

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Februar 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.18	40	Nein	Nein	60	43	Ja	6	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.18	42	Nein	Nein	60	46	Nein	6	
3.2.18	41	Nein	Nein	61	42	Ja	5	
4.2.18	43	Nein	Nein	62	46	Nein	10	
5.2.18	43	Nein	Nein	63	45	Ja	7	
6.2.18	38	Nein	Nein	58	46	Nein	5	
7.2.18	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
8.2.18	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
9.2.18	39	Nein	Nein	59	45	Nein	4	
10.2.18	44	Nein	Nein	66	48	Nein	5	
11.2.18	45	Nein	Nein	62	48	Nein	14	
12.2.18	35	Nein	Nein	56	47	Nein	3	
13.2.18	35	Nein	Nein	55	41	Nein	2	
14.2.18	41	Nein	Nein	60	45	Nein	4	
15.2.18	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
16.2.18	41	Nein	Nein	58	46	Nein	9	
17.2.18	37	Nein	Nein	57	43	Nein	3	
18.2.18	40	Nein	Nein	63	44	Nein	4	
19.2.18	43	Nein	Nein	66	46	Ja	4	
20.2.18	33	Nein	Nein	57	41	Nein	1	
21.2.18	29	Nein	Nein	53	45	Nein	1	
22.2.18	38	Nein	Nein	62	48	Nein	2	
23.2.18	31	Nein	Nein	51	48	Nein	2	
24.2.18	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
25.2.18	0	Nein	Nein	55	0	Ja	1	
26.2.18	35	Nein	Nein	59	45	Nein	1	
27.2.18	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
28.2.18	45	Nein	Nein	69	48	Ja	2	
Februar 2018	40	Nein	Nein	69	46	Nein	101	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Februar 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.18	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.18	39	Nein	Nein	61	41	Ja	3	
3.2.18	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
4.2.18	38	Nein	Nein	57	44	Nein	3	
5.2.18	31	Nein	Nein	54	42	Nein	1	
6.2.18	37	Nein	Nein	56	43	Nein	4	
7.2.18	35	Nein	Nein	57	46	Nein	2	
8.2.18	32	Nein	Nein	55	44	Nein	1	
9.2.18	35	Nein	Nein	56	44	Nein	3	
10.2.18	32	Nein	Nein	56	43	Nein	1	
11.2.18	31	Nein	Nein	56	38	Nein	1	
12.2.18	29	Nein	Nein	52	39	Nein	1	
13.2.18	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
14.2.18	37	Nein	Nein	58	41	Nein	3	
15.2.18	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
16.2.18	39	Nein	Nein	57	44	Nein	4	
17.2.18	37	Nein	Nein	59	43	Nein	2	
18.2.18	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
19.2.18	33	Nein	Nein	57	40	Nein	1	
20.2.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
21.2.18	28	Nein	Nein	51	45	Nein	1	
22.2.18	29	Nein	Nein	54	46	Nein	1	
23.2.18	31	Nein	Nein	56	46	Nein	1	
24.2.18	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
25.2.18	0	Nein	Nein	0	0	Ja	0	
26.2.18	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
27.2.18	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
28.2.18	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
Februar 2018	33	Nein	Nein	61	43	Nein	33	