

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Mai 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.24	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.5.24	30	Nein	Nein	50	37	Nein	2	
3.5.24	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.5.24	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
5.5.24	23	Nein	Nein	48	37	Nein	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.5.24	32	Nein	Nein	53	40	Nein	3	
7.5.24	31	Nein	Nein	49	37	Nein	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.24	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
9.5.24	31	Nein	Nein	51	37	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.5.24	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
11.5.24	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.5.24	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
13.5.24	29	Nein	Nein	50	37	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.24	30	Nein	Nein	51	39	Nein	1	
15.5.24	34	Nein	Nein	52	38	Nein	3	T Ungültig Technik
16.5.24	31	Nein	Nein	54	38	Nein	1	
17.5.24	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.24	27	Nein	Nein	46	39	Nein	1	
19.5.24	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.5.24	31	Nein	Nein	53	36	Nein	1	
21.5.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
22.5.24	29	Nein	Nein	48	37	Nein	2	
23.5.24	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	T Ungültig Technik
24.5.24	31	Nein	Nein	55	37	Nein	2	
25.5.24	33	Nein	Nein	47	37	Nein	6	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.5.24	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
27.5.24	30	Nein	Nein	51	41	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
28.5.24	32	Nein	Nein	50	40	Nein	2	
29.5.24	30	Nein	Nein	51	37	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
30.5.24	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
31.5.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	T Ungültig Technik
Mai 2024	28	Nein	Nein	55	40	Nein	32	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Mai 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.24	36	Nein	Nein	63	44	Nein	49	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.5.24	35	Nein	Nein	61	48	Nein	34	
3.5.24	38	Nein	Nein	68	47	Nein	76	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.5.24	37	Nein	Nein	65	40	Nein	96	
5.5.24	35	Nein	Nein	60	45	Nein	76	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.5.24	33	Nein	Nein	61	47	Nein	59	
7.5.24	34	Nein	Nein	59	47	Nein	80	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.24	37	Nein	Nein	74	44	Nein	63	
9.5.24	31	Nein	Nein	60	44	Nein	30	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.5.24	44	Nein	Nein	76	46	Ja	54	
11.5.24	34	Nein	Nein	62	43	Nein	63	F Ungültig Fremdlärm
12.5.24	35	Nein	Nein	59	45	Nein	92	
13.5.24	39	Nein	Nein	73	43	Nein	91	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.24	37	Nein	Nein	63	45	Nein	71	
15.5.24	34	Nein	Nein	57	43	Nein	62	T Ungültig Technik
16.5.24	38	Nein	Nein	68	47	Nein	93	
17.5.24	37	Nein	Nein	65	49	Nein	56	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.24	39	Nein	Nein	61	46	Nein	74	
19.5.24	40	Nein	Nein	61	47	Nein	94	
20.5.24	41	Nein	Nein	66	48	Nein	85	
21.5.24	35	Nein	Nein	58	49	Nein	71	
22.5.24	38	Nein	Nein	65	47	Nein	68	
23.5.24	35	Nein	Nein	57	46	Nein	80	
24.5.24	37	Nein	Nein	64	46	Nein	72	
25.5.24	42	Nein	Nein	68	48	Nein	111	
26.5.24	41	Nein	Nein	70	48	Nein	98	
27.5.24	36	Nein	Nein	66	46	Nein	64	
28.5.24	37	Nein	Nein	68	46	Nein	52	
29.5.24	39	Nein	Nein	69	48	Nein	75	
30.5.24	42	Nein	Nein	78	51	Nein	58	
31.5.24	34	Nein	Nein	58	43	Nein	46	
Mai 2024	38	Nein	Nein	78	46	Nein	2193	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Mai 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.24	35	Nein	Nein	52	37	Ja	7	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.5.24	36	Nein	Nein	53	41	Nein	6	
3.5.24	29	Nein	Nein	48	33	Nein	3	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.5.24	32	Nein	Nein	51	34	Ja	5	
5.5.24	38	Nein	Nein	55	38	Ja	8	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.5.24	38	Nein	Nein	58	35	Ja	4	
7.5.24	32	Nein	Nein	48	37	Nein	4	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.24	33	Nein	Nein	54	35	Ja	3	
9.5.24	39	Nein	Nein	55	39	Ja	6	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.5.24	35	Nein	Nein	54	38	Ja	4	
11.5.24	34	Nein	Nein	55	40	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
12.5.24	34	Nein	Nein	50	37	Ja	7	
13.5.24	32	Nein	Nein	50	35	Nein	4	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.24	33	Nein	Nein	52	39	Nein	3	
15.5.24	50	Nein	Nein	67	51	Ja	16	T Ungültig Technik
16.5.24	35	Nein	Nein	55	38	Ja	5	
17.5.24	36	Nein	Nein	53	38	Ja	9	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.24	39	Nein	Nein	57	44	Nein	6	
19.5.24	40	Nein	Nein	57	43	Ja	11	
20.5.24	43	Nein	Nein	58	46	Ja	13	
21.5.24	38	Nein	Nein	54	41	Ja	7	
22.5.24	39	Nein	Nein	55	43	Nein	10	
23.5.24	35	Nein	Nein	52	38	Nein	6	
24.5.24	36	Nein	Nein	56	40	Nein	4	
25.5.24	40	Nein	Nein	56	44	Nein	5	
26.5.24	41	Nein	Nein	53	44	Nein	7	
27.5.24	40	Nein	Nein	55	44	Nein	13	
28.5.24	40	Nein	Nein	60	41	Ja	9	
29.5.24	41	Nein	Nein	59	43	Ja	8	
30.5.24	52	Ja	Nein	73	55	Ja	9	
31.5.24	30	Nein	Nein	52	41	Nein	2	
Mai 2024	38	Nein	Nein	73	41	Nein	207	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Mai 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.24	33	Nein	Nein	53	35	Ja	4	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.5.24	32	Nein	Nein	51	45	Nein	5	
3.5.24	38	Nein	Nein	57	39	Ja	4	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.5.24	37	Nein	Nein	58	33	Ja	3	
5.5.24	27	Nein	Nein	48	38	Nein	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.5.24	27	Nein	Nein	49	37	Nein	2	
7.5.24	40	Nein	Nein	59	41	Ja	5	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.24	34	Nein	Nein	52	35	Ja	4	
9.5.24	30	Nein	Nein	50	32	Ja	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.5.24	23	Nein	Nein	46	30	Nein	1	
11.5.24	24	Nein	Nein	46	42	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.5.24	31	Nein	Nein	53	34	Nein	1	
13.5.24	38	Nein	Nein	52	36	Ja	11	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.24	33	Nein	Nein	53	38	Nein	4	
15.5.24	42	Nein	Nein	60	42	Ja	7	T Ungültig Technik
16.5.24	36	Nein	Nein	54	45	Nein	5	
17.5.24	27	Nein	Nein	48	34	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.24	33	Nein	Nein	51	39	Nein	4	
19.5.24	30	Nein	Nein	49	33	Ja	4	
20.5.24	38	Nein	Nein	50	44	Nein	9	
21.5.24	35	Nein	Nein	57	39	Nein	2	
22.5.24	40	Nein	Nein	60	40	Ja	6	
23.5.24	35	Nein	Nein	56	36	Ja	7	
24.5.24	32	Nein	Nein	51	36	Nein	4	
25.5.24	34	Nein	Nein	49	39	Nein	5	
26.5.24	32	Nein	Nein	55	42	Nein	2	
27.5.24	36	Nein	Nein	56	41	Nein	4	
28.5.24	32	Nein	Nein	48	36	Nein	5	
29.5.24	28	Nein	Nein	48	38	Nein	2	
30.5.24	30	Nein	Nein	53	39	Nein	2	
31.5.24	39	Nein	Nein	53	45	Nein	8	
Mai 2024	35	Nein	Nein	60	40	Nein	127	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.