

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

April 2017

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.17	47	Nein	Nein	70	48	Ja	10	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.4.17	40	Nein	Nein	60	44	Nein	4	
3.4.17	33	Nein	Nein	50	41	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.4.17	42	Nein	Nein	64	44	Ja	4	
5.4.17	40	Nein	Nein	60	44	Nein	5	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.4.17	32	Nein	Nein	56	47	Nein	1	
7.4.17	44	Nein	Nein	64	46	Ja	5	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.4.17	41	Nein	Nein	59	45	Nein	6	
9.4.17	41	Nein	Nein	58	46	Nein	5	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.4.17	43	Nein	Nein	66	45	Ja	5	
11.4.17	44	Nein	Nein	66	46	Ja	5	F Ungültig Fremdlärm
12.4.17	47	Nein	Nein	68	49	Ja	14	
13.4.17	40	Nein	Nein	59	48	Nein	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.4.17	40	Nein	Nein	57	45	Nein	8	
15.4.17	44	Nein	Nein	65	47	Nein	5	T Ungültig Technik
16.4.17	42	Nein	Nein	61	47	Nein	6	
17.4.17	45	Nein	Nein	64	46	Ja	10	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.4.17	43	Nein	Nein	64	48	Nein	6	
19.4.17	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
20.4.17	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
21.4.17	43	Nein	Nein	67	46	Ja	5	
22.4.17	43	Nein	Nein	61	47	Nein	8	
23.4.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
24.4.17	44	Nein	Nein	65	46	Ja	9	
25.4.17	33	Nein	Nein	53	47	Nein	2	
26.4.17	43	Nein	Nein	61	50	Nein	5	
27.4.17	33	Nein	Nein	55	46	Nein	1	
28.4.17	43	Nein	Nein	63	49	Nein	8	
29.4.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
30.4.17	47	Nein	Nein	63	49	Ja	14	
April 2017	42	Nein	Nein	70	46	Nein	156	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

April 2017

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.17	38	Nein	Nein	57	42	Nein	4	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.17	0	Nein	Nein	0	59	Nein	0	
3.4.17	39	Nein	Nein	59	41	Ja	4	
4.4.17	38	Nein	Nein	57	41	Nein	2	
5.4.17	27	Nein	Nein	53	46	Nein	1	
6.4.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
7.4.17	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
8.4.17	32	Nein	Nein	54	44	Nein	1	
9.4.17	36	Nein	Nein	60	39	Nein	1	
10.4.17	38	Nein	Nein	60	43	Nein	3	
11.4.17	38	Nein	Nein	60	43	Nein	5	
12.4.17	33	Nein	Nein	54	39	Nein	3	
13.4.17	35	Nein	Nein	62	43	Nein	1	
14.4.17	38	Nein	Nein	60	40	Ja	3	
15.4.17	32	Nein	Nein	52	43	Nein	1	
16.4.17	25	Nein	Nein	52	41	Nein	1	
17.4.17	37	Nein	Nein	59	39	Ja	2	
18.4.17	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
19.4.17	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
20.4.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
21.4.17	33	Nein	Nein	54	43	Nein	1	
22.4.17	29	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
23.4.17	40	Nein	Nein	64	41	Ja	1	
24.4.17	39	Nein	Nein	62	41	Ja	4	
25.4.17	28	Nein	Nein	50	44	Nein	1	
26.4.17	39	Nein	Nein	61	44	Nein	4	
27.4.17	0	Nein	Nein	0	0	Ja	0	
28.4.17	45	Nein	Nein	65	50	Nein	9	
29.4.17	33	Nein	Nein	59	41	Nein	1	
30.4.17	36	Nein	Nein	56	40	Nein	3	
April 2017	36	Nein	Nein	65	46	Nein	56	