

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Februar 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.19	29	Nein	Nein	52	40	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.2.19	43	Nein	Nein	67	47	Nein	1	
3.2.19	40	Nein	Nein	57	41	Ja	4	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.2.19	40	Nein	Nein	64	45	Nein	5	
5.2.19	25	Nein	Nein	51	40	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.2.19	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
7.2.19	37	Nein	Nein	57	47	Nein	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.2.19	44	Nein	Nein	65	48	Nein	6	
9.2.19	43	Nein	Nein	63	44	Ja	8	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.2.19	50	Ja	Nein	67	51	Ja	18	
11.2.19	49	Nein	Nein	72	50	Ja	9	F Ungültig Fremdlärm
12.2.19	41	Nein	Nein	63	46	Nein	6	
13.2.19	39	Nein	Nein	62	45	Nein	4	W Ungültig Windeinflüsse
14.2.19	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
15.2.19	34	Nein	Nein	62	44	Nein	1	T Ungültig Technik
16.2.19	38	Nein	Nein	61	43	Nein	3	
17.2.19	40	Nein	Nein	69	43	Ja	5	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.2.19	36	Nein	Nein	59	43	Nein	4	
19.2.19	43	Nein	Nein	62	46	Ja	6	
20.2.19	43	Nein	Nein	60	46	Ja	6	
21.2.19	39	Nein	Nein	57	44	Nein	6	
22.2.19	38	Nein	Nein	58	41	Nein	3	
23.2.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
24.2.19	39	Nein	Nein	58	44	Nein	7	
25.2.19	34	Nein	Nein	54	42	Nein	4	
26.2.19	40	Nein	Nein	61	44	Nein	5	
27.2.19	44	Nein	Nein	64	46	Ja	8	
28.2.19	31	Nein	Nein	53	45	Nein	1	
Februar 2019	42	Nein	Nein	72	45	Nein	124	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Februar 2019

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.19	40	Nein	Nein	60	35	Ja	2	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.19	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
3.2.19	33	Nein	Nein	57	35	Ja	1	
4.2.19	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
5.2.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
6.2.19	27	Nein	Nein	53	41	Nein	1	
7.2.19	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
8.2.19	43	Nein	Nein	65	45	Ja	4	
9.2.19	33	Nein	Nein	54	41	Nein	2	
10.2.19	31	Nein	Nein	55	42	Nein	1	
11.2.19	38	Nein	Nein	67	43	Nein	1	
12.2.19	32	Nein	Nein	53	40	Nein	1	
13.2.19	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
14.2.19	35	Nein	Nein	64	42	Nein	1	
15.2.19	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
16.2.19	33	Nein	Nein	59	41	Nein	1	
17.2.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
18.2.19	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
19.2.19	31	Nein	Nein	53	41	Nein	2	
20.2.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
21.2.19	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
22.2.19	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
23.2.19	30	Nein	Nein	54	40	Nein	1	
24.2.19	27	Nein	Nein	51	40	Nein	1	
25.2.19	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
26.2.19	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
27.2.19	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
28.2.19	37	Nein	Nein	59	44	Nein	1	
Februar 2019	33	Nein	Nein	67	41	Nein	20	