

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Mai 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.19	43	Nein	Nein	63	46	Ja	7	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/50dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/55dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.5.19	42	Nein	Nein	62	47	Nein	8	
3.5.19	47	Nein	Nein	66	48	Ja	13	
4.5.19	34	Nein	Nein	55	43	Nein	2	
5.5.19	42	Nein	Nein	65	43	Ja	6	
6.5.19	43	Nein	Nein	61	46	Nein	8	
7.5.19	40	Nein	Nein	59	44	Nein	7	
8.5.19	46	Nein	Nein	64	49	Nein	13	
9.5.19	48	Nein	Nein	66	51	Ja	11	
10.5.19	41	Nein	Nein	58	49	Nein	7	
11.5.19	37	Nein	Nein	58	43	Nein	6	
12.5.19	28	Nein	Nein	54	42	Nein	1	
13.5.19	28	Nein	Nein	52	43	Nein	1	
14.5.19	36	Nein	Nein	59	42	Nein	1	
15.5.19	40	Nein	Nein	57	45	Nein	5	
16.5.19	49	Nein	Nein	71	51	Ja	12	
17.5.19	47	Nein	Nein	62	49	Ja	13	
18.5.19	45	Nein	Nein	62	48	Ja	11	
19.5.19	38	Nein	Nein	62	41	Nein	3	
20.5.19	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
21.5.19	36	Nein	Nein	56	47	Nein	2	
22.5.19	47	Nein	Nein	63	48	Ja	13	
23.5.19	43	Nein	Nein	62	47	Nein	10	
24.5.19	43	Nein	Nein	60	47	Nein	11	
25.5.19	44	Nein	Nein	61	46	Ja	12	
26.5.19	44	Nein	Nein	62	46	Ja	11	
27.5.19	44	Nein	Nein	61	47	Nein	8	
28.5.19	40	Nein	Nein	61	46	Nein	7	
29.5.19	43	Nein	Nein	61	46	Ja	12	
30.5.19	45	Nein	Nein	65	47	Ja	14	
31.5.19	44	Nein	Nein	60	46	Ja	9	
Mai 2019	43	Nein	Nein	71	47	Nein	244	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Mai 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.19	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.5.19	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
3.5.19	40	Nein	Nein	60	43	Nein	3	
4.5.19	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
5.5.19	33	Nein	Nein	59	37	Nein	2	
6.5.19	39	Nein	Nein	61	41	Ja	1	
7.5.19	37	Nein	Nein	59	41	Nein	3	
8.5.19	35	Nein	Nein	57	48	Nein	2	
9.5.19	39	Nein	Nein	59	45	Nein	3	
10.5.19	40	Nein	Nein	62	46	Nein	5	
11.5.19	31	Nein	Nein	55	39	Nein	1	
12.5.19	32	Nein	Nein	54	45	Nein	1	
13.5.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
14.5.19	33	Nein	Nein	58	40	Nein	1	
15.5.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
16.5.19	32	Nein	Nein	52	47	Nein	2	
17.5.19	37	Nein	Nein	61	48	Nein	2	
18.5.19	41	Nein	Nein	61	45	Nein	4	
19.5.19	37	Nein	Nein	61	39	Ja	1	
20.5.19	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
21.5.19	34	Nein	Nein	56	43	Nein	1	
22.5.19	28	Nein	Nein	51	36	Nein	1	
23.5.19	34	Nein	Nein	53	40	Nein	4	
24.5.19	37	Nein	Nein	58	45	Nein	2	
25.5.19	42	Nein	Nein	59	44	Ja	4	
26.5.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
27.5.19	36	Nein	Nein	58	37	Ja	2	
28.5.19	31	Nein	Nein	58	39	Nein	1	
29.5.19	40	Nein	Nein	62	44	Nein	5	
30.5.19	38	Nein	Nein	61	41	Nein	2	
31.5.19	35	Nein	Nein	55	41	Nein	2	
Mai 2019	36	Nein	Nein	62	43	Nein	55	