: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr	4
Tabelle 2: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr	5
Tabelle 3 / 4: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	6
Grafik 1 / 2: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	7
Grafik 3 / 4: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	8
Grafik 5 / 6: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	9
Grafik 7 / 8: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	10
Grafik 9 / 10: Anzahl Tage mit Planungs- und Immissionsgrenzwert-Überschreitung pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	11
<b>Anhang: Messprotokolle</b>	Anhang
Januar 2019 bis Dezember 2019	1 bis 12

## Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2019: Das Wichtigste in Kürze

Die Messstation in Balterswil wurde im Jahr 2019 rund um die Uhr betrieben und die Daten wurden während 24 Stunden/Tag aufgezeichnet. Um die Betriebskosten zu reduzieren, wurden im Jahr 2019, wie in den Vorjahren, nur die Daten für die Betriebszustände der ersten (22:00 bis 23:00 Uhr) und der zweiten Nachtstunde (23:00 bis 24:00 Uhr) ausgewertet. Zu beachten ist, dass auch die Flüge zwischen 0:00 und 5:00 Uhr der zweiten Nachtstunde angerechnet werden und deshalb die Daten in diesem Zeitraum ebenfalls berücksichtigt bzw. ausgewertet wurden. Im Folgenden wird das Wichtigste in Kürze zusammengefasst.

- In der ersten Nachtstunde hat sich die Anzahl der erfassten Fluglärmereignisse (FLE) gegenüber dem Vorjahr um 26 FLE erhöht. Erfasst wurden in dieser Stunde über das gesamte Jahr 2743 FLE. Die Lärmbelastung lag bei 43 dB(A).
- In der zweiten Nachtstunde hat sich die Lärmbelastung gegenüber dem Vorjahr um ca. 1 auf 37 dB(A) verringert. In dieser Nachtstunde wurden in diesem Jahr 767 FLE, d.h. rund 87 FLE weniger als im Vorjahr erfasst.
- In der ersten Nachtstunde wurde an einem Tag der Planungswert (PW) der Empfindlichkeitsstufe II (ES II) von 50 dB(A) überschritten.
- In der zweiten Nachtstunde wurde an einem Tag der PW der ES II von 47 dB(A) überschritten.
- Das lauteste Fluglärmereignis erzeugte einen Maximalpegel von 75.2 dB(A).
- In der ersten Nachtstunde erreichten 559 von 2743 und in der zweiten Nachtstunde 123 von 767 akustisch erfassten FLE einen Maximalpegel von über 60 dB(A).
- In der ersten Nachtstunde wurde an insgesamt 143 Tagen und in der zweiten Nachtstunde an 70 Tagen der Gesamtlärm durch den Fluglärm dominiert. Das heisst, die Fluglärmbelastung lag maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trug somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei.
- In der ersten Nachtstunde wurden ca. 18% und in der zweiten Nachtstunde ca. 77% aller Fluglärmgeräusche durch Starts verursacht.
- In der zweiten Nachtstunde wurden die Fluglärmgeräusche zu ca. 51% durch ein Flugzeug vom Typ SWISS Boing 777-300ER und ca. 19% durch einen SWISS Airbus A330-300 verursacht.

## **Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2019: Einleitung und Grundlagen**

### **Einleitung**

Seit dem 18. August 2006 betreibt die Sinus Engineering AG im Auftrag des Departementes für Bau und Umwelt (Kanton Thurgau) eine Fluglärmmessstation im Raum Balterswil/Bichelsee. Die Lärmmessungen unterstützen die Behörden in den verschiedenen Verfahren rund um den Betrieb des Flughafens Zürich und dienen der Information für die Lärmbetroffenen.

### **Rechtliche Grundlagen**

- Bundesgesetz über den Umweltschutz (Umweltschutzgesetz USG), Stand 1. März 2020
- Bundesgesetz über die Raumplanung (Raumplanungsgesetz RPG), Stand 1. Januar 2019
- Lärmschutz-Verordnung (LSV) vom 15. Dezember 1986, Stand 7. Mai 2019

### **Fachtechnische Grundlagen**

- Draft International Standard ISO/DIS 20906; Acoustics – Unattended monitoring of aircraft sound in the vicinity of airports
- Deutsche Norm, DIN 45 641, Mittelung von Schallpegeln
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 1, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Mess- und Kenngrößen
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 2, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Fluglärmüberwachungsanlagen im Sinne von § 19a Luftverkehrsgesetz
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 3, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Ermittlung des Beurteilungspegels für Fluglärmimmission
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-1, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 1: Berechnungsverfahren, vom März 2004
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-2, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 2: Messverfahren, vom Juni 2005

### **Weitere Grundlagen**

- Software der Firma Topsonic (Fluglärmerkennung)
- Software der Firma Kinetic Avionic (Realtime virtual radar)

## Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2019: Belastungsgrenzwerte

### Lärmschutz-Verordnung

Die Lärmschutz-Verordnung (LSV) kennt im Anhang 5 „Belastungsgrenzwerte für den Lärm von zivilen Flugplätzen“. Diese „Belastungsgrenzwerte“ gelten für verschiedene „Tageszeiträume“ und „Empfindlichkeitsstufen“.

### Belastungsgrenzwerte

- Der Planungswert gilt für die Planung (Erschliessung, Einzonung)
- Der Immissionsgrenzwert gilt (u.a.) für bestehende Anlagen und im Baubewilligungsverfahren
- Der Alarmwert gilt (u.a.) zur Festlegung der Sanierungspriorität

### Tageszeiträume

Tagwert (06-22 Uhr), erste Nachtstunde (22-23 Uhr), zweite Nachtstunde (23-24 Uhr); letzte Nachtstunde (05-06 Uhr), Flüge während des Nachtflugverbots (24-05 Uhr) werden bei der Grenzwertbeurteilung nach Lärmschutz-Verordnung der Nachtstunde von 23-24 Uhr zugeteilt.

### Empfindlichkeitsstufen:

Die Empfindlichkeitsstufen werden in den Gemeinden im Rahmen der Nutzungsplanung rechtskräftig ausgeschieden und sind im Zonenplan und Baureglement festgelegt. Die Fluglärmmessstation grenzt unmittelbar an eine Wohnzone. Für die Lärmbeurteilung gelten somit die Grenzwerte der Empfindlichkeitstufe II (ES II).

### Grenzwerte

	Planungswert (PW)				Immissionsgrenzwert (IGW)				mögliche Zonenordnung (Bsp.)
	Nacht 05-06 Uhr Lr in dB(A)	Tag 06-22 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 22-23 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 23-24 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 05-06 Uhr Lr in dB(A)	Tag 06-22 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 22-23 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 23-24 Uhr Lr in dB(A)	
ES I	43	53	43	43	45	55	45	45	Erholungszonen
<b>ES II</b>	<b>47</b>	<b>57</b>	<b>50</b>	<b>47</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>55</b>	<b>50</b>	Wohnzonen
ES III	50	60	50	50	55	65	55	55	Wohn- und Gewerbebezonen (u.a.)
ES IV	55	65	55	55	48	70	60	60	Industriezonen

**Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2019: Resultate**

Tabelle 1: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Januar 2019	42	Nein	Nein	71	48	Nein	165	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Februar 2019	42	Nein	Nein	72	45	Nein	124	
März 2019	44	Nein	Nein	75	47	Nein	202	
April 2019	41	Nein	Nein	67	45	Nein	171	
Mai 2019	43	Nein	Nein	71	47	Nein	244	
Juni 2019	43	Nein	Nein	69	47	Nein	246	
Juli 2019	43	Nein	Nein	66	46	Ja	315	
August 2019	43	Nein	Nein	70	46	Ja	290	
September 2019	43	Nein	Nein	71	47	Nein	293	
Oktober 2019	44	Nein	Nein	68	47	Ja	332	
November 2019	42	Nein	Nein	66	45	Nein	170	
Dezember 2019	42	Nein	Nein	67	46	Nein	191	
<b>Jahr 2019</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>2743</b>	
<b>Jahr 2018</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>79</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>2717</b>	
<b>Jahr 2017</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>2168</b>	
<b>Jahr 2016</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>51</b>	<b>Nein</b>	<b>2581</b>	

### Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2019: Resultate

Tabelle 2: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Januar 2019	34	Nein	Nein	64	46	Nein	34	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
Februar 2019	33	Nein	Nein	67	41	Nein	20	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
März 2019	37	Nein	Nein	68	44	Nein	68	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
April 2019	36	Nein	Nein	63	42	Nein	70	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
Mai 2019	36	Nein	Nein	62	43	Nein	55	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
Juni 2019	39	Nein	Nein	66	43	Nein	93	F Ungültig Fremdlärm
Juli 2019	38	Nein	Nein	68	44	Nein	101	W Ungültig Windeinflüsse
August 2019	38	Nein	Nein	65	42	Nein	94	T Ungültig Technik
September 2019	38	Nein	Nein	64	43	Nein	87	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Oktober 2019	37	Nein	Nein	67	43	Nein	76	
November 2019	35	Nein	Nein	70	42	Nein	25	
Dezember 2019	34	Nein	Nein	63	44	Nein	44	
<b>Jahr 2019</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>70</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>767</b>	
<b>Jahr 2018</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>854</b>	
<b>Jahr 2017</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>76</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>737</b>	
<b>Jahr 2016</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>78</b>	<b>51</b>	<b>Nein</b>	<b>946</b>	



**Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2019: Resultate**

Tabelle 3: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

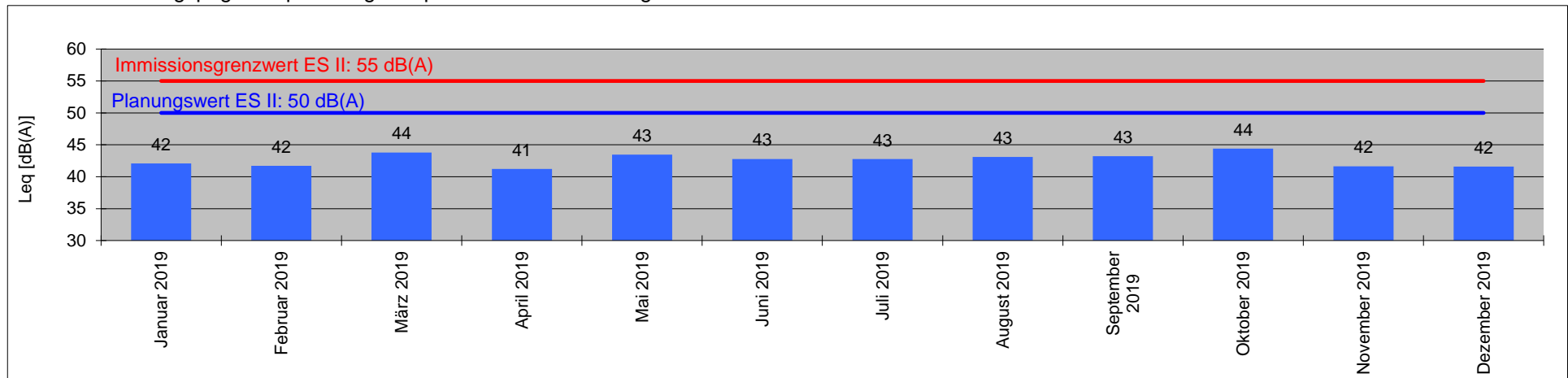
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Tag [dBA]
		50dB - 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Januar 2019	165	59	59	43	3	1	0	0	0	71
Februar 2019	124	50	44	22	6	2	0	0	0	72
März 2019	202	59	66	60	15	1	1	0	0	75
April 2019	171	74	69	24	4	0	0	0	0	67
Mai 2019	244	95	85	58	5	1	0	0	0	71
Juni 2019	246	98	103	39	6	0	0	0	0	69
Juli 2019	315	163	119	31	2	0	0	0	0	66
August 2019	290	138	102	45	4	1	0	0	0	70
September 2019	293	168	83	36	5	1	0	0	0	71
Oktober 2019	332	171	97	54	10	0	0	0	0	68
November 2019	170	77	55	34	4	0	0	0	0	66
Dezember 2019	191	81	69	37	4	0	0	0	0	67
<b>Summe</b>	<b>2'743</b>	<b>1'233</b>	<b>951</b>	<b>483</b>	<b>68</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Ø pro Tag</b>	<b>7.52</b>	<b>3.38</b>	<b>2.61</b>	<b>1.32</b>	<b>0.19</b>	<b>0.02</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

Tabelle 4: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

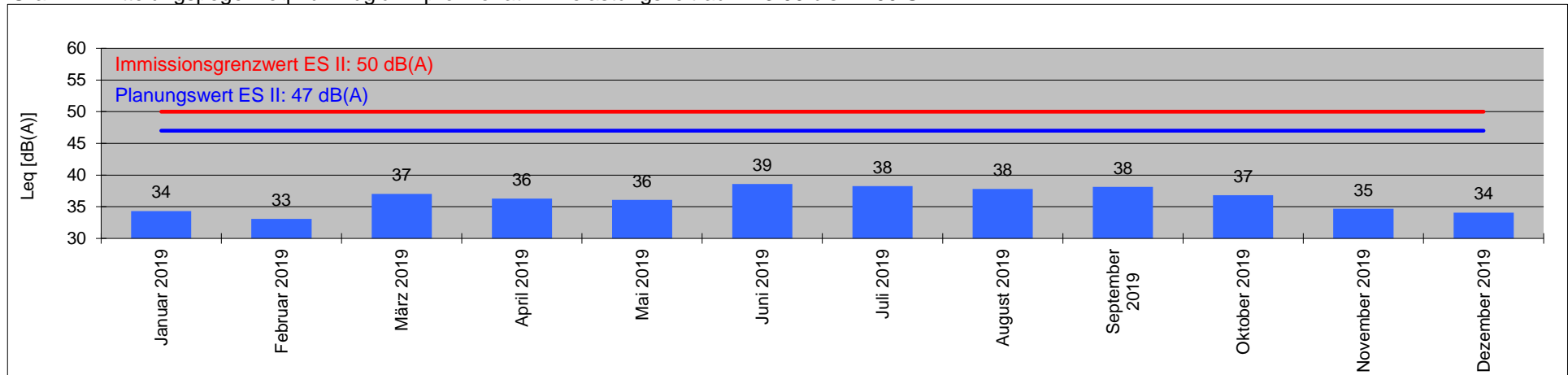
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Tag [dBA]
		50dB - 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Januar 2019	34	14	13	7	0	0	0	0	0	64
Februar 2019	20	8	7	3	2	0	0	0	0	67
März 2019	68	25	26	13	4	0	0	0	0	68
April 2019	70	35	25	10	0	0	0	0	0	63
Mai 2019	55	21	23	11	0	0	0	0	0	62
Juni 2019	93	33	44	14	2	0	0	0	0	66
Juli 2019	101	37	52	9	3	0	0	0	0	68
August 2019	94	42	42	9	1	0	0	0	0	65
September 2019	87	41	32	14	0	0	0	0	0	64
Oktober 2019	76	38	30	6	2	0	0	0	0	67
November 2019	25	11	5	7	1	1	0	0	0	70
Dezember 2019	44	24	16	4	0	0	0	0	0	63
<b>Summe</b>	<b>767</b>	<b>329</b>	<b>315</b>	<b>107</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Ø pro Tag</b>	<b>2.10</b>	<b>0.90</b>	<b>0.86</b>	<b>0.29</b>	<b>0.04</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

### Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2019: Resultate

Grafik 1: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

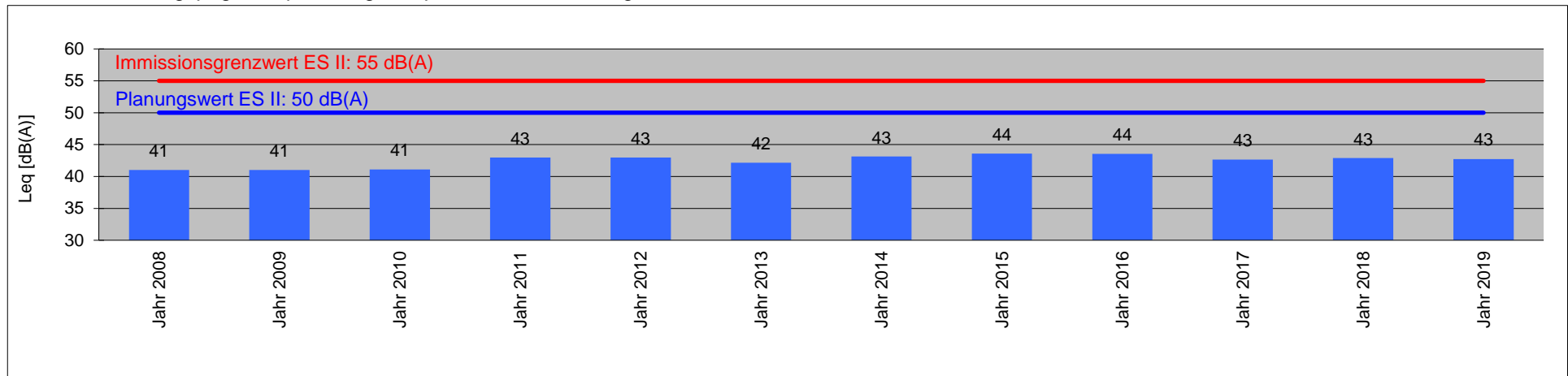


Grafik 2: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

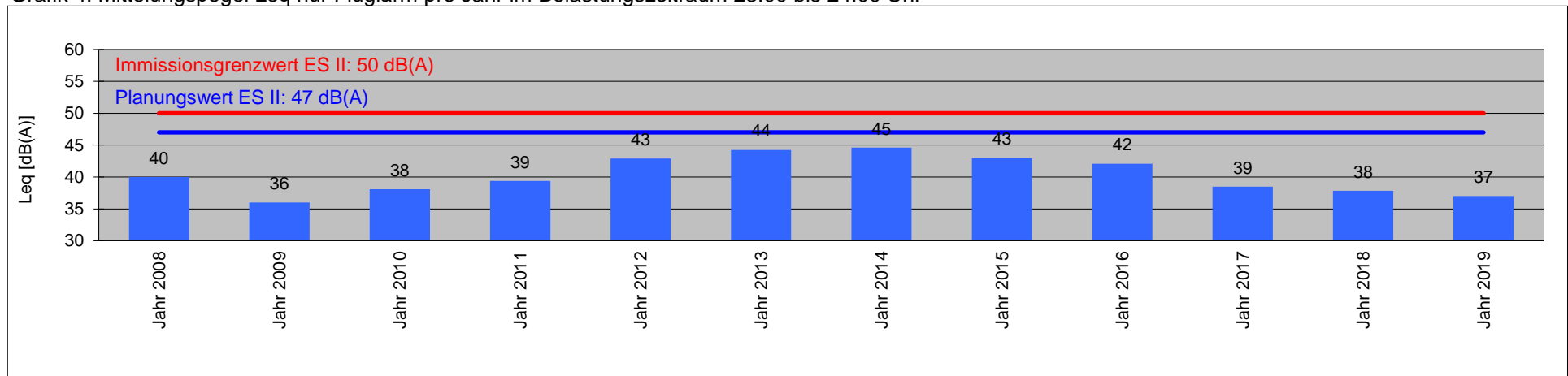


### Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2019: Resultate

Grafik 3: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

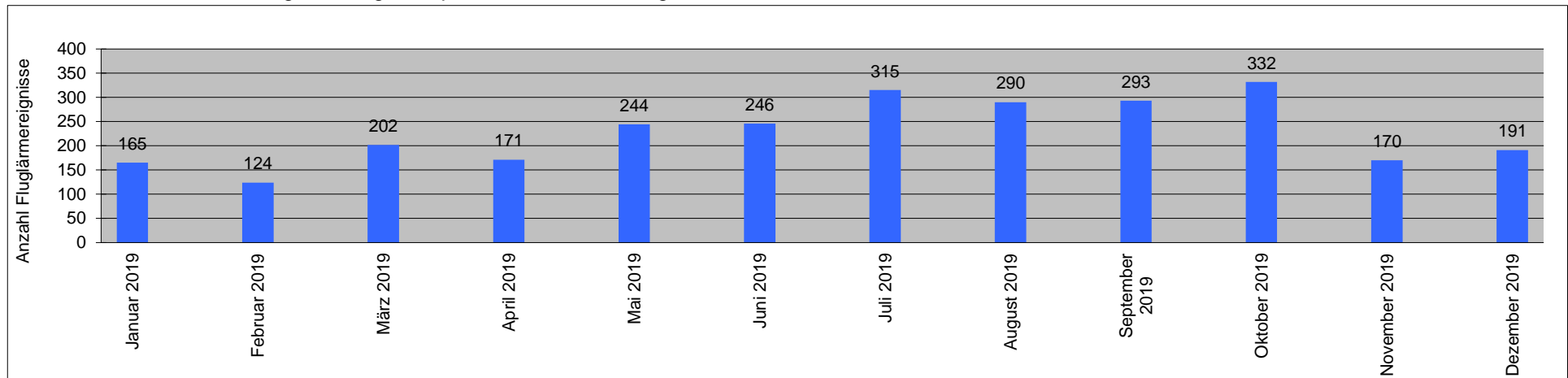


Grafik 4: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Jahr im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

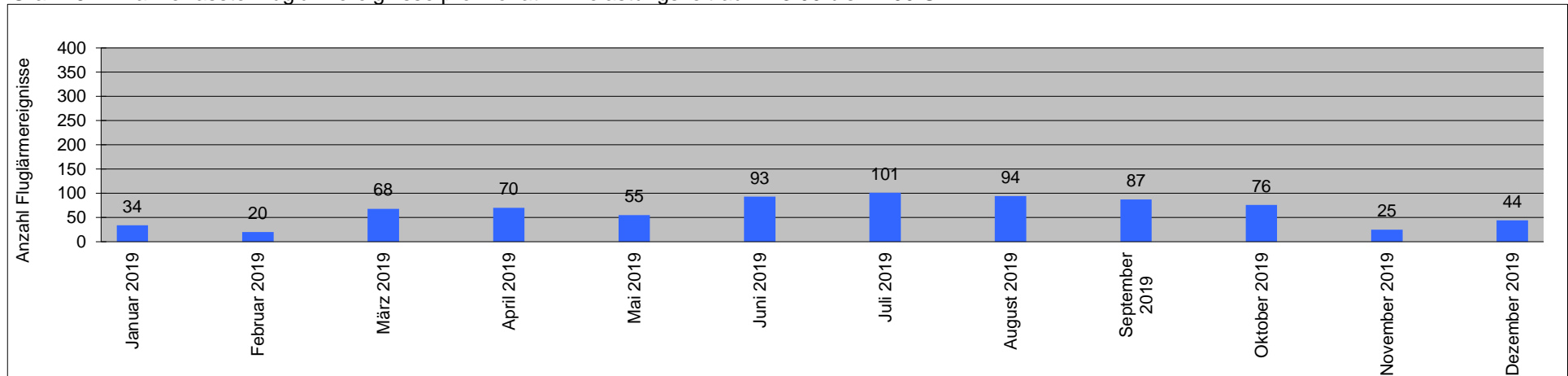


### Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2019: Resultate

Grafik 5: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

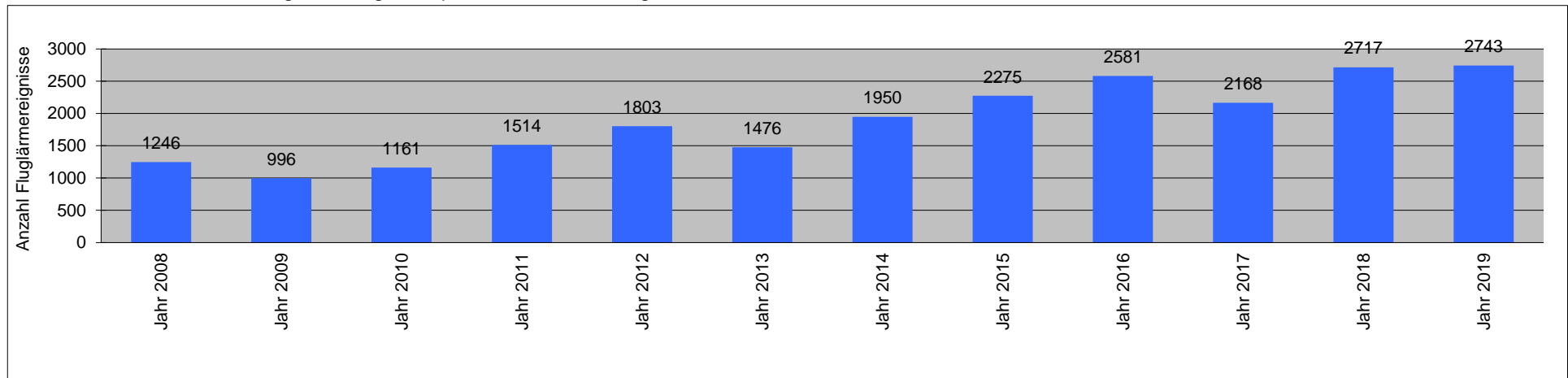


Grafik 6: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

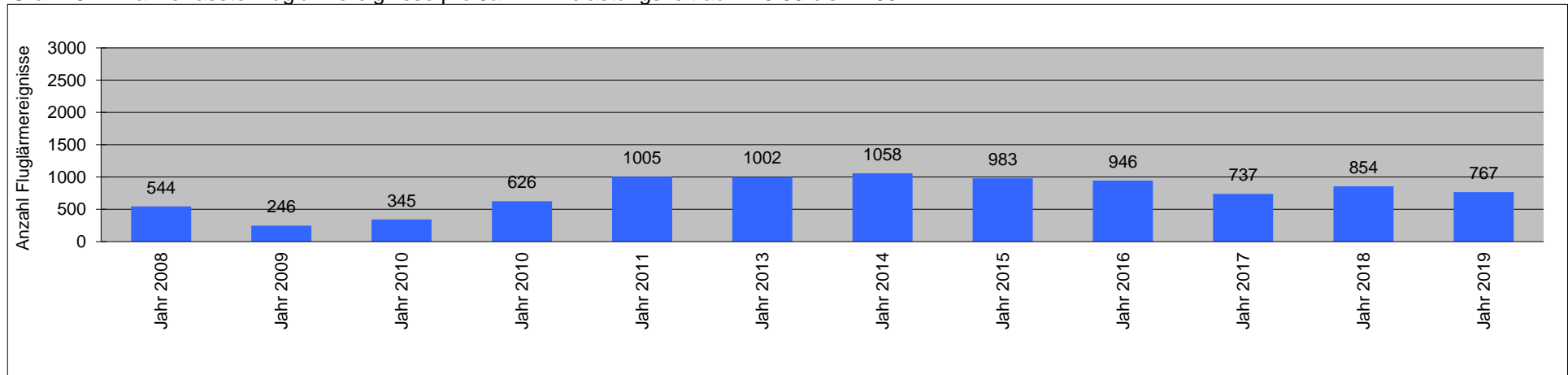


### Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2019: Resultate

Grafik 7: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00

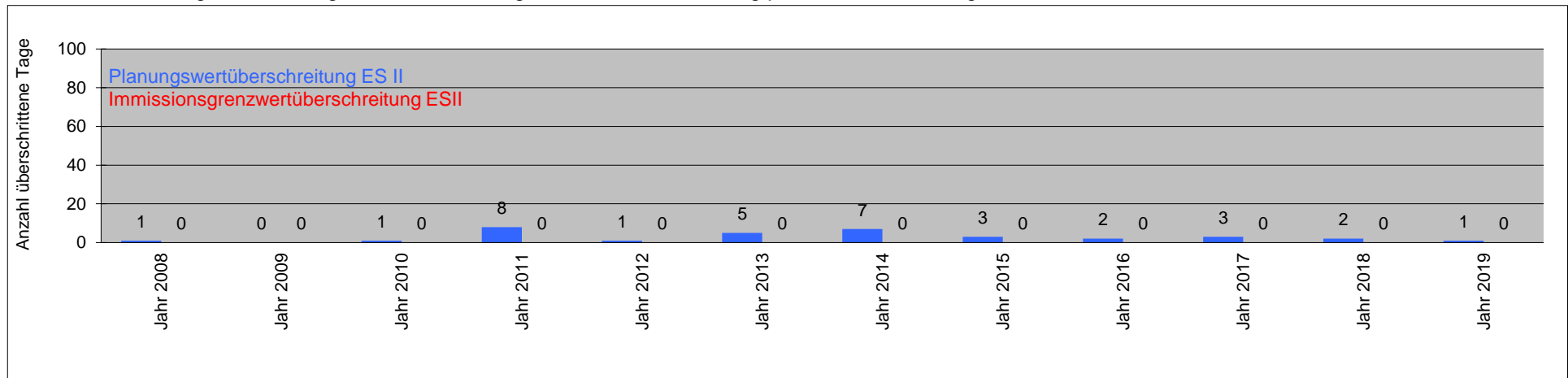


Grafik 8: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Jahr im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00

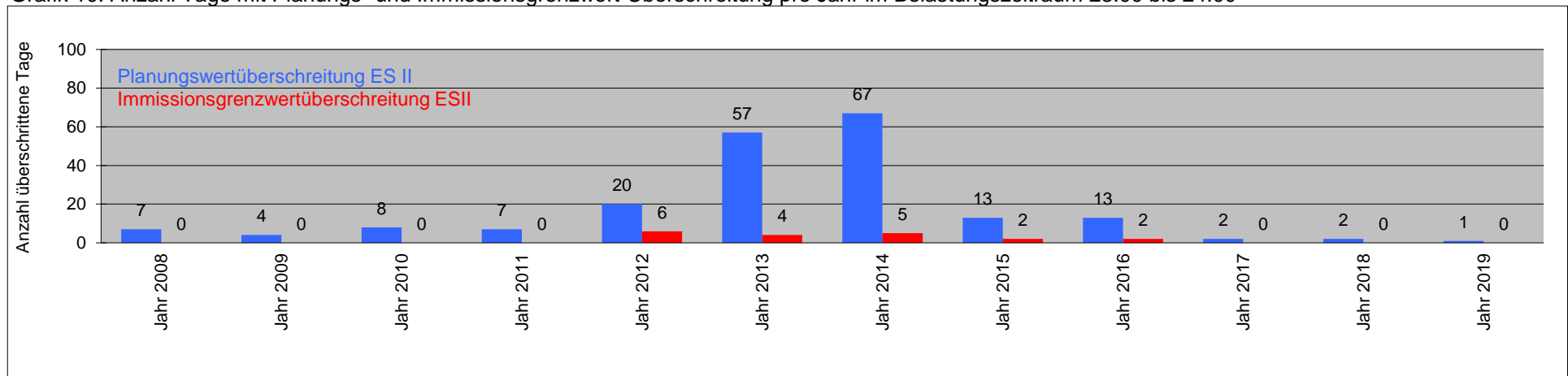


### Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2019: Resultate

Grafik 9: Anzahl Tage mit Planungs- und Immissionsgrenzwert-Überschreitung pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00



Grafik 10: Anzahl Tage mit Planungs- und Immissionsgrenzwert-Überschreitung pro Jahr im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00



Departement für Bau und Umwelt



Anhang: Messprotokolle

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Januar 2019**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.19	43	Nein	Nein	63	46	Ja	8	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.1.19	44	Nein	Nein	64	46	Ja	11	
3.1.19	44	Nein	Nein	61	46	Ja	9	
4.1.19	46	Nein	Nein	65	48	Ja	15	
5.1.19	42	Nein	Nein	60	46	Nein	12	
6.1.19	32	Nein	Nein	53	40	Nein	2	
7.1.19	35	Nein	Nein	54	45	Nein	5	
8.1.19	31	Nein	Nein	57	47	Nein	1	
9.1.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
10.1.19	W	W	W	W	W	W	W	
11.1.19	W	W	W	W	W	W	W	
12.1.19	46	Nein	Nein	63	54	Nein	5	
13.1.19	43	Nein	Nein	62	58	Nein	1	
14.1.19	38	Nein	Nein	61	45	Nein	1	
15.1.19	40	Nein	Nein	64	44	Nein	8	
16.1.19	38	Nein	Nein	59	42	Nein	3	
17.1.19	41	Nein	Nein	61	47	Nein	4	
18.1.19	41	Nein	Nein	62	45	Nein	5	
19.1.19	46	Nein	Nein	64	47	Ja	6	
20.1.19	45	Nein	Nein	65	48	Ja	10	
21.1.19	30	Nein	Nein	58	42	Nein	1	
22.1.19	39	Nein	Nein	61	42	Nein	4	
23.1.19	38	Nein	Nein	58	43	Nein	5	
24.1.19	46	Nein	Nein	71	47	Ja	11	
25.1.19	42	Nein	Nein	63	45	Nein	9	
26.1.19	40	Nein	Nein	61	42	Ja	6	
27.1.19	44	Nein	Nein	66	51	Nein	6	
28.1.19	42	Nein	Nein	64	45	Nein	5	
29.1.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
30.1.19	44	Nein	Nein	64	47	Ja	7	
31.1.19	37	Nein	Nein	55	44	Nein	5	
<b>Januar 2019</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>71</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>165</b>	



**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Januar 2019**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.19	29	Nein	Nein	53	41	Nein	1	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.1.19	37	Nein	Nein	58	41	Nein	2	
3.1.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
4.1.19	29	Nein	Nein	51	42	Nein	1	
5.1.19	42	Nein	Nein	64	46	Nein	5	
6.1.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
7.1.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
8.1.19	30	Nein	Nein	53	46	Nein	2	
9.1.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
10.1.19	W	W	W	W	W	W	W	
11.1.19	W	W	W	W	W	W	W	
12.1.19	38	Nein	Nein	58	57	Nein	1	
13.1.19	40	Nein	Nein	63	52	Nein	1	
14.1.19	38	Nein	Nein	63	45	Nein	1	
15.1.19	31	Nein	Nein	52	38	Nein	2	
16.1.19	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
17.1.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
18.1.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
19.1.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
20.1.19	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
21.1.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
22.1.19	32	Nein	Nein	55	41	Nein	2	
23.1.19	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
24.1.19	40	Nein	Nein	62	43	Ja	5	
25.1.19	29	Nein	Nein	53	40	Nein	1	
26.1.19	36	Nein	Nein	62	39	Ja	1	
27.1.19	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
28.1.19	28	Nein	Nein	55	38	Nein	1	
29.1.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
30.1.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
31.1.19	41	Nein	Nein	63	44	Ja	6	
<b>Januar 2019</b>	<b>34</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>64</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>34</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Februar 2019**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.19	29	Nein	Nein	52	40	Nein	1	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.19	43	Nein	Nein	67	47	Nein	1	
3.2.19	40	Nein	Nein	57	41	Ja	4	
4.2.19	40	Nein	Nein	64	45	Nein	5	
5.2.19	25	Nein	Nein	51	40	Nein	1	
6.2.19	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
7.2.19	37	Nein	Nein	57	47	Nein	2	
8.2.19	44	Nein	Nein	65	48	Nein	6	
9.2.19	43	Nein	Nein	63	44	Ja	8	
10.2.19	50	Ja	Nein	67	51	Ja	18	
11.2.19	49	Nein	Nein	72	50	Ja	9	
12.2.19	41	Nein	Nein	63	46	Nein	6	
13.2.19	39	Nein	Nein	62	45	Nein	4	
14.2.19	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
15.2.19	34	Nein	Nein	62	44	Nein	1	
16.2.19	38	Nein	Nein	61	43	Nein	3	
17.2.19	40	Nein	Nein	69	43	Ja	5	
18.2.19	36	Nein	Nein	59	43	Nein	4	
19.2.19	43	Nein	Nein	62	46	Ja	6	
20.2.19	43	Nein	Nein	60	46	Ja	6	
21.2.19	39	Nein	Nein	57	44	Nein	6	
22.2.19	38	Nein	Nein	58	41	Nein	3	
23.2.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
24.2.19	39	Nein	Nein	58	44	Nein	7	
25.2.19	34	Nein	Nein	54	42	Nein	4	
26.2.19	40	Nein	Nein	61	44	Nein	5	
27.2.19	44	Nein	Nein	64	46	Ja	8	
28.2.19	31	Nein	Nein	53	45	Nein	1	
<b>Februar 2019</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>124</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Februar 2019**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.19	40	Nein	Nein	60	35	Ja	2	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
3.2.19	33	Nein	Nein	57	35	Ja	1	
4.2.19	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
5.2.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
6.2.19	27	Nein	Nein	53	41	Nein	1	
7.2.19	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
8.2.19	43	Nein	Nein	65	45	Ja	4	
9.2.19	33	Nein	Nein	54	41	Nein	2	
10.2.19	31	Nein	Nein	55	42	Nein	1	
11.2.19	38	Nein	Nein	67	43	Nein	1	
12.2.19	32	Nein	Nein	53	40	Nein	1	
13.2.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
14.2.19	35	Nein	Nein	64	42	Nein	1	
15.2.19	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
16.2.19	33	Nein	Nein	59	41	Nein	1	
17.2.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
18.2.19	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
19.2.19	31	Nein	Nein	53	41	Nein	2	
20.2.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
21.2.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
22.2.19	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
23.2.19	30	Nein	Nein	54	40	Nein	1	
24.2.19	27	Nein	Nein	51	40	Nein	1	
25.2.19	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
26.2.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
27.2.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
28.2.19	37	Nein	Nein	59	44	Nein	1	
<b>Februar 2019</b>	<b>33</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>20</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**März 2019**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.19	40	Nein	Nein	63	44	Nein	4	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/55dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.3.19	44	Nein	Nein	66	46	Ja	6	
3.3.19	39	Nein	Nein	61	42	Nein	5	
4.3.19	48	Nein	Nein	66	50	Ja	13	
5.3.19	43	Nein	Nein	68	46	Ja	5	
6.3.19	39	Nein	Nein	63	43	Nein	4	
7.3.19	45	Nein	Nein	64	48	Nein	11	
8.3.19	47	Nein	Nein	69	48	Ja	9	
9.3.19	45	Nein	Nein	65	50	Nein	4	
10.3.19	46	Nein	Nein	63	50	Nein	11	
11.3.19	46	Nein	Nein	65	47	Ja	8	
12.3.19	39	Nein	Nein	60	45	Nein	4	
13.3.19	44	Nein	Nein	66	48	Nein	7	
14.3.19	43	Nein	Nein	65	54	Nein	3	
15.3.19	49	Nein	Nein	70	52	Nein	13	
16.3.19	31	Nein	Nein	53	40	Nein	2	
17.3.19	44	Nein	Nein	64	47	Nein	9	
18.3.19	41	Nein	Nein	66	44	Ja	6	
19.3.19	42	Nein	Nein	64	44	Ja	8	
20.3.19	48	Nein	Nein	75	48	Ja	6	
21.3.19	35	Nein	Nein	53	47	Nein	4	
22.3.19	34	Nein	Nein	56	46	Nein	3	
23.3.19	35	Nein	Nein	54	41	Nein	3	
24.3.19	44	Nein	Nein	66	46	Ja	11	
25.3.19	47	Nein	Nein	65	48	Ja	10	
26.3.19	42	Nein	Nein	61	45	Nein	6	
27.3.19	31	Nein	Nein	54	43	Nein	1	
28.3.19	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
29.3.19	40	Nein	Nein	59	44	Nein	9	
30.3.19	40	Nein	Nein	61	43	Nein	4	
31.3.19	47	Nein	Nein	66	41	Ja	13	
<b>März 2019</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>202</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**März 2019**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.19	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.3.19	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
3.3.19	37	Nein	Nein	58	42	Nein	4	
4.3.19	39	Nein	Nein	61	43	Nein	3	
5.3.19	34	Nein	Nein	54	40	Nein	3	
6.3.19	35	Nein	Nein	57	40	Nein	3	
7.3.19	42	Nein	Nein	66	44	Ja	3	
8.3.19	35	Nein	Nein	57	44	Nein	2	
9.3.19	29	Nein	Nein	53	42	Nein	1	
10.3.19	42	Nein	Nein	63	46	Nein	8	
11.3.19	32	Nein	Nein	56	39	Nein	2	
12.3.19	24	Nein	Nein	51	40	Nein	1	
13.3.19	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
14.3.19	34	Nein	Nein	55	48	Nein	1	
15.3.19	47	Ja	Nein	68	53	Nein	6	
16.3.19	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
17.3.19	38	Nein	Nein	62	46	Nein	2	
18.3.19	26	Nein	Nein	55	39	Nein	1	
19.3.19	41	Nein	Nein	63	42	Ja	5	
20.3.19	42	Nein	Nein	66	42	Ja	8	
21.3.19	27	Nein	Nein	52	45	Nein	1	
22.3.19	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
23.3.19	34	Nein	Nein	55	42	Nein	2	
24.3.19	29	Nein	Nein	52	42	Nein	1	
25.3.19	31	Nein	Nein	52	41	Nein	1	
26.3.19	35	Nein	Nein	56	41	Nein	3	
27.3.19	37	Nein	Nein	57	44	Nein	2	
28.3.19	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
29.3.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
30.3.19	30	Nein	Nein	52	43	Nein	1	
31.3.19	0	Nein	Nein	63	0	Ja	4	
<b>März 2019</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>68</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>68</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**April 2019**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.19	42	Nein	Nein	60	43	Ja	7	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.4.19	34	Nein	Nein	58	43	Nein	2	
3.4.19	40	Nein	Nein	64	45	Nein	4	
4.4.19	29	Nein	Nein	53	46	Nein	1	
5.4.19	41	Nein	Nein	58	46	Nein	8	
6.4.19	39	Nein	Nein	60	45	Nein	4	
7.4.19	44	Nein	Nein	62	48	Nein	9	
8.4.19	43	Nein	Nein	66	45	Ja	5	
9.4.19	40	Nein	Nein	59	44	Nein	7	
10.4.19	31	Nein	Nein	57	44	Nein	1	
11.4.19	27	Nein	Nein	50	41	Nein	1	
12.4.19	44	Nein	Nein	67	47	Ja	10	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
13.4.19	30	Nein	Nein	57	47	Nein	1	
14.4.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
15.4.19	42	Nein	Nein	62	46	Nein	7	
16.4.19	41	Nein	Nein	60	44	Ja	8	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
17.4.19	44	Nein	Nein	61	46	Ja	13	
18.4.19	34	Nein	Nein	56	45	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
19.4.19	31	Nein	Nein	52	40	Nein	2	
20.4.19	38	Nein	Nein	59	44	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
21.4.19	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
22.4.19	41	Nein	Nein	58	43	Ja	7	W Ungültig Windeinflüsse
23.4.19	41	Nein	Nein	60	44	Nein	7	
24.4.19	42	Nein	Nein	62	45	Ja	6	T Ungültig Technik
25.4.19	41	Nein	Nein	57	46	Nein	11	
26.4.19	47	Nein	Nein	67	48	Ja	12	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
27.4.19	44	Nein	Nein	62	48	Nein	10	
28.4.19	46	Nein	Nein	65	47	Ja	11	
29.4.19	44	Nein	Nein	63	47	Ja	7	
30.4.19	40	Nein	Nein	59	45	Nein	6	
<b>April 2019</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>171</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**April 2019**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.19	29	Nein	Nein	51	39	Nein	1	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.19	38	Nein	Nein	62	42	Nein	3	
3.4.19	33	Nein	Nein	54	38	Nein	2	
4.4.19	34	Nein	Nein	55	46	Nein	1	
5.4.19	35	Nein	Nein	55	42	Nein	3	
6.4.19	39	Nein	Nein	62	41	Ja	2	
7.4.19	40	Nein	Nein	60	41	Ja	3	
8.4.19	36	Nein	Nein	57	41	Nein	2	
9.4.19	39	Nein	Nein	58	41	Ja	3	
10.4.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
11.4.19	41	Nein	Nein	63	44	Nein	3	
12.4.19	38	Nein	Nein	57	41	Ja	6	
13.4.19	32	Nein	Nein	54	43	Nein	2	
14.4.19	33	Nein	Nein	56	35	Ja	3	
15.4.19	31	Nein	Nein	52	41	Nein	2	
16.4.19	28	Nein	Nein	52	41	Nein	1	
17.4.19	36	Nein	Nein	56	39	Nein	3	
18.4.19	41	Nein	Nein	60	44	Nein	3	
19.4.19	36	Nein	Nein	56	40	Nein	2	
20.4.19	34	Nein	Nein	58	39	Nein	1	
21.4.19	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
22.4.19	34	Nein	Nein	54	37	Nein	2	
23.4.19	39	Nein	Nein	62	40	Ja	3	
24.4.19	39	Nein	Nein	60	43	Nein	4	
25.4.19	37	Nein	Nein	58	40	Ja	3	
26.4.19	36	Nein	Nein	51	43	Nein	5	
27.4.19	37	Nein	Nein	59	48	Nein	2	
28.4.19	33	Nein	Nein	54	37	Nein	2	
29.4.19	30	Nein	Nein	56	40	Nein	1	
30.4.19	35	Nein	Nein	57	41	Nein	2	
<b>April 2019</b>	<b>36</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>63</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>70</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Mai 2019**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.19	43	Nein	Nein	63	46	Ja	7	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/55dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.5.19	42	Nein	Nein	62	47	Nein	8	
3.5.19	47	Nein	Nein	66	48	Ja	13	
4.5.19	34	Nein	Nein	55	43	Nein	2	
5.5.19	42	Nein	Nein	65	43	Ja	6	
6.5.19	43	Nein	Nein	61	46	Nein	8	
7.5.19	40	Nein	Nein	59	44	Nein	7	
8.5.19	46	Nein	Nein	64	49	Nein	13	
9.5.19	48	Nein	Nein	66	51	Ja	11	
10.5.19	41	Nein	Nein	58	49	Nein	7	
11.5.19	37	Nein	Nein	58	43	Nein	6	
12.5.19	28	Nein	Nein	54	42	Nein	1	
13.5.19	28	Nein	Nein	52	43	Nein	1	
14.5.19	36	Nein	Nein	59	42	Nein	1	
15.5.19	40	Nein	Nein	57	45	Nein	5	
16.5.19	49	Nein	Nein	71	51	Ja	12	
17.5.19	47	Nein	Nein	62	49	Ja	13	
18.5.19	45	Nein	Nein	62	48	Ja	11	
19.5.19	38	Nein	Nein	62	41	Nein	3	
20.5.19	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
21.5.19	36	Nein	Nein	56	47	Nein	2	
22.5.19	47	Nein	Nein	63	48	Ja	13	
23.5.19	43	Nein	Nein	62	47	Nein	10	
24.5.19	43	Nein	Nein	60	47	Nein	11	
25.5.19	44	Nein	Nein	61	46	Ja	12	
26.5.19	44	Nein	Nein	62	46	Ja	11	
27.5.19	44	Nein	Nein	61	47	Nein	8	
28.5.19	40	Nein	Nein	61	46	Nein	7	
29.5.19	43	Nein	Nein	61	46	Ja	12	
30.5.19	45	Nein	Nein	65	47	Ja	14	
31.5.19	44	Nein	Nein	60	46	Ja	9	
<b>Mai 2019</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>71</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>244</b>	



**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**
**Mai 2019**
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.19	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)  PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)  IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)  Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses  Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)  F Ungültig Fremdlärm  W Ungültig Windeinflüsse  T Ungültig Technik  Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
2.5.19	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
3.5.19	40	Nein	Nein	60	43	Nein	3	
4.5.19	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
5.5.19	33	Nein	Nein	59	37	Nein	2	
6.5.19	39	Nein	Nein	61	41	Ja	1	
7.5.19	37	Nein	Nein	59	41	Nein	3	
8.5.19	35	Nein	Nein	57	48	Nein	2	
9.5.19	39	Nein	Nein	59	45	Nein	3	
10.5.19	40	Nein	Nein	62	46	Nein	5	
11.5.19	31	Nein	Nein	55	39	Nein	1	
12.5.19	32	Nein	Nein	54	45	Nein	1	
13.5.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
14.5.19	33	Nein	Nein	58	40	Nein	1	
15.5.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
16.5.19	32	Nein	Nein	52	47	Nein	2	
17.5.19	37	Nein	Nein	61	48	Nein	2	
18.5.19	41	Nein	Nein	61	45	Nein	4	
19.5.19	37	Nein	Nein	61	39	Ja	1	
20.5.19	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
21.5.19	34	Nein	Nein	56	43	Nein	1	
22.5.19	28	Nein	Nein	51	36	Nein	1	
23.5.19	34	Nein	Nein	53	40	Nein	4	
24.5.19	37	Nein	Nein	58	45	Nein	2	
25.5.19	42	Nein	Nein	59	44	Ja	4	
26.5.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
27.5.19	36	Nein	Nein	58	37	Ja	2	
28.5.19	31	Nein	Nein	58	39	Nein	1	
29.5.19	40	Nein	Nein	62	44	Nein	5	
30.5.19	38	Nein	Nein	61	41	Nein	2	
31.5.19	35	Nein	Nein	55	41	Nein	2	
<b>Mai 2019</b>	<b>36</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>62</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>55</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juni 2019**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.19	36	Nein	Nein	55	44	Nein	5	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.6.19	44	Nein	Nein	59	48	Nein	13	
3.6.19	46	Nein	Nein	67	47	Ja	12	
4.6.19	35	Nein	Nein	56	44	Nein	3	
5.6.19	43	Nein	Nein	64	46	Nein	5	
6.6.19	43	Nein	Nein	62	48	Nein	10	
7.6.19	46	Nein	Nein	63	53	Nein	14	
8.6.19	43	Nein	Nein	60	46	Ja	11	
9.6.19	45	Nein	Nein	60	49	Nein	18	
10.6.19	47	Nein	Nein	67	50	Nein	12	
11.6.19	41	Nein	Nein	63	44	Ja	6	
12.6.19	36	Nein	Nein	59	43	Nein	1	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
13.6.19	44	Nein	Nein	62	48	Nein	11	
14.6.19	36	Nein	Nein	58	49	Nein	2	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
15.6.19	43	Nein	Nein	65	51	Nein	8	
16.6.19	43	Nein	Nein	61	45	Ja	11	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
17.6.19	40	Nein	Nein	61	45	Nein	5	
18.6.19	44	Nein	Nein	62	47	Nein	12	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
19.6.19	49	Nein	Nein	67	51	Ja	16	
20.6.19	44	Nein	Nein	61	47	Nein	10	F Ungültig Fremdlärm
21.6.19	43	Nein	Nein	59	47	Nein	14	
22.6.19	43	Nein	Nein	64	46	Nein	6	W Ungültig Windeinflüsse
23.6.19	43	Nein	Nein	60	45	Ja	13	
24.6.19	40	Nein	Nein	60	45	Nein	6	T Ungültig Technik
25.6.19	34	Nein	Nein	59	45	Nein	2	
26.6.19	30	Nein	Nein	50	42	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
27.6.19	40	Nein	Nein	61	46	Nein	7	
28.6.19	37	Nein	Nein	57	45	Nein	4	
29.6.19	29	Nein	Nein	51	41	Nein	1	
30.6.19	42	Nein	Nein	69	45	Nein	6	
<b>Juni 2019</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>69</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>246</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**
**Juni 2019**
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.19	32	Nein	Nein	53	42	Nein	3	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.6.19	37	Nein	Nein	57	39	Ja	3	
3.6.19	40	Nein	Nein	61	44	Nein	4	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.6.19	37	Nein	Nein	56	40	Nein	3	
5.6.19	44	Nein	Nein	66	46	Ja	3	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.6.19	38	Nein	Nein	58	45	Nein	3	
7.6.19	41	Nein	Nein	60	43	Ja	4	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.6.19	38	Nein	Nein	61	45	Nein	2	
9.6.19	31	Nein	Nein	56	41	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.6.19	41	Nein	Nein	64	49	Nein	4	
11.6.19	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.6.19	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
13.6.19	37	Nein	Nein	59	40	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.6.19	39	Nein	Nein	62	42	Nein	2	
15.6.19	42	Nein	Nein	61	44	Ja	7	T Ungültig Technik
16.6.19	35	Nein	Nein	53	40	Nein	3	
17.6.19	36	Nein	Nein	55	42	Nein	4	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.6.19	31	Nein	Nein	56	42	Nein	1	
19.6.19	30	Nein	Nein	55	42	Nein	1	
20.6.19	42	Nein	Nein	62	44	Ja	7	
21.6.19	39	Nein	Nein	59	43	Nein	5	
22.6.19	43	Nein	Nein	64	44	Ja	3	
23.6.19	40	Nein	Nein	60	43	Ja	5	
24.6.19	37	Nein	Nein	58	40	Ja	3	
25.6.19	39	Nein	Nein	61	43	Nein	3	
26.6.19	36	Nein	Nein	59	41	Nein	2	
27.6.19	37	Nein	Nein	58	43	Nein	3	
28.6.19	32	Nein	Nein	53	43	Nein	2	
29.6.19	41	Nein	Nein	63	44	Nein	5	
30.6.19	35	Nein	Nein	56	40	Nein	4	
<b>Juni 2019</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>66</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>93</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juli 2019**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.19	45	Nein	Nein	63	46	Ja	15	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/55dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.7.19	42	Nein	Nein	66	46	Nein	8	
3.7.19	42	Nein	Nein	65	44	Ja	2	
4.7.19	45	Nein	Nein	62	47	Ja	12	
5.7.19	45	Nein	Nein	64	47	Ja	9	
6.7.19	46	Nein	Nein	63	47	Ja	17	
7.7.19	46	Nein	Nein	61	48	Ja	17	
8.7.19	43	Nein	Nein	59	45	Ja	13	
9.7.19	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
10.7.19	42	Nein	Nein	61	45	Nein	10	
11.7.19	43	Nein	Nein	58	47	Nein	14	
12.7.19	40	Nein	Nein	60	46	Nein	7	
13.7.19	42	Nein	Nein	58	44	Ja	15	
14.7.19	39	Nein	Nein	60	46	Nein	8	
15.7.19	44	Nein	Nein	64	46	Ja	8	
16.7.19	43	Nein	Nein	61	45	Ja	10	
17.7.19	41	Nein	Nein	60	45	Nein	10	
18.7.19	38	Nein	Nein	63	45	Nein	4	
19.7.19	46	Nein	Nein	64	48	Ja	15	
20.7.19	44	Nein	Nein	59	45	Ja	12	
21.7.19	43	Nein	Nein	59	47	Nein	13	
22.7.19	42	Nein	Nein	60	44	Ja	10	
23.7.19	42	Nein	Nein	60	44	Ja	12	
24.7.19	39	Nein	Nein	59	41	Ja	7	
25.7.19	40	Nein	Nein	59	45	Nein	8	
26.7.19	44	Nein	Nein	64	47	Nein	7	
27.7.19	44	Nein	Nein	63	45	Ja	12	
28.7.19	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
29.7.19	44	Nein	Nein	61	46	Ja	16	
30.7.19	40	Nein	Nein	58	46	Nein	11	
31.7.19	43	Nein	Nein	63	46	Nein	13	
<b>Juli 2019</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>66</b>	<b>46</b>	<b>Ja</b>	<b>315</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juli 2019**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.19	35	Nein	Nein	57	41	Nein	3	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.7.19	37	Nein	Nein	56	42	Nein	3	
3.7.19	28	Nein	Nein	49	39	Nein	1	
4.7.19	38	Nein	Nein	57	46	Nein	3	
5.7.19	35	Nein	Nein	55	43	Nein	2	
6.7.19	38	Nein	Nein	58	43	Nein	5	
7.7.19	41	Nein	Nein	61	41	Ja	5	
8.7.19	39	Nein	Nein	60	41	Ja	3	
9.7.19	43	Nein	Nein	65	46	Ja	3	
10.7.19	35	Nein	Nein	56	44	Nein	2	
11.7.19	40	Nein	Nein	57	44	Nein	4	
12.7.19	39	Nein	Nein	62	42	Ja	3	
13.7.19	41	Nein	Nein	59	42	Ja	5	
14.7.19	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
15.7.19	33	Nein	Nein	55	37	Nein	2	
16.7.19	33	Nein	Nein	56	48	Nein	2	
17.7.19	34	Nein	Nein	57	37	Ja	4	
18.7.19	33	Nein	Nein	58	40	Nein	1	
19.7.19	37	Nein	Nein	57	45	Nein	3	
20.7.19	42	Nein	Nein	62	43	Ja	7	
21.7.19	34	Nein	Nein	55	37	Nein	3	
22.7.19	44	Nein	Nein	68	44	Ja	3	
23.7.19	39	Nein	Nein	62	41	Ja	3	
24.7.19	35	Nein	Nein	55	38	Nein	2	
25.7.19	34	Nein	Nein	56	50	Nein	3	
26.7.19	44	Nein	Nein	60	46	Ja	13	
27.7.19	37	Nein	Nein	59	40	Ja	5	
28.7.19	29	Nein	Nein	56	40	Nein	1	
29.7.19	39	Nein	Nein	62	39	Ja	3	
30.7.19	37	Nein	Nein	62	38	Ja	3	
31.7.19	30	Nein	Nein	53	50	Nein	1	
<b>Juli 2019</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>68</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>101</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**  
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

**August 2019**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.19	F	F	F	F	F	F	F	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/55dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.8.19	44	Nein	Nein	61	46	Ja	10	
3.8.19	44	Nein	Nein	62	47	Ja	11	
4.8.19	45	Nein	Nein	63	46	Ja	13	
5.8.19	46	Nein	Nein	70	47	Ja	11	
6.8.19	44	Nein	Nein	60	47	Nein	12	
7.8.19	45	Nein	Nein	68	46	Ja	9	
8.8.19	42	Nein	Nein	59	45	Ja	13	
9.8.19	42	Nein	Nein	61	46	Nein	11	
10.8.19	40	Nein	Nein	60	50	Nein	8	
11.8.19	44	Nein	Nein	65	47	Ja	12	
12.8.19	46	Nein	Nein	66	48	Ja	11	
13.8.19	46	Nein	Nein	63	48	Ja	12	
14.8.19	43	Nein	Nein	62	45	Ja	12	
15.8.19	44	Nein	Nein	63	46	Ja	10	
16.8.19	46	Nein	Nein	62	47	Ja	11	
17.8.19	43	Nein	Nein	66	45	Ja	10	
18.8.19	42	Nein	Nein	60	47	Nein	9	
19.8.19	30	Nein	Nein	54	47	Nein	1	
20.8.19	33	Nein	Nein	56	43	Nein	1	
21.8.19	34	Nein	Nein	56	45	Nein	2	
22.8.19	43	Nein	Nein	62	46	Ja	8	
23.8.19	42	Nein	Nein	61	44	Ja	9	
24.8.19	41	Nein	Nein	63	44	Ja	6	
25.8.19	42	Nein	Nein	60	44	Ja	11	
26.8.19	42	Nein	Nein	63	44	Ja	9	
27.8.19	39	Nein	Nein	56	44	Nein	11	
28.8.19	40	Nein	Nein	58	44	Nein	9	
29.8.19	44	Nein	Nein	61	46	Ja	17	
30.8.19	42	Nein	Nein	61	45	Nein	7	
31.8.19	44	Nein	Nein	61	45	Ja	14	
<b>August 2019</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>70</b>	<b>46</b>	<b>Ja</b>	<b>290</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**  
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

**August 2019**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.19	F	F	F	F	F	F	F	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.8.19	40	Nein	Nein	61	42	Ja	3	
3.8.19	37	Nein	Nein	56	42	Nein	5	
4.8.19	37	Nein	Nein	57	38	Ja	2	
5.8.19	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
6.8.19	41	Nein	Nein	60	44	Nein	5	
7.8.19	39	Nein	Nein	57	41	Ja	4	
8.8.19	38	Nein	Nein	56	43	Nein	4	
9.8.19	41	Nein	Nein	60	44	Ja	5	
10.8.19	37	Nein	Nein	58	41	Nein	3	
11.8.19	31	Nein	Nein	56	39	Nein	1	
12.8.19	37	Nein	Nein	58	39	Ja	3	
13.8.19	38	Nein	Nein	61	42	Nein	3	
14.8.19	39	Nein	Nein	61	43	Nein	3	
15.8.19	34	Nein	Nein	55	42	Nein	3	
16.8.19	40	Nein	Nein	59	42	Ja	4	
17.8.19	41	Nein	Nein	62	44	Nein	3	
18.8.19	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
19.8.19	38	Nein	Nein	60	46	Nein	2	
20.8.19	33	Nein	Nein	54	38	Nein	2	
21.8.19	35	Nein	Nein	57	43	Nein	1	
22.8.19	31	Nein	Nein	55	45	Nein	1	
23.8.19	34	Nein	Nein	54	40	Nein	4	
24.8.19	31	Nein	Nein	52	39	Nein	2	
25.8.19	31	Nein	Nein	52	38	Nein	3	
26.8.19	33	Nein	Nein	49	40	Nein	4	
27.8.19	44	Nein	Nein	65	45	Ja	4	
28.8.19	39	Nein	Nein	59	42	Nein	6	
29.8.19	37	Nein	Nein	58	42	Nein	3	
30.8.19	40	Nein	Nein	62	41	Ja	4	
31.8.19	39	Nein	Nein	58	40	Ja	7	
<b>August 2019</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>65</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>94</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**
**September 2019**
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.19	37	Nein	Nein	56	47	Nein	4	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)  PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)  IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)  Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses  Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)  F Ungültig Fremdlärm  W Ungültig Windeinflüsse  T Ungültig Technik  Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
2.9.19	43	Nein	Nein	63	45	Ja	6	
3.9.19	39	Nein	Nein	57	42	Nein	5	
4.9.19	43	Nein	Nein	62	45	Ja	12	
5.9.19	37	Nein	Nein	57	43	Nein	3	
6.9.19	43	Nein	Nein	65	46	Ja	7	
7.9.19	45	Nein	Nein	65	46	Ja	12	
8.9.19	46	Nein	Nein	71	54	Nein	6	
9.9.19	43	Nein	Nein	60	45	Ja	12	
10.9.19	42	Nein	Nein	61	45	Ja	8	
11.9.19	45	Nein	Nein	66	48	Ja	12	
12.9.19	42	Nein	Nein	62	47	Nein	11	
13.9.19	42	Nein	Nein	59	45	Nein	14	
14.9.19	43	Nein	Nein	63	45	Ja	5	
15.9.19	42	Nein	Nein	64	45	Ja	9	
16.9.19	45	Nein	Nein	64	47	Ja	16	
17.9.19	42	Nein	Nein	64	46	Nein	12	
18.9.19	35	Nein	Nein	55	41	Nein	3	
19.9.19	35	Nein	Nein	56	43	Nein	4	
20.9.19	32	Nein	Nein	48	40	Nein	3	
21.9.19	42	Nein	Nein	58	46	Nein	10	
22.9.19	42	Nein	Nein	58	45	Ja	13	
23.9.19	45	Nein	Nein	64	46	Ja	12	
24.9.19	42	Nein	Nein	63	45	Ja	10	
25.9.19	43	Nein	Nein	61	44	Ja	13	
26.9.19	41	Nein	Nein	64	45	Nein	12	
27.9.19	47	Nein	Nein	65	49	Ja	18	
28.9.19	45	Nein	Nein	63	48	Nein	11	
29.9.19	48	Nein	Nein	65	50	Ja	17	
30.9.19	46	Nein	Nein	63	48	Ja	13	
<b>September 2019</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>71</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>293</b>	



**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**September 2019**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.19	42	Nein	Nein	64	50	Nein	3	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.9.19	34	Nein	Nein	54	40	Nein	3	
3.9.19	30	Nein	Nein	52	41	Nein	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.9.19	33	Nein	Nein	55	39	Nein	3	
5.9.19	42	Nein	Nein	60	43	Ja	6	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.9.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
7.9.19	40	Nein	Nein	57	43	Ja	6	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.19	37	Nein	Nein	57	47	Nein	2	
9.9.19	27	Nein	Nein	49	36	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.9.19	39	Nein	Nein	64	43	Nein	2	
11.9.19	38	Nein	Nein	56	41	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.9.19	39	Nein	Nein	57	42	Nein	3	
13.9.19	40	Nein	Nein	61	43	Ja	5	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.19	40	Nein	Nein	60	43	Ja	4	
15.9.19	34	Nein	Nein	52	40	Nein	4	T Ungültig Technik
16.9.19	39	Nein	Nein	62	42	Ja	4	
17.9.19	35	Nein	Nein	58	39	Nein	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.19	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
19.9.19	27	Nein	Nein	48	40	Nein	1	
20.9.19	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
21.9.19	39	Nein	Nein	57	42	Ja	4	
22.9.19	41	Nein	Nein	64	42	Ja	5	
23.9.19	32	Nein	Nein	54	40	Nein	2	
24.9.19	41	Nein	Nein	62	42	Ja	4	
25.9.19	31	Nein	Nein	57	41	Nein	2	
26.9.19	38	Nein	Nein	63	44	Nein	3	
27.9.19	42	Nein	Nein	64	46	Nein	4	
28.9.19	28	Nein	Nein	53	43	Nein	1	
29.9.19	43	Nein	Nein	63	51	Nein	4	
30.9.19	35	Nein	Nein	53	40	Nein	4	
<b>September 2019</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>64</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>87</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Oktober 2019**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.19	44	Nein	Nein	63	46	Ja	16	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/55dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.10.19	47	Nein	Nein	63	49	Ja	19	
3.10.19	46	Nein	Nein	67	49	Nein	7	
4.10.19	48	Nein	Nein	68	50	Ja	20	
5.10.19	43	Nein	Nein	62	49	Nein	5	
6.10.19	W	W	W	W	W	W	W	
7.10.19	44	Nein	Nein	61	45	Ja	16	
8.10.19	41	Nein	Nein	59	45	Nein	12	
9.10.19	46	Nein	Nein	67	47	Ja	14	
10.10.19	47	Nein	Nein	64	48	Ja	19	
11.10.19	47	Nein	Nein	65	48	Ja	21	
12.10.19	44	Nein	Nein	60	45	Ja	16	
13.10.19	43	Nein	Nein	65	45	Ja	12	
14.10.19	42	Nein	Nein	62	43	Ja	11	
15.10.19	47	Nein	Nein	66	51	Nein	8	
16.10.19	45	Nein	Nein	65	47	Ja	9	
17.10.19	45	Nein	Nein	66	49	Nein	13	
18.10.19	45	Nein	Nein	64	46	Ja	17	
19.10.19	43	Nein	Nein	60	47	Nein	13	
20.10.19	45	Nein	Nein	61	46	Ja	19	
21.10.19	33	Nein	Nein	55	39	Nein	3	
22.10.19	46	Nein	Nein	63	47	Ja	8	
23.10.19	43	Nein	Nein	61	46	Ja	12	
24.10.19	46	Nein	Nein	61	48	Ja	12	
25.10.19	43	Nein	Nein	62	47	Nein	10	
26.10.19	43	Nein	Nein	65	48	Nein	6	
27.10.19	45	Nein	Nein	63	49	Nein	12	
28.10.19	27	Nein	Nein	49	42	Nein	1	
29.10.19	28	Nein	Nein	51	42	Nein	1	
30.10.19	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
31.10.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
<b>Oktober 2019</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>68</b>	<b>47</b>	<b>Ja</b>	<b>332</b>	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.19	38	Nein	Nein	55	46	Nein	5	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.19	35	Nein	Nein	58	46	Nein	2	
3.10.19	29	Nein	Nein	50	45	Nein	1	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.19	42	Nein	Nein	59	46	Nein	11	
5.10.19	29	Nein	Nein	53	39	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.19	W	W	W	W	W	W	W	
7.10.19	39	Nein	Nein	56	42	Nein	4	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.19	30	Nein	Nein	55	41	Nein	1	
9.10.19	24	Nein	Nein	52	45	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.10.19	31	Nein	Nein	53	44	Nein	2	
11.10.19	37	Nein	Nein	58	40	Ja	4	F Ungültig Fremdlärm
12.10.19	42	Nein	Nein	61	44	Ja	3	
13.10.19	42	Nein	Nein	67	42	Ja	4	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.19	31	Nein	Nein	55	40	Nein	2	
15.10.19	38	Nein	Nein	65	46	Nein	1	T Ungültig Technik
16.10.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
17.10.19	39	Nein	Nein	58	42	Nein	4	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.19	33	Nein	Nein	55	40	Nein	3	
19.10.19	44	Nein	Nein	63	45	Ja	5	
20.10.19	33	Nein	Nein	56	38	Nein	1	
21.10.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
22.10.19	36	Nein	Nein	56	38	Ja	3	
23.10.19	35	Nein	Nein	56	43	Nein	3	
24.10.19	35	Nein	Nein	57	42	Nein	3	
25.10.19	33	Nein	Nein	55	43	Nein	2	
26.10.19	40	Nein	Nein	62	42	Ja	3	
27.10.19	35	Nein	Nein	56	46	Nein	2	
28.10.19	28	Nein	Nein	49	37	Nein	1	
29.10.19	32	Nein	Nein	53	40	Nein	2	
30.10.19	34	Nein	Nein	56	39	Nein	1	
31.10.19	29	Nein	Nein	50	38	Nein	1	
<b>Oktober 2019</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>76</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**November 2019**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.19	47	Nein	Nein	63	48	Ja	14	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/55dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.19	43	Nein	Nein	65	45	Ja	6	
3.11.19	46	Nein	Nein	64	49	Nein	8	
4.11.19	43	Nein	Nein	61	45	Ja	11	
5.11.19	45	Nein	Nein	65	47	Ja	8	
6.11.19	41	Nein	Nein	61	47	Nein	6	
7.11.19	45	Nein	Nein	62	49	Nein	10	
8.11.19	29	Nein	Nein	53	42	Nein	1	
9.11.19	35	Nein	Nein	58	44	Nein	3	
10.11.19	32	Nein	Nein	50	40	Nein	3	
11.11.19	42	Nein	Nein	63	45	Nein	8	
12.11.19	40	Nein	Nein	62	45	Nein	3	
13.11.19	41	Nein	Nein	61	43	Ja	7	
14.11.19	39	Nein	Nein	60	44	Nein	6	
15.11.19	44	Nein	Nein	61	46	Ja	11	
16.11.19	37	Nein	Nein	57	44	Nein	4	
17.11.19	31	Nein	Nein	52	39	Nein	2	
18.11.19	43	Nein	Nein	64	48	Nein	7	
19.11.19	39	Nein	Nein	62	43	Nein	4	
20.11.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
21.11.19	41	Nein	Nein	66	44	Ja	6	
22.11.19	37	Nein	Nein	61	40	Ja	3	
23.11.19	39	Nein	Nein	64	44	Nein	5	
24.11.19	45	Nein	Nein	63	46	Ja	10	
25.11.19	39	Nein	Nein	58	43	Nein	7	
26.11.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
27.11.19	42	Nein	Nein	64	46	Nein	4	
28.11.19	42	Nein	Nein	63	49	Nein	3	
29.11.19	44	Nein	Nein	66	50	Nein	9	
30.11.19	32	Nein	Nein	57	42	Nein	1	
<b>November 2019</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>66</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>170</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**November 2019**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.19	39	Nein	Nein	62	42	Nein	3	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.19	41	Nein	Nein	66	45	Nein	1	
3.11.19	29	Nein	Nein	54	45	Nein	1	
4.11.19	45	Nein	Nein	70	42	Ja	2	
5.11.19	25	Nein	Nein	49	36	Nein	1	
6.11.19	31	Nein	Nein	53	38	Nein	2	
7.11.19	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
8.11.19	35	Nein	Nein	56	40	Nein	2	
9.11.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
10.11.19	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
11.11.19	41	Nein	Nein	63	43	Ja	3	
12.11.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
13.11.19	32	Nein	Nein	54	37	Nein	2	
14.11.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
15.11.19	31	Nein	Nein	55	42	Nein	1	
16.11.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
17.11.19	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
18.11.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
19.11.19	37	Nein	Nein	61	41	Nein	1	
20.11.19	28	Nein	Nein	48	42	Nein	1	
21.11.19	28	Nein	Nein	51	43	Nein	1	
22.11.19	28	Nein	Nein	49	44	Nein	1	
23.11.19	32	Nein	Nein	54	39	Nein	1	
24.11.19	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
25.11.19	38	Nein	Nein	63	39	Ja	1	
26.11.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
27.11.19	31	Nein	Nein	56	41	Nein	1	
28.11.19	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
29.11.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
30.11.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
<b>November 2019</b>	<b>35</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>70</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>25</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Dezember 2019**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.19	45	Nein	Nein	62	47	Ja	16	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/55dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.12.19	34	Nein	Nein	56	44	Nein	2	
3.12.19	34	Nein	Nein	55	45	Nein	2	
4.12.19	40	Nein	Nein	63	44	Nein	4	
5.12.19	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
6.12.19	47	Nein	Nein	66	50	Nein	14	
7.12.19	42	Nein	Nein	62	47	Nein	4	
8.12.19	47	Nein	Nein	65	49	Ja	17	
9.12.19	42	Nein	Nein	63	47	Nein	6	
10.12.19	33	Nein	Nein	57	44	Nein	2	
11.12.19	41	Nein	Nein	60	45	Nein	8	
12.12.19	37	Nein	Nein	58	47	Nein	5	
13.12.19	45	Nein	Nein	63	49	Nein	18	
14.12.19	40	Nein	Nein	60	46	Nein	7	
15.12.19	44	Nein	Nein	62	45	Ja	12	
16.12.19	29	Nein	Nein	50	43	Nein	1	
17.12.19	44	Nein	Nein	67	45	Ja	7	
18.12.19	34	Nein	Nein	56	44	Nein	1	
19.12.19	36	Nein	Nein	60	47	Nein	1	
20.12.19	46	Nein	Nein	62	49	Ja	19	
21.12.19	42	Nein	Nein	61	44	Ja	7	
22.12.19	46	Nein	Nein	64	48	Ja	14	
23.12.19	42	Nein	Nein	64	46	Nein	5	
24.12.19	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
25.12.19	35	Nein	Nein	57	42	Nein	3	
26.12.19	43	Nein	Nein	67	48	Nein	8	
27.12.19	27	Nein	Nein	51	50	Nein	1	
28.12.19	38	Nein	Nein	61	44	Nein	3	
29.12.19	28	Nein	Nein	50	45	Nein	1	
30.12.19	36	Nein	Nein	56	45	Nein	3	
31.12.19	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
<b>Dezember 2019</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>191</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Dezember 2019**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.19	34	Nein	Nein	58	38	Nein	1	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.12.19	32	Nein	Nein	57	41	Nein	1	
3.12.19	30	Nein	Nein	53	36	Nein	1	
4.12.19	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
5.12.19	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
6.12.19	34	Nein	Nein	57	42	Nein	2	
7.12.19	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
8.12.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
9.12.19	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
10.12.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
11.12.19	34	Nein	Nein	55	46	Nein	2	
12.12.19	32	Nein	Nein	50	43	Nein	2	
13.12.19	32	Nein	Nein	55	49	Nein	2	
14.12.19	32	Nein	Nein	54	42	Nein	1	
15.12.19	37	Nein	Nein	57	38	Ja	3	
16.12.19	30	Nein	Nein	49	43	Nein	2	
17.12.19	38	Nein	Nein	59	42	Nein	2	
18.12.19	42	Nein	Nein	62	47	Nein	4	
19.12.19	26	Nein	Nein	52	44	Nein	1	
20.12.19	32	Nein	Nein	54	47	Nein	2	
21.12.19	36	Nein	Nein	55	45	Nein	4	
22.12.19	40	Nein	Nein	62	45	Nein	4	
23.12.19	35	Nein	Nein	59	43	Nein	2	
24.12.19	39	Nein	Nein	63	49	Nein	2	
25.12.19	32	Nein	Nein	53	40	Nein	1	
26.12.19	28	Nein	Nein	52	45	Nein	1	
27.12.19	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
28.12.19	27	Nein	Nein	51	40	Nein	1	
29.12.19	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
30.12.19	38	Nein	Nein	59	42	Nein	3	
31.12.19	F	F	F	F	F	F	F	
<b>Dezember 2019</b>	<b>34</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>63</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>44</b>	