

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**April 2019**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.19	42	Nein	Nein	60	43	Ja	7	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.4.19	34	Nein	Nein	58	43	Nein	2	
3.4.19	40	Nein	Nein	64	45	Nein	4	
4.4.19	29	Nein	Nein	53	46	Nein	1	
5.4.19	41	Nein	Nein	58	46	Nein	8	
6.4.19	39	Nein	Nein	60	45	Nein	4	
7.4.19	44	Nein	Nein	62	48	Nein	9	
8.4.19	43	Nein	Nein	66	45	Ja	5	
9.4.19	40	Nein	Nein	59	44	Nein	7	
10.4.19	31	Nein	Nein	57	44	Nein	1	
11.4.19	27	Nein	Nein	50	41	Nein	1	
12.4.19	44	Nein	Nein	67	47	Ja	10	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
13.4.19	30	Nein	Nein	57	47	Nein	1	
14.4.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
15.4.19	42	Nein	Nein	62	46	Nein	7	
16.4.19	41	Nein	Nein	60	44	Ja	8	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
17.4.19	44	Nein	Nein	61	46	Ja	13	
18.4.19	34	Nein	Nein	56	45	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
19.4.19	31	Nein	Nein	52	40	Nein	2	
20.4.19	38	Nein	Nein	59	44	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
21.4.19	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
22.4.19	41	Nein	Nein	58	43	Ja	7	W Ungültig Windeinflüsse
23.4.19	41	Nein	Nein	60	44	Nein	7	
24.4.19	42	Nein	Nein	62	45	Ja	6	T Ungültig Technik
25.4.19	41	Nein	Nein	57	46	Nein	11	
26.4.19	47	Nein	Nein	67	48	Ja	12	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
27.4.19	44	Nein	Nein	62	48	Nein	10	
28.4.19	46	Nein	Nein	65	47	Ja	11	
29.4.19	44	Nein	Nein	63	47	Ja	7	
30.4.19	40	Nein	Nein	59	45	Nein	6	
<b>April 2019</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>171</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**April 2019**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.19	29	Nein	Nein	51	39	Nein	1	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.19	38	Nein	Nein	62	42	Nein	3	
3.4.19	33	Nein	Nein	54	38	Nein	2	
4.4.19	34	Nein	Nein	55	46	Nein	1	
5.4.19	35	Nein	Nein	55	42	Nein	3	
6.4.19	39	Nein	Nein	62	41	Ja	2	
7.4.19	40	Nein	Nein	60	41	Ja	3	
8.4.19	36	Nein	Nein	57	41	Nein	2	
9.4.19	39	Nein	Nein	58	41	Ja	3	
10.4.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
11.4.19	41	Nein	Nein	63	44	Nein	3	
12.4.19	38	Nein	Nein	57	41	Ja	6	
13.4.19	32	Nein	Nein	54	43	Nein	2	
14.4.19	33	Nein	Nein	56	35	Ja	3	
15.4.19	31	Nein	Nein	52	41	Nein	2	
16.4.19	28	Nein	Nein	52	41	Nein	1	
17.4.19	36	Nein	Nein	56	39	Nein	3	
18.4.19	41	Nein	Nein	60	44	Nein	3	
19.4.19	36	Nein	Nein	56	40	Nein	2	
20.4.19	34	Nein	Nein	58	39	Nein	1	
21.4.19	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
22.4.19	34	Nein	Nein	54	37	Nein	2	
23.4.19	39	Nein	Nein	62	40	Ja	3	
24.4.19	39	Nein	Nein	60	43	Nein	4	
25.4.19	37	Nein	Nein	58	40	Ja	3	
26.4.19	36	Nein	Nein	51	43	Nein	5	
27.4.19	37	Nein	Nein	59	48	Nein	2	
28.4.19	33	Nein	Nein	54	37	Nein	2	
29.4.19	30	Nein	Nein	56	40	Nein	1	
30.4.19	35	Nein	Nein	57	41	Nein	2	
<b>April 2019</b>	<b>36</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>63</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>70</b>	