

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

September 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.24	29	Nein	Nein	46	33	Nein	2	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.24	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
3.9.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
4.9.24	31	Nein	Nein	55	38	Nein	2	
5.9.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
6.9.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
7.9.24	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
8.9.24	21	Nein	Nein	46	36	Nein	1	
9.9.24	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
10.9.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
11.9.24	39	Nein	Nein	61	41	Ja	2	
12.9.24	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
13.9.24	25	Nein	Nein	48	38	Nein	1	
14.9.24	27	Nein	Nein	47	36	Nein	1	
15.9.24	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
16.9.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
17.9.24	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
18.9.24	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
19.9.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
20.9.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
21.9.24	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
22.9.24	31	Nein	Nein	51	34	Nein	1	
23.9.24	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
24.9.24	34	Nein	Nein	58	40	Nein	1	
25.9.24	32	Nein	Nein	51	37	Nein	2	
26.9.24	38	Nein	Nein	59	43	Nein	2	
27.9.24	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
28.9.24	34	Nein	Nein	57	38	Nein	1	
29.9.24	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
30.9.24	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
September 2024	29	Nein	Nein	61	39	Nein	16	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

September 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.24	45	Nein	Nein	72	48	Ja	105	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.24	43	Nein	Nein	68	45	Ja	78	
3.9.24	43	Nein	Nein	71	54	Nein	34	
4.9.24	43	Nein	Nein	68	51	Nein	46	
5.9.24	43	Nein	Nein	67	49	Nein	82	
6.9.24	44	Nein	Nein	70	51	Nein	57	
7.9.24	43	Nein	Nein	70	51	Nein	60	
8.9.24	44	Nein	Nein	71	50	Nein	59	
9.9.24	43	Nein	Nein	69	49	Nein	100	
10.9.24	46	Nein	Nein	68	50	Nein	137	
11.9.24	45	Nein	Nein	69	50	Nein	87	
12.9.24	45	Nein	Nein	72	50	Nein	100	
13.9.24	43	Nein	Nein	72	51	Nein	76	
14.9.24	42	Nein	Nein	70	50	Nein	50	
15.9.24	40	Nein	Nein	66	51	Nein	64	
16.9.24	43	Nein	Nein	78	50	Nein	44	
17.9.24	45	Nein	Nein	75	52	Nein	35	
18.9.24	45	Nein	Nein	71	50	Nein	74	
19.9.24	42	Nein	Nein	71	49	Nein	46	
20.9.24	43	Nein	Nein	69	47	Nein	62	
21.9.24	43	Nein	Nein	67	46	Nein	69	
22.9.24	42	Nein	Nein	69	44	Ja	77	
23.9.24	42	Nein	Nein	69	46	Nein	59	
24.9.24	46	Nein	Nein	75	47	Ja	115	
25.9.24	43	Nein	Nein	69	45	Ja	74	
26.9.24	45	Nein	Nein	76	48	Ja	56	
27.9.24	47	Nein	Nein	74	49	Ja	123	
28.9.24	45	Nein	Nein	70	47	Ja	128	
29.9.24	43	Nein	Nein	68	45	Ja	113	
30.9.24	47	Nein	Nein	78	49	Ja	96	
September 2024	44	Nein	Nein	78	48	Nein	2306	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

September 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.24	W	W	W	W	W	W	W	
2.9.24	42	Nein	Nein	61	44	Ja	9	
3.9.24	43	Nein	Nein	61	52	Nein	4	
4.9.24	43	Nein	Nein	60	46	Nein	8	
5.9.24	46	Nein	Nein	66	46	Ja	13	
6.9.24	47	Nein	Nein	66	50	Nein	11	
7.9.24	42	Nein	Nein	61	54	Nein	6	
8.9.24	35	Nein	Nein	54	57	Nein	3	
9.9.24	40	Nein	Nein	58	50	Nein	4	
10.9.24	45	Nein	Nein	63	46	Ja	9	
11.9.24	46	Nein	Nein	65	47	Ja	11	
12.9.24	47	Nein	Nein	63	49	Ja	9	
13.9.24	46	Nein	Nein	67	47	Ja	12	
14.9.24	47	Nein	Nein	63	49	Ja	12	
15.9.24	41	Nein	Nein	59	43	Ja	11	
16.9.24	34	Nein	Nein	54	38	Nein	4	
17.9.24	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
18.9.24	45	Nein	Nein	61	46	Ja	15	
19.9.24	46	Nein	Nein	63	47	Ja	12	
20.9.24	41	Nein	Nein	56	44	Ja	8	
21.9.24	46	Nein	Nein	64	46	Ja	11	
22.9.24	47	Nein	Nein	63	47	Ja	18	
23.9.24	45	Nein	Nein	66	46	Ja	12	
24.9.24	46	Nein	Nein	63	47	Ja	13	
25.9.24	45	Nein	Nein	60	46	Ja	17	
26.9.24	47	Nein	Nein	68	49	Ja	10	
27.9.24	48	Nein	Nein	69	49	Ja	18	
28.9.24	46	Nein	Nein	66	46	Ja	19	
29.9.24	48	Nein	Nein	63	48	Ja	23	
30.9.24	42	Nein	Nein	55	44	Ja	18	
September 2024	45	Nein	Nein	69	47	Ja	320	

Legende

Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)

PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)

IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)

Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses

Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)

F Ungültig Fremdlärm

W Ungültig Windeinflüsse

T Ungültig Technik

Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

September 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.24	45	Nein	Nein	64	46	Ja	9	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.9.24	38	Nein	Nein	56	40	Ja	5	
3.9.24	33	Nein	Nein	53	47	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.9.24	40	Nein	Nein	58	50	Nein	3	
5.9.24	41	Nein	Nein	61	54	Nein	6	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.9.24	43	Nein	Nein	60	53	Nein	3	
7.9.24	39	Nein	Nein	60	48	Nein	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.24	36	Nein	Nein	54	55	Nein	4	
9.9.24	36	Nein	Nein	62	48	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.9.24	34	Nein	Nein	52	38	Nein	3	
11.9.24	36	Nein	Nein	54	44	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.9.24	39	Nein	Nein	60	41	Ja	4	
13.9.24	37	Nein	Nein	59	40	Nein	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.24	33	Nein	Nein	53	39	Nein	2	
15.9.24	38	Nein	Nein	57	39	Ja	7	T Ungültig Technik
16.9.24	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
17.9.24	35	Nein	Nein	58	46	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.24	37	Nein	Nein	57	49	Nein	2	
19.9.24	38	Nein	Nein	61	40	Ja	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.9.24	39	Nein	Nein	60	42	Ja	2	
21.9.24	41	Nein	Nein	60	42	Ja	4	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.9.24	39	Nein	Nein	61	40	Ja	3	
23.9.24	44	Nein	Nein	68	44	Ja	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.9.24	36	Nein	Nein	60	40	Nein	3	
25.9.24	40	Nein	Nein	61	42	Ja	5	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.9.24	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
27.9.24	44	Nein	Nein	70	46	Ja	7	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.9.24	43	Nein	Nein	62	43	Ja	7	
29.9.24	45	Nein	Nein	62	44	Ja	12	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
30.9.24	40	Nein	Nein	62	41	Ja	4	
September 2024	40	Nein	Nein	70	45	Nein	111	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.