

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

September 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.19	37	Nein	Nein	56	47	Nein	4	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.9.19	43	Nein	Nein	63	45	Ja	6	
3.9.19	39	Nein	Nein	57	42	Nein	5	
4.9.19	43	Nein	Nein	62	45	Ja	12	
5.9.19	37	Nein	Nein	57	43	Nein	3	
6.9.19	43	Nein	Nein	65	46	Ja	7	
7.9.19	45	Nein	Nein	65	46	Ja	12	
8.9.19	46	Nein	Nein	71	54	Nein	6	
9.9.19	43	Nein	Nein	60	45	Ja	12	
10.9.19	42	Nein	Nein	61	45	Ja	8	
11.9.19	45	Nein	Nein	66	48	Ja	12	
12.9.19	42	Nein	Nein	62	47	Nein	11	
13.9.19	42	Nein	Nein	59	45	Nein	14	
14.9.19	43	Nein	Nein	63	45	Ja	5	
15.9.19	42	Nein	Nein	64	45	Ja	9	
16.9.19	45	Nein	Nein	64	47	Ja	16	
17.9.19	42	Nein	Nein	64	46	Nein	12	
18.9.19	35	Nein	Nein	55	41	Nein	3	
19.9.19	35	Nein	Nein	56	43	Nein	4	
20.9.19	32	Nein	Nein	48	40	Nein	3	
21.9.19	42	Nein	Nein	58	46	Nein	10	
22.9.19	42	Nein	Nein	58	45	Ja	13	
23.9.19	45	Nein	Nein	64	46	Ja	12	
24.9.19	42	Nein	Nein	63	45	Ja	10	
25.9.19	43	Nein	Nein	61	44	Ja	13	
26.9.19	41	Nein	Nein	64	45	Nein	12	
27.9.19	47	Nein	Nein	65	49	Ja	18	
28.9.19	45	Nein	Nein	63	48	Nein	11	
29.9.19	48	Nein	Nein	65	50	Ja	17	
30.9.19	46	Nein	Nein	63	48	Ja	13	
September 2019	43	Nein	Nein	71	47	Nein	293	PW _{ESII/50dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) IGW _{ESII/55dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A) Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) F Ungültig Fremdlärm W Ungültig Windeinflüsse T Ungültig Technik Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

September 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.19	42	Nein	Nein	64	50	Nein	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.9.19	34	Nein	Nein	54	40	Nein	3	
3.9.19	30	Nein	Nein	52	41	Nein	2	
4.9.19	33	Nein	Nein	55	39	Nein	3	
5.9.19	42	Nein	Nein	60	43	Ja	6	
6.9.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
7.9.19	40	Nein	Nein	57	43	Ja	6	
8.9.19	37	Nein	Nein	57	47	Nein	2	
9.9.19	27	Nein	Nein	49	36	Nein	1	
10.9.19	39	Nein	Nein	64	43	Nein	2	
11.9.19	38	Nein	Nein	56	41	Nein	2	
12.9.19	39	Nein	Nein	57	42	Nein	3	
13.9.19	40	Nein	Nein	61	43	Ja	5	
14.9.19	40	Nein	Nein	60	43	Ja	4	
15.9.19	34	Nein	Nein	52	40	Nein	4	
16.9.19	39	Nein	Nein	62	42	Ja	4	
17.9.19	35	Nein	Nein	58	39	Nein	3	
18.9.19	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
19.9.19	27	Nein	Nein	48	40	Nein	1	
20.9.19	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
21.9.19	39	Nein	Nein	57	42	Ja	4	
22.9.19	41	Nein	Nein	64	42	Ja	5	
23.9.19	32	Nein	Nein	54	40	Nein	2	
24.9.19	41	Nein	Nein	62	42	Ja	4	
25.9.19	31	Nein	Nein	57	41	Nein	2	
26.9.19	38	Nein	Nein	63	44	Nein	3	
27.9.19	42	Nein	Nein	64	46	Nein	4	
28.9.19	28	Nein	Nein	53	43	Nein	1	
29.9.19	43	Nein	Nein	63	51	Nein	4	
30.9.19	35	Nein	Nein	53	40	Nein	4	
September 2019	38	Nein	Nein	64	43	Nein	87	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) F Ungültig Fremdlärm W Ungültig Windeinflüsse T Ungültig Technik Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei