

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.16	47	Nein	Nein	64	50	Ja	18	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.10.16	46	Nein	Nein	64	58	Nein	21	
3.10.16	46	Nein	Nein	65	59	Nein	8	
4.10.16	38	Nein	Nein	56	62	Nein	2	
5.10.16	0	Nein	Nein	0	60	Nein	0	
6.10.16	33	Nein	Nein	54	58	Nein	2	
7.10.16	35	Nein	Nein	55	44	Nein	3	
8.10.16	44	Nein	Nein	61	54	Nein	11	
9.10.16	46	Nein	Nein	65	48	Ja	9	
10.10.16	47	Nein	Nein	66	59	Nein	6	
11.10.16	41	Nein	Nein	59	44	Nein	6	
12.10.16	27	Nein	Nein	50	50	Nein	1	
13.10.16	48	Nein	Nein	65	54	Nein	16	
14.10.16	46	Nein	Nein	65	50	Nein	10	
15.10.16	44	Nein	Nein	64	50	Nein	9	
16.10.16	44	Nein	Nein	64	59	Nein	9	
17.10.16	45	Nein	Nein	63	48	Nein	12	
18.10.16	46	Nein	Nein	65	48	Ja	8	
19.10.16	47	Nein	Nein	65	56	Nein	9	
20.10.16	47	Nein	Nein	68	53	Nein	11	
21.10.16	47	Nein	Nein	63	49	Ja	15	
22.10.16	46	Nein	Nein	63	52	Nein	13	
23.10.16	29	Nein	Nein	52	45	Nein	2	
24.10.16	41	Nein	Nein	61	53	Nein	8	
25.10.16	29	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
26.10.16	45	Nein	Nein	63	49	Nein	5	
27.10.16	42	Nein	Nein	60	48	Nein	9	
28.10.16	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
29.10.16	40	Nein	Nein	59	48	Nein	2	
30.10.16	45	Nein	Nein	69	48	Nein	5	
31.10.16	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
Oktober 2016	44	Nein	Nein	69	54	Nein	230	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.16	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.10.16	41	Nein	Nein	60	60	Nein	7	
3.10.16	43	Nein	Nein	66	59	Nein	1	
4.10.16	39	Nein	Nein	62	58	Nein	1	
5.10.16	0	Nein	Nein	0	62	Nein	0	
6.10.16	41	Nein	Nein	63	60	Nein	2	
7.10.16	42	Nein	Nein	62	53	Nein	4	
8.10.16	45	Nein	Nein	74	61	Nein	2	
9.10.16	48	Ja	Nein	74	48	Ja	6	
10.10.16	36	Nein	Nein	55	60	Nein	2	
11.10.16	42	Nein	Nein	65	44	Ja	2	
12.10.16	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
13.10.16	39	Nein	Nein	60	58	Nein	2	
14.10.16	38	Nein	Nein	59	46	Nein	2	
15.10.16	36	Nein	Nein	57	50	Nein	2	
16.10.16	0	Nein	Nein	0	61	Nein	0	
17.10.16	43	Nein	Nein	67	47	Nein	1	
18.10.16	39	Nein	Nein	61	45	Nein	2	
19.10.16	38	Nein	Nein	57	53	Nein	4	
20.10.16	39	Nein	Nein	61	48	Nein	4	
21.10.16	44	Nein	Nein	64	45	Ja	5	
22.10.16	38	Nein	Nein	58	47	Nein	4	
23.10.16	43	Nein	Nein	64	45	Ja	3	
24.10.16	43	Nein	Nein	64	53	Nein	4	
25.10.16	42	Nein	Nein	65	43	Ja	3	
26.10.16	37	Nein	Nein	58	42	Nein	3	
27.10.16	36	Nein	Nein	58	48	Nein	2	
28.10.16	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
29.10.16	37	Nein	Nein	58	47	Nein	3	
30.10.16	36	Nein	Nein	58	54	Nein	2	
31.10.16	41	Nein	Nein	64	44	Ja	2	
Oktober 2016	41	Nein	Nein	74	55	Nein	75	