

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil
Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Juli 2019

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.19	45	Nein	Nein	63	46	Ja	15	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/50dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/55dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.7.19	42	Nein	Nein	66	46	Nein	8	
3.7.19	42	Nein	Nein	65	44	Ja	2	
4.7.19	45	Nein	Nein	62	47	Ja	12	
5.7.19	45	Nein	Nein	64	47	Ja	9	
6.7.19	46	Nein	Nein	63	47	Ja	17	
7.7.19	46	Nein	Nein	61	48	Ja	17	
8.7.19	43	Nein	Nein	59	45	Ja	13	
9.7.19	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
10.7.19	42	Nein	Nein	61	45	Nein	10	
11.7.19	43	Nein	Nein	58	47	Nein	14	
12.7.19	40	Nein	Nein	60	46	Nein	7	
13.7.19	42	Nein	Nein	58	44	Ja	15	
14.7.19	39	Nein	Nein	60	46	Nein	8	
15.7.19	44	Nein	Nein	64	46	Ja	8	
16.7.19	43	Nein	Nein	61	45	Ja	10	
17.7.19	41	Nein	Nein	60	45	Nein	10	
18.7.19	38	Nein	Nein	63	45	Nein	4	
19.7.19	46	Nein	Nein	64	48	Ja	15	
20.7.19	44	Nein	Nein	59	45	Ja	12	
21.7.19	43	Nein	Nein	59	47	Nein	13	
22.7.19	42	Nein	Nein	60	44	Ja	10	
23.7.19	42	Nein	Nein	60	44	Ja	12	
24.7.19	39	Nein	Nein	59	41	Ja	7	
25.7.19	40	Nein	Nein	59	45	Nein	8	
26.7.19	44	Nein	Nein	64	47	Nein	7	
27.7.19	44	Nein	Nein	63	45	Ja	12	
28.7.19	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
29.7.19	44	Nein	Nein	61	46	Ja	16	
30.7.19	40	Nein	Nein	58	46	Nein	11	
Juli 2019	43	Nein	Nein	66	46	Ja	315	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil
Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Juli 2019

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.19	35	Nein	Nein	57	41	Nein	3	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.7.19	37	Nein	Nein	56	42	Nein	3	
3.7.19	28	Nein	Nein	49	39	Nein	1	
4.7.19	38	Nein	Nein	57	46	Nein	3	
5.7.19	35	Nein	Nein	55	43	Nein	2	
6.7.19	38	Nein	Nein	58	43	Nein	5	
7.7.19	41	Nein	Nein	61	41	Ja	5	
8.7.19	39	Nein	Nein	60	41	Ja	3	
9.7.19	43	Nein	Nein	65	46	Ja	3	
10.7.19	35	Nein	Nein	56	44	Nein	2	
11.7.19	40	Nein	Nein	57	44	Nein	4	
12.7.19	39	Nein	Nein	62	42	Ja	3	
13.7.19	41	Nein	Nein	59	42	Ja	5	
14.7.19	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
15.7.19	33	Nein	Nein	55	37	Nein	2	
16.7.19	33	Nein	Nein	56	48	Nein	2	
17.7.19	34	Nein	Nein	57	37	Ja	4	
18.7.19	33	Nein	Nein	58	40	Nein	1	
19.7.19	37	Nein	Nein	57	45	Nein	3	
20.7.19	42	Nein	Nein	62	43	Ja	7	
21.7.19	34	Nein	Nein	55	37	Nein	3	
22.7.19	44	Nein	Nein	68	44	Ja	3	
23.7.19	39	Nein	Nein	62	41	Ja	3	
24.7.19	35	Nein	Nein	55	38	Nein	2	
25.7.19	34	Nein	Nein	56	50	Nein	3	
26.7.19	44	Nein	Nein	60	46	Ja	13	
27.7.19	37	Nein	Nein	59	40	Ja	5	
28.7.19	29	Nein	Nein	56	40	Nein	1	
29.7.19	39	Nein	Nein	62	39	Ja	3	
30.7.19	37	Nein	Nein	62	38	Ja	3	
Juli 2019	38	Nein	Nein	68	44	Nein	101	