

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

März 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.19	40	Nein	Nein	63	44	Nein	4	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.3.19	44	Nein	Nein	66	46	Ja	6	
3.3.19	39	Nein	Nein	61	42	Nein	5	PW _{ESII/50dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.3.19	48	Nein	Nein	66	50	Ja	13	
5.3.19	43	Nein	Nein	68	46	Ja	5	IGW _{ESII/55dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.3.19	39	Nein	Nein	63	43	Nein	4	
7.3.19	45	Nein	Nein	64	48	Nein	11	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.19	47	Nein	Nein	69	48	Ja	9	
9.3.19	45	Nein	Nein	65	50	Nein	4	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.3.19	46	Nein	Nein	63	50	Nein	11	
11.3.19	46	Nein	Nein	65	47	Ja	8	F Ungültig Fremdlärm
12.3.19	39	Nein	Nein	60	45	Nein	4	
13.3.19	44	Nein	Nein	66	48	Nein	7	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.19	43	Nein	Nein	65	54	Nein	3	
15.3.19	49	Nein	Nein	70	52	Nein	13	T Ungültig Technik
16.3.19	31	Nein	Nein	53	40	Nein	2	
17.3.19	44	Nein	Nein	64	47	Nein	9	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.19	41	Nein	Nein	66	44	Nein	6	
19.3.19	42	Nein	Nein	64	44	Ja	8	
20.3.19	48	Nein	Nein	75	48	Ja	6	
21.3.19	35	Nein	Nein	53	47	Nein	4	
22.3.19	34	Nein	Nein	56	46	Nein	3	
23.3.19	35	Nein	Nein	54	41	Nein	3	
24.3.19	44	Nein	Nein	66	46	Ja	11	
25.3.19	47	Nein	Nein	65	48	Ja	10	
26.3.19	42	Nein	Nein	61	45	Nein	6	
27.3.19	31	Nein	Nein	54	43	Nein	1	
28.3.19	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
29.3.19	40	Nein	Nein	59	44	Nein	9	
30.3.19	40	Nein	Nein	61	43	Nein	4	
31.3.19	47	Nein	Nein	66	41	Ja	13	
März 2019	44	Nein	Nein	75	47	Nein	202	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

März 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.19	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.3.19	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
3.3.19	37	Nein	Nein	58	42	Nein	4	
4.3.19	39	Nein	Nein	61	43	Nein	3	
5.3.19	34	Nein	Nein	54	40	Nein	3	
6.3.19	35	Nein	Nein	57	40	Nein	3	
7.3.19	42	Nein	Nein	66	44	Ja	3	
8.3.19	35	Nein	Nein	57	44	Nein	2	
9.3.19	29	Nein	Nein	53	42	Nein	1	
10.3.19	42	Nein	Nein	63	46	Nein	8	
11.3.19	32	Nein	Nein	56	39	Nein	2	
12.3.19	24	Nein	Nein	51	40	Nein	1	
13.3.19	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
14.3.19	34	Nein	Nein	55	48	Nein	1	
15.3.19	47	Ja	Nein	68	53	Nein	6	
16.3.19	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
17.3.19	38	Nein	Nein	62	46	Nein	2	
18.3.19	26	Nein	Nein	55	39	Nein	1	
19.3.19	41	Nein	Nein	63	42	Ja	5	
20.3.19	42	Nein	Nein	66	42	Ja	8	
21.3.19	27	Nein	Nein	52	45	Nein	1	
22.3.19	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
23.3.19	34	Nein	Nein	55	42	Nein	2	
24.3.19	29	Nein	Nein	52	42	Nein	1	
25.3.19	31	Nein	Nein	52	41	Nein	1	
26.3.19	35	Nein	Nein	56	41	Nein	3	
27.3.19	37	Nein	Nein	57	44	Nein	2	
28.3.19	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
29.3.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
30.3.19	30	Nein	Nein	52	43	Nein	1	
31.3.19	0	Nein	Nein	63	0	Ja	4	
März 2019	37	Nein	Nein	68	44	Nein	68	