

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

April 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.24	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.24	48	Ja	Nein	68	48	Ja	2	
3.4.24	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
4.4.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
5.4.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
6.4.24	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
7.4.24	30	Nein	Nein	54	33	Nein	1	
8.4.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
9.4.24	32	Nein	Nein	55	37	Nein	1	
10.4.24	35	Nein	Nein	59	38	Nein	1	
11.4.24	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
12.4.24	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
13.4.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
14.4.24	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
15.4.24	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
16.4.24	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
17.4.24	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
18.4.24	30	Nein	Nein	48	42	Nein	2	
19.4.24	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
20.4.24	34	Nein	Nein	56	40	Nein	2	
21.4.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
22.4.24	29	Nein	Nein	50	40	Nein	1	
23.4.24	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
24.4.24	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
25.4.24	32	Nein	Nein	49	41	Nein	1	
26.4.24	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
27.4.24	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
28.4.24	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
29.4.24	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
30.4.24	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
April 2024	34	Nein	Nein	68	41	Nein	11	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

April 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.24	47	Nein	Nein	70	49	Ja	165	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.24	47	Nein	Nein	69	48	Ja	173	
3.4.24	45	Nein	Nein	71	47	Ja	125	
4.4.24	43	Nein	Nein	73	46	Nein	88	
5.4.24	42	Nein	Nein	68	46	Nein	91	
6.4.24	40	Nein	Nein	69	44	Nein	60	
7.4.24	41	Nein	Nein	69	44	Ja	62	
8.4.24	41	Nein	Nein	68	45	Nein	56	
9.4.24	49	Nein	Nein	84	50	Ja	144	
10.4.24	45	Nein	Nein	79	48	Ja	75	
11.4.24	42	Nein	Nein	69	47	Nein	41	
12.4.24	40	Nein	Nein	71	46	Nein	46	
13.4.24	39	Nein	Nein	68	45	Nein	55	
14.4.24	44	Nein	Nein	69	45	Ja	161	
15.4.24	46	Nein	Nein	70	50	Nein	85	
16.4.24	46	Nein	Nein	69	50	Nein	136	
17.4.24	43	Nein	Nein	68	46	Nein	90	
18.4.24	41	Nein	Nein	70	47	Nein	46	
19.4.24	46	Nein	Nein	70	51	Nein	91	
20.4.24	44	Nein	Nein	71	46	Ja	115	
21.4.24	43	Nein	Nein	71	48	Nein	75	
22.4.24	44	Nein	Nein	80	47	Nein	51	
23.4.24	41	Nein	Nein	69	46	Nein	47	
24.4.24	45	Nein	Nein	68	46	Ja	161	
25.4.24	45	Nein	Nein	71	47	Ja	107	
26.4.24	47	Nein	Nein	71	49	Ja	136	
27.4.24	42	Nein	Nein	69	48	Nein	52	
28.4.24	45	Nein	Nein	69	47	Ja	162	
29.4.24	43	Nein	Nein	69	49	Nein	43	
30.4.24	41	Nein	Nein	76	50	Nein	30	
April 2024	44	Nein	Nein	84	48	Nein	2769	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

April 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.24	47	Nein	Nein	73	48	Ja	17	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.24	43	Nein	Nein	62	44	Ja	13	
3.4.24	42	Nein	Nein	56	44	Ja	10	
4.4.24	46	Nein	Nein	62	46	Ja	10	
5.4.24	45	Nein	Nein	65	45	Ja	14	
6.4.24	38	Nein	Nein	56	40	Ja	13	
7.4.24	39	Nein	Nein	59	41	Ja	7	
8.4.24	42	Nein	Nein	61	43	Ja	12	
9.4.24	40	Nein	Nein	59	42	Ja	8	
10.4.24	44	Nein	Nein	61	45	Ja	11	
11.4.24	41	Nein	Nein	60	43	Ja	7	
12.4.24	40	Nein	Nein	56	42	Ja	11	
13.4.24	39	Nein	Nein	59	40	Ja	11	
14.4.24	45	Nein	Nein	64	46	Ja	18	
15.4.24	48	Nein	Nein	66	50	Ja	11	
16.4.24	49	Nein	Nein	71	49	Ja	9	
17.4.24	50	Nein	Nein	67	50	Ja	16	
18.4.24	44	Nein	Nein	61	44	Ja	10	
19.4.24	34	Nein	Nein	53	47	Nein	2	
20.4.24	47	Nein	Nein	68	47	Ja	12	
21.4.24	41	Nein	Nein	60	42	Ja	4	
22.4.24	42	Nein	Nein	62	44	Ja	8	
23.4.24	39	Nein	Nein	58	41	Ja	4	
24.4.24	43	Nein	Nein	61	44	Ja	10	
25.4.24	41	Nein	Nein	60	44	Ja	5	
26.4.24	45	Nein	Nein	63	46	Ja	12	
27.4.24	48	Nein	Nein	66	48	Ja	21	
28.4.24	44	Nein	Nein	62	44	Ja	12	
29.4.24	44	Nein	Nein	62	46	Ja	10	
30.4.24	T	T	T	T	T	T	T	
April 2024	44	Nein	Nein	73	45	Ja	308	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

April 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.24	44	Nein	Nein	63	35	Ja	19	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.24	37	Nein	Nein	56	39	Ja	5	
3.4.24	30	Nein	Nein	51	38	Nein	3	
4.4.24	42	Nein	Nein	63	42	Ja	6	
5.4.24	39	Nein	Nein	57	40	Ja	8	
6.4.24	35	Nein	Nein	57	39	Nein	2	
7.4.24	38	Nein	Nein	59	39	Ja	2	
8.4.24	37	Nein	Nein	59	39	Ja	2	
9.4.24	40	Nein	Nein	61	42	Ja	4	
10.4.24	37	Nein	Nein	53	38	Ja	5	
11.4.24	36	Nein	Nein	53	38	Ja	4	
12.4.24	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
13.4.24	36	Nein	Nein	55	38	Ja	4	
14.4.24	30	Nein	Nein	54	34	Nein	1	
15.4.24	38	Nein	Nein	59	42	Nein	2	
16.4.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
17.4.24	29	Nein	Nein	51	37	Nein	2	
18.4.24	41	Nein	Nein	64	41	Ja	6	
19.4.24	37	Nein	Nein	59	43	Nein	2	
20.4.24	39	Nein	Nein	58	40	Ja	6	
21.4.24	37	Nein	Nein	54	38	Ja	6	
22.4.24	35	Nein	Nein	55	38	Nein	7	
23.4.24	35	Nein	Nein	51	38	Ja	6	
24.4.24	33	Nein	Nein	53	36	Nein	3	
25.4.24	38	Nein	Nein	57	40	Ja	5	
26.4.24	40	Nein	Nein	59	42	Ja	5	
27.4.24	43	Nein	Nein	67	44	Ja	5	
28.4.24	33	Nein	Nein	51	35	Ja	3	
29.4.24	35	Nein	Nein	55	39	Nein	2	
30.4.24	29	Nein	Nein	51	37	Nein	1	
April 2024	38	Nein	Nein	67	39	Ja	126	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.