

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Februar 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende	
1.2.24	24	Nein	Nein	48	34	Nein	1	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>	
2.2.24	27	Nein	Nein	50	32	Nein	1		
3.2.24	25	Nein	Nein	47	34	Nein	1		
4.2.24	23	Nein	Nein	45	37	Nein	1		
5.2.24	28	Nein	Nein	53	37	Nein	1		
6.2.24	28	Nein	Nein	49	37	Nein	1		
7.2.24	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0		
8.2.24	28	Nein	Nein	49	45	Nein	2		
9.2.24	34	Nein	Nein	53	38	Nein	3		
10.2.24	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0		
11.2.24	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0		
12.2.24	27	Nein	Nein	46	35	Nein	1		
13.2.24	33	Nein	Nein	54	35	Ja	2		
14.2.24	35	Nein	Nein	58	38	Nein	3		
15.2.24	29	Nein	Nein	52	35	Nein	1		
16.2.24	29	Nein	Nein	52	35	Nein	1		
17.2.24	31	Nein	Nein	53	33	Ja	1		
18.2.24	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0		
19.2.24	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0		
20.2.24	32	Nein	Nein	49	40	Nein	3		
21.2.24	29	Nein	Nein	51	36	Nein	1		
22.2.24	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0		
23.2.24	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0		
24.2.24	32	Nein	Nein	54	37	Nein	1		
25.2.24	30	Nein	Nein	52	32	Ja	1		
26.2.24	31	Nein	Nein	50	35	Nein	2		
27.2.24	34	Nein	Nein	58	36	Ja	1		
28.2.24	31	Nein	Nein	53	34	Ja	2		
29.2.24	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0		
Februar 2024	29	Nein	Nein	58	39	Nein	31		

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Februar 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.24	32	Nein	Nein	63	43	Nein	26	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.24	38	Nein	Nein	67	50	Nein	34	
3.2.24	31	Nein	Nein	59	58	Nein	26	
4.2.24	34	Nein	Nein	61	50	Nein	46	
5.2.24	31	Nein	Nein	60	50	Nein	45	
6.2.24	36	Nein	Nein	63	53	Nein	40	
7.2.24	W	W	W	W	W	W	W	
8.2.24	33	Nein	Nein	58	54	Nein	47	
9.2.24	35	Nein	Nein	62	48	Nein	70	
10.2.24	40	Nein	Nein	68	54	Nein	79	
11.2.24	35	Nein	Nein	62	54	Nein	57	
12.2.24	33	Nein	Nein	60	50	Nein	71	
13.2.24	34	Nein	Nein	66	50	Nein	50	
14.2.24	35	Nein	Nein	64	50	Nein	51	
15.2.24	36	Nein	Nein	67	46	Nein	49	
16.2.24	38	Nein	Nein	69	52	Nein	48	
17.2.24	34	Nein	Nein	58	40	Nein	55	
18.2.24	31	Nein	Nein	65	39	Nein	50	
19.2.24	39	Nein	Nein	75	53	Nein	67	
20.2.24	34	Nein	Nein	65	40	Nein	62	
21.2.24	34	Nein	Nein	62	44	Nein	50	
22.2.24	43	Nein	Nein	79	51	Nein	30	
23.2.24	35	Nein	Nein	61	51	Nein	71	
24.2.24	38	Nein	Nein	63	47	Nein	93	
25.2.24	38	Nein	Nein	67	41	Nein	89	
26.2.24	35	Nein	Nein	57	44	Nein	82	
27.2.24	33	Nein	Nein	66	46	Nein	59	
28.2.24	37	Nein	Nein	64	44	Nein	103	
29.2.24	40	Nein	Nein	71	45	Nein	80	
Februar 2024	37	Nein	Nein	79	48	Nein	1630	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Februar 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.24	31	Nein	Nein	53	33	Ja	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.2.24	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
3.2.24	31	Nein	Nein	53	37	Nein	4	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.2.24	27	Nein	Nein	49	36	Nein	1	
5.2.24	25	Nein	Nein	45	33	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.2.24	34	Nein	Nein	52	41	Nein	6	
7.2.24	W	W	W	W	W	W	W	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.2.24	38	Nein	Nein	57	39	Ja	6	
9.2.24	25	Nein	Nein	46	33	Nein	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.2.24	36	Nein	Nein	54	42	Nein	7	
11.2.24	30	Nein	Nein	51	46	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
12.2.24	32	Nein	Nein	51	34	Ja	4	
13.2.24	25	Nein	Nein	46	31	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.2.24	33	Nein	Nein	51	34	Ja	3	
15.2.24	30	Nein	Nein	48	34	Nein	4	T Ungültig Technik
16.2.24	34	Nein	Nein	51	37	Nein	4	
17.2.24	29	Nein	Nein	54	33	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.2.24	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
19.2.24	34	Nein	Nein	55	43	Nein	4	
20.2.24	28	Nein	Nein	46	33	Nein	2	
21.2.24	35	Nein	Nein	56	39	Nein	3	
22.2.24	W	W	W	W	W	W	W	
23.2.24	36	Nein	Nein	56	38	Ja	6	
24.2.24	34	Nein	Nein	55	36	Ja	2	
25.2.24	35	Nein	Nein	52	37	Ja	6	
26.2.24	35	Nein	Nein	55	37	Ja	3	
27.2.24	28	Nein	Nein	48	34	Nein	3	
28.2.24	37	Nein	Nein	58	41	Nein	4	
29.2.24	38	Nein	Nein	58	39	Ja	7	
Februar 2024	33	Nein	Nein	58	39	Nein	90	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Februar 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.24	31	Nein	Nein	49	32	Ja	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.2.24	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
3.2.24	31	Nein	Nein	51	36	Nein	3	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.2.24	29	Nein	Nein	49	35	Nein	2	
5.2.24	28	Nein	Nein	46	33	Nein	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.2.24	39	Nein	Nein	59	40	Ja	6	
7.2.24	29	Nein	Nein	54	52	Nein	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.2.24	29	Nein	Nein	49	34	Nein	2	
9.2.24	33	Nein	Nein	50	34	Ja	5	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.2.24	31	Nein	Nein	50	43	Nein	3	
11.2.24	36	Nein	Nein	58	50	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.2.24	39	Nein	Nein	59	39	Ja	3	
13.2.24	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.2.24	44	Nein	Nein	64	33	Ja	15	
15.2.24	28	Nein	Nein	49	31	Ja	2	T Ungültig Technik
16.2.24	27	Nein	Nein	48	33	Nein	2	
17.2.24	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.2.24	34	Nein	Nein	55	40	Nein	1	
19.2.24	35	Nein	Nein	55	41	Nein	7	
20.2.24	32	Nein	Nein	53	32	Ja	4	
21.2.24	28	Nein	Nein	51	50	Nein	2	
22.2.24	W	W	W	W	W	W	W	
23.2.24	35	Nein	Nein	52	37	Ja	9	
24.2.24	35	Nein	Nein	56	36	Ja	6	
25.2.24	36	Nein	Nein	54	34	Ja	6	
26.2.24	34	Nein	Nein	55	35	Ja	7	
27.2.24	26	Nein	Nein	49	30	Nein	2	
28.2.24	40	Nein	Nein	58	40	Ja	10	
29.2.24	37	Nein	Nein	55	37	Ja	7	
Februar 2024	35	Nein	Nein	64	41	Nein	113	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.