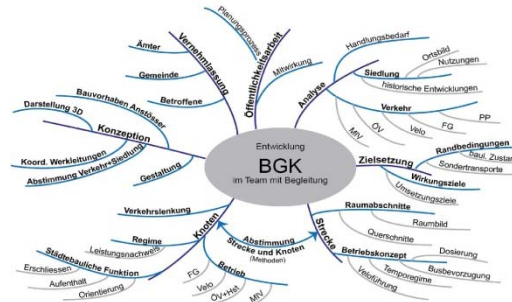
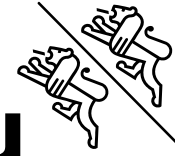


Kantonales Tiefbauamt



Thurgau



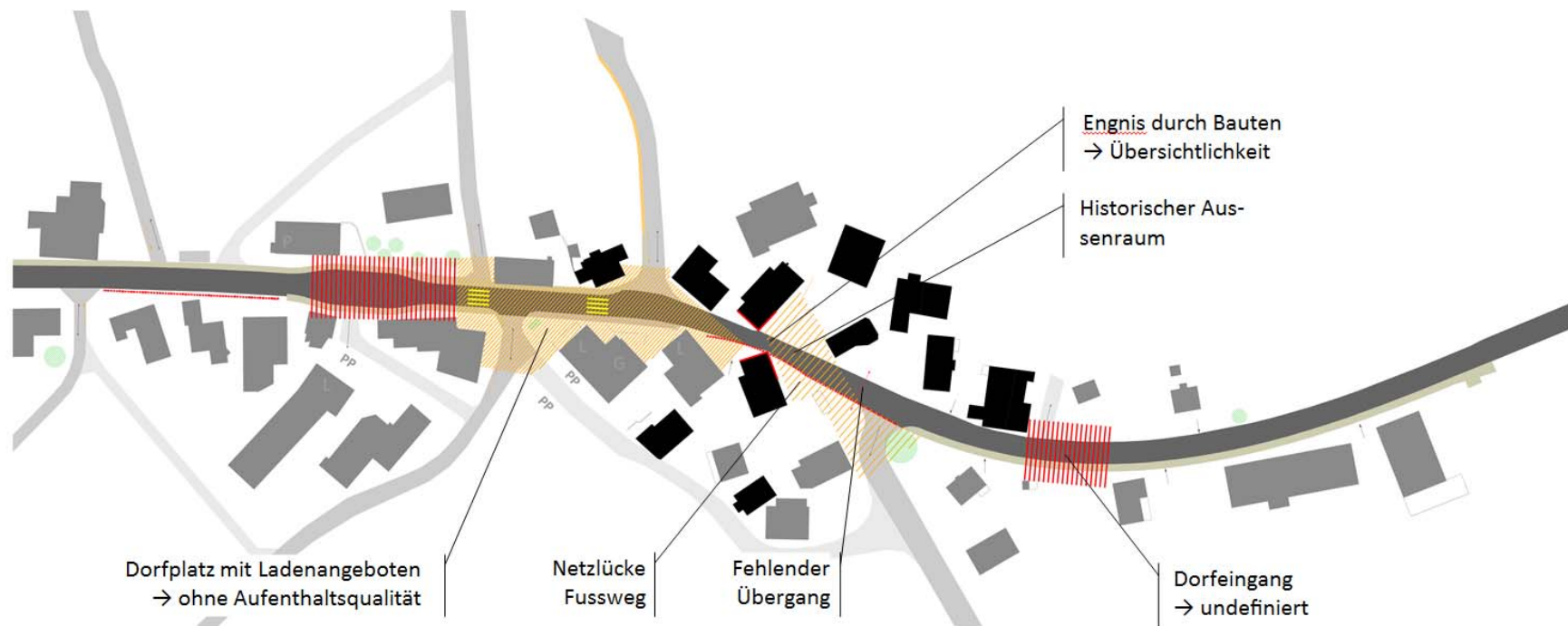
Andy Heller, Amtschef / Kantonsingenieur

Strassenraumgestaltung - Ansprüche, Konflikte und Lösungskonzepte

Gemeindeorientierung vom 28. November 2016

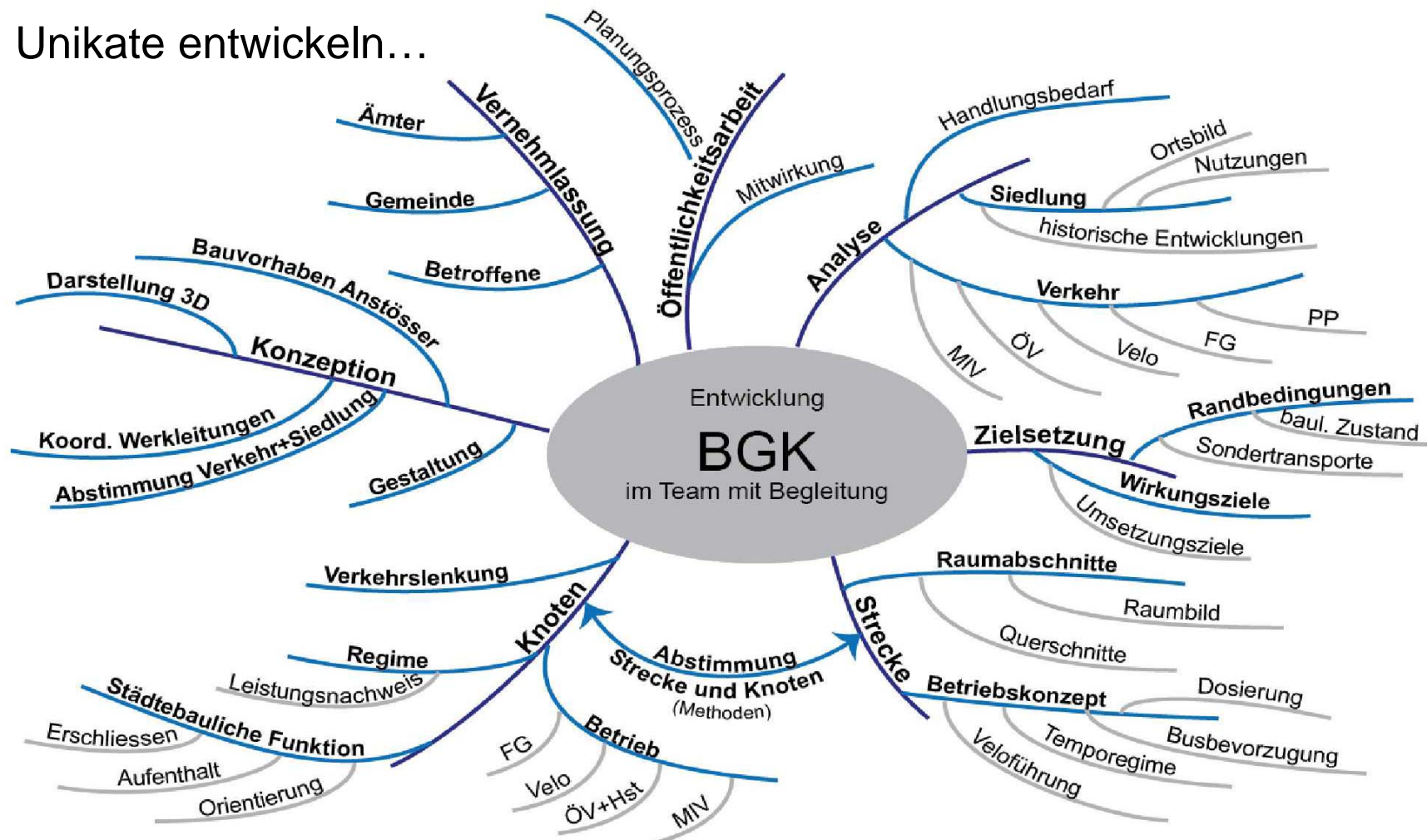






Strassenraumgestaltung lässt sich nicht normieren

Unikate entwickeln...



Umgestaltungsprozess

Die Entwicklung ist erheblich mit beeinflusst von Anwohnern und Verkehrsteilnehmern,
den Ansprüchen aus Unterhalt, Betrieb, Umwelt und Wirtschaft

- Übergeordnete Ziele und Vorgaben, Siedlungsstruktur, Verkehrsbeziehungen, Netzgliederung
- Analyse Ist – Zustand (Anlage, Verkehr, Betrieb, Umwelt, Sicherheit) Belastbarkeit und Sanierungsbedarf
- Zielformulierung, Konfliktbereinigung und Massnahmen in Varianten

Leere



▪ **Grundlageanalyse**

- Strukturhebung / Ermittlung von Problemstellen
- Handlungspotenzial und Gefahrenstellenanalyse
- Rahmenbedingungen und Zieldefinition

▪ **Konzept Betrieb**

- Funktionalität und Nutzung für alle Verkehrsteilnehmer
- Gefahrenstellen eliminieren

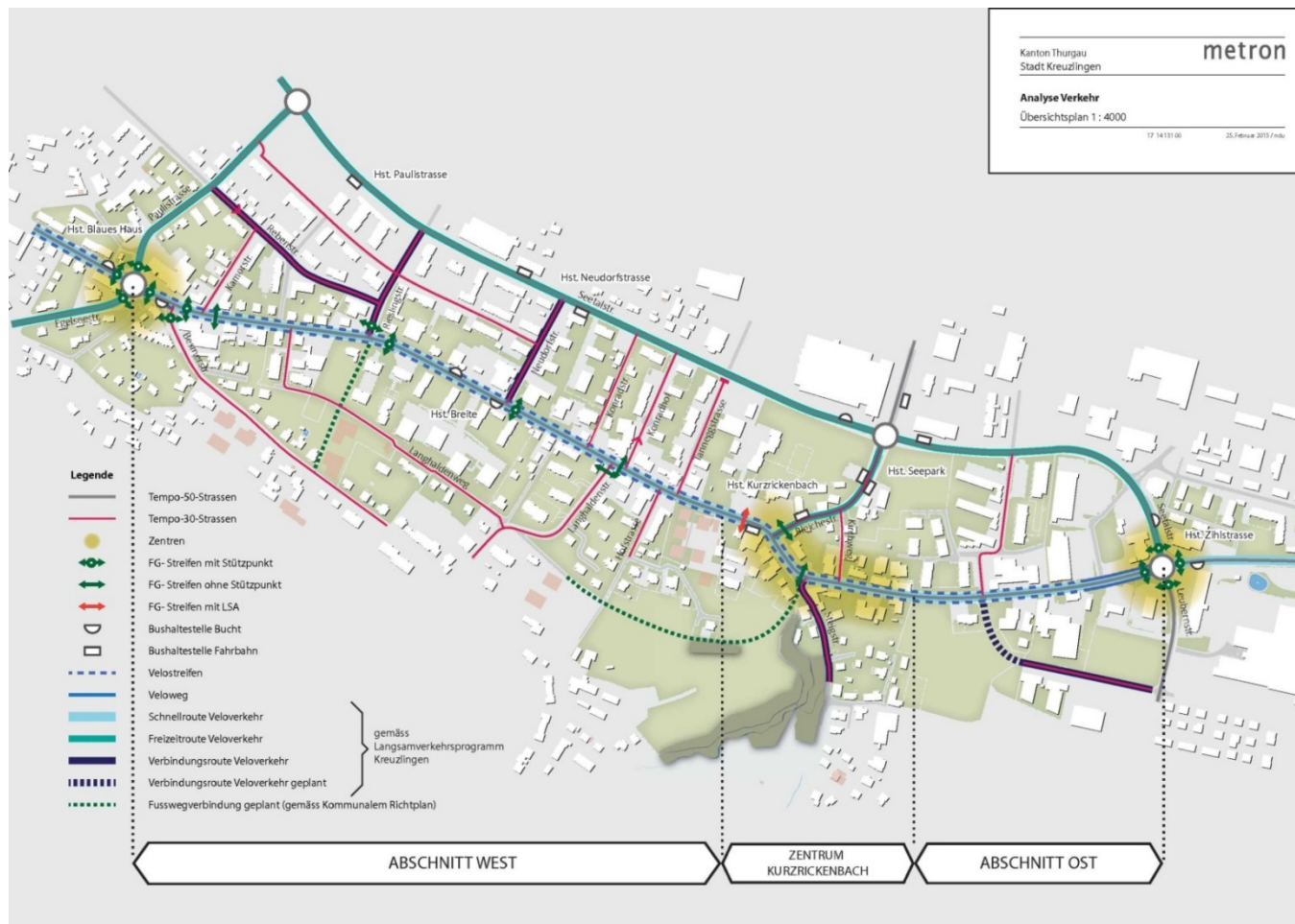
▪ **Konzept Gestaltung**

- Bezug zur Bebauung
- Förderung der Aufenthaltsqualität

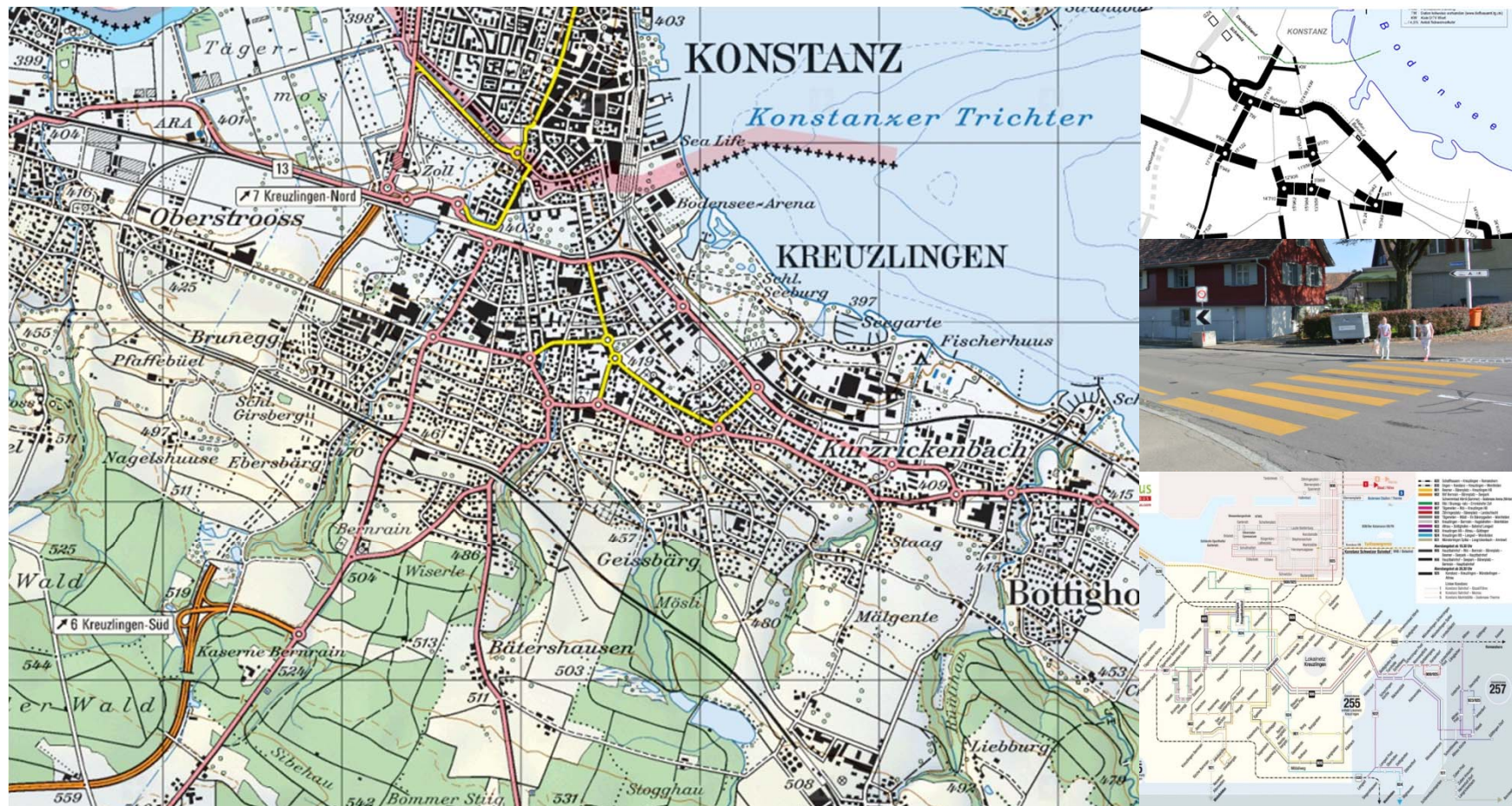
Analyse – Denkmalpflege – Ortsbildschutz – Freiräume



Analyse – Siedlung und Verkehr



Analyse – Verkehr



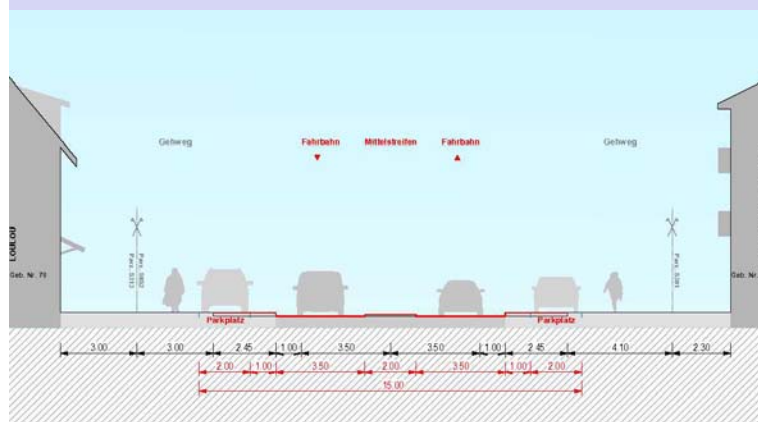
-
- **Aufgaben der Strasse (Hauptstrasse)**
 - ERSCHLIESSEN / HAUPTERSCHLIESSUNG DES ORTES
 - SAMMELN / EINLENKER DIVERSE DORFSTRASSEN
 - VERBINDEN / VERBINDEN VON DORFTEILEN, SCHULWEGE
 - DURCHLEITEN / REGIONALE HAUPTVERKEHRSSTRASSE, ANFORDERUNG ORTSDURCHFART
 - KOEXISTENZ / FUSSGÄNGER, SCHULWEG, ZWEIRAD, ÖV, MIV
 - **Ziele**
 - Verbesserung Verkehrssicherheit
 - Angepasstes Geschwindigkeitsregime
 - Erhöhung Erkennbarkeit und Aufenthaltsqualität
 - Verbessertes Angebot für Langsamverkehr (FG / ZR)

Analyse - Verkehrsführung

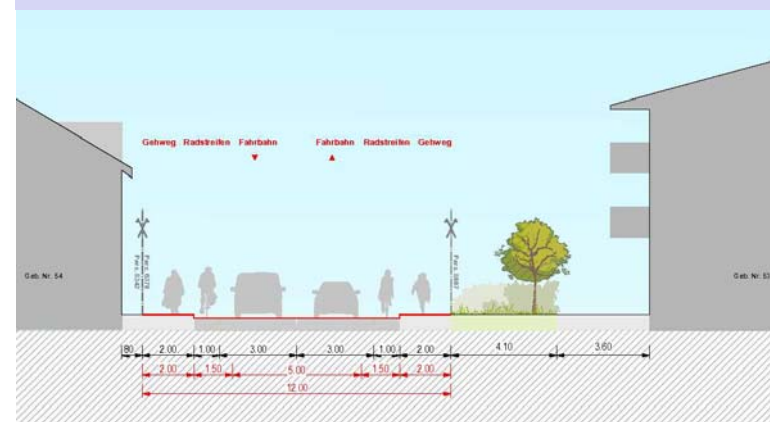


Evaluation von Varianten

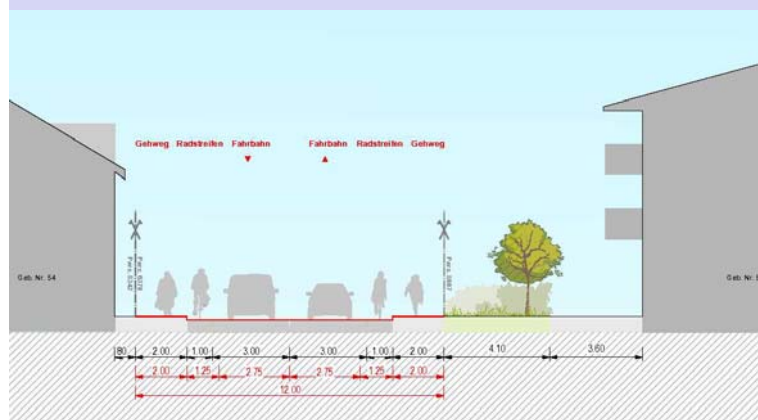
Mittelzone ohne Radstreifen



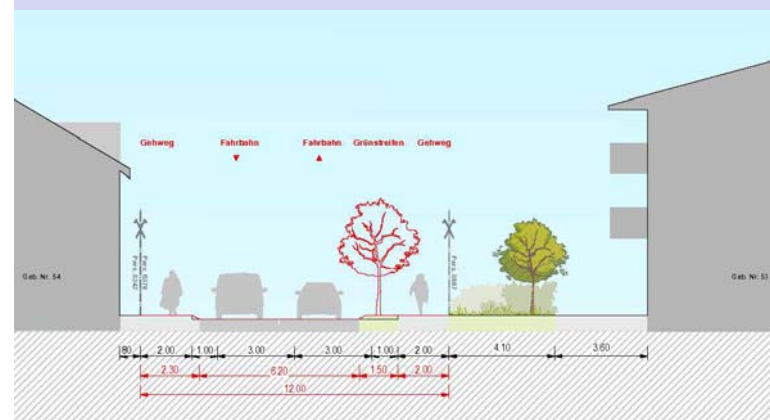
Kernfahrbahn



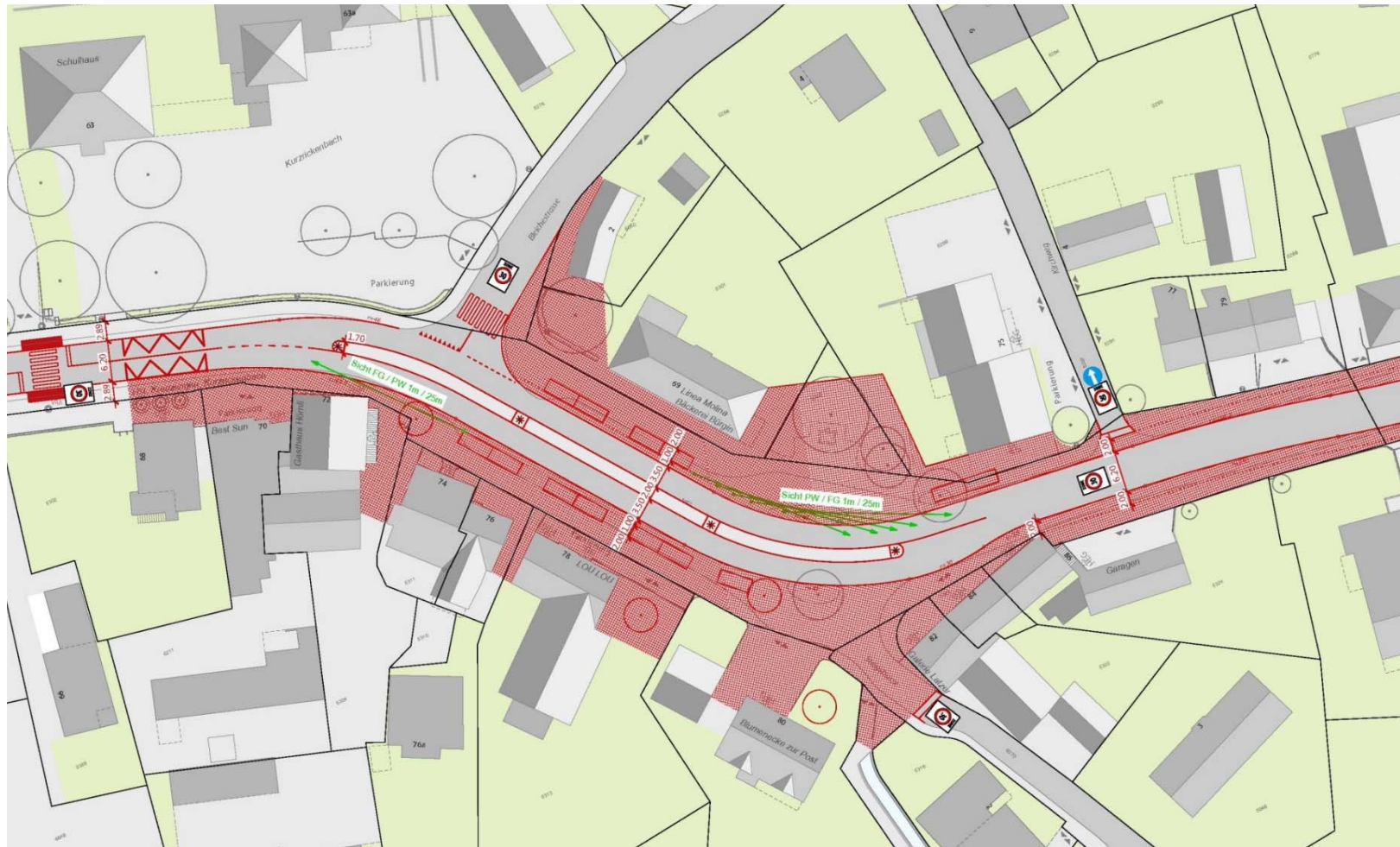
Fahrbahn mit Radstreifen

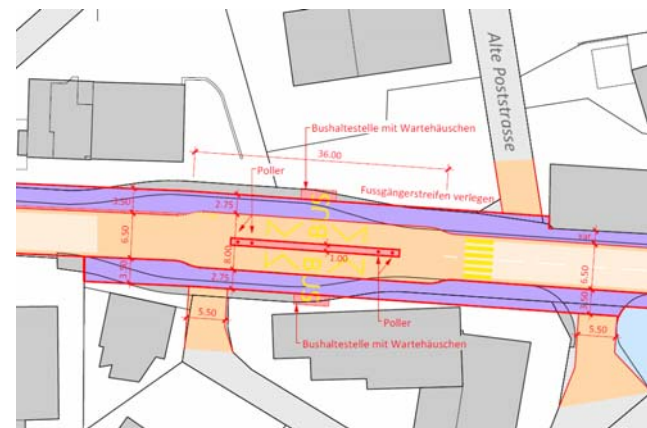
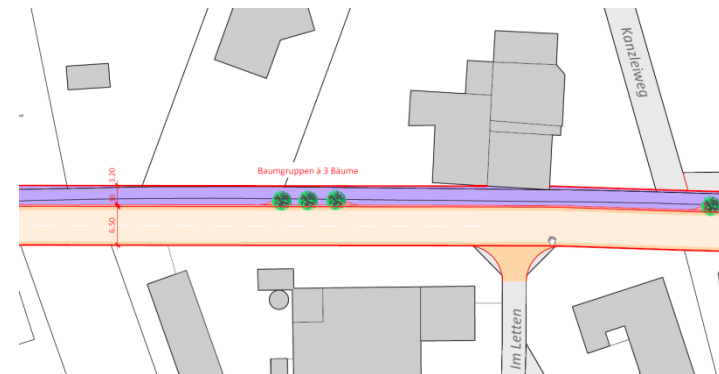


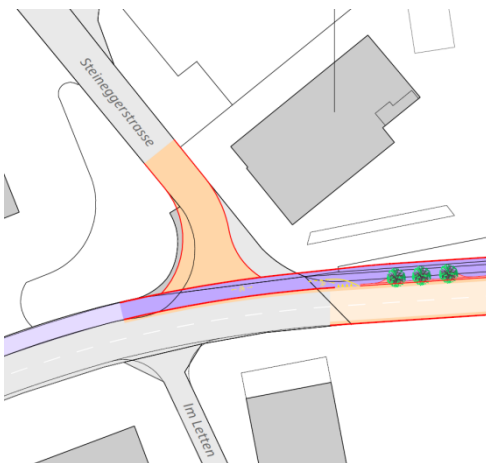
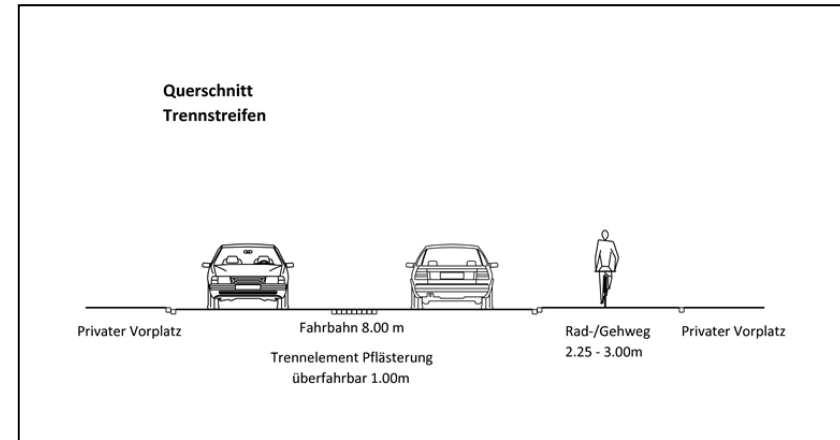
Schmalfahrbahn mit Baumreihe



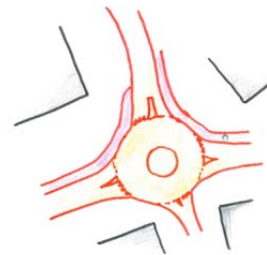




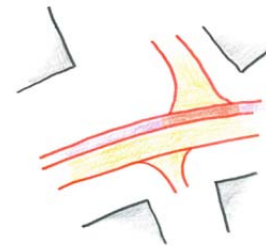




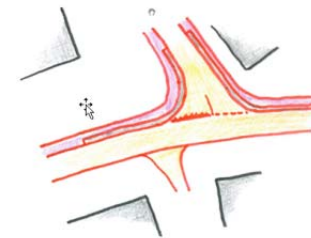
Variante Kreisel



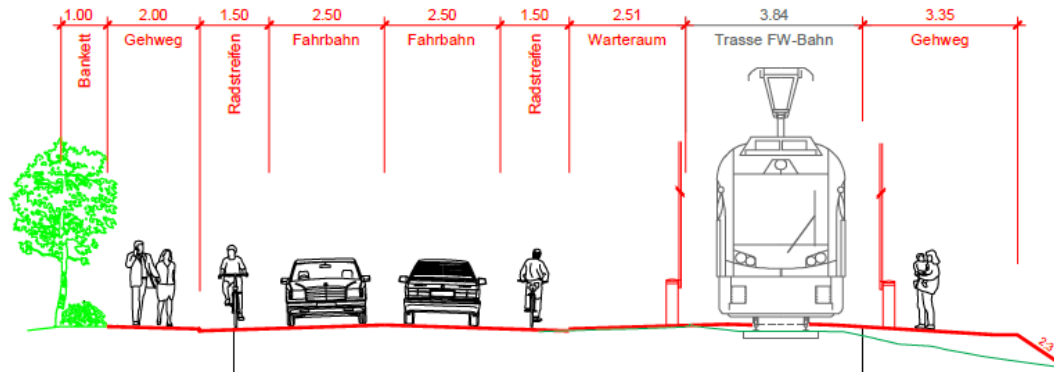
Variante Überfahrt



Variante Führung



1724.00
(Dorfeingang Ost)







Fragen / Bemerkungen?



Danke für Ihre Aufmerksamkeit.