

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil
Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Januar 2018

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.18	50	Ja	Nein	69	56	Nein	7	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.18	43	Nein	Nein	60	45	Ja	7	
3.1.18	W	W	W	W	W	W	W	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
5.1.18	41	Nein	Nein	64	48	Nein	4	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.18	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
7.1.18	33	Nein	Nein	57	40	Nein	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.18	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
9.1.18	45	Nein	Nein	65	47	Ja	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.1.18	41	Nein	Nein	60	45	Nein	7	
11.1.18	39	Nein	Nein	61	45	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
12.1.18	37	Nein	Nein	60	43	Nein	3	
13.1.18	41	Nein	Nein	60	45	Nein	5	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.18	42	Nein	Nein	61	45	Ja	9	
15.1.18	47	Nein	Nein	69	49	Ja	8	T Ungültig Technik
16.1.18	42	Nein	Nein	63	48	Nein	4	
17.1.18	39	Nein	Nein	57	49	Nein	6	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.18	46	Nein	Nein	69	51	Nein	4	
19.1.18	46	Nein	Nein	65	49	Ja	13	
20.1.18	44	Nein	Nein	66	53	Nein	2	
21.1.18	25	Nein	Nein	52	44	Nein	1	
22.1.18	46	Nein	Nein	67	48	Ja	7	
23.1.18	38	Nein	Nein	59	46	Nein	4	
24.1.18	39	Nein	Nein	59	46	Nein	5	
25.1.18	39	Nein	Nein	57	48	Nein	5	
26.1.18	38	Nein	Nein	57	42	Nein	5	
27.1.18	43	Nein	Nein	62	47	Nein	8	
28.1.18	45	Nein	Nein	64	46	Ja	13	
29.1.18	42	Nein	Nein	63	45	Nein	4	
30.1.18	42	Nein	Nein	66	45	Ja	7	
31.1.18	45	Nein	Nein	67	48	Ja	9	
Januar 2018	43	Nein	Nein	69	48	Nein	154	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2018

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.18	34	Nein	Nein	53	55	Nein	1	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.1.18	42	Nein	Nein	64	45	Nein	3	
3.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
4.1.18	W	W	W	W	W	W	W	
5.1.18	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
6.1.18	29	Nein	Nein	51	39	Nein	1	
7.1.18	37	Nein	Nein	58	41	Nein	3	
8.1.18	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
9.1.18	40	Nein	Nein	63	44	Nein	2	
10.1.18	24	Nein	Nein	52	41	Nein	1	
11.1.18	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
12.1.18	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
13.1.18	28	Nein	Nein	51	41	Nein	1	
14.1.18	29	Nein	Nein	52	43	Nein	1	
15.1.18	45	Nein	Nein	72	47	Ja	1	
16.1.18	30	Nein	Nein	52	48	Nein	1	
17.1.18	37	Nein	Nein	60	45	Nein	3	
18.1.18	39	Nein	Nein	60	49	Nein	2	
19.1.18	34	Nein	Nein	59	48	Nein	2	
20.1.18	46	Nein	Nein	64	53	Nein	2	
21.1.18	43	Nein	Nein	62	46	Nein	3	
22.1.18	30	Nein	Nein	55	41	Nein	1	
23.1.18	26	Nein	Nein	51	44	Nein	1	
24.1.18	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
25.1.18	39	Nein	Nein	56	46	Nein	4	
26.1.18	33	Nein	Nein	57	43	Nein	1	
27.1.18	39	Nein	Nein	62	41	Ja	2	
28.1.18	37	Nein	Nein	58	39	Ja	3	
29.1.18	36	Nein	Nein	57	39	Nein	3	
30.1.18	28	Nein	Nein	53	34	Nein	1	
31.1.18	34	Nein	Nein	59	37	Nein	1	
Januar 2018	38	Nein	Nein	72	46	Nein	44	