

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.19	43	Nein	Nein	63	46	Ja	8	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.19	44	Nein	Nein	64	46	Ja	11	
3.1.19	44	Nein	Nein	61	46	Ja	9	
4.1.19	46	Nein	Nein	65	48	Ja	15	
5.1.19	42	Nein	Nein	60	46	Nein	12	
6.1.19	32	Nein	Nein	53	40	Nein	2	
7.1.19	35	Nein	Nein	54	45	Nein	5	
8.1.19	31	Nein	Nein	57	47	Nein	1	
9.1.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
10.1.19	W	W	W	W	W	W	W	
11.1.19	W	W	W	W	W	W	W	
12.1.19	46	Nein	Nein	63	54	Nein	5	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
13.1.19	43	Nein	Nein	62	58	Nein	1	
14.1.19	38	Nein	Nein	61	45	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
15.1.19	40	Nein	Nein	64	44	Nein	8	
16.1.19	38	Nein	Nein	59	42	Nein	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
17.1.19	41	Nein	Nein	61	47	Nein	4	
18.1.19	41	Nein	Nein	62	45	Nein	5	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
19.1.19	46	Nein	Nein	64	47	Ja	6	
20.1.19	45	Nein	Nein	65	48	Ja	10	F Ungültig Fremdlärm
21.1.19	30	Nein	Nein	58	42	Nein	1	
22.1.19	39	Nein	Nein	61	42	Nein	4	W Ungültig Windeinflüsse
23.1.19	38	Nein	Nein	58	43	Nein	5	
24.1.19	46	Nein	Nein	71	47	Ja	11	T Ungültig Technik
25.1.19	42	Nein	Nein	63	45	Nein	9	
26.1.19	40	Nein	Nein	61	42	Ja	6	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
27.1.19	44	Nein	Nein	66	51	Nein	6	
28.1.19	42	Nein	Nein	64	45	Nein	5	
29.1.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
30.1.19	44	Nein	Nein	64	47	Ja	7	
31.1.19	37	Nein	Nein	55	44	Nein	5	
Januar 2019	42	Nein	Nein	71	48	Nein	165	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.19	29	Nein	Nein	53	41	Nein	1	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.1.19	37	Nein	Nein	58	41	Nein	2	
3.1.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
4.1.19	29	Nein	Nein	51	42	Nein	1	
5.1.19	42	Nein	Nein	64	46	Nein	5	
6.1.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
7.1.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
8.1.19	30	Nein	Nein	53	46	Nein	2	
9.1.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
10.1.19	W	W	W	W	W	W	W	
11.1.19	W	W	W	W	W	W	W	
12.1.19	38	Nein	Nein	58	57	Nein	1	
13.1.19	40	Nein	Nein	63	52	Nein	1	
14.1.19	38	Nein	Nein	63	45	Nein	1	
15.1.19	31	Nein	Nein	52	38	Nein	2	
16.1.19	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
17.1.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
18.1.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
19.1.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
20.1.19	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
21.1.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
22.1.19	32	Nein	Nein	55	41	Nein	2	
23.1.19	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
24.1.19	40	Nein	Nein	62	43	Ja	5	
25.1.19	29	Nein	Nein	53	40	Nein	1	
26.1.19	36	Nein	Nein	62	39	Ja	1	
27.1.19	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
28.1.19	28	Nein	Nein	55	38	Nein	1	
29.1.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
30.1.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
31.1.19	41	Nein	Nein	63	44	Ja	6	
Januar 2019	34	Nein	Nein	64	46	Nein	34	