

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil
Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

September 2018

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.18	47	Nein	Nein	63	48	Ja	12	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.18	46	Nein	Nein	63	48	Ja	10	
3.9.18	44	Nein	Nein	64	46	Ja	11	
4.9.18	44	Nein	Nein	62	46	Ja	6	
5.9.18	45	Nein	Nein	62	47	Ja	7	
6.9.18	48	Nein	Nein	66	50	Ja	14	
7.9.18	45	Nein	Nein	59	47	Ja	12	
8.9.18	44	Nein	Nein	64	46	Ja	9	
9.9.18	44	Nein	Nein	61	45	Ja	14	
10.9.18	43	Nein	Nein	62	45	Ja	9	
11.9.18	41	Nein	Nein	60	47	Nein	5	
12.9.18	45	Nein	Nein	60	46	Ja	14	
13.9.18	41	Nein	Nein	65	48	Nein	1	
14.9.18	44	Nein	Nein	61	46	Ja	12	
15.9.18	44	Nein	Nein	62	45	Ja	13	
16.9.18	44	Nein	Nein	63	47	Ja	14	
17.9.18	42	Nein	Nein	60	47	Nein	8	
18.9.18	40	Nein	Nein	58	48	Nein	7	
19.9.18	42	Nein	Nein	61	45	Nein	7	
20.9.18	42	Nein	Nein	64	47	Nein	7	
21.9.18	47	Nein	Nein	61	50	Nein	20	
22.9.18	47	Nein	Nein	64	49	Ja	15	
23.9.18	47	Nein	Nein	66	50	Ja	21	
24.9.18	44	Nein	Nein	63	47	Ja	12	
25.9.18	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
26.9.18	33	Nein	Nein	52	42	Nein	3	
27.9.18	42	Nein	Nein	59	48	Nein	7	
28.9.18	39	Nein	Nein	60	44	Nein	4	
29.9.18	43	Nein	Nein	62	48	Nein	7	
30.9.18	47	Nein	Nein	65	50	Nein	13	
September 2018	44	Nein	Nein	66	47	Ja	294	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil
Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

September 2018

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.18	38	Nein	Nein	58	42	Nein	4	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.18	44	Nein	Nein	64	45	Ja	5	
3.9.18	35	Nein	Nein	52	38	Nein	3	
4.9.18	41	Nein	Nein	58	42	Ja	6	
5.9.18	36	Nein	Nein	60	41	Nein	2	
6.9.18	35	Nein	Nein	58	41	Nein	3	
7.9.18	36	Nein	Nein	56	40	Nein	2	
8.9.18	38	Nein	Nein	59	41	Nein	2	
9.9.18	32	Nein	Nein	52	39	Nein	1	
10.9.18	31	Nein	Nein	51	40	Nein	2	
11.9.18	35	Nein	Nein	54	38	Ja	2	
12.9.18	37	Nein	Nein	61	41	Nein	3	
13.9.18	35	Nein	Nein	60	44	Nein	2	
14.9.18	36	Nein	Nein	56	41	Nein	4	
15.9.18	40	Nein	Nein	60	41	Ja	3	
16.9.18	30	Nein	Nein	51	37	Nein	2	
17.9.18	34	Nein	Nein	57	39	Nein	3	
18.9.18	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
19.9.18	37	Nein	Nein	56	40	Nein	3	
20.9.18	34	Nein	Nein	53	44	Nein	2	
21.9.18	33	Nein	Nein	51	43	Nein	3	
22.9.18	41	Nein	Nein	63	43	Ja	2	
23.9.18	48	Ja	Nein	66	49	Ja	15	
24.9.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
25.9.18	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
26.9.18	33	Nein	Nein	53	39	Nein	3	
27.9.18	35	Nein	Nein	55	44	Nein	3	
28.9.18	42	Nein	Nein	62	46	Nein	4	
29.9.18	32	Nein	Nein	54	42	Nein	2	
30.9.18	36	Nein	Nein	56	47	Nein	2	
September 2018	38	Nein	Nein	66	42	Nein	88	