

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.19	44	Nein	Nein	63	46	Ja	16	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.10.19	47	Nein	Nein	63	49	Ja	19	
3.10.19	46	Nein	Nein	67	49	Nein	7	PW _{ESII/50dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.10.19	48	Nein	Nein	68	50	Ja	20	
5.10.19	43	Nein	Nein	62	49	Nein	5	IGW _{ESII/55dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.10.19	W	W	W	W	W	W	W	
7.10.19	44	Nein	Nein	61	45	Ja	16	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.19	41	Nein	Nein	59	45	Nein	12	
9.10.19	46	Nein	Nein	67	47	Ja	14	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.10.19	47	Nein	Nein	64	48	Ja	19	
11.10.19	47	Nein	Nein	65	48	Ja	21	F Ungültig Fremdlärm
12.10.19	44	Nein	Nein	60	45	Ja	16	
13.10.19	43	Nein	Nein	65	45	Ja	12	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.19	42	Nein	Nein	62	43	Ja	11	
15.10.19	47	Nein	Nein	66	51	Nein	8	T Ungültig Technik
16.10.19	45	Nein	Nein	65	47	Ja	9	
17.10.19	45	Nein	Nein	66	49	Nein	13	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.19	45	Nein	Nein	64	46	Ja	17	
19.10.19	43	Nein	Nein	60	47	Nein	13	
20.10.19	45	Nein	Nein	61	46	Ja	19	
21.10.19	33	Nein	Nein	55	39	Nein	3	
22.10.19	46	Nein	Nein	63	47	Ja	8	
23.10.19	43	Nein	Nein	61	46	Ja	12	
24.10.19	46	Nein	Nein	61	48	Ja	12	
25.10.19	43	Nein	Nein	62	47	Nein	10	
26.10.19	43	Nein	Nein	65	48	Nein	6	
27.10.19	45	Nein	Nein	63	49	Nein	12	
28.10.19	27	Nein	Nein	49	42	Nein	1	
29.10.19	28	Nein	Nein	51	42	Nein	1	
30.10.19	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
31.10.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
Oktober 2019	44	Nein	Nein	68	47	Ja	332	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.19	38	Nein	Nein	55	46	Nein	5	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.10.19	35	Nein	Nein	58	46	Nein	2	
3.10.19	29	Nein	Nein	50	45	Nein	1	
4.10.19	42	Nein	Nein	59	46	Nein	11	
5.10.19	29	Nein	Nein	53	39	Nein	1	
6.10.19	W	W	W	W	W	W	W	
7.10.19	39	Nein	Nein	56	42	Nein	4	
8.10.19	30	Nein	Nein	55	41	Nein	1	
9.10.19	24	Nein	Nein	52	45	Nein	1	
10.10.19	31	Nein	Nein	53	44	Nein	2	
11.10.19	37	Nein	Nein	58	40	Ja	4	
12.10.19	42	Nein	Nein	61	44	Ja	3	
13.10.19	42	Nein	Nein	67	42	Ja	4	
14.10.19	31	Nein	Nein	55	40	Nein	2	
15.10.19	38	Nein	Nein	65	46	Nein	1	
16.10.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
17.10.19	39	Nein	Nein	58	42	Nein	4	
18.10.19	33	Nein	Nein	55	40	Nein	3	
19.10.19	44	Nein	Nein	63	45	Ja	5	
20.10.19	33	Nein	Nein	56	38	Nein	1	
21.10.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
22.10.19	36	Nein	Nein	56	38	Ja	3	
23.10.19	35	Nein	Nein	56	43	Nein	3	
24.10.19	35	Nein	Nein	57	42	Nein	3	
25.10.19	33	Nein	Nein	55	43	Nein	2	
26.10.19	40	Nein	Nein	62	42	Ja	3	
27.10.19	35	Nein	Nein	56	46	Nein	2	
28.10.19	28	Nein	Nein	49	37	Nein	1	
29.10.19	32	Nein	Nein	53	40	Nein	2	
30.10.19	34	Nein	Nein	56	39	Nein	1	
31.10.19	29	Nein	Nein	50	38	Nein	1	
Oktober 2019	37	Nein	Nein	67	43	Nein	76	