

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**Juli 2024**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.24	24	Nein	Nein	45	34	Nein	1	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.7.24	35	Nein	Nein	56	37	Ja	2	
3.7.24	31	Nein	Nein	55	36	Nein	3	
4.7.24	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
5.7.24	34	Nein	Nein	59	37	Nein	2	
6.7.24	27	Nein	Nein	47	34	Nein	3	
7.7.24	25	Nein	Nein	49	36	Nein	1	
8.7.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
9.7.24	36	Nein	Nein	52	38	Ja	4	
10.7.24	25	Nein	Nein	49	36	Nein	1	
11.7.24	27	Nein	Nein	49	56	Nein	1	
12.7.24	28	Nein	Nein	51	34	Nein	1	
13.7.24	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
14.7.24	27	Nein	Nein	47	33	Nein	1	
15.7.24	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
16.7.24	36	Nein	Nein	54	52	Nein	1	
17.7.24	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
18.7.24	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
19.7.24	32	Nein	Nein	51	35	Ja	3	
20.7.24	29	Nein	Nein	52	34	Nein	1	
21.7.24	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
22.7.24	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
23.7.24	22	Nein	Nein	47	32	Nein	1	
24.7.24	30	Nein	Nein	52	34	Nein	2	
25.7.24	26	Nein	Nein	47	33	Nein	1	
26.7.24	24	Nein	Nein	45	32	Nein	1	
27.7.24	30	Nein	Nein	49	32	Ja	2	
28.7.24	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
29.7.24	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
30.7.24	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
31.7.24	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
<b>Juli 2024</b>	<b>29</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>59</b>	<b>35</b>	<b>Nein</b>	<b>32</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**Juli 2024**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.24	39	Nein	Nein	64	44	Nein	115	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.7.24	37	Nein	Nein	59	51	Nein	95	
3.7.24	38	Nein	Nein	67	52	Nein	93	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.7.24	41	Nein	Nein	72	47	Nein	64	
5.7.24	39	Nein	Nein	71	48	Nein	47	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.7.24	37	Nein	Nein	66	47	Nein	62	
7.7.24	34	Nein	Nein	58	47	Nein	111	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.24	38	Nein	Nein	68	44	Nein	66	
9.7.24	33	Nein	Nein	58	41	Nein	42	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.7.24	35	Nein	Nein	63	40	Nein	63	
11.7.24	36	Nein	Nein	66	44	Nein	65	F Ungültig Fremdlärm
12.7.24	38	Nein	Nein	62	44	Nein	93	
13.7.24	36	Nein	Nein	70	41	Nein	66	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.24	35	Nein	Nein	59	42	Nein	60	
15.7.24	35	Nein	Nein	65	45	Nein	43	T Ungültig Technik
16.7.24	37	Nein	Nein	62	44	Nein	81	
17.7.24	37	Nein	Nein	68	42	Nein	84	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.24	40	Nein	Nein	69	45	Nein	60	
19.7.24	34	Nein	Nein	61	45	Nein	41	
20.7.24	35	Nein	Nein	58	42	Nein	55	
21.7.24	37	Nein	Nein	69	51	Nein	87	
22.7.24	37	Nein	Nein	69	44	Nein	63	
23.7.24	36	Nein	Nein	65	43	Nein	65	
24.7.24	34	Nein	Nein	65	45	Nein	41	
25.7.24	43	Nein	Nein	72	45	Ja	59	
26.7.24	38	Nein	Nein	78	45	Nein	26	
27.7.24	35	Nein	Nein	59	46	Nein	38	
28.7.24	32	Nein	Nein	60	46	Nein	41	
29.7.24	33	Nein	Nein	66	42	Nein	16	
30.7.24	31	Nein	Nein	60	47	Nein	21	
31.7.24	34	Nein	Nein	62	43	Nein	33	
<b>Juli 2024</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>78</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>1896</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**Juli 2024**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.24	35	Nein	Nein	52	36	Ja	6	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.7.24	36	Nein	Nein	52	37	Ja	7	
3.7.24	33	Nein	Nein	53	36	Ja	6	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.7.24	33	Nein	Nein	52	38	Nein	4	
5.7.24	30	Nein	Nein	53	35	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.7.24	38	Nein	Nein	58	41	Ja	8	
7.7.24	37	Nein	Nein	53	38	Ja	8	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.24	34	Nein	Nein	53	39	Nein	4	
9.7.24	37	Nein	Nein	62	42	Nein	3	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.7.24	37	Nein	Nein	57	39	Ja	6	
11.7.24	35	Nein	Nein	52	40	Nein	7	F Ungültig Fremdlärm
12.7.24	36	Nein	Nein	56	38	Ja	5	
13.7.24	34	Nein	Nein	50	37	Ja	6	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.24	37	Nein	Nein	61	39	Ja	4	
15.7.24	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	T Ungültig Technik
16.7.24	32	Nein	Nein	51	38	Nein	2	
17.7.24	32	Nein	Nein	51	49	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.24	36	Nein	Nein	56	42	Nein	5	
19.7.24	36	Nein	Nein	51	41	Nein	8	
20.7.24	38	Nein	Nein	53	41	Ja	10	
21.7.24	38	Nein	Nein	58	42	Nein	5	
22.7.24	36	Nein	Nein	54	40	Nein	5	
23.7.24	37	Nein	Nein	57	39	Ja	6	
24.7.24	35	Nein	Nein	55	40	Nein	5	
25.7.24	27	Nein	Nein	50	37	Nein	2	
26.7.24	39	Nein	Nein	58	41	Ja	8	
27.7.24	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
28.7.24	34	Nein	Nein	50	39	Nein	5	
29.7.24	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
30.7.24	37	Nein	Nein	60	46	Nein	3	
31.7.24	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
<b>Juli 2024</b>	<b>35</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>62</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>141</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**Juli 2024**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.24	40	Nein	Nein	61	36	Ja	6	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.7.24	37	Nein	Nein	54	37	Ja	6	
3.7.24	29	Nein	Nein	50	32	Nein	3	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.7.24	28	Nein	Nein	51	31	Nein	3	
5.7.24	30	Nein	Nein	48	34	Nein	3	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.7.24	34	Nein	Nein	53	41	Nein	7	
7.7.24	33	Nein	Nein	56	35	Ja	3	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.24	31	Nein	Nein	48	34	Ja	5	
9.7.24	30	Nein	Nein	47	39	Nein	3	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.7.24	30	Nein	Nein	47	33	Nein	3	
11.7.24	30	Nein	Nein	52	34	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.7.24	37	Nein	Nein	58	38	Ja	6	
13.7.24	35	Nein	Nein	54	35	Ja	4	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.24	22	Nein	Nein	48	33	Nein	1	
15.7.24	40	Nein	Nein	54	43	Nein	7	T Ungültig Technik
16.7.24	36	Nein	Nein	55	36	Ja	5	
17.7.24	32	Nein	Nein	50	36	Nein	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.24	33	Nein	Nein	49	39	Nein	4	
19.7.24	38	Nein	Nein	57	39	Ja	6	
20.7.24	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
21.7.24	33	Nein	Nein	54	35	Ja	3	
22.7.24	35	Nein	Nein	53	37	Ja	3	
23.7.24	34	Nein	Nein	52	38	Nein	6	
24.7.24	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
25.7.24	27	Nein	Nein	50	33	Nein	2	
26.7.24	32	Nein	Nein	53	37	Nein	3	
27.7.24	32	Nein	Nein	60	41	Nein	1	
28.7.24	29	Nein	Nein	48	35	Nein	2	
29.7.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
30.7.24	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
31.7.24	40	Nein	Nein	63	48	Nein	2	
<b>Juli 2024</b>	<b>34</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>63</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>102</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.