

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Juni 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.24	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
3.6.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
4.6.24	31	Nein	Nein	53	38	Nein	2	
5.6.24	31	Nein	Nein	54	38	Nein	1	
6.6.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
7.6.24	38	Nein	Nein	55	44	Nein	4	
8.6.24	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
9.6.24	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
10.6.24	24	Nein	Nein	48	37	Nein	1	
11.6.24	27	Nein	Nein	49	36	Nein	1	
12.6.24	32	Nein	Nein	54	37	Nein	1	
13.6.24	33	Nein	Nein	54	36	Nein	2	
14.6.24	32	Nein	Nein	52	39	Nein	2	
15.6.24	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
16.6.24	28	Nein	Nein	48	37	Nein	1	
17.6.24	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
18.6.24	28	Nein	Nein	49	37	Nein	1	
19.6.24	27	Nein	Nein	48	46	Nein	1	
20.6.24	27	Nein	Nein	50	39	Nein	1	
21.6.24	32	Nein	Nein	53	37	Nein	2	
22.6.24	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
23.6.24	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
24.6.24	34	Nein	Nein	52	38	Nein	4	
25.6.24	28	Nein	Nein	52	36	Nein	1	
26.6.24	33	Nein	Nein	52	38	Nein	3	
27.6.24	31	Nein	Nein	50	49	Nein	2	
28.6.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
29.6.24	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
30.6.24	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
Juni 2024	29	Nein	Nein	55	41	Nein	30	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Juni 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.24	34	Nein	Nein	56	48	Nein	57	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.24	36	Nein	Nein	60	44	Nein	122	
3.6.24	33	Nein	Nein	59	40	Nein	70	
4.6.24	38	Nein	Nein	70	43	Nein	63	
5.6.24	35	Nein	Nein	59	47	Nein	52	
6.6.24	36	Nein	Nein	65	49	Nein	43	
7.6.24	42	Nein	Nein	80	47	Nein	43	
8.6.24	37	Nein	Nein	64	55	Nein	71	
9.6.24	37	Nein	Nein	60	48	Nein	91	
10.6.24	40	Nein	Nein	72	49	Nein	46	
11.6.24	36	Nein	Nein	64	45	Nein	73	
12.6.24	38	Nein	Nein	66	47	Nein	41	
13.6.24	39	Nein	Nein	65	46	Nein	88	
14.6.24	41	Nein	Nein	71	46	Nein	64	
15.6.24	37	Nein	Nein	67	45	Nein	50	
16.6.24	39	Nein	Nein	64	46	Nein	82	
17.6.24	37	Nein	Nein	64	46	Nein	57	
18.6.24	33	Nein	Nein	58	45	Nein	38	
19.6.24	35	Nein	Nein	63	47	Nein	47	
20.6.24	36	Nein	Nein	64	43	Nein	95	
21.6.24	33	Nein	Nein	57	47	Nein	39	
22.6.24	46	Nein	Nein	86	49	Nein	101	
23.6.24	36	Nein	Nein	61	44	Nein	123	
24.6.24	34	Nein	Nein	64	49	Nein	33	
25.6.24	39	Nein	Nein	77	46	Nein	51	
26.6.24	46	Nein	Nein	78	56	Nein	65	
27.6.24	32	Nein	Nein	60	43	Nein	42	
28.6.24	32	Nein	Nein	55	49	Nein	39	
29.6.24	34	Nein	Nein	61	48	Nein	34	
30.6.24	38	Nein	Nein	66	51	Nein	71	
Juni 2024	39	Nein	Nein	86	47	Nein	1891	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Juni 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.24	41	Nein	Nein	60	41	Ja	9	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.24	40	Nein	Nein	57	41	Ja	10	
3.6.24	30	Nein	Nein	49	38	Nein	2	
4.6.24	28	Nein	Nein	46	37	Nein	2	
5.6.24	34	Nein	Nein	56	38	Nein	3	
6.6.24	41	Nein	Nein	56	49	Nein	6	
7.6.24	44	Nein	Nein	55	50	Nein	7	
8.6.24	31	Nein	Nein	51	38	Nein	5	
9.6.24	19	Nein	Nein	43	39	Nein	1	
10.6.24	42	Nein	Nein	56	51	Nein	6	
11.6.24	35	Nein	Nein	54	37	Ja	2	
12.6.24	34	Nein	Nein	57	44	Nein	3	
13.6.24	33	Nein	Nein	49	39	Nein	5	
14.6.24	30	Nein	Nein	52	39	Nein	1	
15.6.24	40	Nein	Nein	59	40	Ja	10	
16.6.24	40	Nein	Nein	51	47	Nein	6	
17.6.24	35	Nein	Nein	51	46	Nein	4	
18.6.24	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
19.6.24	37	Nein	Nein	55	41	Nein	8	
20.6.24	37	Nein	Nein	54	39	Ja	9	
21.6.24	37	Nein	Nein	53	39	Ja	6	
22.6.24	32	Nein	Nein	57	36	Nein	1	
23.6.24	37	Nein	Nein	51	38	Ja	10	
24.6.24	35	Nein	Nein	51	42	Nein	6	
25.6.24	37	Nein	Nein	54	38	Ja	7	
26.6.24	33	Nein	Nein	52	36	Ja	4	
27.6.24	36	Nein	Nein	53	37	Ja	7	
28.6.24	38	Nein	Nein	57	42	Nein	7	
29.6.24	33	Nein	Nein	54	38	Nein	4	
30.6.24	38	Nein	Nein	58	39	Ja	8	
Juni 2024	37	Nein	Nein	60	42	Nein	159	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Juni 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.24	39	Nein	Nein	58	39	Ja	4	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.6.24	35	Nein	Nein	54	35	Ja	8	
3.6.24	34	Nein	Nein	57	38	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.6.24	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
5.6.24	29	Nein	Nein	47	34	Nein	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.6.24	40	Nein	Nein	54	46	Nein	6	
7.6.24	43	Nein	Nein	65	47	Nein	5	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.6.24	27	Nein	Nein	47	36	Nein	2	
9.6.24	33	Nein	Nein	51	54	Nein	4	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.6.24	33	Nein	Nein	54	48	Nein	2	
11.6.24	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.6.24	22	Nein	Nein	45	34	Nein	1	
13.6.24	33	Nein	Nein	55	38	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.6.24	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
15.6.24	38	Nein	Nein	58	38	Ja	9	T Ungültig Technik
16.6.24	40	Nein	Nein	58	45	Nein	9	
17.6.24	39	Nein	Nein	50	48	Nein	10	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.6.24	34	Nein	Nein	52	41	Nein	2	
19.6.24	32	Nein	Nein	52	35	Nein	3	
20.6.24	32	Nein	Nein	50	36	Nein	6	
21.6.24	36	Nein	Nein	55	38	Ja	6	
22.6.24	35	Nein	Nein	51	35	Ja	7	
23.6.24	38	Nein	Nein	53	37	Ja	10	
24.6.24	31	Nein	Nein	49	41	Nein	3	
25.6.24	31	Nein	Nein	51	33	Ja	4	
26.6.24	37	Nein	Nein	55	38	Ja	7	
27.6.24	36	Nein	Nein	55	36	Ja	10	
28.6.24	40	Nein	Nein	59	39	Ja	11	
29.6.24	39	Nein	Nein	60	43	Nein	10	
30.6.24	24	Nein	Nein	45	30	Nein	1	
Juni 2024	36	Nein	Nein	65	41	Nein	146	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.