

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juni 2024**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.24	36	Nein	Nein	51	46	Nein	2	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.24	34	Nein	Nein	52	44	Nein	2	
3.6.24	28	Nein	Nein	50	47	Nein	1	
4.6.24	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
5.6.24	32	Nein	Nein	51	44	Nein	2	
6.6.24	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
7.6.24	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
8.6.24	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
9.6.24	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
10.6.24	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
11.6.24	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
12.6.24	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
13.6.24	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
14.6.24	22	Nein	Nein	50	43	Nein	1	
15.6.24	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
16.6.24	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
17.6.24	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
18.6.24	37	Nein	Nein	57	45	Nein	2	
19.6.24	31	Nein	Nein	51	45	Nein	1	
20.6.24	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
21.6.24	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
22.6.24	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
23.6.24	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
24.6.24	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
25.6.24	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
26.6.24	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
27.6.24	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
28.6.24	34	Nein	Nein	58	44	Nein	2	
29.6.24	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
30.6.24	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
<b>Juni 2024</b>	<b>28</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>58</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>13</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juni 2024**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.24	45	Nein	Nein	73	47	Ja	103	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.24	44	Nein	Nein	70	45	Ja	140	
3.6.24	38	Nein	Nein	64	45	Nein	58	
4.6.24	43	Nein	Nein	73	47	Nein	51	
5.6.24	42	Nein	Nein	70	45	Ja	85	
6.6.24	45	Nein	Nein	71	47	Ja	148	
7.6.24	43	Nein	Nein	73	46	Ja	92	
8.6.24	43	Nein	Nein	70	46	Ja	102	
9.6.24	43	Nein	Nein	69	46	Ja	68	
10.6.24	45	Nein	Nein	69	47	Ja	152	
11.6.24	42	Nein	Nein	68	46	Nein	56	
12.6.24	43	Nein	Nein	70	47	Nein	65	
13.6.24	44	Nein	Nein	75	48	Nein	49	
14.6.24	45	Nein	Nein	74	47	Ja	65	
15.6.24	44	Nein	Nein	73	46	Ja	74	
16.6.24	44	Nein	Nein	71	46	Ja	80	
17.6.24	44	Nein	Nein	71	47	Nein	81	
18.6.24	43	Nein	Nein	70	49	Nein	64	
19.6.24	41	Nein	Nein	70	45	Nein	50	
20.6.24	42	Nein	Nein	71	49	Nein	49	
21.6.24	44	Nein	Nein	72	47	Nein	64	
22.6.24	41	Nein	Nein	68	47	Nein	54	
23.6.24	44	Nein	Nein	70	46	Ja	89	
24.6.24	44	Nein	Nein	70	48	Nein	87	
25.6.24	42	Nein	Nein	69	47	Nein	51	
26.6.24	45	Nein	Nein	74	47	Ja	52	
27.6.24	44	Nein	Nein	78	47	Ja	52	
28.6.24	44	Nein	Nein	73	52	Nein	54	
29.6.24	43	Nein	Nein	70	46	Nein	68	
30.6.24	45	Nein	Nein	71	46	Ja	152	
<b>Juni 2024</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>78</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>2355</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juni 2024**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.24	44	Nein	Nein	64	44	Ja	9	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.24	45	Nein	Nein	61	45	Ja	13	
3.6.24	42	Nein	Nein	59	43	Ja	15	
4.6.24	42	Nein	Nein	62	43	Ja	10	
5.6.24	45	Nein	Nein	63	45	Ja	15	
6.6.24	44	Nein	Nein	63	42	Ja	22	
7.6.24	45	Nein	Nein	60	46	Ja	13	
8.6.24	45	Nein	Nein	62	45	Ja	18	
9.6.24	45	Nein	Nein	65	46	Ja	21	
10.6.24	48	Nein	Nein	63	48	Ja	23	
11.6.24	46	Nein	Nein	65	46	Ja	11	
12.6.24	42	Nein	Nein	61	43	Ja	15	
13.6.24	45	Nein	Nein	61	45	Ja	13	
14.6.24	46	Nein	Nein	60	47	Ja	16	
15.6.24	47	Nein	Nein	69	47	Ja	20	
16.6.24	44	Nein	Nein	63	45	Ja	16	
17.6.24	42	Nein	Nein	59	44	Ja	11	
18.6.24	42	Nein	Nein	61	43	Ja	14	
19.6.24	42	Nein	Nein	59	43	Ja	12	
20.6.24	46	Nein	Nein	66	47	Ja	18	
21.6.24	47	Nein	Nein	66	47	Ja	14	
22.6.24	41	Nein	Nein	61	46	Nein	5	
23.6.24	47	Nein	Nein	67	47	Ja	14	
24.6.24	43	Nein	Nein	62	44	Ja	9	
25.6.24	46	Nein	Nein	64	47	Ja	10	
26.6.24	40	Nein	Nein	60	41	Ja	9	
27.6.24	45	Nein	Nein	61	45	Ja	18	
28.6.24	45	Nein	Nein	66	45	Ja	15	
29.6.24	45	Nein	Nein	62	45	Ja	13	
30.6.24	41	Nein	Nein	60	42	Ja	18	
<b>Juni 2024</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>69</b>	<b>45</b>	<b>Ja</b>	<b>430</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juni 2024**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.24	36	Nein	Nein	51	37	Ja	6	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.24	41	Nein	Nein	62	42	Ja	8	
3.6.24	36	Nein	Nein	59	37	Ja	2	
4.6.24	24	Nein	Nein	46	34	Nein	1	
5.6.24	33	Nein	Nein	56	35	Ja	2	
6.6.24	41	Nein	Nein	62	41	Ja	5	
7.6.24	25	Nein	Nein	49	34	Nein	1	
8.6.24	42	Nein	Nein	62	44	Ja	5	
9.6.24	39	Nein	Nein	62	47	Nein	1	
10.6.24	35	Nein	Nein	56	37	Ja	4	
11.6.24	34	Nein	Nein	55	36	Ja	3	
12.6.24	40	Nein	Nein	58	41	Ja	6	
13.6.24	38	Nein	Nein	57	40	Ja	4	
14.6.24	39	Nein	Nein	61	42	Nein	3	
15.6.24	35	Nein	Nein	52	38	Ja	5	
16.6.24	44	Nein	Nein	65	44	Ja	14	
17.6.24	43	Nein	Nein	63	41	Ja	6	
18.6.24	37	Nein	Nein	61	39	Ja	1	
19.6.24	38	Nein	Nein	60	40	Ja	2	
20.6.24	39	Nein	Nein	56	37	Ja	7	
21.6.24	42	Nein	Nein	62	43	Ja	7	
22.6.24	31	Nein	Nein	51	38	Nein	1	
23.6.24	40	Nein	Nein	61	41	Ja	6	
24.6.24	42	Nein	Nein	61	42	Ja	5	
25.6.24	40	Nein	Nein	58	41	Ja	5	
26.6.24	38	Nein	Nein	54	39	Ja	8	
27.6.24	41	Nein	Nein	62	42	Ja	9	
28.6.24	42	Nein	Nein	59	43	Ja	14	
29.6.24	47	Nein	Nein	64	48	Ja	19	
30.6.24	34	Nein	Nein	52	36	Ja	5	
<b>Juni 2024</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>65</b>	<b>41</b>	<b>Ja</b>	<b>165</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.