

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Oktober 2017**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.17	48	Nein	Nein	65	50	Ja	10	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.10.17	42	Nein	Nein	59	51	Nein	8	
3.10.17	42	Nein	Nein	62	47	Nein	6	
4.10.17	38	Nein	Nein	57	48	Nein	5	
5.10.17	46	Nein	Nein	65	51	Nein	6	
6.10.17	46	Nein	Nein	63	48	Ja	11	
7.10.17	47	Nein	Nein	69	49	Ja	17	
8.10.17	42	Nein	Nein	58	44	Ja	12	
9.10.17	44	Nein	Nein	60	46	Ja	11	
10.10.17	44	Nein	Nein	62	46	Ja	11	
11.10.17	46	Nein	Nein	65	51	Nein	12	
12.10.17	44	Nein	Nein	64	48	Nein	6	
13.10.17	47	Nein	Nein	62	49	Ja	12	
14.10.17	42	Nein	Nein	60	47	Nein	5	
15.10.17	50	Ja	Nein	74	51	Ja	15	
16.10.17	42	Nein	Nein	59	46	Nein	6	
17.10.17	37	Nein	Nein	56	45	Nein	5	
18.10.17	43	Nein	Nein	64	46	Nein	7	
19.10.17	35	Nein	Nein	54	43	Nein	3	
20.10.17	46	Nein	Nein	62	47	Ja	13	
21.10.17	44	Nein	Nein	60	47	Nein	10	
22.10.17	45	Nein	Nein	63	48	Nein	12	
23.10.17	45	Nein	Nein	63	47	Ja	8	
24.10.17	39	Nein	Nein	57	45	Nein	5	
25.10.17	41	Nein	Nein	59	46	Nein	6	
26.10.17	46	Nein	Nein	70	50	Nein	6	
27.10.17	46	Nein	Nein	63	51	Nein	8	
28.10.17	38	Nein	Nein	58	47	Nein	6	
29.10.17	46	Nein	Nein	65	47	Ja	13	
30.10.17	41	Nein	Nein	61	47	Nein	4	
31.10.17	39	Nein	Nein	59	50	Nein	3	
<b>Oktober 2017</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>262</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**  
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

**Oktober 2017**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.17	36	Nein	Nein	54	48	Nein	3	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.10.17	40	Nein	Nein	60	49	Nein	2	
3.10.17	32	Nein	Nein	52	41	Nein	1	
4.10.17	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
5.10.17	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
6.10.17	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
7.10.17	37	Nein	Nein	60	42	Nein	3	
8.10.17	39	Nein	Nein	68	43	Nein	4	
9.10.17	42	Nein	Nein	60	45	Ja	4	
10.10.17	39	Nein	Nein	60	44	Nein	2	
11.10.17	37	Nein	Nein	65	49	Nein	2	
12.10.17	37	Nein	Nein	58	45	Nein	3	
13.10.17	42	Nein	Nein	61	48	Nein	3	
14.10.17	39	Nein	Nein	59	41	Ja	4	
15.10.17	34	Nein	Nein	55	48	Nein	3	
16.10.17	30	Nein	Nein	51	41	Nein	2	
17.10.17	32	Nein	Nein	53	43	Nein	1	
18.10.17	35	Nein	Nein	55	39	Nein	2	
19.10.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
20.10.17	40	Nein	Nein	59	47	Nein	4	
21.10.17	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
22.10.17	34	Nein	Nein	55	38	Nein	3	
23.10.17	42	Nein	Nein	63	45	Ja	3	
24.10.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
25.10.17	37	Nein	Nein	58	40	Ja	3	
26.10.17	37	Nein	Nein	58	49	Nein	2	
27.10.17	34	Nein	Nein	56	44	Nein	2	
28.10.17	30	Nein	Nein	51	48	Nein	1	
29.10.17	36	Nein	Nein	55	47	Nein	4	
30.10.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
31.10.17	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
<b>Oktober 2017</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>68</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>61</b>	