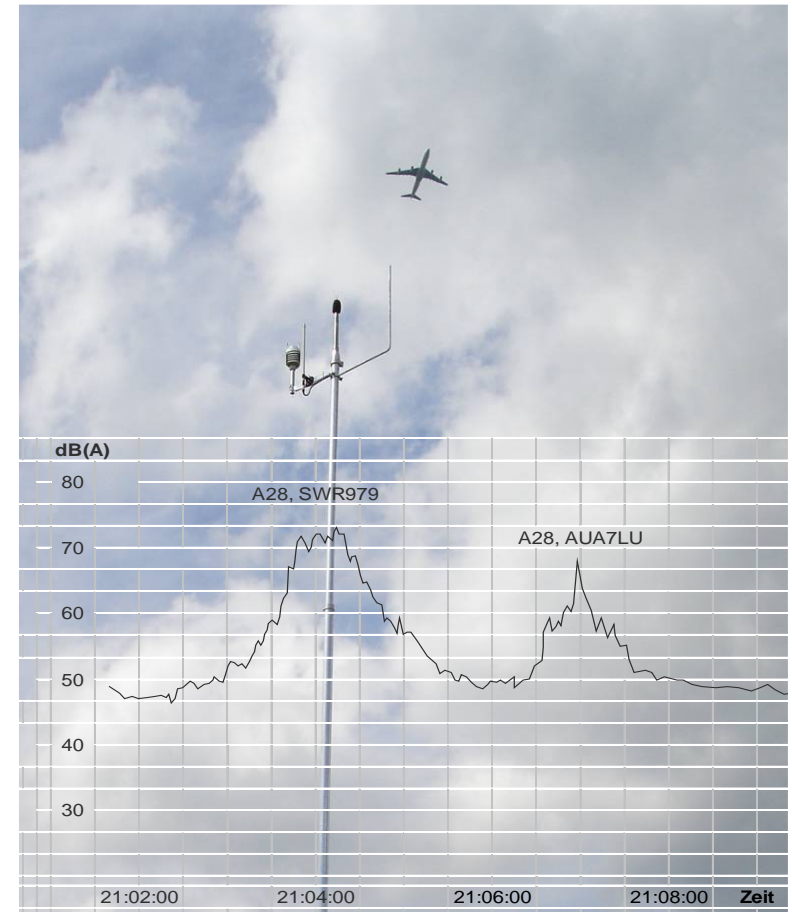


# Fluglärmmonitoring Hinterthurgau

## Jahresbericht 2017



**Auftraggeber:** Departement für Bau und Umwelt (DBU)  
Verwaltungsgebäude  
Postfach  
8510 Frauenfeld

**Projektleitung:** Sinus Engineering AG  
Konstanzerstrasse 19  
8274 Tägerwilen  
Telefon 071 666 49 49  
Fax 071 666 40 01  
Internet [www.sinusag.ch](http://www.sinusag.ch)  
Email [info@sinusag.ch](mailto:info@sinusag.ch)

SQS-Zertifikat ISO 9001

## Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2017: Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Das Wichtigste in Kürze</b>	1
<b>Einleitung und Grundlagen</b>	2
<b>Belastungsgrenzwerte</b>	3
<b>Resultate</b>	
Tabelle 1: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr	4
Tabelle 2: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr	5
Tabelle 3 / 4: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	6
Grafik 1 / 2: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	7
Grafik 3 / 4: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	8
Grafik 5 / 6: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	9
Grafik 7 / 8: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	10
Grafik 9 / 10: Anzahl Tage mit Planungs- und Immissionsgrenzwert-Überschreitung pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	11
<b>Anhang: Messprotokolle</b>	Anhang
Januar 2017 bis Dezember 2017	1 bis 12

## Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2017: Das Wichtigste in Kürze

Die Messstation in Balterswil wurde im Jahr 2017 rund um die Uhr betrieben und die Daten während 24 Stunden/Tag aufgezeichnet. Um die Betriebskosten zu reduzieren, wurden im Jahr 2017, wie in den Vorjahren, nur die Daten für die Betriebszustände der ersten (22:00 bis 23:00 Uhr) und der zweiten Nachtstunde (23:00 bis 24:00 Uhr) ausgewertet. Zu beachten ist, dass auch die Flüge zwischen 0:00 und 5:00 Uhr der zweiten Nachtstunde angerechnet werden und deshalb die Daten in diesem Zeitraum ebenfalls berücksichtigt bzw. ausgewertet wurden. Im Folgenden wird das Wichtigste in Kürze zusammengefasst.

- In der ersten Nachtstunde hat sich die Anzahl der erfassten Fluglärmereignisse (FLE) gegenüber dem Vorjahr um 413 FLE reduziert. Erfasst wurden in dieser Stunde über das gesamte Jahr 2168 FLE. Die Lärmbelastung liegt bei 43 dB(A).
- In der zweiten Nachtstunde hat sich die Lärmbelastung gegenüber dem Vorjahr um ca. 3 auf 39 dB(A) verringert. In dieser Nachtstunde wurden in diesem Jahr 737 FLE, d.h. rund 209 FLE weniger als im Vorjahr erfasst. Dabei hat sich vor allem die Anzahl der lauterer FLE, mit einem maximalen Lärmbelastungspegel (LASmax) über 60 dB(A), reduziert.
- In der ersten Nachtstunde wurde an insgesamt 3 Tagen der Planungswert (PW) der Empfindlichkeitsstufe II (ES II) von 50 dB(A) überschritten.
- In der zweiten Nachtstunde wurde an insgesamt 2 Tagen der PW der ES II von 47 dB(A) überschritten.
- Das lauteste Fluglärmereignis erzeugte einen Maximalpegel von 76.3 dB(A).
- In der ersten Nachtstunde erreichten 496 von 2168 und in der zweiten Nachtstunde 184 von 737 akustisch erfassten FLE einen Maximalpegel von über 60 dB(A).
- In der ersten Nachtstunde wird an insgesamt 103 Tagen und in der zweiten Nachtstunde an 65 Tagen der Gesamtlärm durch den Fluglärm dominiert. Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei.
- In der ersten Nachtstunde werden ca. 15% und in der zweiten Nachtstunde ca. 80% aller Fluglärmgeräusche durch Starts verursacht.
- In der zweiten Nachtstunde werden die Fluglärmgeräusche zu ca. 55% durch ein Flugzeug vom Typ SWISS Boing 777-300ER (Hongkong / Singapur) und ca. 19% durch einen SWISS Airbus A330-300 (Tel Aviv) verursacht.

## Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2017: Einleitung und Grundlagen

### Einleitung

Seit dem 18. August 2006 betreibt die Sinus Engineering AG im Auftrag des Departementes für Bau und Umwelt (Kanton Thurgau) eine Fluglärmmessstation im Raum Balterswil/Bichelsee. Die Lärmmessungen unterstützen die Behörden in den verschiedenen Verfahren rund um den Betrieb des Flughafens Zürich und dienen der Information für die Lärmbetroffenen.

### Rechtliche Grundlagen

- Bundesgesetz über den Umweltschutz (Umweltschutzgesetz USG), Stand 1. August 2010
- Bundesgesetz über die Raumplanung (Raumplanungsgesetz RPG), Stand 1. November 2012
- Lärmschutz-Verordnung (LSV) vom 15. Dezember 1986, Stand 1. August 2010

### Fachtechnische Grundlagen

- Draft International Standard ISO/DIS 20906; Acoustics – Unattended monitoring of aircraft sound in the vicinity of airports
- Deutsche Norm, DIN 45 641, Mittelung von Schallpegeln
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 1, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Mess- und Kenngrößen
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 2, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Fluglärmüberwachungsanlagen im Sinne von § 19a Luftverkehrsgesetz
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 3, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Ermittlung des Beurteilungspegels für Fluglärmimmission
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-1, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 1: Berechnungsverfahren, vom März 2004
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-2, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 2: Messverfahren, vom Juni 2005

### Weitere Grundlagen

- Software der Firma Topsonic (Fluglärmerkennung)
- Software der Firma Kinetic Avionic (Realtime virtual radar)

## Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2017: Belastungsgrenzwerte

### Lärmschutz-Verordnung

Die Lärmschutz-Verordnung (LSV) kennt im Anhang 5 „Belastungsgrenzwerte für den Lärm von zivilen Flugplätzen“. Diese „Belastungsgrenzwerte“ gelten für verschiedene „Tageszeiträume“ und „Empfindlichkeitsstufen“.

### Belastungsgrenzwerte

- Der Planungswert gilt für die Planung (Erschliessung, Einzonung)
- Der Immissionsgrenzwert gilt (u.a.) für bestehende Anlagen und im Baubewilligungsverfahren
- Der Alarmwert gilt (u.a.) zur Festlegung der Sanierungspriorität

### Tageszeiträume

Tagwert (06-22 Uhr), erste Nachtstunde (22-23 Uhr), zweite Nachtstunde (23-24 Uhr); letzte Nachtstunde (05-06 Uhr), Flüge während des Nachtflugverbots (24-05 Uhr) werden bei der Grenzwertbeurteilung nach Lärmschutz-Verordnung der Nachtstunde von 23-24 Uhr zugeteilt.

### Empfindlichkeitsstufen:

Die Empfindlichkeitsstufen werden in den Gemeinden im Rahmen der Nutzungsplanung rechtskräftig ausgeschieden und sind im Zonenplan und Baureglement festgelegt. Die Fluglärmmessstation grenzt unmittelbar an eine Wohnzone. Für die Lärmbeurteilung gelten somit die Grenzwerte der Empfindlichkeitstufe II (ES II).

### Grenzwerte

	Planungswert (PW)				Immissionsgrenzwert (IGW)				mögliche Zonenordnung (Bsp.)
	Nacht 05-06 Uhr Lr in dB(A)	Tag 06-22 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 22-23 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 23-24 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 05-06 Uhr Lr in dB(A)	Tag 06-22 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 22-23 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 23-24 Uhr Lr in dB(A)	
ES I	43	53	43	43	45	55	45	45	Erholungszonen
<b>ES II</b>	<b>47</b>	<b>57</b>	<b>50</b>	<b>47</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>55</b>	<b>50</b>	Wohnzonen
ES III	50	60	50	50	55	65	55	55	Wohn- und Gewerbebezonen (u.a.)
ES IV	55	65	55	55	48	70	60	60	Industriezonen

**Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2017: Resultate**

Tabelle 1: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Januar 2017	39	Nein	Nein	65	47	Nein	73	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Februar 2017	41	Nein	Nein	72	47	Nein	101	
März 2017	42	Nein	Nein	74	48	Nein	145	
April 2017	42	Nein	Nein	70	46	Nein	156	
Mai 2017	43	Nein	Nein	68	49	Nein	238	
Juni 2017	43	Nein	Nein	73	51	Nein	255	
Juli 2017	44	Nein	Nein	67	48	Nein	241	
August 2017	43	Nein	Nein	67	47	Nein	159	
September 2017	45	Nein	Nein	68	48	Nein	312	
Oktober 2017	44	Nein	Nein	74	48	Nein	262	
November 2017	40	Nein	Nein	68	46	Nein	137	
Dezember 2017	40	Nein	Nein	71	46	Nein	89	
<b>Jahr 2017</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>2168</b>	
<b>Jahr 2016</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>51</b>	<b>Nein</b>	<b>2581</b>	
<b>Jahr 2015</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>57</b>	<b>Nein</b>	<b>2275</b>	
<b>Jahr 2014</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>77</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>1950</b>	

**Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2017: Resultate**

Tabelle 2: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Januar 2017	38	Nein	Nein	70	45	Ja	53	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Februar 2017	41	Nein	Nein	71	46	Nein	60	
März 2017	37	Nein	Nein	69	45	Nein	58	
April 2017	36	Nein	Nein	65	46	Nein	56	
Mai 2017	37	Nein	Nein	74	50	Nein	52	
Juni 2017	39	Nein	Nein	76	49	Nein	80	
Juli 2017	39	Nein	Nein	69	45	Nein	81	
August 2017	39	Nein	Nein	68	45	Nein	52	
September 2017	39	Nein	Nein	67	42	Ja	91	
Oktober 2017	37	Nein	Nein	68	46	Nein	61	
Oktober 2017	36	Nein	Nein	69	44	Nein	38	
November 2017	37	Nein	Nein	72	45	Nein	55	
<b>Jahr 2017</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>76</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>737</b>	
<b>Jahr 2016</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>78</b>	<b>51</b>	<b>Nein</b>	<b>946</b>	
<b>Jahr 2015</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>76</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>983</b>	
<b>Jahr 2014</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>76</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>1058</b>	



**Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2017: Resultate**

Tabelle 3: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

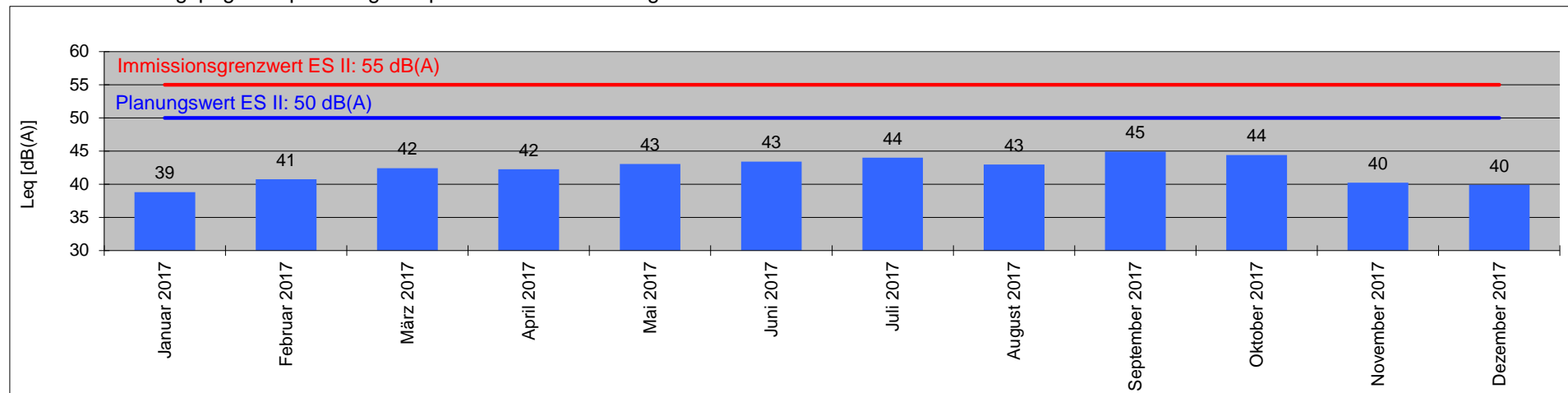
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Tag [dBA]
		50dB - 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Januar 2017	73	27	25	19	2	0	0	0	0	65
Februar 2017	101	46	32	20	2	1	0	0	0	72
März 2017	145	51	55	30	6	3	0	0	0	74
April 2017	156	52	62	34	7	1	0	0	0	70
Mai 2017	238	90	98	44	6	0	0	0	0	68
Juni 2017	255	119	81	50	3	2	0	0	0	73
Juli 2017	241	108	80	49	4	0	0	0	0	67
August 2017	159	68	53	37	1	0	0	0	0	67
September 2017	312	137	110	51	14	0	0	0	0	68
Oktober 2017	262	100	105	49	6	2	0	0	0	74
November 2017	137	61	49	22	5	0	0	0	0	68
Dezember 2017	89	30	33	21	4	1	0	0	0	71
<b>Summe</b>	<b>2'168</b>	<b>889</b>	<b>783</b>	<b>426</b>	<b>60</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Ø pro Tag</b>	<b>5.94</b>	<b>2.44</b>	<b>2.15</b>	<b>1.17</b>	<b>0.16</b>	<b>0.03</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

Tabelle 4: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

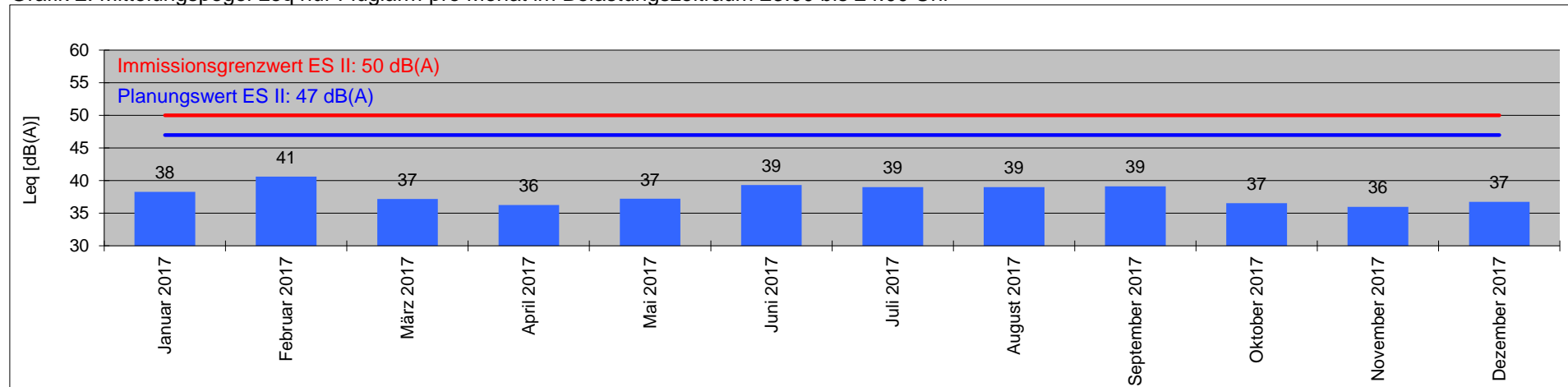
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Tag [dBA]
		50dB - 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Januar 2017	53	21	18	9	4	1	0	0	0	70
Februar 2017	60	25	17	10	6	2	0	0	0	71
März 2017	58	15	25	15	3	0	0	0	0	69
April 2017	56	26	20	9	1	0	0	0	0	65
Mai 2017	52	19	20	9	3	1	0	0	0	74
Juni 2017	80	29	29	17	4	0	1	0	0	76
Juli 2017	81	30	28	18	5	0	0	0	0	69
August 2017	52	21	14	13	4	0	0	0	0	68
September 2017	91	42	33	12	4	0	0	0	0	67
Oktober 2017	61	29	19	11	2	0	0	0	0	68
November 2017	38	11	20	5	2	0	0	0	0	69
Dezember 2017	55	22	20	5	6	2	0	0	0	72
<b>Summe</b>	<b>737</b>	<b>290</b>	<b>263</b>	<b>133</b>	<b>44</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Ø pro Tag</b>	<b>2.02</b>	<b>0.79</b>	<b>0.72</b>	<b>0.36</b>	<b>0.12</b>	<b>0.02</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

### Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2017: Resultate

Grafik 1: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

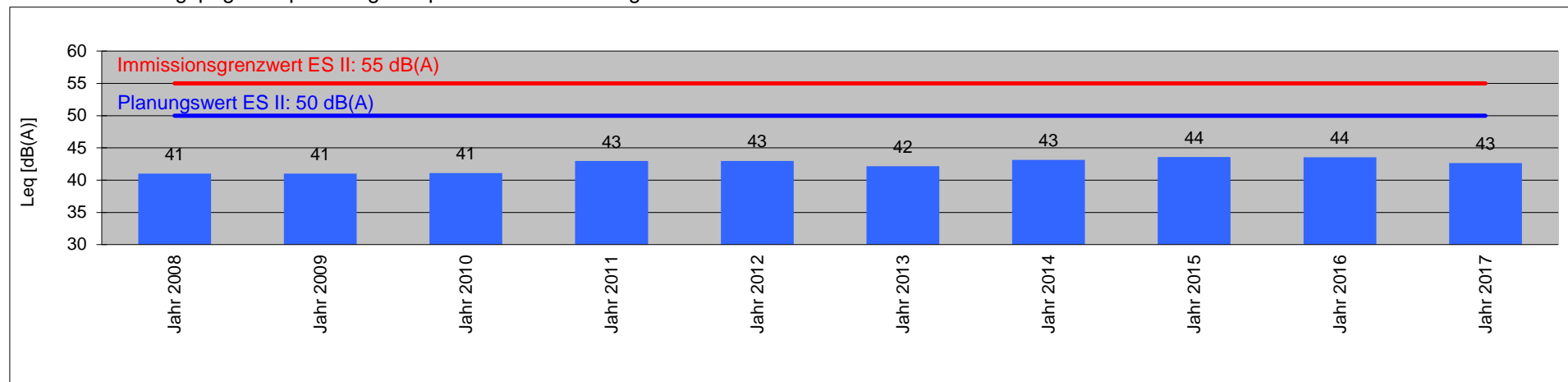


Grafik 2: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

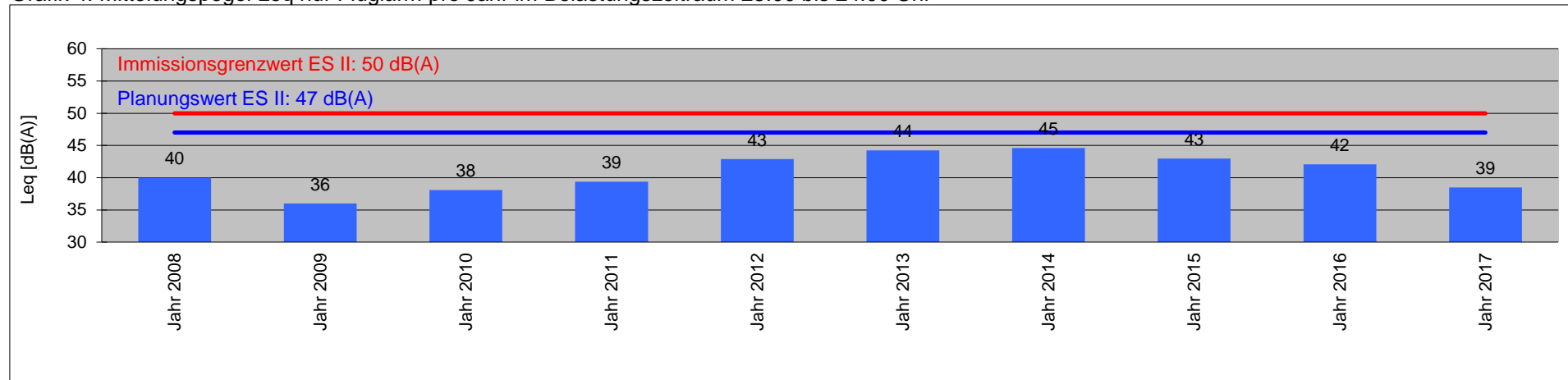


### Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2017: Resultate

Grafik 3: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

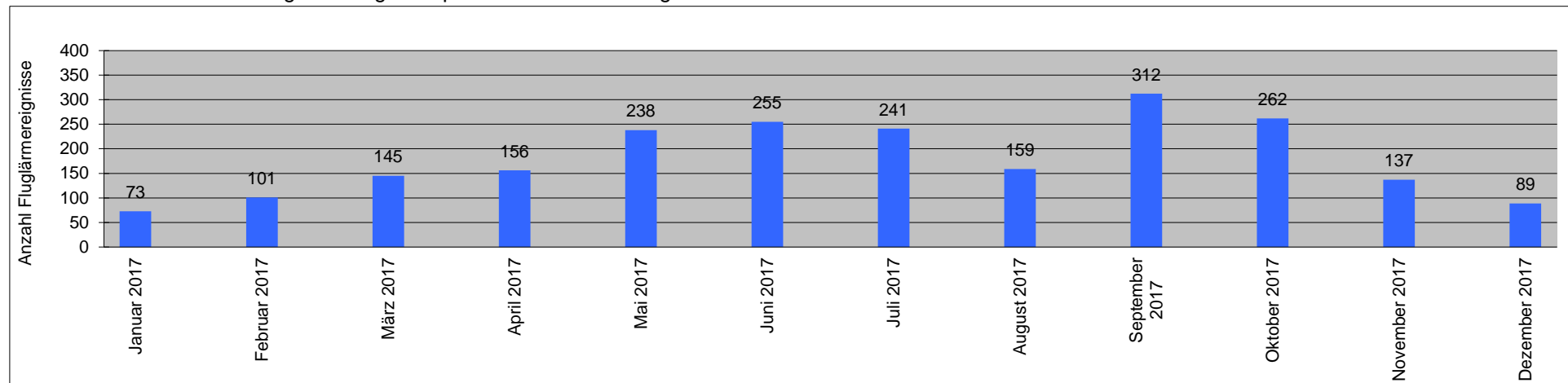


Grafik 4: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Jahr im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

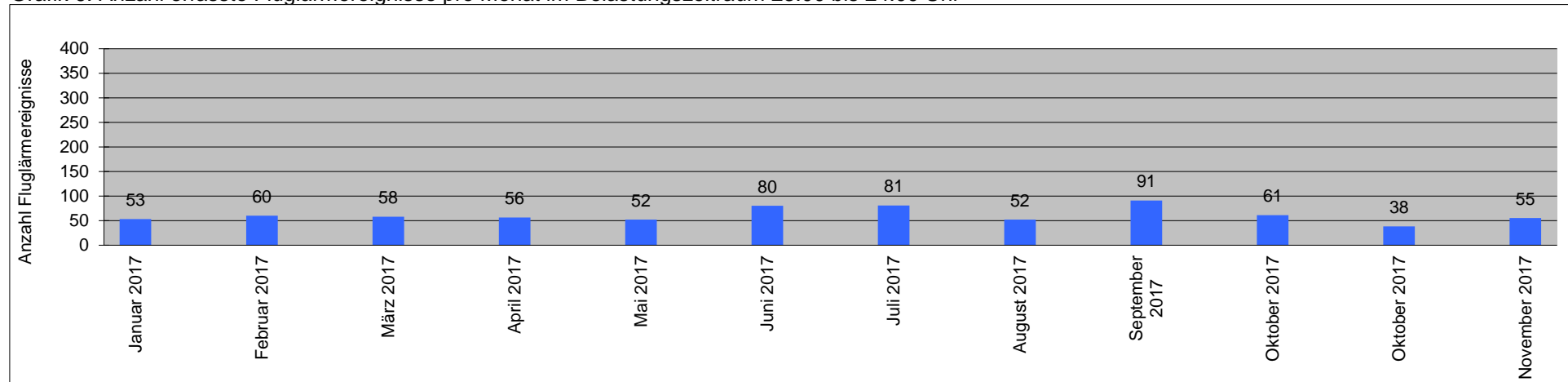


**Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2017: Resultate**

Grafik 5: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

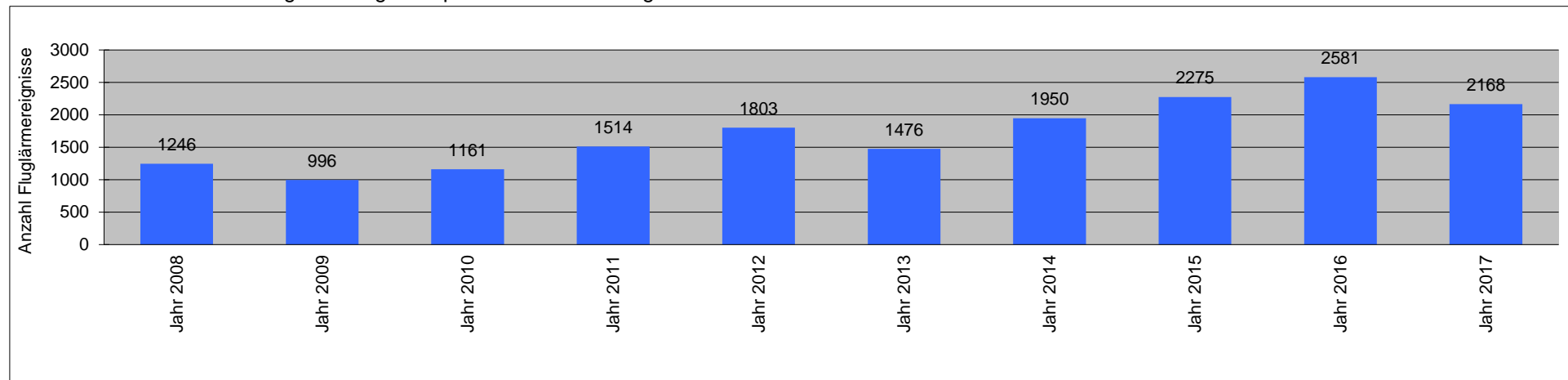


Grafik 6: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

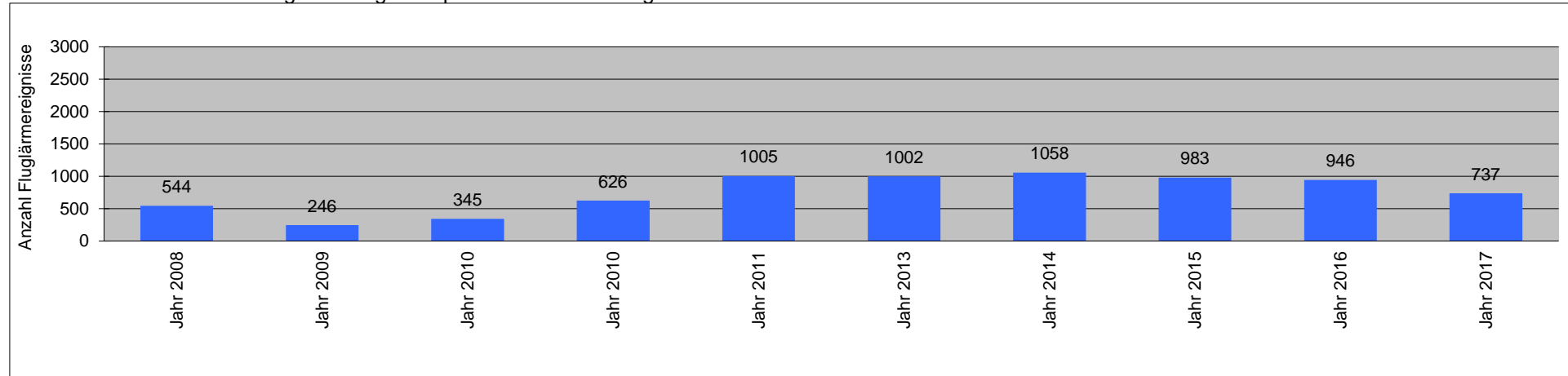


### Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2017: Resultate

Grafik 7: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00

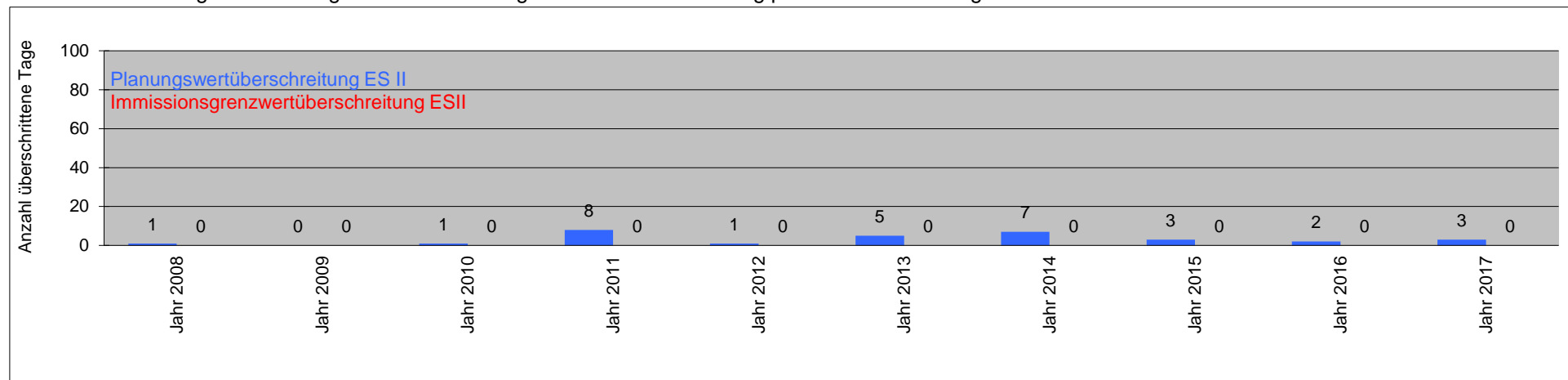


Grafik 8: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Jahr im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00

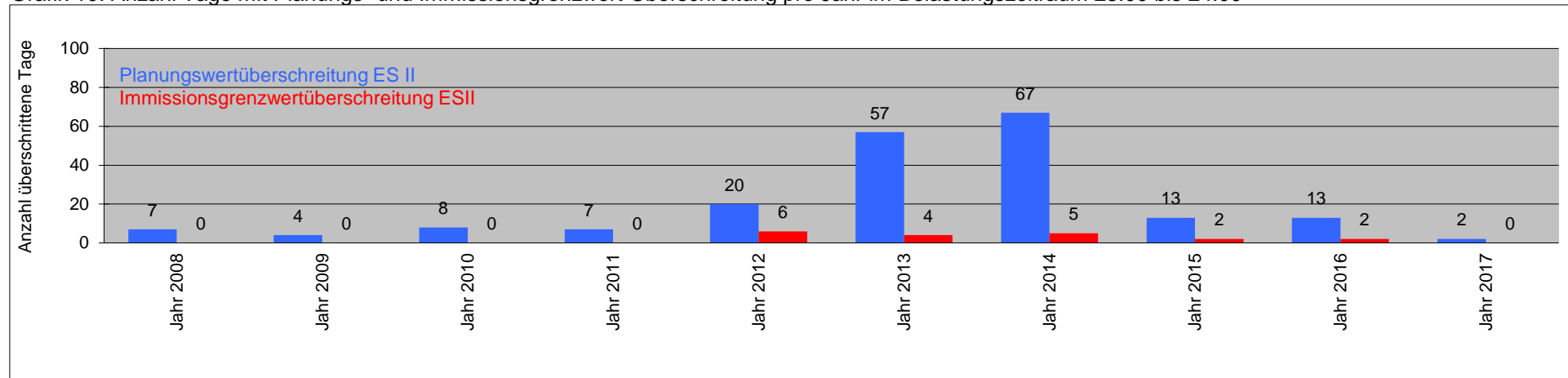


### Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2017: Resultate

Grafik 9: Anzahl Tage mit Planungs- und Immissionsgrenzwert-Überschreitung pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00



Grafik 10: Anzahl Tage mit Planungs- und Immissionsgrenzwert-Überschreitung pro Jahr im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00



Departement für Bau und Umwelt



Anhang: Messprotokolle

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Januar 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.1.17	37	Nein	Nein	65	39	Ja	1	
3.1.17	31	Nein	Nein	54	41	Nein	1	
4.1.17	42	Nein	Nein	63	45	Ja	6	
5.1.17	44	Nein	Nein	63	45	Ja	8	
6.1.17	39	Nein	Nein	59	42	Nein	4	
7.1.17	33	Nein	Nein	54	42	Nein	3	
8.1.17	46	Nein	Nein	62	47	Ja	13	
9.1.17	29	Nein	Nein	57	40	Nein	1	
10.1.17	31	Nein	Nein	52	42	Nein	1	
11.1.17	40	Nein	Nein	63	57	Nein	1	
12.1.17	46	Nein	Nein	64	49	Ja	8	
13.1.17	37	Nein	Nein	57	48	Nein	2	
14.1.17	38	Nein	Nein	62	43	Nein	2	
15.1.17	30	Nein	Nein	54	40	Nein	2	
16.1.17	36	Nein	Nein	60	40	Nein	2	
17.1.17	W	W	W	W	W	W	W	
18.1.17	W	W	W	W	W	W	W	
19.1.17	31	Nein	Nein	55	43	Nein	1	
20.1.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
21.1.17	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
22.1.17	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
23.1.17	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
24.1.17	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
25.1.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
26.1.17	35	Nein	Nein	57	42	Nein	2	
27.1.17	44	Nein	Nein	65	46	Ja	7	
28.1.17	37	Nein	Nein	58	41	Nein	2	
29.1.17	44	Nein	Nein	60	47	Ja	5	
30.1.17	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
31.1.17	29	Nein	Nein	51	44	Nein	1	
<b>Januar 2017</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>65</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	



Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2017

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.17	34	Nein	Nein	54	38	Nein	3	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.1.17	37	Nein	Nein	61	39	Ja	2	
3.1.17	32	Nein	Nein	59	41	Nein	3	
4.1.17	44	Nein	Nein	66	46	Ja	6	
5.1.17	41	Nein	Nein	63	44	Ja	2	
6.1.17	37	Nein	Nein	57	43	Nein	2	
7.1.17	42	Nein	Nein	69	45	Nein	1	
8.1.17	40	Nein	Nein	62	41	Ja	3	
9.1.17	30	Nein	Nein	52	38	Nein	2	
10.1.17	36	Nein	Nein	59	40	Nein	2	
11.1.17	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
12.1.17	44	Nein	Nein	70	49	Nein	1	
13.1.17	30	Nein	Nein	53	45	Nein	1	
14.1.17	38	Nein	Nein	61	43	Nein	1	
15.1.17	29	Nein	Nein	52	35	Nein	1	
16.1.17	36	Nein	Nein	57	38	Ja	2	
17.1.17	W	W	W	W	W	W	W	
18.1.17	W	W	W	W	W	W	W	
19.1.17	35	Nein	Nein	56	44	Nein	3	
20.1.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
21.1.17	33	Nein	Nein	56	41	Nein	1	
22.1.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
23.1.17	34	Nein	Nein	57	38	Nein	1	
24.1.17	38	Nein	Nein	61	41	Nein	2	
25.1.17	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
26.1.17	35	Nein	Nein	58	41	Nein	1	
27.1.17	31	Nein	Nein	55	39	Nein	2	
28.1.17	41	Nein	Nein	64	42	Ja	3	
29.1.17	34	Nein	Nein	55	38	Nein	3	
30.1.17	44	Nein	Nein	66	49	Nein	3	
31.1.17	43	Nein	Nein	67	45	Ja	2	
<b>Januar 2017</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>70</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>53</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Februar 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.17	46	Nein	Nein	68	46	Ja	2	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.17	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
3.2.17	49	Nein	Nein	72	49	Ja	11	
4.2.17	0	Nein	Nein	0	57	Nein	0	
5.2.17	35	Nein	Nein	54	44	Nein	3	
6.2.17	32	Nein	Nein	58	43	Nein	1	
7.2.17	27	Nein	Nein	50	44	Nein	1	
8.2.17	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
9.2.17	39	Nein	Nein	59	46	Nein	3	
10.2.17	35	Nein	Nein	56	45	Nein	2	
11.2.17	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
12.2.17	34	Nein	Nein	53	44	Nein	2	
13.2.17	36	Nein	Nein	55	42	Nein	4	
14.2.17	41	Nein	Nein	61	45	Nein	3	
15.2.17	39	Nein	Nein	63	45	Nein	2	
16.2.17	43	Nein	Nein	62	46	Nein	7	
17.2.17	44	Nein	Nein	61	47	Nein	10	
18.2.17	34	Nein	Nein	60	42	Nein	2	
19.2.17	38	Nein	Nein	57	43	Nein	8	
20.2.17	42	Nein	Nein	62	46	Nein	4	
21.2.17	44	Nein	Nein	63	48	Nein	4	
22.2.17	41	Nein	Nein	63	46	Nein	3	
23.2.17	42	Nein	Nein	64	50	Nein	4	
24.2.17	44	Nein	Nein	67	47	Ja	8	
25.2.17	33	Nein	Nein	53	41	Nein	3	
26.2.17	44	Nein	Nein	62	46	Ja	8	
27.2.17	39	Nein	Nein	58	46	Nein	6	
28.2.17	0	Nein	Nein	0	0	Ja	0	
<b>Februar 2017</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>101</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Februar 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.17	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.17	40	Nein	Nein	62	42	Ja	1	
3.2.17	42	Nein	Nein	64	45	Nein	3	
4.2.17	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
5.2.17	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
6.2.17	42	Nein	Nein	64	44	Ja	1	
7.2.17	44	Nein	Nein	67	48	Nein	2	
8.2.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
9.2.17	35	Nein	Nein	57	41	Nein	3	
10.2.17	35	Nein	Nein	56	46	Nein	2	
11.2.17	41	Nein	Nein	64	44	Ja	4	
12.2.17	38	Nein	Nein	58	43	Nein	3	
13.2.17	34	Nein	Nein	57	37	Ja	2	
14.2.17	41	Nein	Nein	63	44	Ja	4	
15.2.17	33	Nein	Nein	55	38	Nein	1	
16.2.17	43	Nein	Nein	70	46	Nein	3	
17.2.17	39	Nein	Nein	61	43	Nein	2	
18.2.17	38	Nein	Nein	59	43	Nein	2	
19.2.17	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
20.2.17	44	Nein	Nein	69	47	Nein	3	
21.2.17	42	Nein	Nein	66	45	Ja	3	
22.2.17	38	Nein	Nein	62	43	Nein	3	
23.2.17	46	Nein	Nein	68	51	Nein	3	
24.2.17	35	Nein	Nein	54	47	Nein	2	
25.2.17	41	Nein	Nein	63	46	Nein	3	
26.2.17	39	Nein	Nein	56	41	Ja	4	
27.2.17	47	Ja	Nein	71	49	Ja	4	
28.2.17	43	Nein	Nein	67	51	Nein	2	
<b>Februar 2017</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>71</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>60</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**März 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.17	45	Nein	Nein	66	50	Nein	5	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.3.17	39	Nein	Nein	59	45	Nein	5	
3.3.17	44	Nein	Nein	64	47	Ja	6	
4.3.17	41	Nein	Nein	61	45	Nein	6	
5.3.17	51	Ja	Nein	71	54	Nein	12	
6.3.17	45	Nein	Nein	64	47	Ja	7	
7.3.17	37	Nein	Nein	56	42	Nein	5	
8.3.17	44	Nein	Nein	65	51	Nein	3	
9.3.17	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
10.3.17	35	Nein	Nein	54	48	Nein	3	
11.3.17	39	Nein	Nein	60	44	Nein	3	
12.3.17	44	Nein	Nein	64	45	Ja	4	
13.3.17	43	Nein	Nein	66	45	Ja	4	
14.3.17	27	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
15.3.17	41	Nein	Nein	61	44	Ja	4	
16.3.17	35	Nein	Nein	56	42	Nein	4	
17.3.17	47	Nein	Nein	74	50	Nein	11	
18.3.17	0	Nein	Nein	0	56	Nein	0	
19.3.17	46	Nein	Nein	64	47	Ja	9	
20.3.17	35	Nein	Nein	56	41	Nein	2	
21.3.17	34	Nein	Nein	57	42	Nein	2	
22.3.17	42	Nein	Nein	66	46	Nein	2	
23.3.17	30	Nein	Nein	53	45	Nein	2	
24.3.17	38	Nein	Nein	62	42	Nein	2	
25.3.17	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
26.3.17	47	Nein	Nein	66	43	Ja	11	
27.3.17	40	Nein	Nein	59	45	Nein	5	
28.3.17	41	Nein	Nein	59	44	Ja	9	
29.3.17	33	Nein	Nein	55	44	Nein	2	
30.3.17	43	Nein	Nein	63	45	Ja	12	
31.3.17	39	Nein	Nein	58	43	Nein	5	
<b>März 2017</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>145</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**März 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.17	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.3.17	38	Nein	Nein	62	43	Nein	1	
3.3.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
4.3.17	44	Nein	Nein	69	46	Ja	3	
5.3.17	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
6.3.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
7.3.17	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
8.3.17	41	Nein	Nein	61	50	Nein	2	
9.3.17	39	Nein	Nein	61	45	Nein	3	
10.3.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
11.3.17	32	Nein	Nein	51	40	Nein	1	
12.3.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
13.3.17	30	Nein	Nein	52	36	Nein	1	
14.3.17	32	Nein	Nein	55	40	Nein	2	
15.3.17	40	Nein	Nein	58	43	Ja	3	
16.3.17	35	Nein	Nein	59	44	Nein	2	
17.3.17	41	Nein	Nein	63	44	Nein	5	
18.3.17	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
19.3.17	34	Nein	Nein	57	39	Nein	3	
20.3.17	36	Nein	Nein	60	41	Nein	3	
21.3.17	38	Nein	Nein	62	41	Nein	2	
22.3.17	40	Nein	Nein	66	48	Nein	2	
23.3.17	37	Nein	Nein	57	43	Nein	3	
24.3.17	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
25.3.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
26.3.17	0	Nein	Nein	65	0	Ja	4	
27.3.17	31	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
28.3.17	42	Nein	Nein	64	44	Ja	3	
29.3.17	38	Nein	Nein	58	41	Ja	3	
30.3.17	43	Nein	Nein	64	44	Ja	8	
31.3.17	40	Nein	Nein	58	43	Nein	4	
<b>März 2017</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>69</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>58</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**April 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.17	47	Nein	Nein	70	48	Ja	10	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.4.17	40	Nein	Nein	60	44	Nein	4	
3.4.17	33	Nein	Nein	50	41	Nein	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.4.17	42	Nein	Nein	64	44	Ja	4	
5.4.17	40	Nein	Nein	60	44	Nein	5	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.4.17	32	Nein	Nein	56	47	Nein	1	
7.4.17	44	Nein	Nein	64	46	Ja	5	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.4.17	41	Nein	Nein	59	45	Nein	6	
9.4.17	41	Nein	Nein	58	46	Nein	5	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.4.17	43	Nein	Nein	66	45	Ja	5	
11.4.17	44	Nein	Nein	66	46	Ja	5	F Ungültig Fremdlärm
12.4.17	47	Nein	Nein	68	49	Ja	14	
13.4.17	40	Nein	Nein	59	48	Nein	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.4.17	40	Nein	Nein	57	45	Nein	8	
15.4.17	44	Nein	Nein	65	47	Nein	5	T Ungültig Technik
16.4.17	42	Nein	Nein	61	47	Nein	6	
17.4.17	45	Nein	Nein	64	46	Ja	10	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.4.17	43	Nein	Nein	64	48	Nein	6	
19.4.17	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
20.4.17	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
21.4.17	43	Nein	Nein	67	46	Ja	5	
22.4.17	43	Nein	Nein	61	47	Nein	8	
23.4.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
24.4.17	44	Nein	Nein	65	46	Ja	9	
25.4.17	33	Nein	Nein	53	47	Nein	2	
26.4.17	43	Nein	Nein	61	50	Nein	5	
27.4.17	33	Nein	Nein	55	46	Nein	1	
28.4.17	43	Nein	Nein	63	49	Nein	8	
29.4.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
30.4.17	47	Nein	Nein	63	49	Ja	14	
<b>April 2017</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>70</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>156</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**April 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.17	38	Nein	Nein	57	42	Nein	4	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.17	0	Nein	Nein	0	59	Nein	0	
3.4.17	39	Nein	Nein	59	41	Ja	4	
4.4.17	38	Nein	Nein	57	41	Nein	2	
5.4.17	27	Nein	Nein	53	46	Nein	1	
6.4.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
7.4.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
8.4.17	32	Nein	Nein	54	44	Nein	1	
9.4.17	36	Nein	Nein	60	39	Nein	1	
10.4.17	38	Nein	Nein	60	43	Nein	3	
11.4.17	38	Nein	Nein	60	43	Nein	5	
12.4.17	33	Nein	Nein	54	39	Nein	3	
13.4.17	35	Nein	Nein	62	43	Nein	1	
14.4.17	38	Nein	Nein	60	40	Ja	3	
15.4.17	32	Nein	Nein	52	43	Nein	1	
16.4.17	25	Nein	Nein	52	41	Nein	1	
17.4.17	37	Nein	Nein	59	39	Ja	2	
18.4.17	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
19.4.17	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
20.4.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
21.4.17	33	Nein	Nein	54	43	Nein	1	
22.4.17	29	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
23.4.17	40	Nein	Nein	64	41	Ja	1	
24.4.17	39	Nein	Nein	62	41	Ja	4	
25.4.17	28	Nein	Nein	50	44	Nein	1	
26.4.17	39	Nein	Nein	61	44	Nein	4	
27.4.17	0	Nein	Nein	0	0	Ja	0	
28.4.17	45	Nein	Nein	65	50	Nein	9	
29.4.17	33	Nein	Nein	59	41	Nein	1	
30.4.17	36	Nein	Nein	56	40	Nein	3	
<b>April 2017</b>	<b>36</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>65</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>56</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Mai 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.17	44	Nein	Nein	62	53	Nein	10	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.5.17	43	Nein	Nein	62	45	Ja	9	
3.5.17	42	Nein	Nein	62	45	Ja	8	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.5.17	47	Nein	Nein	67	50	Nein	9	
5.5.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.5.17	47	Nein	Nein	64	49	Ja	14	
7.5.17	27	Nein	Nein	49	46	Nein	1	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
9.5.17	42	Nein	Nein	63	44	Ja	6	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.5.17	34	Nein	Nein	55	42	Nein	2	
11.5.17	42	Nein	Nein	58	46	Nein	13	F Ungültig Fremdlärm
12.5.17	47	Nein	Nein	62	49	Ja	18	
13.5.17	44	Nein	Nein	62	47	Ja	14	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.17	48	Nein	Nein	66	49	Ja	17	
15.5.17	40	Nein	Nein	60	44	Nein	4	T Ungültig Technik
16.5.17	34	Nein	Nein	57	44	Nein	1	
17.5.17	37	Nein	Nein	55	47	Nein	6	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.17	41	Nein	Nein	61	47	Nein	6	
19.5.17	48	Nein	Nein	67	51	Ja	18	
20.5.17	45	Nein	Nein	62	49	Nein	11	
21.5.17	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
22.5.17	39	Nein	Nein	60	45	Nein	3	
23.5.17	44	Nein	Nein	65	54	Nein	14	
24.5.17	43	Nein	Nein	63	45	Ja	6	
25.5.17	29	Nein	Nein	50	52	Nein	1	
26.5.17	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
27.5.17	37	Nein	Nein	62	42	Nein	4	
28.5.17	44	Nein	Nein	60	51	Nein	15	
29.5.17	45	Nein	Nein	64	54	Nein	10	
30.5.17	46	Nein	Nein	68	52	Nein	11	
31.5.17	44	Nein	Nein	64	46	Ja	7	
<b>Mai 2017</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>68</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>238</b>	



**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Mai 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.17	41	Nein	Nein	62	45	Nein	3	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.5.17	42	Nein	Nein	64	43	Ja	4	
3.5.17	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.5.17	38	Nein	Nein	60	45	Nein	3	
5.5.17	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.5.17	40	Nein	Nein	63	53	Nein	2	
7.5.17	41	Nein	Nein	66	44	Nein	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
9.5.17	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.5.17	40	Nein	Nein	59	44	Nein	3	
11.5.17	37	Nein	Nein	58	48	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
12.5.17	44	Nein	Nein	66	47	Nein	6	
13.5.17	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.17	44	Nein	Nein	66	46	Ja	4	
15.5.17	35	Nein	Nein	57	38	Nein	2	T Ungültig Technik
16.5.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
17.5.17	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.17	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
19.5.17	40	Nein	Nein	61	54	Nein	3	
20.5.17	33	Nein	Nein	53	51	Nein	3	
21.5.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
22.5.17	27	Nein	Nein	51	40	Nein	1	
23.5.17	28	Nein	Nein	52	52	Nein	1	
24.5.17	42	Nein	Nein	74	51	Nein	3	
25.5.17	32	Nein	Nein	52	50	Nein	2	
26.5.17	32	Nein	Nein	56	50	Nein	1	
27.5.17	35	Nein	Nein	55	41	Nein	3	
28.5.17	38	Nein	Nein	63	57	Nein	3	
29.5.17	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
30.5.17	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
31.5.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
<b>Mai 2017</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>50</b>	<b>Nein</b>	<b>52</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juni 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.17	46	Nein	Nein	67	54	Nein	13	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.17	41	Nein	Nein	64	52	Nein	3	
3.6.17	37	Nein	Nein	57	47	Nein	6	
4.6.17	47	Nein	Nein	64	55	Nein	11	
5.6.17	41	Nein	Nein	59	44	Ja	9	
6.6.17	42	Nein	Nein	58	46	Nein	12	
7.6.17	42	Nein	Nein	62	47	Nein	5	
8.6.17	42	Nein	Nein	60	47	Nein	7	
9.6.17	45	Nein	Nein	70	49	Nein	14	
10.6.17	45	Nein	Nein	64	54	Nein	11	
11.6.17	42	Nein	Nein	59	53	Nein	10	
12.6.17	46	Nein	Nein	73	55	Nein	9	
13.6.17	39	Nein	Nein	62	47	Nein	3	
14.6.17	43	Nein	Nein	61	53	Nein	9	
15.6.17	41	Nein	Nein	59	47	Nein	6	
16.6.17	44	Nein	Nein	62	47	Ja	10	
17.6.17	28	Nein	Nein	50	57	Nein	1	
18.6.17	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
19.6.17	41	Nein	Nein	64	51	Nein	5	
20.6.17	39	Nein	Nein	57	50	Nein	6	
21.6.17	41	Nein	Nein	61	50	Nein	8	
22.6.17	44	Nein	Nein	60	54	Nein	8	
23.6.17	44	Nein	Nein	64	49	Nein	11	
24.6.17	41	Nein	Nein	58	46	Nein	8	
25.6.17	46	Nein	Nein	64	48	Ja	14	
26.6.17	45	Nein	Nein	63	56	Nein	8	
27.6.17	43	Nein	Nein	62	45	Ja	7	
28.6.17	29	Nein	Nein	51	55	Nein	2	
29.6.17	49	Nein	Nein	65	50	Ja	27	
30.6.17	45	Nein	Nein	63	48	Ja	12	
<b>Juni 2017</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>51</b>	<b>Nein</b>	<b>255</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**  
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

**Juni 2017**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.17	40	Nein	Nein	62	47	Nein	3	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.17	46	Nein	Nein	65	49	Nein	5	
3.6.17	42	Nein	Nein	62	45	Nein	7	
4.6.17	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
5.6.17	39	Nein	Nein	58	40	Ja	4	
6.6.17	30	Nein	Nein	57	44	Nein	1	
7.6.17	38	Nein	Nein	60	46	Nein	3	
8.6.17	36	Nein	Nein	57	43	Nein	2	
9.6.17	37	Nein	Nein	59	53	Nein	4	
10.6.17	29	Nein	Nein	53	49	Nein	2	
11.6.17	40	Nein	Nein	61	52	Nein	3	
12.6.17	29	Nein	Nein	51	43	Nein	1	
13.6.17	35	Nein	Nein	58	55	Nein	2	
14.6.17	38	Nein	Nein	57	51	Nein	3	
15.6.17	42	Nein	Nein	62	44	Ja	3	
16.6.17	37	Nein	Nein	58	48	Nein	2	
17.6.17	44	Nein	Nein	76	55	Nein	2	
18.6.17	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
19.6.17	29	Nein	Nein	52	52	Nein	1	
20.6.17	39	Nein	Nein	60	53	Nein	2	
21.6.17	36	Nein	Nein	56	41	Nein	3	
22.6.17	42	Nein	Nein	61	45	Nein	6	
23.6.17	30	Nein	Nein	52	45	Nein	2	
24.6.17	36	Nein	Nein	54	42	Nein	4	
25.6.17	37	Nein	Nein	58	48	Nein	4	
26.6.17	41	Nein	Nein	63	44	Ja	3	
27.6.17	30	Nein	Nein	51	41	Nein	1	
28.6.17	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
29.6.17	44	Nein	Nein	67	47	Ja	3	
30.6.17	44	Nein	Nein	69	47	Ja	4	
<b>Juni 2017</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>76</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>80</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juli 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.17	45	Nein	Nein	64	47	Ja	14	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.7.17	47	Nein	Nein	67	48	Ja	13	
3.7.17	45	Nein	Nein	61	48	Nein	12	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.7.17	43	Nein	Nein	66	48	Nein	8	
5.7.17	37	Nein	Nein	58	51	Nein	2	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.7.17	45	Nein	Nein	62	48	Nein	11	
7.7.17	46	Nein	Nein	63	48	Ja	18	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.17	34	Nein	Nein	53	44	Nein	3	
9.7.17	37	Nein	Nein	55	43	Nein	5	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.7.17	0	Nein	Nein	0	0	Ja	0	
11.7.17	47	Nein	Nein	63	47	Ja	16	F Ungültig Fremdlärm
12.7.17	48	Nein	Nein	64	49	Ja	15	
13.7.17	42	Nein	Nein	57	46	Nein	12	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.17	43	Nein	Nein	61	47	Nein	11	
15.7.17	48	Nein	Nein	64	49	Ja	19	T Ungültig Technik
16.7.17	45	Nein	Nein	62	47	Ja	11	
17.7.17	44	Nein	Nein	61	54	Nein	9	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.17	27	Nein	Nein	50	45	Nein	1	
19.7.17	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
20.7.17	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
21.7.17	39	Nein	Nein	60	45	Nein	7	
22.7.17	W	W	W	W	W	W	W	
23.7.17	T	T	T	T	T	T	T	
24.7.17	47	Nein	Nein	63	47	Ja	13	
25.7.17	44	Nein	Nein	62	48	Nein	7	
26.7.17	44	Nein	Nein	63	49	Nein	6	
27.7.17	39	Nein	Nein	61	48	Nein	4	
28.7.17	45	Nein	Nein	65	47	Ja	8	
29.7.17	44	Nein	Nein	66	46	Ja	8	
30.7.17	36	Nein	Nein	60	49	Nein	2	
31.7.17	39	Nein	Nein	60	48	Nein	6	
<b>Juli 2017</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>241</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juli 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.17	44	Nein	Nein	63	47	Ja	6	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.7.17	41	Nein	Nein	60	42	Ja	5	
3.7.17	34	Nein	Nein	54	40	Nein	2	
4.7.17	36	Nein	Nein	59	44	Nein	2	
5.7.17	37	Nein	Nein	59	47	Nein	2	
6.7.17	39	Nein	Nein	66	43	Nein	4	
7.7.17	35	Nein	Nein	55	44	Nein	3	
8.7.17	31	Nein	Nein	53	42	Nein	1	
9.7.17	46	Nein	Nein	69	46	Ja	10	
10.7.17	46	Nein	Nein	67	49	Nein	4	
11.7.17	34	Nein	Nein	52	37	Nein	3	
12.7.17	35	Nein	Nein	59	41	Nein	3	
13.7.17	35	Nein	Nein	58	44	Nein	1	
14.7.17	36	Nein	Nein	58	43	Nein	3	
15.7.17	42	Nein	Nein	65	45	Nein	4	
16.7.17	41	Nein	Nein	62	46	Nein	5	
17.7.17	37	Nein	Nein	60	46	Nein	2	
18.7.17	39	Nein	Nein	63	44	Nein	3	
19.7.17	40	Nein	Nein	61	42	Ja	3	
20.7.17	39	Nein	Nein	63	42	Ja	2	
21.7.17	33	Nein	Nein	53	45	Nein	2	
22.7.17	W	W	W	W	W	W	W	
23.7.17	T	T	T	T	T	T	T	
24.7.17	37	Nein	Nein	62	46	Nein	1	
25.7.17	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
26.7.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
27.7.17	40	Nein	Nein	65	48	Nein	3	
28.7.17	39	Nein	Nein	63	46	Nein	2	
29.7.17	36	Nein	Nein	60	46	Nein	1	
30.7.17	37	Nein	Nein	64	44	Nein	1	
31.7.17	40	Nein	Nein	67	45	Nein	3	
<b>Juli 2017</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>69</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>81</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**August 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.17	42	Nein	Nein	64	46	Nein	7	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.8.17	40	Nein	Nein	61	44	Nein	5	
3.8.17	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
4.8.17	46	Nein	Nein	65	44	Ja	13	
5.8.17	45	Nein	Nein	67	43	Ja	14	
6.8.17	40	Nein	Nein	62	46	Nein	4	
7.8.17	41	Nein	Nein	66	44	Ja	6	
8.8.17	42	Nein	Nein	63	46	Nein	9	
9.8.17	43	Nein	Nein	64	44	Ja	9	
10.8.17	42	Nein	Nein	64	46	Nein	8	
11.8.17	48	Nein	Nein	65	49	Ja	18	
12.8.17	44	Nein	Nein	66	46	Ja	14	
13.8.17	42	Nein	Nein	61	44	Ja	11	
14.8.17	41	Nein	Nein	63	45	Nein	6	
15.8.17	43	Nein	Nein	59	45	Ja	12	
16.8.17	43	Nein	Nein	64	48	Nein	8	
17.8.17	41	Nein	Nein	57	47	Nein	11	
18.8.17	46	Nein	Nein	62	48	Ja	17	
19.8.17	43	Nein	Nein	60	47	Nein	12	
20.8.17	47	Nein	Nein	64	48	Ja	13	
21.8.17	43	Nein	Nein	61	48	Nein	6	
22.8.17	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
23.8.17	42	Nein	Nein	61	50	Nein	9	
24.8.17	47	Nein	Nein	62	49	Ja	16	
25.8.17	42	Nein	Nein	60	46	Nein	7	
26.8.17	44	Nein	Nein	67	45	Ja	9	
27.8.17	45	Nein	Nein	60	49	Nein	12	
28.8.17	44	Nein	Nein	63	46	Ja	10	
29.8.17	41	Nein	Nein	61	46	Nein	7	
30.8.17	38	Nein	Nein	62	49	Nein	2	
31.8.17	44	Nein	Nein	61	49	Nein	8	
<b>August 2017</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>159</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**August 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.17	42	Nein	Nein	66	47	Nein	3	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.8.17	43	Nein	Nein	67	45	Ja	3	
3.8.17	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
4.8.17	32	Nein	Nein	51	44	Nein	1	
5.8.17	40	Nein	Nein	64	42	Ja	3	
6.8.17	40	Nein	Nein	63	42	Ja	2	
7.8.17	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
8.8.17	38	Nein	Nein	58	42	Nein	2	
9.8.17	40	Nein	Nein	66	43	Ja	1	
10.8.17	41	Nein	Nein	64	46	Nein	3	
11.8.17	39	Nein	Nein	65	45	Nein	2	
12.8.17	37	Nein	Nein	61	42	Nein	1	
13.8.17	39	Nein	Nein	64	43	Nein	1	
14.8.17	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
15.8.17	39	Nein	Nein	60	41	Ja	3	
16.8.17	36	Nein	Nein	57	43	Nein	2	
17.8.17	39	Nein	Nein	63	44	Nein	3	
18.8.17	43	Nein	Nein	62	47	Nein	8	
19.8.17	40	Nein	Nein	63	42	Ja	4	
20.8.17	38	Nein	Nein	58	40	Ja	5	
21.8.17	37	Nein	Nein	56	44	Nein	3	
22.8.17	31	Nein	Nein	49	39	Nein	1	
23.8.17	39	Nein	Nein	68	46	Nein	3	
24.8.17	39	Nein	Nein	61	43	Nein	4	
25.8.17	41	Nein	Nein	61	46	Nein	3	
26.8.17	43	Nein	Nein	66	46	Ja	2	
27.8.17	39	Nein	Nein	59	44	Nein	3	
28.8.17	28	Nein	Nein	48	41	Nein	1	
29.8.17	31	Nein	Nein	50	44	Nein	1	
30.8.17	41	Nein	Nein	62	43	Ja	5	
31.8.17	42	Nein	Nein	66	49	Nein	3	
<b>August 2017</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>68</b>	<b>42</b>	<b>Ja</b>	<b>52</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**  
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

**September 2017**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.17	32	Nein	Nein	54	48	Nein	2	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.17	47	Nein	Nein	66	49	Ja	10	
3.9.17	46	Nein	Nein	63	49	Ja	15	
4.9.17	41	Nein	Nein	57	46	Nein	9	
5.9.17	45	Nein	Nein	64	47	Ja	8	
6.9.17	46	Nein	Nein	66	50	Nein	13	
7.9.17	44	Nein	Nein	64	48	Nein	9	
8.9.17	25	Nein	Nein	52	47	Nein	1	
9.9.17	48	Nein	Nein	66	49	Ja	18	
10.9.17	44	Nein	Nein	62	49	Nein	13	
11.9.17	45	Nein	Nein	62	46	Ja	14	
12.9.17	45	Nein	Nein	66	48	Ja	15	
13.9.17	48	Nein	Nein	65	50	Ja	20	
14.9.17	50	Ja	Nein	68	52	Ja	14	
15.9.17	43	Nein	Nein	61	49	Nein	8	
16.9.17	48	Nein	Nein	68	49	Ja	16	
17.9.17	36	Nein	Nein	59	46	Nein	2	
18.9.17	45	Nein	Nein	62	49	Nein	10	
19.9.17	47	Nein	Nein	67	49	Ja	9	
20.9.17	46	Nein	Nein	65	50	Nein	11	
21.9.17	41	Nein	Nein	57	51	Nein	6	
22.9.17	46	Nein	Nein	65	49	Ja	11	
23.9.17	44	Nein	Nein	61	49	Nein	9	
24.9.17	45	Nein	Nein	60	46	Ja	16	
25.9.17	43	Nein	Nein	61	47	Nein	7	
26.9.17	44	Nein	Nein	60	46	Ja	8	
27.9.17	42	Nein	Nein	61	47	Nein	9	
28.9.17	42	Nein	Nein	60	47	Nein	9	
29.9.17	42	Nein	Nein	58	45	Nein	8	
30.9.17	45	Nein	Nein	65	49	Nein	12	
<b>September 2017</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>68</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>312</b>	



**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**  
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

**September 2017**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.17	32	Nein	Nein	55	47	Nein	1	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.17	37	Nein	Nein	57	47	Nein	4	
3.9.17	32	Nein	Nein	51	43	Nein	2	
4.9.17	41	Nein	Nein	59	41	Ja	4	
5.9.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
6.9.17	37	Nein	Nein	58	46	Nein	4	
7.9.17	35	Nein	Nein	58	48	Nein	2	
8.9.17	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
9.9.17	45	Nein	Nein	67	47	Ja	2	
10.9.17	43	Nein	Nein	59	45	Ja	6	
11.9.17	42	Nein	Nein	63	43	Ja	5	
12.9.17	35	Nein	Nein	56	41	Nein	3	
13.9.17	42	Nein	Nein	66	48	Nein	3	
14.9.17	39	Nein	Nein	63	44	Nein	2	
15.9.17	39	Nein	Nein	56	48	Nein	4	
16.9.17	43	Nein	Nein	61	47	Nein	4	
17.9.17	40	Nein	Nein	65	43	Nein	3	
18.9.17	39	Nein	Nein	60	47	Nein	3	
19.9.17	31	Nein	Nein	55	41	Nein	2	
20.9.17	37	Nein	Nein	54	43	Nein	4	
21.9.17	35	Nein	Nein	57	45	Nein	2	
22.9.17	35	Nein	Nein	55	43	Nein	2	
23.9.17	38	Nein	Nein	58	44	Nein	3	
24.9.17	38	Nein	Nein	56	40	Ja	7	
25.9.17	41	Nein	Nein	64	43	Ja	3	
26.9.17	37	Nein	Nein	57	43	Nein	3	
27.9.17	40	Nein	Nein	60	44	Nein	3	
28.9.17	40	Nein	Nein	62	45	Nein	3	
29.9.17	40	Nein	Nein	61	45	Nein	3	
30.9.17	38	Nein	Nein	60	46	Nein	4	
<b>September 2017</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>91</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Oktober 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.17	48	Nein	Nein	65	50	Ja	10	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.10.17	42	Nein	Nein	59	51	Nein	8	
3.10.17	42	Nein	Nein	62	47	Nein	6	
4.10.17	38	Nein	Nein	57	48	Nein	5	
5.10.17	46	Nein	Nein	65	51	Nein	6	
6.10.17	46	Nein	Nein	63	48	Ja	11	
7.10.17	47	Nein	Nein	69	49	Ja	17	
8.10.17	42	Nein	Nein	58	44	Ja	12	
9.10.17	44	Nein	Nein	60	46	Ja	11	
10.10.17	44	Nein	Nein	62	46	Ja	11	
11.10.17	46	Nein	Nein	65	51	Nein	12	
12.10.17	44	Nein	Nein	64	48	Nein	6	
13.10.17	47	Nein	Nein	62	49	Ja	12	
14.10.17	42	Nein	Nein	60	47	Nein	5	
15.10.17	50	Ja	Nein	74	51	Ja	15	
16.10.17	42	Nein	Nein	59	46	Nein	6	
17.10.17	37	Nein	Nein	56	45	Nein	5	
18.10.17	43	Nein	Nein	64	46	Nein	7	
19.10.17	35	Nein	Nein	54	43	Nein	3	
20.10.17	46	Nein	Nein	62	47	Ja	13	
21.10.17	44	Nein	Nein	60	47	Nein	10	
22.10.17	45	Nein	Nein	63	48	Nein	12	
23.10.17	45	Nein	Nein	63	47	Ja	8	
24.10.17	39	Nein	Nein	57	45	Nein	5	
25.10.17	41	Nein	Nein	59	46	Nein	6	
26.10.17	46	Nein	Nein	70	50	Nein	6	
27.10.17	46	Nein	Nein	63	51	Nein	8	
28.10.17	38	Nein	Nein	58	47	Nein	6	
29.10.17	46	Nein	Nein	65	47	Ja	13	
30.10.17	41	Nein	Nein	61	47	Nein	4	
31.10.17	39	Nein	Nein	59	50	Nein	3	
<b>Oktober 2017</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>262</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Oktober 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.17	36	Nein	Nein	54	48	Nein	3	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.10.17	40	Nein	Nein	60	49	Nein	2	
3.10.17	32	Nein	Nein	52	41	Nein	1	
4.10.17	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
5.10.17	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
6.10.17	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
7.10.17	37	Nein	Nein	60	42	Nein	3	
8.10.17	39	Nein	Nein	68	43	Nein	4	
9.10.17	42	Nein	Nein	60	45	Ja	4	
10.10.17	39	Nein	Nein	60	44	Nein	2	
11.10.17	37	Nein	Nein	65	49	Nein	2	
12.10.17	37	Nein	Nein	58	45	Nein	3	
13.10.17	42	Nein	Nein	61	48	Nein	3	
14.10.17	39	Nein	Nein	59	41	Ja	4	
15.10.17	34	Nein	Nein	55	48	Nein	3	
16.10.17	30	Nein	Nein	51	41	Nein	2	
17.10.17	32	Nein	Nein	53	43	Nein	1	
18.10.17	35	Nein	Nein	55	39	Nein	2	
19.10.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
20.10.17	40	Nein	Nein	59	47	Nein	4	
21.10.17	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
22.10.17	34	Nein	Nein	55	38	Nein	3	
23.10.17	42	Nein	Nein	63	45	Ja	3	
24.10.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
25.10.17	37	Nein	Nein	58	40	Ja	3	
26.10.17	37	Nein	Nein	58	49	Nein	2	
27.10.17	34	Nein	Nein	56	44	Nein	2	
28.10.17	30	Nein	Nein	51	48	Nein	1	
29.10.17	36	Nein	Nein	55	47	Nein	4	
30.10.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
31.10.17	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
<b>Oktober 2017</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>68</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>61</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**November 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.17	39	Nein	Nein	60	45	Nein	5	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.17	42	Nein	Nein	61	48	Nein	3	
3.11.17	40	Nein	Nein	58	49	Nein	6	
4.11.17	39	Nein	Nein	58	45	Nein	5	
5.11.17	41	Nein	Nein	58	46	Nein	8	
6.11.17	28	Nein	Nein	51	45	Nein	1	
7.11.17	41	Nein	Nein	68	44	Nein	1	
8.11.17	43	Nein	Nein	65	45	Ja	4	
9.11.17	34	Nein	Nein	57	48	Nein	2	
10.11.17	41	Nein	Nein	60	47	Nein	4	
11.11.17	44	Nein	Nein	67	48	Nein	4	
12.11.17	43	Nein	Nein	64	46	Ja	5	
13.11.17	43	Nein	Nein	66	48	Nein	6	
14.11.17	33	Nein	Nein	54	42	Nein	2	
15.11.17	34	Nein	Nein	54	43	Nein	4	
16.11.17	33	Nein	Nein	57	45	Nein	2	
17.11.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
18.11.17	35	Nein	Nein	53	41	Nein	4	
19.11.17	41	Nein	Nein	56	45	Nein	9	
20.11.17	38	Nein	Nein	61	45	Nein	4	
21.11.17	40	Nein	Nein	62	43	Nein	5	
22.11.17	33	Nein	Nein	55	45	Nein	2	
23.11.17	41	Nein	Nein	61	46	Nein	8	
24.11.17	42	Nein	Nein	61	46	Nein	9	
25.11.17	42	Nein	Nein	65	47	Nein	5	
26.11.17	43	Nein	Nein	59	47	Nein	13	
27.11.17	43	Nein	Nein	62	46	Ja	6	
28.11.17	39	Nein	Nein	59	45	Nein	5	
29.11.17	42	Nein	Nein	62	46	Nein	5	
30.11.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
<b>November 2017</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>68</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>137</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**November 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.17	37	Nein	Nein	57	44	Nein	3	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.17	36	Nein	Nein	55	47	Nein	2	
3.11.17	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
4.11.17	38	Nein	Nein	57	50	Nein	2	
5.11.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
6.11.17	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
7.11.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
8.11.17	31	Nein	Nein	52	42	Nein	1	
9.11.17	37	Nein	Nein	59	44	Nein	3	
10.11.17	41	Nein	Nein	63	49	Nein	2	
11.11.17	46	Nein	Nein	69	50	Nein	2	
12.11.17	37	Nein	Nein	60	39	Ja	1	
13.11.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
14.11.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
15.11.17	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
16.11.17	33	Nein	Nein	57	45	Nein	1	
17.11.17	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
18.11.17	29	Nein	Nein	53	41	Nein	1	
19.11.17	32	Nein	Nein	56	37	Nein	1	
20.11.17	30	Nein	Nein	55	43	Nein	1	
21.11.17	33	Nein	Nein	59	39	Nein	1	
22.11.17	34	Nein	Nein	55	39	Nein	3	
23.11.17	37	Nein	Nein	60	43	Nein	2	
24.11.17	29	Nein	Nein	50	42	Nein	1	
25.11.17	28	Nein	Nein	50	45	Nein	1	
26.11.17	38	Nein	Nein	58	39	Ja	3	
27.11.17	36	Nein	Nein	58	42	Nein	2	
28.11.17	31	Nein	Nein	55	43	Nein	1	
29.11.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
30.11.17	40	Nein	Nein	60	46	Nein	4	
<b>November 2017</b>	<b>36</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>69</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>38</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Dezember 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.17	42	Nein	Nein	66	46	Nein	3	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.12.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
3.12.17	41	Nein	Nein	62	43	Ja	8	
4.12.17	42	Nein	Nein	60	47	Nein	4	
5.12.17	40	Nein	Nein	63	44	Nein	1	
6.12.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
7.12.17	43	Nein	Nein	66	46	Ja	6	
8.12.17	39	Nein	Nein	66	45	Nein	1	
9.12.17	39	Nein	Nein	62	43	Nein	4	
10.12.17	36	Nein	Nein	58	42	Nein	2	
11.12.17	48	Nein	Nein	71	50	Ja	10	
12.12.17	29	Nein	Nein	54	42	Nein	1	
13.12.17	46	Nein	Nein	64	48	Ja	10	
14.12.17	40	Nein	Nein	60	51	Nein	4	
15.12.17	42	Nein	Nein	62	46	Nein	6	
16.12.17	39	Nein	Nein	63	44	Nein	2	
17.12.17	42	Nein	Nein	63	44	Ja	7	
18.12.17	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
19.12.17	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
20.12.17	40	Nein	Nein	67	44	Nein	1	
21.12.17	41	Nein	Nein	63	47	Nein	2	
22.12.17	33	Nein	Nein	56	47	Nein	1	
23.12.17	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
24.12.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
25.12.17	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
26.12.17	36	Nein	Nein	58	43	Nein	1	
27.12.17	38	Nein	Nein	61	46	Nein	4	
28.12.17	41	Nein	Nein	64	44	Nein	5	
29.12.17	40	Nein	Nein	63	49	Nein	6	
30.12.17	W	W	W	W	W	W	W	
31.12.17	W	W	W	W	W	W	W	
<b>Dezember 2017</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>71</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>89</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Dezember 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.17	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.12.17	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
3.12.17	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
4.12.17	29	Nein	Nein	52	42	Nein	1	
5.12.17	33	Nein	Nein	55	41	Nein	2	
6.12.17	34	Nein	Nein	55	41	Nein	1	
7.12.17	31	Nein	Nein	55	47	Nein	2	
8.12.17	30	Nein	Nein	57	40	Nein	1	
9.12.17	37	Nein	Nein	58	39	Ja	4	
10.12.17	36	Nein	Nein	59	40	Nein	2	
11.12.17	44	Nein	Nein	65	45	Ja	5	
12.12.17	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
13.12.17	47	Ja	Nein	72	48	Ja	3	
14.12.17	35	Nein	Nein	68	52	Nein	2	
15.12.17	37	Nein	Nein	70	42	Nein	6	
16.12.17	35	Nein	Nein	53	40	Nein	4	
17.12.17	37	Nein	Nein	56	38	Ja	3	
18.12.17	30	Nein	Nein	55	35	Nein	2	
19.12.17	36	Nein	Nein	58	55	Nein	2	
20.12.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
21.12.17	32	Nein	Nein	55	40	Nein	2	
22.12.17	33	Nein	Nein	51	42	Nein	2	
23.12.17	41	Nein	Nein	66	41	Ja	2	
24.12.17	36	Nein	Nein	63	41	Nein	1	
25.12.17	35	Nein	Nein	59	40	Nein	2	
26.12.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
27.12.17	35	Nein	Nein	56	42	Nein	3	
28.12.17	32	Nein	Nein	53	37	Nein	2	
29.12.17	29	Nein	Nein	56	45	Nein	1	
30.12.17	W	W	W	W	W	W	W	
31.12.17	W	W	W	W	W	W	W	
<b>Dezember 2017</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>55</b>	