

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil
Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

August 2019

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.19	F	F	F	F	F	F	F	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/50dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/55dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.8.19	44	Nein	Nein	61	46	Ja	10	
3.8.19	44	Nein	Nein	62	47	Ja	11	
4.8.19	45	Nein	Nein	63	46	Ja	13	
5.8.19	46	Nein	Nein	70	47	Ja	11	
6.8.19	44	Nein	Nein	60	47	Nein	12	
7.8.19	45	Nein	Nein	68	46	Ja	9	
8.8.19	42	Nein	Nein	59	45	Ja	13	
9.8.19	42	Nein	Nein	61	46	Nein	11	
10.8.19	40	Nein	Nein	60	50	Nein	8	
11.8.19	44	Nein	Nein	65	47	Ja	12	
12.8.19	46	Nein	Nein	66	48	Ja	11	
13.8.19	46	Nein	Nein	63	48	Ja	12	
14.8.19	43	Nein	Nein	62	45	Ja	12	
15.8.19	44	Nein	Nein	63	46	Ja	10	
16.8.19	46	Nein	Nein	62	47	Ja	11	
17.8.19	43	Nein	Nein	66	45	Ja	10	
18.8.19	42	Nein	Nein	60	47	Nein	9	
19.8.19	30	Nein	Nein	54	47	Nein	1	
20.8.19	33	Nein	Nein	56	43	Nein	1	
21.8.19	34	Nein	Nein	56	45	Nein	2	
22.8.19	43	Nein	Nein	62	46	Ja	8	
23.8.19	42	Nein	Nein	61	44	Ja	9	
24.8.19	41	Nein	Nein	63	44	Ja	6	
25.8.19	42	Nein	Nein	60	44	Ja	11	
26.8.19	42	Nein	Nein	63	44	Ja	9	
27.8.19	39	Nein	Nein	56	44	Nein	11	
28.8.19	40	Nein	Nein	58	44	Nein	9	
29.8.19	44	Nein	Nein	61	46	Ja	17	
30.8.19	42	Nein	Nein	61	45	Nein	7	
31.8.19	44	Nein	Nein	61	45	Ja	14	
August 2019	43	Nein	Nein	70	46	Ja	290	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil
Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

August 2019

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.19	F	F	F	F	F	F	F	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.8.19	40	Nein	Nein	61	42	Ja	3	
3.8.19	37	Nein	Nein	56	42	Nein	5	
4.8.19	37	Nein	Nein	57	38	Ja	2	
5.8.19	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
6.8.19	41	Nein	Nein	60	44	Nein	5	
7.8.19	39	Nein	Nein	57	41	Ja	4	
8.8.19	38	Nein	Nein	56	43	Nein	4	
9.8.19	41	Nein	Nein	60	44	Ja	5	
10.8.19	37	Nein	Nein	58	41	Nein	3	
11.8.19	31	Nein	Nein	56	39	Nein	1	
12.8.19	37	Nein	Nein	58	39	Ja	3	
13.8.19	38	Nein	Nein	61	42	Nein	3	
14.8.19	39	Nein	Nein	61	43	Nein	3	
15.8.19	34	Nein	Nein	55	42	Nein	3	
16.8.19	40	Nein	Nein	59	42	Ja	4	
17.8.19	41	Nein	Nein	62	44	Nein	3	
18.8.19	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
19.8.19	38	Nein	Nein	60	46	Nein	2	
20.8.19	33	Nein	Nein	54	38	Nein	2	
21.8.19	35	Nein	Nein	57	43	Nein	1	
22.8.19	31	Nein	Nein	55	45	Nein	1	
23.8.19	34	Nein	Nein	54	40	Nein	4	
24.8.19	31	Nein	Nein	52	39	Nein	2	
25.8.19	31	Nein	Nein	52	38	Nein	3	
26.8.19	33	Nein	Nein	49	40	Nein	4	
27.8.19	44	Nein	Nein	65	45	Ja	4	
28.8.19	39	Nein	Nein	59	42	Nein	6	
29.8.19	37	Nein	Nein	58	42	Nein	3	
30.8.19	40	Nein	Nein	62	41	Ja	4	
31.8.19	39	Nein	Nein	58	40	Ja	7	
August 2019	38	Nein	Nein	65	42	Nein	94	