

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

März 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.24	33	Nein	Nein	51	36	Ja	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.3.24	26	Nein	Nein	49	29	Nein	2	
3.3.24	24	Nein	Nein	47	30	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.3.24	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
5.3.24	27	Nein	Nein	49	33	Nein	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.3.24	27	Nein	Nein	48	33	Nein	1	
7.3.24	28	Nein	Nein	49	33	Nein	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.24	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
9.3.24	26	Nein	Nein	47	32	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.3.24	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
11.3.24	25	Nein	Nein	47	33	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.3.24	31	Nein	Nein	51	35	Nein	2	
13.3.24	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.24	35	Nein	Nein	56	36	Ja	1	
15.3.24	29	Nein	Nein	49	35	Nein	2	T Ungültig Technik
16.3.24	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
17.3.24	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.24	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
19.3.24	32	Nein	Nein	53	34	Ja	1	
20.3.24	26	Nein	Nein	46	51	Nein	1	
21.3.24	31	Nein	Nein	49	38	Nein	2	
22.3.24	30	Nein	Nein	52	36	Nein	1	
23.3.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
24.3.24	29	Nein	Nein	48	38	Nein	2	
25.3.24	30	Nein	Nein	51	34	Nein	1	
26.3.24	36	Nein	Nein	56	38	Ja	3	
27.3.24	34	Nein	Nein	59	38	Nein	2	
28.3.24	31	Nein	Nein	53	38	Nein	1	
29.3.24	26	Nein	Nein	47	36	Nein	1	
30.3.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
31.3.24	29	Nein	Nein	51	37	Nein	1	
März 2024	29	Nein	Nein	59	37	Nein	33	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

März 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.24	36	Nein	Nein	61	45	Nein	90	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.3.24	35	Nein	Nein	60	44	Nein	66	
3.3.24	34	Nein	Nein	59	47	Nein	70	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.3.24	34	Nein	Nein	57	48	Nein	102	
5.3.24	37	Nein	Nein	66	42	Nein	70	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.3.24	36	Nein	Nein	58	46	Nein	110	
7.3.24	46	Nein	Nein	86	48	Ja	56	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.24	41	Nein	Nein	74	45	Nein	47	
9.3.24	36	Nein	Nein	66	43	Nein	59	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.3.24	39	Nein	Nein	68	43	Nein	96	
11.3.24	36	Nein	Nein	59	43	Nein	99	F Ungültig Fremdlärm
12.3.24	42	Nein	Nein	75	46	Nein	69	
13.3.24	33	Nein	Nein	55	48	Nein	51	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.24	34	Nein	Nein	61	48	Nein	74	
15.3.24	37	Nein	Nein	61	46	Nein	78	T Ungültig Technik
16.3.24	37	Nein	Nein	64	47	Nein	64	
17.3.24	27	Nein	Nein	57	41	Nein	54	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.24	38	Nein	Nein	72	50	Nein	77	
19.3.24	33	Nein	Nein	62	49	Nein	76	F Ungültig Fremdlärm
20.3.24	35	Nein	Nein	62	43	Nein	52	
21.3.24	43	Nein	Nein	81	47	Nein	57	W Ungültig Windeinflüsse
22.3.24	31	Nein	Nein	57	43	Nein	49	
23.3.24	W	W	W	W	W	W	W	T Ungültig Technik
24.3.24	38	Nein	Nein	70	52	Nein	46	
25.3.24	39	Nein	Nein	67	43	Nein	75	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.3.24	35	Nein	Nein	60	45	Nein	89	
27.3.24	37	Nein	Nein	61	49	Nein	72	F Ungültig Fremdlärm
28.3.24	32	Nein	Nein	59	54	Nein	37	
29.3.24	34	Nein	Nein	62	40	Nein	59	W Ungültig Windeinflüsse
30.3.24	35	Nein	Nein	62	43	Nein	43	
31.3.24	35	Nein	Nein	58	40	Nein	82	T Ungültig Technik
März 2024	38	Nein	Nein	86	46	Nein	2069	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

März 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.24	41	Nein	Nein	59	41	Ja	8	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.3.24	35	Nein	Nein	52	37	Ja	7	
3.3.24	38	Nein	Nein	56	40	Ja	10	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.3.24	39	Nein	Nein	58	40	Ja	5	
5.3.24	25	Nein	Nein	46	34	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.3.24	31	Nein	Nein	47	33	Ja	2	
7.3.24	32	Nein	Nein	50	34	Ja	5	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.24	31	Nein	Nein	52	37	Nein	2	
9.3.24	36	Nein	Nein	54	37	Ja	6	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.3.24	40	Nein	Nein	55	40	Ja	12	
11.3.24	32	Nein	Nein	54	34	Ja	5	F Ungültig Fremdlärm
12.3.24	36	Nein	Nein	54	38	Ja	7	
13.3.24	31	Nein	Nein	49	34	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.24	27	Nein	Nein	46	34	Nein	2	
15.3.24	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	T Ungültig Technik
16.3.24	24	Nein	Nein	47	31	Nein	2	
17.3.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.24	37	Nein	Nein	56	40	Ja	5	
19.3.24	34	Nein	Nein	47	35	Ja	6	
20.3.24	28	Nein	Nein	48	32	Nein	1	
21.3.24	31	Nein	Nein	53	33	Ja	2	
22.3.24	27	Nein	Nein	47	31	Nein	2	
23.3.24	33	Nein	Nein	58	42	Nein	1	
24.3.24	37	Nein	Nein	55	46	Nein	5	
25.3.24	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
26.3.24	35	Nein	Nein	57	36	Ja	3	
27.3.24	39	Nein	Nein	58	40	Ja	11	
28.3.24	34	Nein	Nein	57	37	Ja	1	
29.3.24	20	Nein	Nein	45	40	Nein	1	
30.3.24	37	Nein	Nein	51	39	Ja	10	
31.3.24	37	Nein	Nein	57	38	Ja	7	
März 2024	35	Nein	Nein	59	38	Nein	131	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

März 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.24	37	Nein	Nein	51	36	Ja	8	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.3.24	31	Nein	Nein	50	34	Nein	3	
3.3.24	36	Nein	Nein	53	38	Ja	6	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.3.24	27	Nein	Nein	48	30	Ja	2	
5.3.24	34	Nein	Nein	56	38	Nein	4	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.3.24	35	Nein	Nein	53	34	Ja	5	
7.3.24	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.24	34	Nein	Nein	51	37	Ja	5	
9.3.24	34	Nein	Nein	55	34	Ja	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.3.24	36	Nein	Nein	54	37	Ja	8	
11.3.24	37	Nein	Nein	56	38	Ja	5	F Ungültig Fremdlärm
12.3.24	34	Nein	Nein	49	42	Nein	4	
13.3.24	30	Nein	Nein	51	33	Ja	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.24	28	Nein	Nein	49	32	Nein	1	
15.3.24	41	Nein	Nein	56	48	Nein	8	T Ungültig Technik
16.3.24	32	Nein	Nein	51	34	Ja	2	
17.3.24	29	Nein	Nein	52	33	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.24	34	Nein	Nein	53	36	Ja	5	
19.3.24	32	Nein	Nein	51	31	Ja	4	
20.3.24	28	Nein	Nein	46	32	Nein	2	
21.3.24	29	Nein	Nein	50	31	Ja	2	
22.3.24	34	Nein	Nein	51	35	Ja	5	
23.3.24	46	Nein	Nein	69	48	Ja	5	
24.3.24	40	Nein	Nein	57	41	Ja	7	
25.3.24	38	Nein	Nein	55	35	Ja	5	
26.3.24	34	Nein	Nein	51	34	Ja	8	
27.3.24	38	Nein	Nein	60	36	Ja	5	
28.3.24	30	Nein	Nein	49	35	Nein	2	
29.3.24	30	Nein	Nein	53	42	Nein	1	
30.3.24	40	Nein	Nein	61	43	Nein	4	
31.3.24	37	Nein	Nein	55	28	Ja	5	
März 2024	37	Nein	Nein	69	39	Ja	125	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.