

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil
Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

September 2017

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.17	32	Nein	Nein	54	48	Nein	2	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.17	47	Nein	Nein	66	49	Ja	10	
3.9.17	46	Nein	Nein	63	49	Ja	15	
4.9.17	41	Nein	Nein	57	46	Nein	9	
5.9.17	45	Nein	Nein	64	47	Ja	8	
6.9.17	46	Nein	Nein	66	50	Nein	13	
7.9.17	44	Nein	Nein	64	48	Nein	9	
8.9.17	25	Nein	Nein	52	47	Nein	1	
9.9.17	48	Nein	Nein	66	49	Ja	18	
10.9.17	44	Nein	Nein	62	49	Nein	13	
11.9.17	45	Nein	Nein	62	46	Ja	14	
12.9.17	45	Nein	Nein	66	48	Ja	15	
13.9.17	48	Nein	Nein	65	50	Ja	20	
14.9.17	50	Ja	Nein	68	52	Ja	14	
15.9.17	43	Nein	Nein	61	49	Nein	8	
16.9.17	48	Nein	Nein	68	49	Ja	16	
17.9.17	36	Nein	Nein	59	46	Nein	2	
18.9.17	45	Nein	Nein	62	49	Nein	10	
19.9.17	47	Nein	Nein	67	49	Ja	9	
20.9.17	46	Nein	Nein	65	50	Nein	11	
21.9.17	41	Nein	Nein	57	51	Nein	6	
22.9.17	46	Nein	Nein	65	49	Ja	11	
23.9.17	44	Nein	Nein	61	49	Nein	9	
24.9.17	45	Nein	Nein	60	46	Ja	16	
25.9.17	43	Nein	Nein	61	47	Nein	7	
26.9.17	44	Nein	Nein	60	46	Ja	8	
27.9.17	42	Nein	Nein	61	47	Nein	9	
28.9.17	42	Nein	Nein	60	47	Nein	9	
29.9.17	42	Nein	Nein	58	45	Nein	8	
30.9.17	45	Nein	Nein	65	49	Nein	12	
September 2017	45	Nein	Nein	68	48	Nein	312	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil
Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

September 2017

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.17	32	Nein	Nein	55	47	Nein	1	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.17	37	Nein	Nein	57	47	Nein	4	
3.9.17	32	Nein	Nein	51	43	Nein	2	
4.9.17	41	Nein	Nein	59	41	Ja	4	
5.9.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
6.9.17	37	Nein	Nein	58	46	Nein	4	
7.9.17	35	Nein	Nein	58	48	Nein	2	
8.9.17	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
9.9.17	45	Nein	Nein	67	47	Ja	2	
10.9.17	43	Nein	Nein	59	45	Ja	6	
11.9.17	42	Nein	Nein	63	43	Ja	5	
12.9.17	35	Nein	Nein	56	41	Nein	3	
13.9.17	42	Nein	Nein	66	48	Nein	3	
14.9.17	39	Nein	Nein	63	44	Nein	2	
15.9.17	39	Nein	Nein	56	48	Nein	4	
16.9.17	43	Nein	Nein	61	47	Nein	4	
17.9.17	40	Nein	Nein	65	43	Nein	3	
18.9.17	39	Nein	Nein	60	47	Nein	3	
19.9.17	31	Nein	Nein	55	41	Nein	2	
20.9.17	37	Nein	Nein	54	43	Nein	4	
21.9.17	35	Nein	Nein	57	45	Nein	2	
22.9.17	35	Nein	Nein	55	43	Nein	2	
23.9.17	38	Nein	Nein	58	44	Nein	3	
24.9.17	38	Nein	Nein	56	40	Ja	7	
25.9.17	41	Nein	Nein	64	43	Ja	3	
26.9.17	37	Nein	Nein	57	43	Nein	3	
27.9.17	40	Nein	Nein	60	44	Nein	3	
28.9.17	40	Nein	Nein	62	45	Nein	3	
29.9.17	40	Nein	Nein	61	45	Nein	3	
30.9.17	38	Nein	Nein	60	46	Nein	4	
September 2017	39	Nein	Nein	67	45	Nein	91	