

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**September 2024**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.24	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.24	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
3.9.24	23	Nein	Nein	46	31	Nein	1	
4.9.24	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
5.9.24	24	Nein	Nein	46	30	Nein	2	
6.9.24	29	Nein	Nein	47	31	Ja	2	
7.9.24	27	Nein	Nein	49	39	Nein	1	
8.9.24	20	Nein	Nein	46	28	Nein	1	
9.9.24	33	Nein	Nein	54	36	Ja	4	
10.9.24	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
11.9.24	30	Nein	Nein	51	41	Nein	2	
12.9.24	32	Nein	Nein	52	35	Ja	3	
13.9.24	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
14.9.24	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
15.9.24	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
16.9.24	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
17.9.24	32	Nein	Nein	53	45	Nein	1	
18.9.24	25	Nein	Nein	48	32	Nein	1	
19.9.24	34	Nein	Nein	54	36	Ja	2	
20.9.24	30	Nein	Nein	48	33	Nein	3	
21.9.24	30	Nein	Nein	49	34	Nein	3	
22.9.24	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
23.9.24	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
24.9.24	29	Nein	Nein	48	34	Nein	2	
25.9.24	29	Nein	Nein	51	37	Nein	1	
26.9.24	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
27.9.24	27	Nein	Nein	47	34	Nein	1	
28.9.24	36	Nein	Nein	55	51	Nein	2	
29.9.24	24	Nein	Nein	47	30	Nein	1	
30.9.24	32	Nein	Nein	51	39	Nein	2	
<b>September 2024</b>	<b>28</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>55</b>	<b>36</b>	<b>Nein</b>	<b>35</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**September 2024**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.24	35	Nein	Nein	62	53	Nein	93	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.24	37	Nein	Nein	64	48	Nein	115	
3.9.24	38	Nein	Nein	70	42	Nein	103	
4.9.24	40	Nein	Nein	75	41	Ja	130	
5.9.24	37	Nein	Nein	60	44	Nein	87	
6.9.24	35	Nein	Nein	62	42	Nein	110	
7.9.24	36	Nein	Nein	64	40	Nein	98	
8.9.24	37	Nein	Nein	64	45	Nein	117	
9.9.24	38	Nein	Nein	63	48	Nein	53	
10.9.24	38	Nein	Nein	66	47	Nein	69	
11.9.24	39	Nein	Nein	63	52	Nein	53	
12.9.24	40	Nein	Nein	72	45	Nein	133	
13.9.24	36	Nein	Nein	62	49	Nein	78	
14.9.24	36	Nein	Nein	59	45	Nein	74	
15.9.24	30	Nein	Nein	61	42	Nein	83	
16.9.24	36	Nein	Nein	64	45	Nein	83	
17.9.24	30	Nein	Nein	63	50	Nein	21	
18.9.24	34	Nein	Nein	63	53	Nein	36	
19.9.24	35	Nein	Nein	64	42	Nein	77	
20.9.24	38	Nein	Nein	63	44	Nein	92	
21.9.24	36	Nein	Nein	62	49	Nein	91	
22.9.24	37	Nein	Nein	62	41	Nein	122	
23.9.24	36	Nein	Nein	60	45	Nein	111	
24.9.24	36	Nein	Nein	59	50	Nein	66	
25.9.24	37	Nein	Nein	67	47	Nein	88	
26.9.24	38	Nein	Nein	60	52	Nein	59	
27.9.24	42	Nein	Nein	77	49	Nein	98	
28.9.24	38	Nein	Nein	60	44	Nein	145	
29.9.24	35	Nein	Nein	59	45	Nein	68	
30.9.24	33	Nein	Nein	56	46	Nein	55	
<b>September 2024</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>77</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>2608</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**September 2024**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.24	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.24	42	Nein	Nein	59	45	Nein	14	
3.9.24	42	Nein	Nein	56	45	Nein	11	
4.9.24	41	Nein	Nein	51	46	Nein	8	
5.9.24	31	Nein	Nein	51	48	Nein	1	
6.9.24	32	Nein	Nein	51	40	Nein	3	
7.9.24	35	Nein	Nein	54	37	Ja	4	
8.9.24	41	Nein	Nein	57	49	Nein	9	
9.9.24	41	Nein	Nein	57	51	Nein	5	
10.9.24	35	Nein	Nein	52	40	Nein	6	
11.9.24	41	Nein	Nein	56	49	Nein	6	
12.9.24	38	Nein	Nein	54	39	Ja	8	
13.9.24	38	Nein	Nein	56	40	Ja	9	
14.9.24	34	Nein	Nein	52	35	Ja	7	
15.9.24	27	Nein	Nein	49	32	Nein	2	
16.9.24	30	Nein	Nein	46	34	Nein	3	
17.9.24	35	Nein	Nein	52	41	Nein	3	
18.9.24	33	Nein	Nein	54	40	Nein	2	
19.9.24	34	Nein	Nein	52	37	Ja	6	
20.9.24	36	Nein	Nein	53	37	Ja	5	
21.9.24	33	Nein	Nein	51	36	Ja	2	
22.9.24	40	Nein	Nein	55	40	Ja	12	
23.9.24	37	Nein	Nein	58	40	Nein	5	
24.9.24	34	Nein	Nein	49	41	Nein	4	
25.9.24	38	Nein	Nein	55	40	Ja	8	
26.9.24	32	Nein	Nein	54	45	Nein	2	
27.9.24	39	Nein	Nein	59	40	Ja	11	
28.9.24	35	Nein	Nein	55	42	Nein	4	
29.9.24	34	Nein	Nein	52	39	Nein	5	
30.9.24	33	Nein	Nein	56	35	Ja	4	
<b>September 2024</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>59</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>169</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**September 2024**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.24	32	Nein	Nein	49	46	Nein	2	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.24	39	Nein	Nein	54	44	Nein	8	
3.9.24	35	Nein	Nein	50	46	Nein	6	
4.9.24	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
5.9.24	29	Nein	Nein	51	48	Nein	2	
6.9.24	30	Nein	Nein	49	36	Nein	3	
7.9.24	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
8.9.24	38	Nein	Nein	51	42	Nein	7	
9.9.24	42	Nein	Nein	63	51	Nein	6	
10.9.24	36	Nein	Nein	56	38	Ja	4	
11.9.24	43	Nein	Nein	57	49	Nein	6	
12.9.24	34	Nein	Nein	52	35	Ja	5	
13.9.24	36	Nein	Nein	51	39	Nein	5	
14.9.24	33	Nein	Nein	49	34	Ja	6	
15.9.24	28	Nein	Nein	48	31	Ja	2	
16.9.24	29	Nein	Nein	51	43	Nein	1	
17.9.24	38	Nein	Nein	60	42	Nein	3	
18.9.24	32	Nein	Nein	49	38	Nein	3	
19.9.24	34	Nein	Nein	51	35	Ja	4	
20.9.24	36	Nein	Nein	54	36	Ja	7	
21.9.24	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
22.9.24	40	Nein	Nein	57	41	Ja	11	
23.9.24	37	Nein	Nein	59	39	Ja	4	
24.9.24	34	Nein	Nein	51	39	Nein	8	
25.9.24	36	Nein	Nein	53	40	Nein	9	
26.9.24	37	Nein	Nein	53	46	Nein	10	
27.9.24	34	Nein	Nein	51	42	Nein	5	
28.9.24	35	Nein	Nein	51	35	Ja	8	
29.9.24	37	Nein	Nein	58	38	Ja	7	
30.9.24	31	Nein	Nein	48	33	Ja	3	
<b>September 2024</b>	<b>36</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>63</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>145</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.