

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**April 2018**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.18	43	Nein	Nein	63	45	Ja	9	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.18	45	Nein	Nein	66	48	Ja	11	
3.4.18	43	Nein	Nein	64	46	Nein	9	
4.4.18	44	Nein	Nein	60	47	Ja	14	
5.4.18	46	Nein	Nein	65	47	Ja	12	
6.4.18	42	Nein	Nein	61	46	Nein	9	
7.4.18	39	Nein	Nein	57	46	Nein	5	
8.4.18	42	Nein	Nein	61	44	Ja	13	
9.4.18	43	Nein	Nein	62	45	Ja	10	
10.4.18	43	Nein	Nein	61	45	Ja	9	
11.4.18	37	Nein	Nein	61	44	Nein	2	
12.4.18	43	Nein	Nein	65	48	Nein	8	
13.4.18	45	Nein	Nein	67	47	Ja	12	
14.4.18	43	Nein	Nein	61	46	Nein	10	
15.4.18	42	Nein	Nein	60	44	Ja	13	
16.4.18	44	Nein	Nein	65	46	Ja	6	
17.4.18	42	Nein	Nein	60	48	Nein	8	
18.4.18	29	Nein	Nein	53	43	Nein	1	
19.4.18	39	Nein	Nein	60	45	Nein	5	
20.4.18	41	Nein	Nein	59	44	Nein	5	
21.4.18	41	Nein	Nein	63	44	Ja	7	
22.4.18	43	Nein	Nein	59	46	Ja	16	
23.4.18	45	Nein	Nein	63	48	Ja	16	
24.4.18	43	Nein	Nein	64	44	Ja	9	
25.4.18	43	Nein	Nein	63	47	Nein	8	
26.4.18	47	Nein	Nein	65	49	Ja	14	
27.4.18	46	Nein	Nein	63	47	Ja	16	
28.4.18	44	Nein	Nein	65	45	Ja	7	
29.4.18	44	Nein	Nein	62	45	Ja	9	
30.4.18	40	Nein	Nein	61	45	Nein	8	
<b>April 2018</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>46</b>	<b>Ja</b>	<b>281</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**  
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

**April 2018**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.18	40	Nein	Nein	59	40	Ja	7	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.18	42	Nein	Nein	64	43	Ja	3	
3.4.18	39	Nein	Nein	61	42	Nein	4	
4.4.18	44	Nein	Nein	63	48	Nein	7	
5.4.18	41	Nein	Nein	61	45	Nein	4	
6.4.18	35	Nein	Nein	56	41	Nein	3	
7.4.18	40	Nein	Nein	59	45	Nein	5	
8.4.18	37	Nein	Nein	56	39	Ja	6	
9.4.18	40	Nein	Nein	61	42	Ja	2	
10.4.18	34	Nein	Nein	53	41	Nein	3	
11.4.18	40	Nein	Nein	60	43	Ja	2	
12.4.18	46	Nein	Nein	62	45	Ja	13	
13.4.18	41	Nein	Nein	61	42	Ja	5	
14.4.18	43	Nein	Nein	65	45	Ja	4	
15.4.18	40	Nein	Nein	62	41	Ja	4	
16.4.18	26	Nein	Nein	0	36	Nein	1	
17.4.18	27	Nein	Nein	50	43	Nein	1	
18.4.18	36	Nein	Nein	56	41	Nein	3	
19.4.18	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
20.4.18	33	Nein	Nein	55	44	Nein	1	
21.4.18	30	Nein	Nein	52	39	Nein	2	
22.4.18	28	Nein	Nein	52	36	Nein	1	
23.4.18	36	Nein	Nein	57	39	Ja	3	
24.4.18	32	Nein	Nein	55	42	Nein	2	
25.4.18	37	Nein	Nein	63	43	Nein	2	
26.4.18	26	Nein	Nein	52	43	Nein	1	
27.4.18	31	Nein	Nein	51	39	Nein	2	
28.4.18	38	Nein	Nein	63	43	Nein	4	
29.4.18	45	Nein	Nein	66	47	Ja	3	
30.4.18	32	Nein	Nein	55	36	Nein	2	
<b>April 2018</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>66</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>100</b>	