

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2017

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.17	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.1.17	37	Nein	Nein	65	39	Ja	1	
3.1.17	31	Nein	Nein	54	41	Nein	1	
4.1.17	42	Nein	Nein	63	45	Ja	6	
5.1.17	44	Nein	Nein	63	45	Ja	8	
6.1.17	39	Nein	Nein	59	42	Nein	4	
7.1.17	33	Nein	Nein	54	42	Nein	3	
8.1.17	46	Nein	Nein	62	47	Ja	13	
9.1.17	29	Nein	Nein	57	40	Nein	1	
10.1.17	31	Nein	Nein	52	42	Nein	1	
11.1.17	40	Nein	Nein	63	57	Nein	1	
12.1.17	46	Nein	Nein	64	49	Ja	8	
13.1.17	37	Nein	Nein	57	48	Nein	2	
14.1.17	38	Nein	Nein	62	43	Nein	2	
15.1.17	30	Nein	Nein	54	40	Nein	2	
16.1.17	36	Nein	Nein	60	40	Nein	2	
17.1.17	W	W	W	W	W	W	W	
18.1.17	W	W	W	W	W	W	W	
19.1.17	31	Nein	Nein	55	43	Nein	1	
20.1.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
21.1.17	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
22.1.17	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
23.1.17	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
24.1.17	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
25.1.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
26.1.17	35	Nein	Nein	57	42	Nein	2	
27.1.17	44	Nein	Nein	65	46	Ja	7	
28.1.17	37	Nein	Nein	58	41	Nein	2	
29.1.17	44	Nein	Nein	60	47	Ja	5	
30.1.17	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
31.1.17	29	Nein	Nein	51	44	Nein	1	
Januar 2017	39	Nein	Nein	65	47	Nein	73	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2017

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.17	34	Nein	Nein	54	38	Nein	3	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.1.17	37	Nein	Nein	61	39	Ja	2	
3.1.17	32	Nein	Nein	59	41	Nein	3	
4.1.17	44	Nein	Nein	66	46	Ja	6	
5.1.17	41	Nein	Nein	63	44	Ja	2	
6.1.17	37	Nein	Nein	57	43	Nein	2	
7.1.17	42	Nein	Nein	69	45	Nein	1	
8.1.17	40	Nein	Nein	62	41	Ja	3	
9.1.17	30	Nein	Nein	52	38	Nein	2	
10.1.17	36	Nein	Nein	59	40	Nein	2	
11.1.17	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
12.1.17	44	Nein	Nein	70	49	Nein	1	
13.1.17	30	Nein	Nein	53	45	Nein	1	
14.1.17	38	Nein	Nein	61	43	Nein	1	
15.1.17	29	Nein	Nein	52	35	Nein	1	
16.1.17	36	Nein	Nein	57	38	Ja	2	
17.1.17	W	W	W	W	W	W	W	
18.1.17	W	W	W	W	W	W	W	
19.1.17	35	Nein	Nein	56	44	Nein	3	
20.1.17	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
21.1.17	33	Nein	Nein	56	41	Nein	1	
22.1.17	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
23.1.17	34	Nein	Nein	57	38	Nein	1	
24.1.17	38	Nein	Nein	61	41	Nein	2	
25.1.17	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
26.1.17	35	Nein	Nein	58	41	Nein	1	
27.1.17	31	Nein	Nein	55	39	Nein	2	
28.1.17	41	Nein	Nein	64	42	Ja	3	
29.1.17	34	Nein	Nein	55	38	Nein	3	
30.1.17	44	Nein	Nein	66	49	Nein	3	
31.1.17	43	Nein	Nein	67	45	Ja	2	
Januar 2017	38	Nein	Nein	70	45	Nein	53	