

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Februar 2017

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.17	46	Nein	Nein	68	46	Ja	2	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.17	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
3.2.17	49	Nein	Nein	72	49	Ja	11	
4.2.17	0	Nein	Nein	0	57	Nein	0	
5.2.17	35	Nein	Nein	54	44	Nein	3	
6.2.17	32	Nein	Nein	58	43	Nein	1	
7.2.17	27	Nein	Nein	50	44	Nein	1	
8.2.17	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
9.2.17	39	Nein	Nein	59	46	Nein	3	
10.2.17	35	Nein	Nein	56	45	Nein	2	
11.2.17	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
12.2.17	34	Nein	Nein	53	44	Nein	2	
13.2.17	36	Nein	Nein	55	42	Nein	4	
14.2.17	41	Nein	Nein	61	45	Nein	3	
15.2.17	39	Nein	Nein	63	45	Nein	2	
16.2.17	43	Nein	Nein	62	46	Nein	7	
17.2.17	44	Nein	Nein	61	47	Nein	10	
18.2.17	34	Nein	Nein	60	42	Nein	2	
19.2.17	38	Nein	Nein	57	43	Nein	8	
20.2.17	42	Nein	Nein	62	46	Nein	4	
21.2.17	44	Nein	Nein	63	48	Nein	4	
22.2.17	41	Nein	Nein	63	46	Nein	3	
23.2.17	42	Nein	Nein	64	50	Nein	4	
24.2.17	44	Nein	Nein	67	47	Ja	8	
25.2.17	33	Nein	Nein	53	41	Nein	3	
26.2.17	44	Nein	Nein	62	46	Ja	8	
27.2.17	39	Nein	Nein	58	46	Nein	6	
28.2.17	0	Nein	Nein	0	0	Ja	0	
Februar 2017	41	Nein	Nein	72	47	Nein	101	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Februar 2017

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.17	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.17	40	Nein	Nein	62	42	Ja	1	
3.2.17	42	Nein	Nein	64	45	Nein	3	
4.2.17	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
5.2.17	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
6.2.17	42	Nein	Nein	64	44	Ja	1	
7.2.17	44	Nein	Nein	67	48	Nein	2	
8.2.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
9.2.17	35	Nein	Nein	57	41	Nein	3	
10.2.17	35	Nein	Nein	56	46	Nein	2	
11.2.17	41	Nein	Nein	64	44	Ja	4	
12.2.17	38	Nein	Nein	58	43	Nein	3	
13.2.17	34	Nein	Nein	57	37	Ja	2	
14.2.17	41	Nein	Nein	63	44	Ja	4	
15.2.17	33	Nein	Nein	55	38	Nein	1	
16.2.17	43	Nein	Nein	70	46	Nein	3	
17.2.17	39	Nein	Nein	61	43	Nein	2	
18.2.17	38	Nein	Nein	59	43	Nein	2	
19.2.17	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
20.2.17	44	Nein	Nein	69	47	Nein	3	
21.2.17	42	Nein	Nein	66	45	Ja	3	
22.2.17	38	Nein	Nein	62	43	Nein	3	
23.2.17	46	Nein	Nein	68	51	Nein	3	
24.2.17	35	Nein	Nein	54	47	Nein	2	
25.2.17	41	Nein	Nein	63	46	Nein	3	
26.2.17	39	Nein	Nein	56	41	Ja	4	
27.2.17	47	Ja	Nein	71	49	Ja	4	
28.2.17	43	Nein	Nein	67	51	Nein	2	
Februar 2017	41	Nein	Nein	71	46	Nein	60	