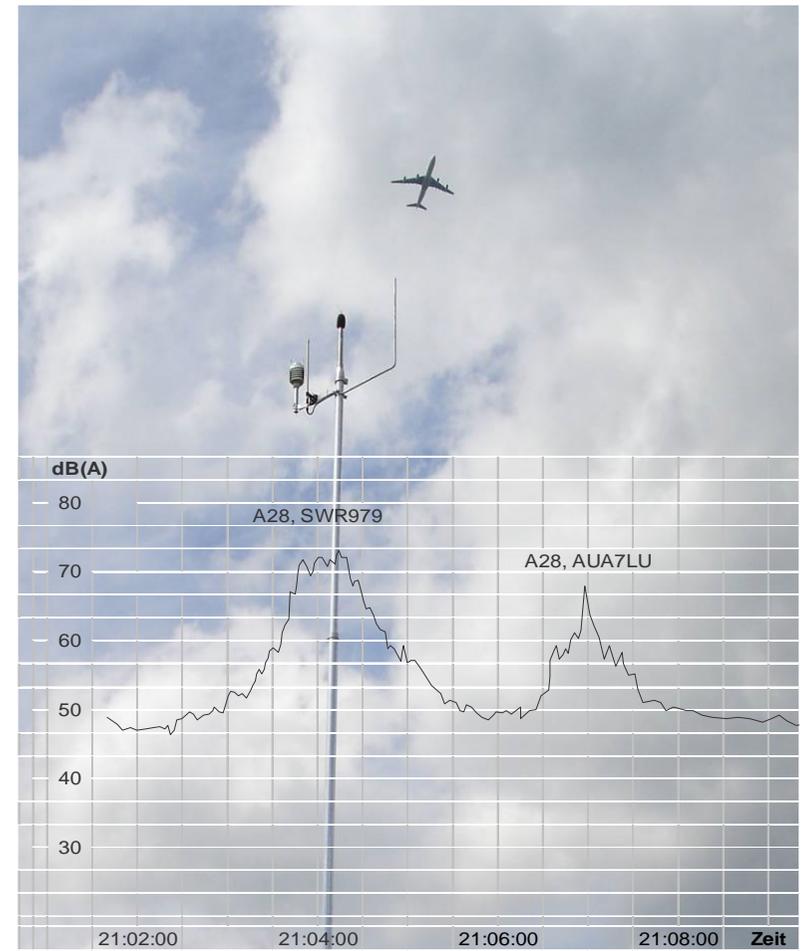


# Fluglärmmonitoring Hinterthurgau

## Jahresbericht 2018



**Auftraggeber:** Departement für Bau und Umwelt (DBU)  
Verwaltungsgebäude  
Postfach  
8510 Frauenfeld

**Projektleitung:** Sinus Engineering AG  
Konstanzerstrasse 19  
8274 Tägerwilen  
Telefon 071 666 49 49  
Fax 071 666 40 01  
Internet [www.sinusag.ch](http://www.sinusag.ch)  
Email [info@sinusag.ch](mailto:info@sinusag.ch)

SQS-Zertifikat ISO 9001

## Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2018: Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Das Wichtigste in Kürze</b>	1
<b>Einleitung und Grundlagen</b>	2
<b>Belastungsgrenzwerte</b>	3
<b>Resultate</b>	
Tabelle 1: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr	4
Tabelle 2: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr	5
Tabelle 3 / 4: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	6
Grafik 1 / 2: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	7
Grafik 3 / 4: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	8
Grafik 5 / 6: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	9
Grafik 7 / 8: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	10
Grafik 9 / 10: Anzahl Tage mit Planungs- und Immissionsgrenzwert-Überschreitung pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	11
<b>Anhang: Messprotokolle</b>	Anhang
Januar 2018 bis Dezember 2018	1 bis 12

## Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2018: Das Wichtigste in Kürze

Die Messstation in Balterswil wurde im Jahr 2018 rund um die Uhr betrieben und die Daten während 24 Stunden/Tag aufgezeichnet. Um die Betriebskosten zu reduzieren, wurden im Jahr 2018, wie in den Vorjahren, nur die Daten für die Betriebszustände der ersten (22:00 bis 23:00 Uhr) und der zweiten Nachtstunde (23:00 bis 24:00 Uhr) ausgewertet. Zu beachten ist, dass auch die Flüge zwischen 0:00 und 5:00 Uhr der zweiten Nachtstunde angerechnet werden und deshalb die Daten in diesem Zeitraum ebenfalls berücksichtigt bzw. ausgewertet wurden. Im Folgenden wird das Wichtigste in Kürze zusammengefasst.

- In der ersten Nachtstunde hat sich die Anzahl der erfassten Fluglärmereignisse (FLE) gegenüber dem Vorjahr um 549 FLE erhöht. Erfasst wurden in dieser Stunde über das gesamte Jahr 2717 FLE. Die Lärmbelastung liegt bei 43 dB(A).
- In der zweiten Nachtstunde hat sich die Lärmbelastung gegenüber dem Vorjahr um ca. 1 auf 38 dB(A) verringert. In dieser Nachtstunde wurden in diesem Jahr 854 FLE, d.h. rund 117 FLE mehr als im Vorjahr erfasst. Dabei hat sich vor allem die Anzahl der leiseren FLE, mit einem maximalen Lärmbelastungspegel (LASmax) unter 60 dB(A), erhöht.
- In der ersten Nachtstunde wurde an insgesamt 2 Tagen der Planungswert (PW) der Empfindlichkeitsstufe II (ES II) von 50 dB(A) überschritten.
- In der zweiten Nachtstunde wurde an insgesamt 2 Tagen der PW der ES II von 47 dB(A) überschritten.
- Das lauteste Fluglärmereignis erzeugte einen Maximalpegel von 79.0 dB(A).
- In der ersten Nachtstunde erreichten 560 von 2717 und in der zweiten Nachtstunde 155 von 854 akustisch erfassten FLE einen Maximalpegel von über 60 dB(A).
- In der ersten Nachtstunde wird an insgesamt 156 Tagen und in der zweiten Nachtstunde an 75 Tagen der Gesamtlärm durch den Fluglärm dominiert. Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei.
- In der ersten Nachtstunde werden ca. 20% und in der zweiten Nachtstunde ca. 73% aller Fluglärmgeräusche durch Starts verursacht.
- In der zweiten Nachtstunde werden die Fluglärmgeräusche zu ca. 50% durch ein Flugzeug vom Typ SWISS Boing 777-300ER (Hongkong / Singapur) und ca. 18% durch einen SWISS Airbus A330-300 (Tel Aviv) verursacht.

## **Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2018: Einleitung und Grundlagen**

### **Einleitung**

Seit dem 18. August 2006 betreibt die Sinus Engineering AG im Auftrag des Departementes für Bau und Umwelt (Kanton Thurgau) eine Fluglärmmessstation im Raum Balterswil/Bichelsee. Die Lärmmessungen unterstützen die Behörden in den verschiedenen Verfahren rund um den Betrieb des Flughafens Zürich und dienen der Information für die Lärmbetroffenen.

### **Rechtliche Grundlagen**

- Bundesgesetz über den Umweltschutz (Umweltschutzgesetz USG), Stand 1. August 2010
- Bundesgesetz über die Raumplanung (Raumplanungsgesetz RPG), Stand 1. November 2012
- Lärmschutz-Verordnung (LSV) vom 15. Dezember 1986, Stand 1. August 2010

### **Fachtechnische Grundlagen**

- Draft International Standard ISO/DIS 20906; Acoustics – Unattended monitoring of aircraft sound in the vicinity of airports
- Deutsche Norm, DIN 45 641, Mittelung von Schallpegeln
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 1, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Mess- und Kenngrößen
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 2, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Fluglärmüberwachungsanlagen im Sinne von § 19a Luftverkehrsgesetz
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 3, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Ermittlung des Beurteilungspegels für Fluglärmimmission
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-1, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 1: Berechnungsverfahren, vom März 2004
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-2, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 2: Messverfahren, vom Juni 2005

### **Weitere Grundlagen**

- Software der Firma Topsonic (Fluglärmerkennung)
- Software der Firma Kinetic Avionic (Realtime virtual radar)

## Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2018: Belastungsgrenzwerte

### Lärmschutz-Verordnung

Die Lärmschutz-Verordnung (LSV) kennt im Anhang 5 „Belastungsgrenzwerte für den Lärm von zivilen Flugplätzen“. Diese „Belastungsgrenzwerte“ gelten für verschiedene „Tageszeiträume“ und „Empfindlichkeitsstufen“.

### Belastungsgrenzwerte

- Der Planungswert gilt für die Planung (Erschliessung, Einzonung)
- Der Immissionsgrenzwert gilt (u.a.) für bestehende Anlagen und im Baubewilligungsverfahren
- Der Alarmwert gilt (u.a.) zur Festlegung der Sanierungspriorität

### Tageszeiträume

Tagwert (06-22 Uhr), erste Nachtstunde (22-23 Uhr), zweite Nachtstunde (23-24 Uhr); letzte Nachtstunde (05-06 Uhr), Flüge während des Nachtflugverbots (24-05 Uhr) werden bei der Grenzwertbeurteilung nach Lärmschutz-Verordnung der Nachtstunde von 23-24 Uhr zugeteilt.

### Empfindlichkeitsstufen:

Die Empfindlichkeitsstufen werden in den Gemeinden im Rahmen der Nutzungsplanung rechtskräftig ausgeschieden und sind im Zonenplan und Baureglement festgelegt. Die Fluglärmmessstation grenzt unmittelbar an eine Wohnzone. Für die Lärmbeurteilung gelten somit die Grenzwerte der Empfindlichkeitstufe II (ES II).

### Grenzwerte

	Planungswert (PW)				Immissionsgrenzwert (IGW)				mögliche Zonenordnung (Bsp.)
	Nacht 05-06 Uhr Lr in dB(A)	Tag 06-22 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 22-23 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 23-24 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 05-06 Uhr Lr in dB(A)	Tag 06-22 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 22-23 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 23-24 Uhr Lr in dB(A)	
ES I	43	53	43	43	45	55	45	45	Erholungszonen
<b>ES II</b>	<b>47</b>	<b>57</b>	<b>50</b>	<b>47</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>55</b>	<b>50</b>	Wohnzonen
ES III	50	60	50	50	55	65	55	55	Wohn- und Gewerbebezonen (u.a.)
ES IV	55	65	55	55	48	70	60	60	Industriezonen

**Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2018: Resultate**

Tabelle 1: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Januar 2018	43	Nein	Nein	69	48	Nein	154	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Februar 2018	40	Nein	Nein	69	46	Nein	101	
März 2018	44	Nein	Nein	68	48	Nein	207	
April 2018	43	Nein	Nein	67	46	Ja	281	
Mai 2018	43	Nein	Nein	68	46	Nein	262	
Juni 2018	44	Nein	Nein	79	47	Ja	305	
Juli 2018	43	Nein	Nein	67	47	Nein	356	
August 2018	43	Nein	Nein	69	46	Ja	290	
September 2018	44	Nein	Nein	66	47	Ja	294	
Oktober 2018	43	Nein	Nein	67	46	Nein	204	
November 2018	40	Nein	Nein	66	45	Nein	130	
Dezember 2018	41	Nein	Nein	67	46	Nein	133	
<b>Jahr 2018</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>79</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>2717</b>	
<b>Jahr 2017</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>2168</b>	
<b>Jahr 2016</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>51</b>	<b>Nein</b>	<b>2581</b>	
<b>Jahr 2015</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>57</b>	<b>Nein</b>	<b>2275</b>	

**Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2018: Resultate**

Tabelle 2: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Januar 2018	38	Nein	Nein	72	46	Ja	44	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Februar 2018	33	Nein	Nein	61	43	Nein	33	
März 2018	39	Nein	Nein	68	43	Nein	74	
April 2018	39	Nein	Nein	66	43	Nein	100	
Mai 2018	37	Nein	Nein	65	43	Nein	70	
Juni 2018	37	Nein	Nein	63	42	Nein	80	
Juli 2018	39	Nein	Nein	65	43	Nein	105	
August 2018	38	Nein	Nein	65	43	Nein	87	
September 2018	38	Nein	Nein	66	43	Nein	88	
Oktober 2018	36	Nein	Nein	66	43	Nein	73	
Oktober 2018	35	Nein	Nein	65	41	Nein	39	
November 2018	37	Nein	Nein	67	46	Nein	61	
<b>Jahr 2018</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>854</b>	
<b>Jahr 2017</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>76</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>737</b>	
<b>Jahr 2016</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>78</b>	<b>51</b>	<b>Nein</b>	<b>946</b>	
<b>Jahr 2015</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>76</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>983</b>	

**Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2018: Resultate**

Tabelle 3: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

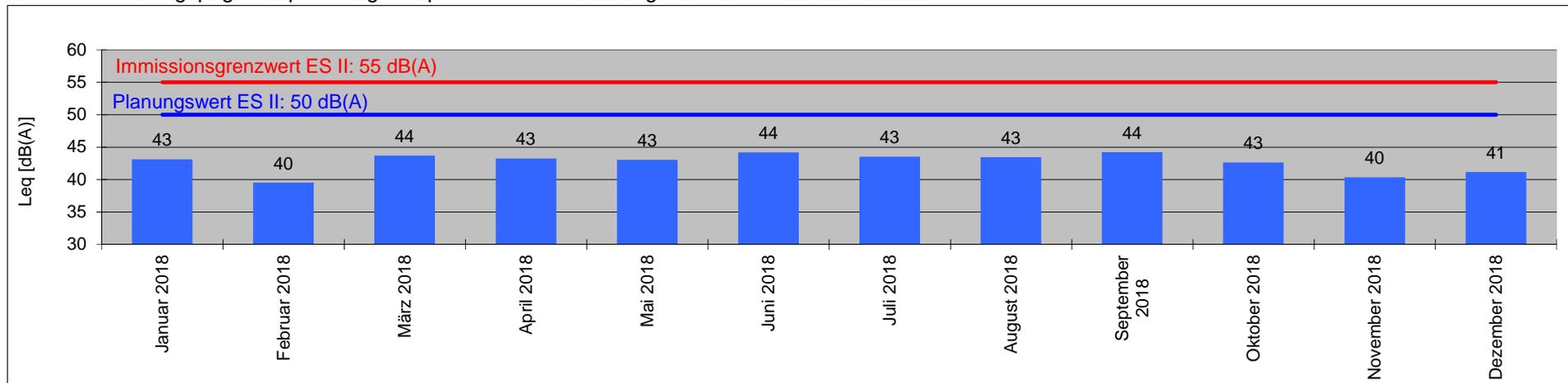
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Tag [dBA]
		50dB - 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Januar 2018	154	55	48	40	11	0	0	0	0	69
Februar 2018	101	48	35	15	3	0	0	0	0	69
März 2018	207	62	84	51	10	0	0	0	0	68
April 2018	281	133	102	39	7	0	0	0	0	67
Mai 2018	262	117	90	50	5	0	0	0	0	68
Juni 2018	305	158	100	38	7	1	1	0	0	79
Juli 2018	356	168	141	45	2	0	0	0	0	67
August 2018	290	114	128	45	3	0	0	0	0	69
September 2018	294	122	101	67	4	0	0	0	0	66
Oktober 2018	204	72	80	49	3	0	0	0	0	67
November 2018	130	45	57	26	2	0	0	0	0	66
Dezember 2018	133	46	51	30	6	0	0	0	0	67
<b>Summe</b>	<b>2'717</b>	<b>1'140</b>	<b>1'017</b>	<b>495</b>	<b>63</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Ø pro Tag</b>	<b>7.44</b>	<b>3.12</b>	<b>2.79</b>	<b>1.36</b>	<b>0.17</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

Tabelle 4: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

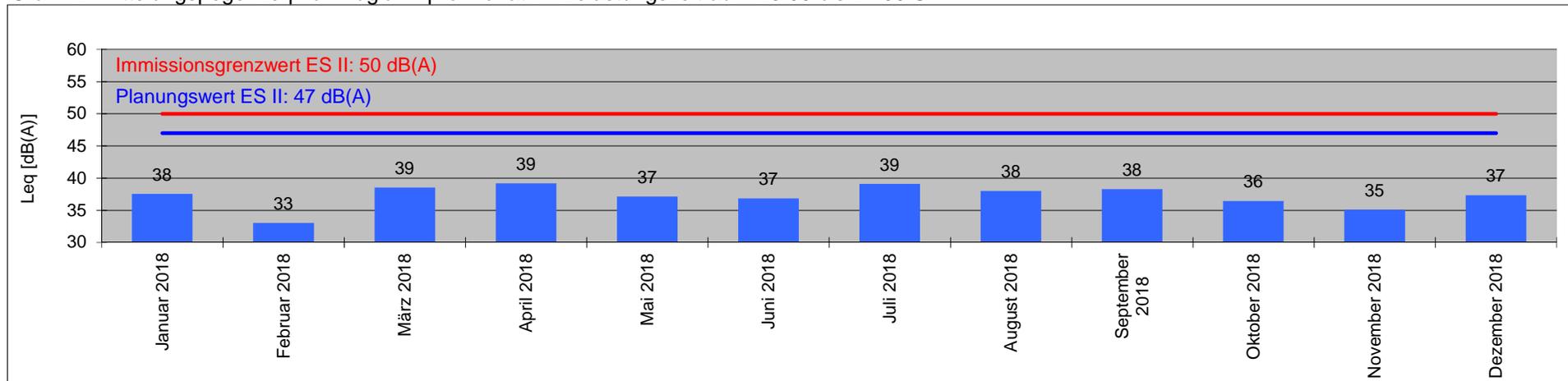
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Tag [dBA]
		50dB - 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Januar 2018	44	17	16	10	0	1	0	0	0	72
Februar 2018	33	14	18	1	0	0	0	0	0	61
März 2018	74	35	15	17	7	0	0	0	0	68
April 2018	100	42	37	18	3	0	0	0	0	66
Mai 2018	70	22	39	8	1	0	0	0	0	65
Juni 2018	80	44	25	11	0	0	0	0	0	63
Juli 2018	105	40	47	16	2	0	0	0	0	65
August 2018	87	34	38	14	1	0	0	0	0	65
September 2018	88	43	31	13	1	0	0	0	0	66
Oktober 2018	73	40	27	5	1	0	0	0	0	66
November 2018	39	16	12	10	1	0	0	0	0	65
Dezember 2018	61	26	21	10	4	0	0	0	0	67
<b>Summe</b>	<b>854</b>	<b>373</b>	<b>326</b>	<b>133</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Ø pro Tag</b>	<b>2.34</b>	<b>1.02</b>	<b>0.89</b>	<b>0.36</b>	<b>0.06</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

### Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2018: Resultate

Grafik 1: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

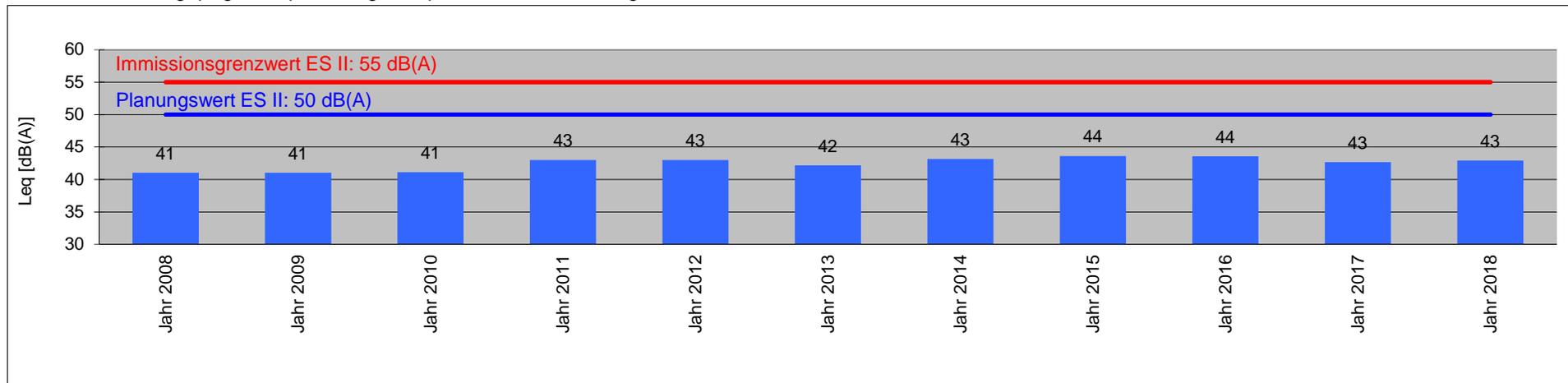


Grafik 2: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

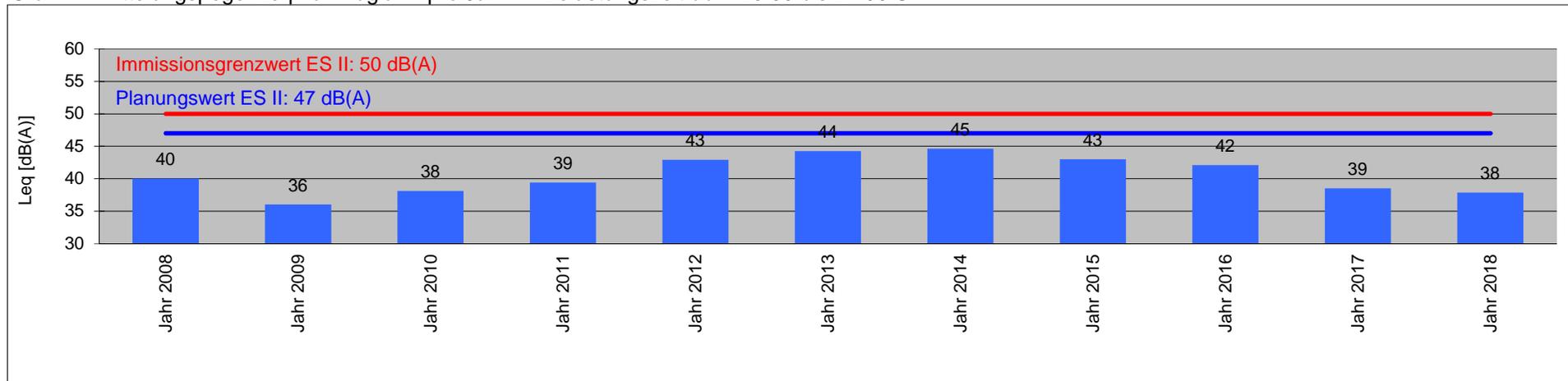


### Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2018: Resultate

Grafik 3: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

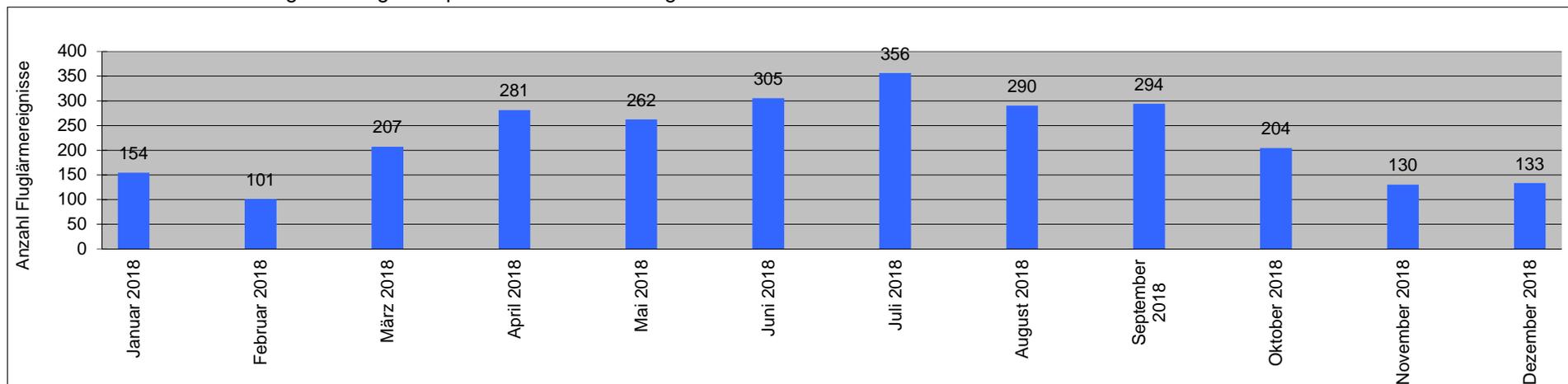


Grafik 4: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Jahr im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

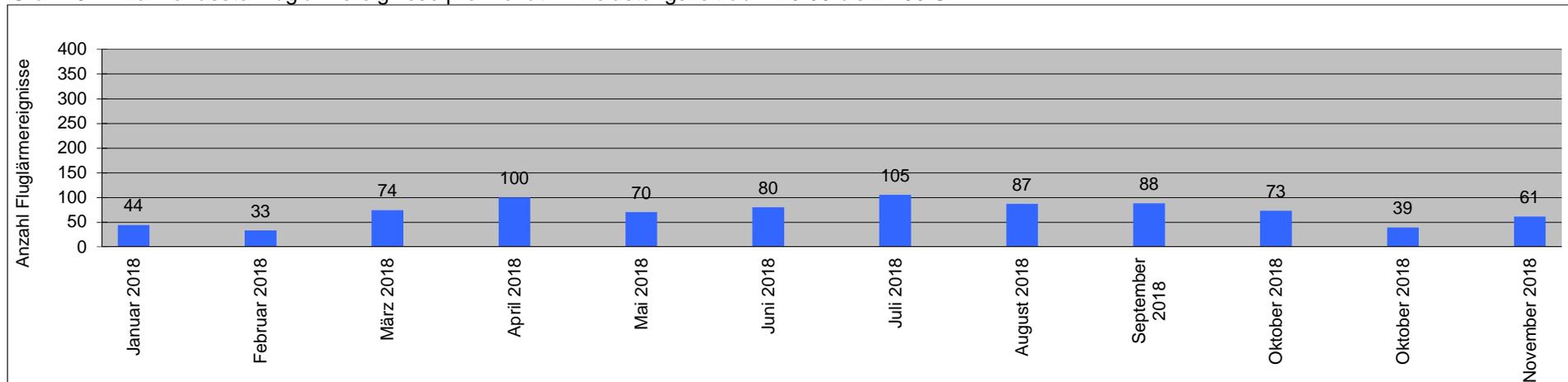


### Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2018: Resultate

Grafik 5: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

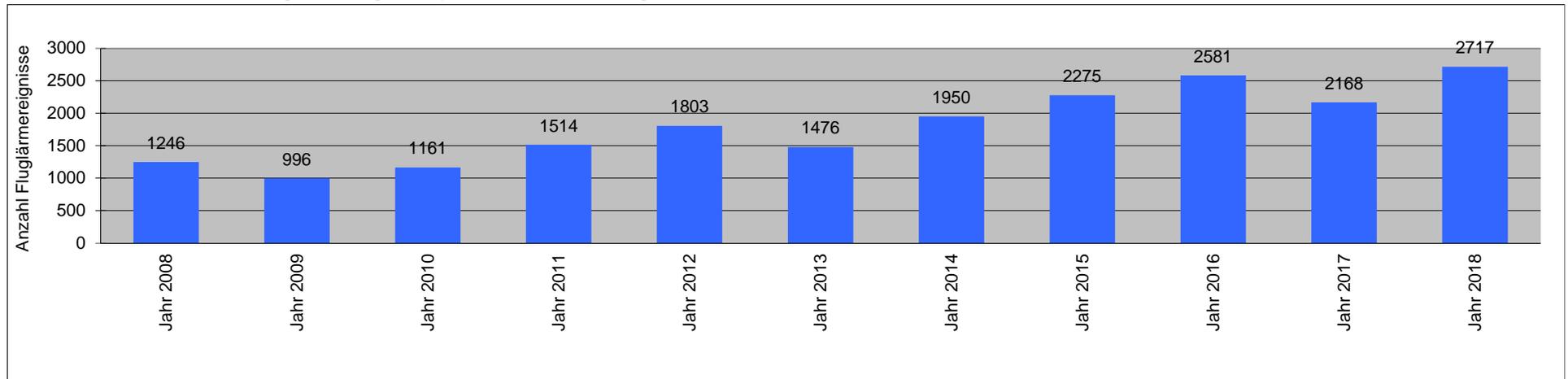


Grafik 6: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

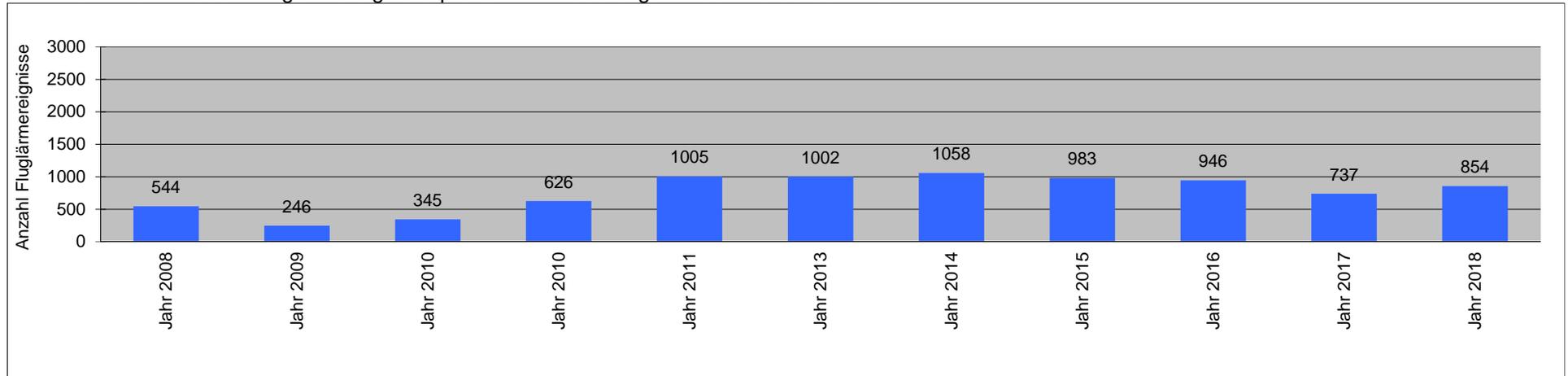


### Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2018: Resultate

Grafik 7: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00

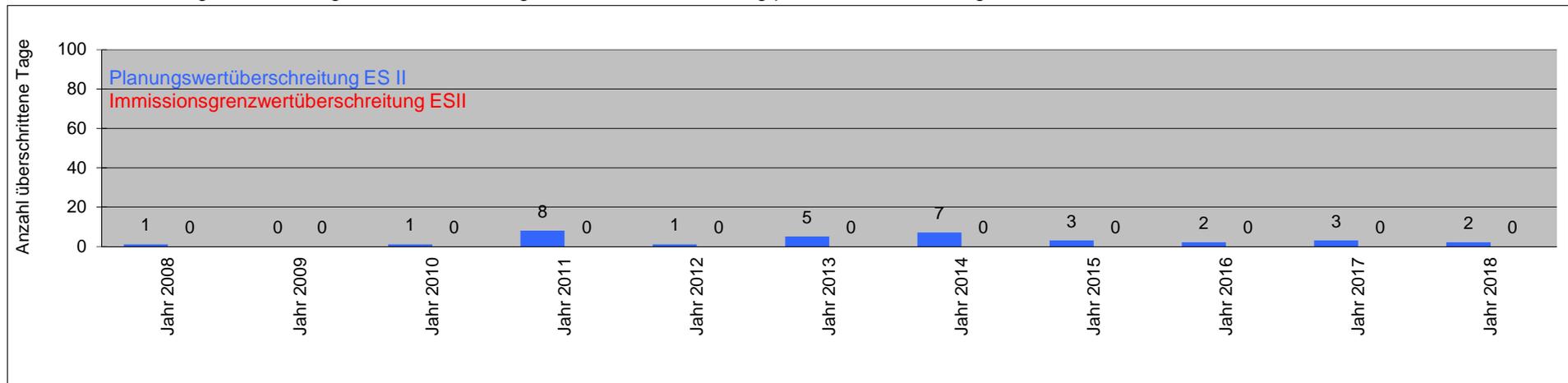


Grafik 8: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Jahr im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00

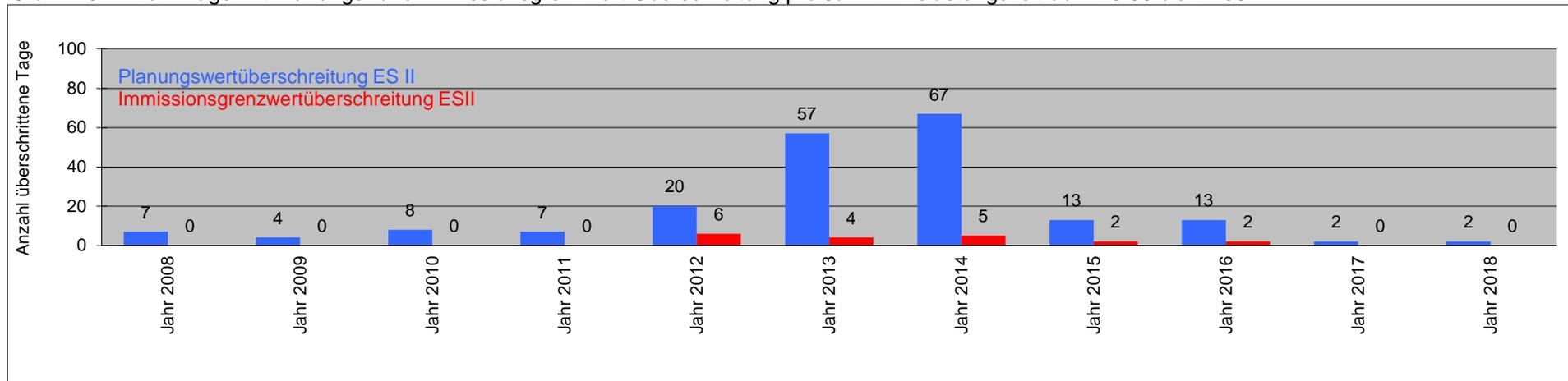


### Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2018: Resultate

Grafik 9: Anzahl Tage mit Planungs- und Immissionsgrenzwert-Überschreitung pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00



Grafik 10: Anzahl Tage mit Planungs- und Immissionsgrenzwert-Überschreitung pro Jahr im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00



**Departement für Bau und Umwelt**



**Anhang: Messprotokolle**

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Januar 2018**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.18	50	Ja	Nein	69	56	Nein	7	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.18	43	Nein	Nein	60	45	Ja	7	
3.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
4.1.18	W	W	W	W	W	W	W	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
5.1.18	41	Nein	Nein	64	48	Nein	4	
6.1.18	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
7.1.18	33	Nein	Nein	57	40	Nein	1	
8.1.18	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
9.1.18	45	Nein	Nein	65	47	Ja	3	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
10.1.18	41	Nein	Nein	60	45	Nein	7	
11.1.18	39	Nein	Nein	61	45	Nein	3	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
12.1.18	37	Nein	Nein	60	43	Nein	3	
13.1.18	41	Nein	Nein	60	45	Nein	5	
14.1.18	42	Nein	Nein	61	45	Ja	9	F Ungültig Fremdlärm
15.1.18	47	Nein	Nein	69	49	Ja	8	
16.1.18	42	Nein	Nein	63	48	Nein	4	W Ungültig Windeinflüsse
17.1.18	39	Nein	Nein	57	49	Nein	6	
18.1.18	46	Nein	Nein	69	51	Nein	4	T Ungültig Technik
19.1.18	46	Nein	Nein	65	49	Ja	13	
20.1.18	44	Nein	Nein	66	53	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
21.1.18	25	Nein	Nein	52	44	Nein	1	
22.1.18	46	Nein	Nein	67	48	Ja	7	
23.1.18	38	Nein	Nein	59	46	Nein	4	
24.1.18	39	Nein	Nein	59	46	Nein	5	
25.1.18	39	Nein	Nein	57	48	Nein	5	
26.1.18	38	Nein	Nein	57	42	Nein	5	
27.1.18	43	Nein	Nein	62	47	Nein	8	
28.1.18	45	Nein	Nein	64	46	Ja	13	
29.1.18	42	Nein	Nein	63	45	Nein	4	
30.1.18	42	Nein	Nein	66	45	Ja	7	
31.1.18	45	Nein	Nein	67	48	Ja	9	
<b>Januar 2018</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>69</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>154</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Januar 2018**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.18	34	Nein	Nein	53	55	Nein	1	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.18	42	Nein	Nein	64	45	Nein	3	
3.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
4.1.18	W	W	W	W	W	W	W	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
5.1.18	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
6.1.18	29	Nein	Nein	51	39	Nein	1	
7.1.18	37	Nein	Nein	58	41	Nein	3	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
8.1.18	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
9.1.18	40	Nein	Nein	63	44	Nein	2	
10.1.18	24	Nein	Nein	52	41	Nein	1	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
11.1.18	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
12.1.18	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
13.1.18	28	Nein	Nein	51	41	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
14.1.18	29	Nein	Nein	52	43	Nein	1	
15.1.18	45	Nein	Nein	72	47	Ja	1	
16.1.18	30	Nein	Nein	52	48	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
17.1.18	37	Nein	Nein	60	45	Nein	3	
18.1.18	39	Nein	Nein	60	49	Nein	2	
19.1.18	34	Nein	Nein	59	48	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
20.1.18	46	Nein	Nein	64	53	Nein	2	
21.1.18	43	Nein	Nein	62	46	Nein	3	
22.1.18	30	Nein	Nein	55	41	Nein	1	T Ungültig Technik
23.1.18	26	Nein	Nein	51	44	Nein	1	
24.1.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
25.1.18	39	Nein	Nein	56	46	Nein	4	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.18	33	Nein	Nein	57	43	Nein	1	
27.1.18	39	Nein	Nein	62	41	Ja	2	
28.1.18	37	Nein	Nein	58	39	Ja	3	
29.1.18	36	Nein	Nein	57	39	Nein	3	
30.1.18	28	Nein	Nein	53	34	Nein	1	
31.1.18	34	Nein	Nein	59	37	Nein	1	
<b>Januar 2018</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>44</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Februar 2018**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.18	40	Nein	Nein	60	43	Ja	6	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.2.18	42	Nein	Nein	60	46	Nein	6	
3.2.18	41	Nein	Nein	61	42	Ja	5	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.2.18	43	Nein	Nein	62	46	Nein	10	
5.2.18	43	Nein	Nein	63	45	Ja	7	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.2.18	38	Nein	Nein	58	46	Nein	5	
7.2.18	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.2.18	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
9.2.18	39	Nein	Nein	59	45	Nein	4	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.2.18	44	Nein	Nein	66	48	Nein	5	
11.2.18	45	Nein	Nein	62	48	Nein	14	F Ungültig Fremdlärm
12.2.18	35	Nein	Nein	56	47	Nein	3	
13.2.18	35	Nein	Nein	55	41	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.2.18	41	Nein	Nein	60	45	Nein	4	
15.2.18	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	T Ungültig Technik
16.2.18	41	Nein	Nein	58	46	Nein	9	
17.2.18	37	Nein	Nein	57	43	Nein	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.2.18	40	Nein	Nein	63	44	Nein	4	
19.2.18	43	Nein	Nein	66	46	Ja	4	
20.2.18	33	Nein	Nein	57	41	Nein	1	
21.2.18	29	Nein	Nein	53	45	Nein	1	
22.2.18	38	Nein	Nein	62	48	Nein	2	
23.2.18	31	Nein	Nein	51	48	Nein	2	
24.2.18	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
25.2.18	0	Nein	Nein	55	0	Ja	1	
26.2.18	35	Nein	Nein	59	45	Nein	1	
27.2.18	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
28.2.18	45	Nein	Nein	69	48	Ja	2	
<b>Februar 2018</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>69</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>101</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Februar 2018**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.18	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.18	39	Nein	Nein	61	41	Ja	3	
3.2.18	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
4.2.18	38	Nein	Nein	57	44	Nein	3	
5.2.18	31	Nein	Nein	54	42	Nein	1	
6.2.18	37	Nein	Nein	56	43	Nein	4	
7.2.18	35	Nein	Nein	57	46	Nein	2	
8.2.18	32	Nein	Nein	55	44	Nein	1	
9.2.18	35	Nein	Nein	56	44	Nein	3	
10.2.18	32	Nein	Nein	56	43	Nein	1	
11.2.18	31	Nein	Nein	56	38	Nein	1	
12.2.18	29	Nein	Nein	52	39	Nein	1	
13.2.18	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
14.2.18	37	Nein	Nein	58	41	Nein	3	
15.2.18	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
16.2.18	39	Nein	Nein	57	44	Nein	4	
17.2.18	37	Nein	Nein	59	43	Nein	2	
18.2.18	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
19.2.18	33	Nein	Nein	57	40	Nein	1	
20.2.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
21.2.18	28	Nein	Nein	51	45	Nein	1	
22.2.18	29	Nein	Nein	54	46	Nein	1	
23.2.18	31	Nein	Nein	56	46	Nein	1	
24.2.18	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
25.2.18	0	Nein	Nein	0	0	Ja	0	
26.2.18	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
27.2.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
28.2.18	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
<b>Februar 2018</b>	<b>33</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>61</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>33</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**März 2018**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.18	36	Nein	Nein	55	48	Nein	5	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.3.18	36	Nein	Nein	56	43	Nein	3	
3.3.18	35	Nein	Nein	58	42	Nein	2	
4.3.18	49	Nein	Nein	66	50	Ja	15	
5.3.18	45	Nein	Nein	67	48	Ja	3	
6.3.18	40	Nein	Nein	63	47	Nein	4	
7.3.18	41	Nein	Nein	62	49	Nein	3	
8.3.18	44	Nein	Nein	63	48	Nein	8	
9.3.18	46	Nein	Nein	62	49	Nein	10	
10.3.18	45	Nein	Nein	68	46	Ja	6	
11.3.18	44	Nein	Nein	62	47	Ja	7	
12.3.18	47	Nein	Nein	68	49	Ja	6	
13.3.18	40	Nein	Nein	60	53	Nein	6	
14.3.18	38	Nein	Nein	64	45	Nein	4	
15.3.18	47	Nein	Nein	64	49	Ja	11	
16.3.18	49	Nein	Nein	66	51	Ja	14	
17.3.18	34	Nein	Nein	59	40	Nein	2	
18.3.18	39	Nein	Nein	64	41	Ja	1	
19.3.18	39	Nein	Nein	60	45	Nein	6	
20.3.18	36	Nein	Nein	59	50	Nein	2	
21.3.18	39	Nein	Nein	59	48	Nein	5	
22.3.18	37	Nein	Nein	58	46	Nein	4	
23.3.18	42	Nein	Nein	61	48	Nein	9	
24.3.18	37	Nein	Nein	58	44	Nein	5	
25.3.18	44	Nein	Nein	63	36	Ja	8	
26.3.18	42	Nein	Nein	60	47	Nein	6	
27.3.18	44	Nein	Nein	68	48	Nein	7	
28.3.18	46	Nein	Nein	64	50	Nein	10	
29.3.18	45	Nein	Nein	62	48	Ja	10	
30.3.18	46	Nein	Nein	63	49	Ja	16	
31.3.18	44	Nein	Nein	63	46	Ja	9	
<b>März 2018</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>68</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>207</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**März 2018**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.18	33	Nein	Nein	53	43	Nein	2	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.3.18	34	Nein	Nein	56	39	Nein	1	
3.3.18	27	Nein	Nein	52	39	Nein	1	
4.3.18	40	Nein	Nein	60	41	Ja	7	
5.3.18	37	Nein	Nein	60	41	Nein	1	
6.3.18	36	Nein	Nein	58	43	Nein	2	
7.3.18	39	Nein	Nein	66	41	Ja	2	
8.3.18	40	Nein	Nein	63	42	Ja	4	
9.3.18	37	Nein	Nein	61	47	Nein	3	
10.3.18	36	Nein	Nein	57	40	Nein	3	
11.3.18	28	Nein	Nein	54	36	Nein	1	
12.3.18	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
13.3.18	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
14.3.18	27	Nein	Nein	52	47	Nein	1	
15.3.18	42	Nein	Nein	67	45	Ja	3	
16.3.18	43	Nein	Nein	64	46	Ja	5	
17.3.18	43	Nein	Nein	63	42	Ja	9	
18.3.18	40	Nein	Nein	68	41	Ja	3	
19.3.18	33	Nein	Nein	51	42	Nein	3	
20.3.18	29	Nein	Nein	0	44	Nein	1	
21.3.18	38	Nein	Nein	60	46	Nein	2	
22.3.18	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
23.3.18	38	Nein	Nein	62	43	Nein	3	
24.3.18	30	Nein	Nein	53	42	Nein	1	
25.3.18	27	Nein	Nein	50	42	Nein	1	
26.3.18	41	Nein	Nein	61	42	Ja	3	
27.3.18	40	Nein	Nein	64	42	Ja	2	
28.3.18	45	Nein	Nein	68	46	Ja	4	
29.3.18	33	Nein	Nein	51	44	Nein	2	
30.3.18	42	Nein	Nein	67	47	Nein	3	
31.3.18	40	Nein	Nein	61	44	Nein	1	
<b>März 2018</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>68</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**April 2018**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.18	43	Nein	Nein	63	45	Ja	9	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.18	45	Nein	Nein	66	48	Ja	11	
3.4.18	43	Nein	Nein	64	46	Nein	9	
4.4.18	44	Nein	Nein	60	47	Ja	14	
5.4.18	46	Nein	Nein	65	47	Ja	12	
6.4.18	42	Nein	Nein	61	46	Nein	9	
7.4.18	39	Nein	Nein	57	46	Nein	5	
8.4.18	42	Nein	Nein	61	44	Ja	13	
9.4.18	43	Nein	Nein	62	45	Ja	10	
10.4.18	43	Nein	Nein	61	45	Ja	9	
11.4.18	37	Nein	Nein	61	44	Nein	2	
12.4.18	43	Nein	Nein	65	48	Nein	8	
13.4.18	45	Nein	Nein	67	47	Ja	12	
14.4.18	43	Nein	Nein	61	46	Nein	10	
15.4.18	42	Nein	Nein	60	44	Ja	13	
16.4.18	44	Nein	Nein	65	46	Ja	6	
17.4.18	42	Nein	Nein	60	48	Nein	8	
18.4.18	29	Nein	Nein	53	43	Nein	1	
19.4.18	39	Nein	Nein	60	45	Nein	5	
20.4.18	41	Nein	Nein	59	44	Nein	5	
21.4.18	41	Nein	Nein	63	44	Ja	7	
22.4.18	43	Nein	Nein	59	46	Ja	16	
23.4.18	45	Nein	Nein	63	48	Ja	16	
24.4.18	43	Nein	Nein	64	44	Ja	9	
25.4.18	43	Nein	Nein	63	47	Nein	8	
26.4.18	47	Nein	Nein	65	49	Ja	14	
27.4.18	46	Nein	Nein	63	47	Ja	16	
28.4.18	44	Nein	Nein	65	45	Ja	7	
29.4.18	44	Nein	Nein	62	45	Ja	9	
30.4.18	40	Nein	Nein	61	45	Nein	8	
<b>April 2018</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>46</b>	<b>Ja</b>	<b>281</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**April 2018**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.18	40	Nein	Nein	59	40	Ja	7	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.4.18	42	Nein	Nein	64	43	Ja	3	
3.4.18	39	Nein	Nein	61	42	Nein	4	
4.4.18	44	Nein	Nein	63	48	Nein	7	
5.4.18	41	Nein	Nein	61	45	Nein	4	
6.4.18	35	Nein	Nein	56	41	Nein	3	
7.4.18	40	Nein	Nein	59	45	Nein	5	
8.4.18	37	Nein	Nein	56	39	Ja	6	
9.4.18	40	Nein	Nein	61	42	Ja	2	
10.4.18	34	Nein	Nein	53	41	Nein	3	
11.4.18	40	Nein	Nein	60	43	Ja	2	
12.4.18	46	Nein	Nein	62	45	Ja	13	
13.4.18	41	Nein	Nein	61	42	Ja	5	
14.4.18	43	Nein	Nein	65	45	Ja	4	
15.4.18	40	Nein	Nein	62	41	Ja	4	
16.4.18	26	Nein	Nein	0	36	Nein	1	
17.4.18	27	Nein	Nein	50	43	Nein	1	
18.4.18	36	Nein	Nein	56	41	Nein	3	
19.4.18	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
20.4.18	33	Nein	Nein	55	44	Nein	1	
21.4.18	30	Nein	Nein	52	39	Nein	2	
22.4.18	28	Nein	Nein	52	36	Nein	1	
23.4.18	36	Nein	Nein	57	39	Ja	3	
24.4.18	32	Nein	Nein	55	42	Nein	2	
25.4.18	37	Nein	Nein	63	43	Nein	2	
26.4.18	26	Nein	Nein	52	43	Nein	1	
27.4.18	31	Nein	Nein	51	39	Nein	2	
28.4.18	38	Nein	Nein	63	43	Nein	4	
29.4.18	45	Nein	Nein	66	47	Ja	3	
30.4.18	32	Nein	Nein	55	36	Nein	2	
<b>April 2018</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>66</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>100</b>	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) F Ungültig Fremdlärm W Ungültig Windeinflüsse T Ungültig Technik Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Mai 2018**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.18	41	Nein	Nein	63	46	Nein	5	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.5.18	38	Nein	Nein	57	43	Nein	8	
3.5.18	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
4.5.18	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
5.5.18	32	Nein	Nein	50	43	Nein	2	
6.5.18	26	Nein	Nein	0	41	Nein	1	
7.5.18	42	Nein	Nein	65	45	Ja	1	
8.5.18	37	Nein	Nein	60	41	Nein	1	
9.5.18	45	Nein	Nein	66	48	Nein	11	
10.5.18	41	Nein	Nein	61	43	Ja	9	
11.5.18	44	Nein	Nein	64	46	Ja	8	
12.5.18	42	Nein	Nein	60	48	Nein	7	
13.5.18	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
14.5.18	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
15.5.18	47	Nein	Nein	63	48	Ja	14	
16.5.18	43	Nein	Nein	60	45	Ja	12	
17.5.18	46	Nein	Nein	66	48	Ja	12	
18.5.18	45	Nein	Nein	62	48	Ja	11	
19.5.18	44	Nein	Nein	63	46	Ja	9	
20.5.18	34	Nein	Nein	54	44	Nein	3	
21.5.18	46	Nein	Nein	64	47	Ja	16	
22.5.18	45	Nein	Nein	63	48	Ja	16	
23.5.18	47	Nein	Nein	68	48	Ja	15	
24.5.18	43	Nein	Nein	61	48	Nein	10	
25.5.18	44	Nein	Nein	60	47	Nein	14	
26.5.18	44	Nein	Nein	62	47	Nein	11	
27.5.18	46	Nein	Nein	63	47	Ja	20	
28.5.18	45	Nein	Nein	62	47	Ja	14	
29.5.18	46	Nein	Nein	65	47	Ja	20	
30.5.18	42	Nein	Nein	61	46	Nein	10	
31.5.18	30	Nein	Nein	58	49	Nein	2	
<b>Mai 2018</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>68</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>262</b>	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) F Ungültig Fremdlärm W Ungültig Windeinflüsse T Ungültig Technik Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Mai 2018**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.18	31	Nein	Nein	55	40	Nein	1	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.5.18	29	Nein	Nein	51	39	Nein	1	
3.5.18	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
4.5.18	27	Nein	Nein	55	44	Nein	1	
5.5.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
6.5.18	32	Nein	Nein	56	38	Nein	1	
7.5.18	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
8.5.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
9.5.18	34	Nein	Nein	56	38	Nein	2	
10.5.18	35	Nein	Nein	58	42	Nein	2	
11.5.18	42	Nein	Nein	64	43	Ja	5	
12.5.18	37	Nein	Nein	57	42	Nein	5	
13.5.18	27	Nein	Nein	50	44	Nein	1	
14.5.18	35	Nein	Nein	58	43	Nein	1	
15.5.18	36	Nein	Nein	59	44	Nein	2	
16.5.18	38	Nein	Nein	59	43	Nein	3	
17.5.18	35	Nein	Nein	58	39	Nein	1	
18.5.18	38	Nein	Nein	60	43	Nein	3	
19.5.18	35	Nein	Nein	57	42	Nein	2	
20.5.18	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
21.5.18	36	Nein	Nein	56	43	Nein	2	
22.5.18	43	Nein	Nein	64	46	Nein	3	
23.5.18	37	Nein	Nein	61	46	Nein	3	
24.5.18	41	Nein	Nein	65	45	Nein	3	
25.5.18	40	Nein	Nein	60	44	Nein	3	
26.5.18	41	Nein	Nein	57	46	Nein	4	
27.5.18	39	Nein	Nein	57	41	Ja	4	
28.5.18	37	Nein	Nein	58	41	Nein	5	
29.5.18	42	Nein	Nein	63	43	Ja	4	
30.5.18	32	Nein	Nein	52	43	Nein	2	
31.5.18	41	Nein	Nein	60	45	Nein	6	
<b>Mai 2018</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>65</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>70</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juni 2018**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.18	44	Nein	Nein	62	46	Ja	16	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.6.18	43	Nein	Nein	65	46	Ja	8	
3.6.18	40	Nein	Nein	61	44	Nein	5	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.6.18	52	Ja	Nein	79	52	Ja	13	
5.6.18	42	Nein	Nein	66	45	Nein	9	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.6.18	48	Nein	Nein	66	50	Ja	20	
7.6.18	46	Nein	Nein	61	48	Ja	20	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.6.18	41	Nein	Nein	65	44	Nein	5	
9.6.18	47	Nein	Nein	63	48	Ja	24	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.6.18	46	Nein	Nein	71	48	Ja	17	
11.6.18	47	Nein	Nein	64	48	Ja	22	F Ungültig Fremdlärm
12.6.18	39	Nein	Nein	58	43	Nein	5	
13.6.18	42	Nein	Nein	61	45	Nein	8	W Ungültig Windeinflüsse
14.6.18	44	Nein	Nein	61	49	Nein	9	
15.6.18	41	Nein	Nein	59	47	Nein	6	T Ungültig Technik
16.6.18	46	Nein	Nein	64	47	Ja	14	
17.6.18	43	Nein	Nein	63	45	Ja	12	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.6.18	46	Nein	Nein	69	47	Ja	14	
19.6.18	31	Nein	Nein	52	40	Nein	2	
20.6.18	43	Nein	Nein	63	45	Ja	11	
21.6.18	45	Nein	Nein	67	47	Ja	12	
22.6.18	42	Nein	Nein	61	45	Nein	9	
23.6.18	45	Nein	Nein	64	52	Nein	13	
24.6.18	45	Nein	Nein	66	47	Ja	17	
25.6.18	33	Nein	Nein	54	45	Nein	1	
26.6.18	31	Nein	Nein	55	41	Nein	1	
27.6.18	35	Nein	Nein	58	45	Nein	3	
28.6.18	33	Nein	Nein	54	44	Nein	3	
29.6.18	36	Nein	Nein	55	44	Nein	3	
30.6.18	34	Nein	Nein	53	43	Nein	3	
<b>Juni 2018</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>79</b>	<b>47</b>	<b>Ja</b>	<b>305</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juni 2018**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.18	36	Nein	Nein	55	42	Nein	4	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.6.18	40	Nein	Nein	60	42	Ja	4	
3.6.18	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
4.6.18	33	Nein	Nein	56	44	Nein	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
5.6.18	39	Nein	Nein	61	45	Nein	1	
6.6.18	33	Nein	Nein	53	39	Nein	2	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
7.6.18	39	Nein	Nein	59	44	Nein	3	
8.6.18	44	Nein	Nein	62	46	Ja	11	
9.6.18	39	Nein	Nein	58	42	Nein	5	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
10.6.18	40	Nein	Nein	59	42	Ja	6	
11.6.18	34	Nein	Nein	57	42	Nein	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
12.6.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
13.6.18	26	Nein	Nein	50	40	Nein	1	
14.6.18	35	Nein	Nein	54	41	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
15.6.18	39	Nein	Nein	63	43	Nein	3	
16.6.18	40	Nein	Nein	61	42	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
17.6.18	34	Nein	Nein	56	41	Nein	3	
18.6.18	33	Nein	Nein	51	39	Nein	3	T Ungültig Technik
19.6.18	30	Nein	Nein	52	37	Nein	1	
20.6.18	37	Nein	Nein	58	41	Nein	4	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
21.6.18	35	Nein	Nein	58	43	Nein	3	
22.6.18	33	Nein	Nein	55	38	Nein	3	
23.6.18	43	Nein	Nein	63	45	Ja	6	
24.6.18	37	Nein	Nein	61	43	Nein	2	
25.6.18	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
26.6.18	32	Nein	Nein	53	47	Nein	2	
27.6.18	27	Nein	Nein	52	42	Nein	1	
28.6.18	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
29.6.18	33	Nein	Nein	52	42	Nein	2	
30.6.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
<b>Juni 2018</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>63</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>80</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juli 2018**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.18	42	Nein	Nein	58	45	Ja	10	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.7.18	41	Nein	Nein	57	44	Ja	9	
3.7.18	45	Nein	Nein	62	47	Ja	16	
4.7.18	44	Nein	Nein	63	46	Ja	19	
5.7.18	47	Nein	Nein	65	50	Ja	16	
6.7.18	46	Nein	Nein	63	49	Ja	17	
7.7.18	44	Nein	Nein	60	45	Ja	13	
8.7.18	44	Nein	Nein	61	45	Ja	16	
9.7.18	42	Nein	Nein	58	45	Nein	11	
10.7.18	44	Nein	Nein	62	46	Ja	11	
11.7.18	42	Nein	Nein	62	45	Nein	10	
12.7.18	44	Nein	Nein	59	46	Ja	13	
13.7.18	44	Nein	Nein	62	48	Nein	9	
14.7.18	40	Nein	Nein	61	48	Nein	5	
15.7.18	44	Nein	Nein	64	46	Ja	12	
16.7.18	47	Nein	Nein	62	49	Ja	21	
17.7.18	45	Nein	Nein	61	48	Ja	15	
18.7.18	42	Nein	Nein	63	47	Nein	8	
19.7.18	44	Nein	Nein	64	49	Nein	11	
20.7.18	45	Nein	Nein	61	49	Nein	16	
21.7.18	42	Nein	Nein	61	45	Ja	9	
22.7.18	42	Nein	Nein	58	46	Nein	13	
23.7.18	35	Nein	Nein	59	43	Nein	2	
24.7.18	41	Nein	Nein	60	45	Nein	8	
25.7.18	44	Nein	Nein	61	46	Ja	11	
26.7.18	33	Nein	Nein	55	41	Nein	2	
27.7.18	41	Nein	Nein	61	49	Nein	10	
28.7.18	45	Nein	Nein	67	47	Ja	12	
29.7.18	42	Nein	Nein	58	46	Nein	10	
30.7.18	43	Nein	Nein	61	46	Nein	12	
31.7.18	41	Nein	Nein	58	44	Ja	9	
<b>Juli 2018</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>356</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juli 2018**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.18	38	Nein	Nein	58	41	Ja	2	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.7.18	33	Nein	Nein	53	39	Nein	2	
3.7.18	31	Nein	Nein	51	40	Nein	2	
4.7.18	40	Nein	Nein	60	45	Nein	4	
5.7.18	45	Nein	Nein	63	48	Nein	8	
6.7.18	36	Nein	Nein	57	43	Nein	3	
7.7.18	35	Nein	Nein	54	41	Nein	3	
8.7.18	37	Nein	Nein	61	40	Nein	3	
9.7.18	34	Nein	Nein	56	40	Nein	1	
10.7.18	34	Nein	Nein	54	36	Ja	2	
11.7.18	36	Nein	Nein	57	44	Nein	2	
12.7.18	36	Nein	Nein	55	41	Nein	3	
13.7.18	34	Nein	Nein	55	42	Nein	2	
14.7.18	37	Nein	Nein	57	48	Nein	2	
15.7.18	46	Nein	Nein	65	48	Ja	8	
16.7.18	43	Nein	Nein	59	43	Ja	8	
17.7.18	38	Nein	Nein	57	41	Ja	3	
18.7.18	34	Nein	Nein	55	46	Nein	2	
19.7.18	39	Nein	Nein	61	43	Nein	3	
20.7.18	42	Nein	Nein	64	47	Nein	8	
21.7.18	39	Nein	Nein	57	43	Nein	4	
22.7.18	40	Nein	Nein	58	43	Nein	3	
23.7.18	37	Nein	Nein	60	41	Nein	2	
24.7.18	41	Nein	Nein	61	43	Ja	3	
25.7.18	37	Nein	Nein	57	43	Nein	3	
26.7.18	32	Nein	Nein	55	39	Nein	1	
27.7.18	38	Nein	Nein	60	43	Nein	3	
28.7.18	39	Nein	Nein	57	42	Ja	5	
29.7.18	41	Nein	Nein	60	43	Ja	6	
30.7.18	35	Nein	Nein	55	39	Nein	3	
31.7.18	33	Nein	Nein	55	41	Nein	1	
<b>Juli 2018</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>65</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>105</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**August 2018**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.18	34	Nein	Nein	53	44	Nein	3	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.8.18	41	Nein	Nein	61	45	Nein	5	
3.8.18	32	Nein	Nein	55	42	Nein	1	
4.8.18	43	Nein	Nein	66	45	Ja	14	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
5.8.18	42	Nein	Nein	58	44	Ja	11	
6.8.18	44	Nein	Nein	63	46	Ja	9	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
7.8.18	38	Nein	Nein	60	43	Nein	2	
8.8.18	45	Nein	Nein	61	47	Ja	12	
9.8.18	42	Nein	Nein	60	45	Ja	10	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
10.8.18	47	Nein	Nein	64	49	Ja	9	
11.8.18	43	Nein	Nein	62	45	Ja	7	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
12.8.18	42	Nein	Nein	61	46	Nein	9	
13.8.18	37	Nein	Nein	58	45	Nein	3	
14.8.18	44	Nein	Nein	63	45	Ja	13	F Ungültig Fremdlärm
15.8.18	43	Nein	Nein	61	46	Ja	8	
16.8.18	38	Nein	Nein	59	44	Nein	6	W Ungültig Windeinflüsse
17.8.18	47	Nein	Nein	60	48	Ja	19	
18.8.18	44	Nein	Nein	61	46	Ja	14	T Ungültig Technik
19.8.18	44	Nein	Nein	62	46	Ja	10	
20.8.18	43	Nein	Nein	62	45	Ja	10	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
21.8.18	37	Nein	Nein	57	42	Nein	4	
22.8.18	46	Nein	Nein	62	47	Ja	21	
23.8.18	46	Nein	Nein	69	47	Ja	14	
24.8.18	46	Nein	Nein	63	48	Ja	19	
25.8.18	46	Nein	Nein	65	47	Ja	10	
26.8.18	46	Nein	Nein	61	48	Ja	9	
27.8.18	42	Nein	Nein	61	46	Nein	7	
28.8.18	42	Nein	Nein	61	46	Nein	6	
29.8.18	46	Nein	Nein	61	48	Ja	12	
30.8.18	43	Nein	Nein	59	46	Ja	12	
31.8.18	27	Nein	Nein	51	46	Nein	1	
<b>August 2018</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>69</b>	<b>46</b>	<b>Ja</b>	<b>290</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**August 2018**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.18	35	Nein	Nein	56	47	Nein	1	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.8.18	35	Nein	Nein	56	44	Nein	3	
3.8.18	33	Nein	Nein	53	43	Nein	2	
4.8.18	39	Nein	Nein	57	41	Ja	4	
5.8.18	38	Nein	Nein	60	42	Nein	3	
6.8.18	40	Nein	Nein	58	42	Ja	4	
7.8.18	39	Nein	Nein	58	42	Ja	6	
8.8.18	43	Nein	Nein	63	45	Ja	6	
9.8.18	38	Nein	Nein	60	43	Nein	4	
10.8.18	31	Nein	Nein	54	41	Nein	1	
11.8.18	33	Nein	Nein	57	45	Nein	1	
12.8.18	40	Nein	Nein	60	42	Ja	5	
13.8.18	41	Nein	Nein	62	43	Ja	3	
14.8.18	40	Nein	Nein	64	43	Ja	3	
15.8.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
16.8.18	41	Nein	Nein	62	44	Nein	4	
17.8.18	42	Nein	Nein	61	44	Ja	6	
18.8.18	40	Nein	Nein	58	44	Nein	5	
19.8.18	37	Nein	Nein	56	38	Ja	2	
20.8.18	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
21.8.18	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
22.8.18	35	Nein	Nein	58	43	Nein	3	
23.8.18	44	Nein	Nein	65	50	Nein	6	
24.8.18	35	Nein	Nein	60	38	Ja	2	
25.8.18	39	Nein	Nein	57	43	Nein	3	
26.8.18	29	Nein	Nein	50	38	Nein	1	
27.8.18	34	Nein	Nein	54	36	Ja	2	
28.8.18	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
29.8.18	40	Nein	Nein	60	43	Ja	4	
30.8.18	35	Nein	Nein	59	43	Nein	3	
31.8.18	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
<b>August 2018</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>65</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>87</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**September 2018**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.18	47	Nein	Nein	63	48	Ja	12	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.9.18	46	Nein	Nein	63	48	Ja	10	
3.9.18	44	Nein	Nein	64	46	Ja	11	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.9.18	44	Nein	Nein	62	46	Ja	6	
5.9.18	45	Nein	Nein	62	47	Ja	7	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.9.18	48	Nein	Nein	66	50	Ja	14	
7.9.18	45	Nein	Nein	59	47	Ja	12	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.18	44	Nein	Nein	64	46	Ja	9	
9.9.18	44	Nein	Nein	61	45	Ja	14	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.9.18	43	Nein	Nein	62	45	Ja	9	
11.9.18	41	Nein	Nein	60	47	Nein	5	F Ungültig Fremdlärm
12.9.18	45	Nein	Nein	60	46	Ja	14	
13.9.18	41	Nein	Nein	65	48	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.18	44	Nein	Nein	61	46	Ja	12	
15.9.18	44	Nein	Nein	62	45	Ja	13	T Ungültig Technik
16.9.18	44	Nein	Nein	63	47	Ja	14	
17.9.18	42	Nein	Nein	60	47	Nein	8	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.18	40	Nein	Nein	58	48	Nein	7	
19.9.18	42	Nein	Nein	61	45	Nein	7	
20.9.18	42	Nein	Nein	64	47	Nein	7	
21.9.18	47	Nein	Nein	61	50	Nein	20	
22.9.18	47	Nein	Nein	64	49	Ja	15	
23.9.18	47	Nein	Nein	66	50	Ja	21	
24.9.18	44	Nein	Nein	63	47	Ja	12	
25.9.18	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
26.9.18	33	Nein	Nein	52	42	Nein	3	
27.9.18	42	Nein	Nein	59	48	Nein	7	
28.9.18	39	Nein	Nein	60	44	Nein	4	
29.9.18	43	Nein	Nein	62	48	Nein	7	
30.9.18	47	Nein	Nein	65	50	Nein	13	
<b>September 2018</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>66</b>	<b>47</b>	<b>Ja</b>	<b>294</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**September 2018**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.18	38	Nein	Nein	58	42	Nein	4	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.9.18	44	Nein	Nein	64	45	Ja	5	
3.9.18	35	Nein	Nein	52	38	Nein	3	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.9.18	41	Nein	Nein	58	42	Ja	6	
5.9.18	36	Nein	Nein	60	41	Nein	2	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.9.18	35	Nein	Nein	58	41	Nein	3	
7.9.18	36	Nein	Nein	56	40	Nein	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.18	38	Nein	Nein	59	41	Nein	2	
9.9.18	32	Nein	Nein	52	39	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.9.18	31	Nein	Nein	51	40	Nein	2	
11.9.18	35	Nein	Nein	54	38	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.9.18	37	Nein	Nein	61	41	Nein	3	
13.9.18	35	Nein	Nein	60	44	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.18	36	Nein	Nein	56	41	Nein	4	
15.9.18	40	Nein	Nein	60	41	Ja	3	T Ungültig Technik
16.9.18	30	Nein	Nein	51	37	Nein	2	
17.9.18	34	Nein	Nein	57	39	Nein	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.18	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
19.9.18	37	Nein	Nein	56	40	Nein	3	
20.9.18	34	Nein	Nein	53	44	Nein	2	
21.9.18	33	Nein	Nein	51	43	Nein	3	
22.9.18	41	Nein	Nein	63	43	Ja	2	
23.9.18	48	Ja	Nein	66	49	Ja	15	
24.9.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
25.9.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
26.9.18	33	Nein	Nein	53	39	Nein	3	
27.9.18	35	Nein	Nein	55	44	Nein	3	
28.9.18	42	Nein	Nein	62	46	Nein	4	
29.9.18	32	Nein	Nein	54	42	Nein	2	
30.9.18	36	Nein	Nein	56	47	Nein	2	
<b>September 2018</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>66</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>88</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Oktober 2018**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.18	44	Nein	Nein	62	47	Ja	10	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.18	46	Nein	Nein	66	48	Ja	11	
3.10.18	48	Nein	Nein	65	50	Ja	10	
4.10.18	39	Nein	Nein	58	47	Nein	4	
5.10.18	45	Nein	Nein	61	47	Ja	13	
6.10.18	44	Nein	Nein	62	46	Ja	9	
7.10.18	45	Nein	Nein	62	47	Ja	9	
8.10.18	44	Nein	Nein	61	46	Ja	11	
9.10.18	40	Nein	Nein	60	45	Nein	5	
10.10.18	43	Nein	Nein	61	46	Ja	6	
11.10.18	41	Nein	Nein	60	46	Nein	9	
12.10.18	45	Nein	Nein	64	47	Ja	13	
13.10.18	45	Nein	Nein	63	47	Ja	9	
14.10.18	41	Nein	Nein	60	43	Ja	8	
15.10.18	43	Nein	Nein	61	44	Ja	9	
16.10.18	40	Nein	Nein	60	44	Nein	4	
17.10.18	43	Nein	Nein	63	46	Ja	6	
18.10.18	45	Nein	Nein	63	48	Nein	10	
19.10.18	30	Nein	Nein	55	44	Nein	1	
20.10.18	35	Nein	Nein	57	41	Nein	1	
21.10.18	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
22.10.18	34	Nein	Nein	53	41	Nein	4	
23.10.18	40	Nein	Nein	60	44	Nein	5	
24.10.18	44	Nein	Nein	63	47	Ja	7	
25.10.18	36	Nein	Nein	57	50	Nein	3	
26.10.18	45	Nein	Nein	63	49	Nein	13	
27.10.18	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
28.10.18	28	Nein	Nein	52	39	Nein	1	
29.10.18	29	Nein	Nein	53	44	Nein	1	
30.10.18	41	Nein	Nein	60	44	Nein	7	
31.10.18	45	Nein	Nein	67	47	Ja	5	
<b>Oktober 2018</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>66</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>204</b>	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) F Ungültig Fremdlärm W Ungültig Windeinflüsse T Ungültig Technik Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Oktober 2018**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.18	33	Nein	Nein	56	38	Nein	2	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.10.18	38	Nein	Nein	59	41	Nein	3	
3.10.18	34	Nein	Nein	55	40	Nein	1	
4.10.18	29	Nein	Nein	51	42	Nein	1	
5.10.18	36	Nein	Nein	53	39	Nein	3	
6.10.18	37	Nein	Nein	56	41	Nein	3	
7.10.18	37	Nein	Nein	56	40	Ja	3	
8.10.18	32	Nein	Nein	53	40	Nein	1	
9.10.18	37	Nein	Nein	57	41	Nein	4	
10.10.18	36	Nein	Nein	58	41	Nein	3	
11.10.18	40	Nein	Nein	58	44	Nein	4	
12.10.18	36	Nein	Nein	57	42	Nein	3	
13.10.18	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
14.10.18	33	Nein	Nein	53	38	Nein	3	
15.10.18	34	Nein	Nein	57	39	Nein	1	
16.10.18	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
17.10.18	35	Nein	Nein	56	40	Nein	3	
18.10.18	33	Nein	Nein	53	45	Nein	3	
19.10.18	35	Nein	Nein	57	47	Nein	2	
20.10.18	33	Nein	Nein	56	45	Nein	2	
21.10.18	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
22.10.18	36	Nein	Nein	53	38	Ja	3	
23.10.18	37	Nein	Nein	60	39	Ja	2	
24.10.18	39	Nein	Nein	60	42	Ja	5	
25.10.18	27	Nein	Nein	52	47	Nein	1	
26.10.18	36	Nein	Nein	58	42	Nein	5	
27.10.18	43	Nein	Nein	63	47	Nein	4	
28.10.18	32	Nein	Nein	58	41	Nein	1	
29.10.18	43	Nein	Nein	66	47	Nein	2	
30.10.18	30	Nein	Nein	52	40	Nein	2	
31.10.18	39	Nein	Nein	59	43	Nein	3	
<b>Oktober 2018</b>	<b>36</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>66</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**November 2018**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.18	42	Nein	Nein	64	47	Nein	5	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.18	45	Nein	Nein	64	47	Ja	11	
3.11.18	39	Nein	Nein	59	42	Nein	5	
4.11.18	27	Nein	Nein	52	40	Nein	1	
5.11.18	34	Nein	Nein	58	42	Nein	1	
6.11.18	39	Nein	Nein	61	44	Nein	4	
7.11.18	39	Nein	Nein	58	45	Nein	5	
8.11.18	42	Nein	Nein	62	46	Nein	6	
9.11.18	33	Nein	Nein	55	52	Nein	1	
10.11.18	42	Nein	Nein	63	44	Ja	4	
11.11.18	45	Nein	Nein	63	48	Ja	10	
12.11.18	28	Nein	Nein	53	41	Nein	1	
13.11.18	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
14.11.18	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
15.11.18	40	Nein	Nein	63	44	Nein	6	
16.11.18	40	Nein	Nein	61	42	Ja	7	
17.11.18	36	Nein	Nein	60	41	Nein	1	
18.11.18	46	Nein	Nein	65	49	Ja	10	
19.11.18	31	Nein	Nein	58	39	Nein	1	
20.11.18	40	Nein	Nein	59	43	Nein	7	
21.11.18	41	Nein	Nein	59	45	Nein	7	
22.11.18	45	Nein	Nein	66	45	Ja	12	
23.11.18	32	Nein	Nein	56	42	Nein	2	
24.11.18	42	Nein	Nein	61	45	Nein	7	
25.11.18	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
26.11.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
27.11.18	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
28.11.18	42	Nein	Nein	63	46	Nein	6	
29.11.18	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
30.11.18	45	Nein	Nein	64	48	Ja	10	
<b>November 2018</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>66</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>130</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**November 2018**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.18	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.18	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
3.11.18	34	Nein	Nein	56	41	Nein	1	
4.11.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
5.11.18	40	Nein	Nein	63	43	Ja	2	
6.11.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
7.11.18	40	Nein	Nein	61	42	Ja	3	
8.11.18	34	Nein	Nein	54	42	Nein	2	
9.11.18	38	Nein	Nein	59	41	Nein	2	
10.11.18	34	Nein	Nein	56	40	Nein	2	
11.11.18	39	Nein	Nein	61	45	Nein	3	
12.11.18	26	Nein	Nein	51	37	Nein	1	
13.11.18	30	Nein	Nein	52	42	Nein	1	
14.11.18	30	Nein	Nein	52	36	Nein	2	
15.11.18	27	Nein	Nein	51	44	Nein	1	
16.11.18	27	Nein	Nein	52	41	Nein	1	
17.11.18	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
18.11.18	40	Nein	Nein	61	43	Ja	4	
19.11.18	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
20.11.18	28	Nein	Nein	52	41	Nein	1	
21.11.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
22.11.18	39	Nein	Nein	65	41	Ja	4	
23.11.18	43	Nein	Nein	63	45	Ja	4	
24.11.18	37	Nein	Nein	60	44	Nein	2	
25.11.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
26.11.18	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
27.11.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
28.11.18	38	Nein	Nein	59	41	Nein	2	
29.11.18	27	Nein	Nein	51	41	Nein	1	
30.11.18	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
<b>November 2018</b>	<b>35</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>65</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>39</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Dezember 2018**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.18	37	Nein	Nein	56	42	Nein	4	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.12.18	41	Nein	Nein	66	46	Nein	2	
3.12.18	44	Nein	Nein	63	47	Nein	7	
4.12.18	44	Nein	Nein	63	45	Ja	8	
5.12.18	33	Nein	Nein	58	44	Nein	2	
6.12.18	46	Nein	Nein	65	47	Ja	9	
7.12.18	45	Nein	Nein	64	51	Nein	3	
8.12.18	42	Nein	Nein	65	47	Nein	4	
9.12.18	45	Nein	Nein	66	48	Ja	9	
10.12.18	39	Nein	Nein	59	45	Nein	3	
11.12.18	39	Nein	Nein	59	45	Nein	4	
12.12.18	28	Nein	Nein	54	43	Nein	1	
13.12.18	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
14.12.18	41	Nein	Nein	58	46	Nein	7	
15.12.18	36	Nein	Nein	57	47	Nein	3	
16.12.18	34	Nein	Nein	53	40	Nein	4	
17.12.18	31	Nein	Nein	53	38	Nein	2	
18.12.18	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
19.12.18	43	Nein	Nein	63	46	Nein	7	
20.12.18	45	Nein	Nein	63	47	Ja	8	
21.12.18	47	Nein	Nein	67	50	Ja	8	
22.12.18	45	Nein	Nein	64	47	Ja	9	
23.12.18	40	Nein	Nein	63	51	Nein	2	
24.12.18	40	Nein	Nein	61	45	Nein	4	
25.12.18	32	Nein	Nein	53	40	Nein	1	
26.12.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
27.12.18	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
28.12.18	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
29.12.18	39	Nein	Nein	62	43	Nein	5	
30.12.18	44	Nein	Nein	57	46	Ja	15	
31.12.18	29	Nein	Nein	50	45	Nein	2	
<b>Dezember 2018</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>133</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Dezember 2018**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.18	25	Nein	Nein	51	44	Nein	1	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.12.18	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
3.12.18	38	Nein	Nein	62	44	Nein	2	
4.12.18	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
5.12.18	26	Nein	Nein	52	36	Nein	1	
6.12.18	30	Nein	Nein	52	43	Nein	1	
7.12.18	28	Nein	Nein	51	53	Nein	1	
8.12.18	39	Nein	Nein	64	49	Nein	1	
9.12.18	39	Nein	Nein	63	41	Ja	4	
10.12.18	27	Nein	Nein	53	39	Nein	1	
11.12.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
12.12.18	30	Nein	Nein	53	46	Nein	1	
13.12.18	42	Nein	Nein	65	45	Ja	3	
14.12.18	35	Nein	Nein	56	44	Nein	2	
15.12.18	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
16.12.18	30	Nein	Nein	55	37	Nein	1	
17.12.18	36	Nein	Nein	59	42	Nein	2	
18.12.18	31	Nein	Nein	52	37	Nein	2	
19.12.18	40	Nein	Nein	62	42	Ja	4	
20.12.18	41	Nein	Nein	65	43	Ja	5	
21.12.18	47	Ja	Nein	67	50	Ja	12	
22.12.18	34	Nein	Nein	55	45	Nein	2	
23.12.18	43	Nein	Nein	64	52	Nein	4	
24.12.18	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
25.12.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
26.12.18	33	Nein	Nein	54	39	Nein	2	
27.12.18	39	Nein	Nein	64	42	Ja	2	
28.12.18	34	Nein	Nein	56	40	Nein	3	
29.12.18	36	Nein	Nein	61	42	Nein	1	
30.12.18	36	Nein	Nein	56	41	Nein	3	
31.12.18	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
<b>Dezember 2018</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>61</b>	