

Fluglärm-Monitoring Balterswil

Jahresbericht 2023



Auftraggeber: Departement für Bau und Umwelt (DBU)
Verwaltungsgebäude
Postfach
8510 Frauenfeld

Projektleitung: SINUS AG
Finkernstrasse 14
8280 Kreuzlingen
Telefon 071 666 49 49
Internet www.sinusag.ch
E-Mail info@sinusag.ch

SQS-Zertifikat ISO 9001

Fluglärmmonitoring Balterswil für das Jahr 2023: Das Wichtigste in Kürze

Allgemeines

- Am Flughafen Zürich hat sich das Passagier- und Verkehrsvolumen im Jahr 2023 gegenüber dem Vorjahr wieder deutlich erhöht und nähert sich dem Niveau von vor der Coronakrise weiter an. Insgesamt wurden am Flughafen Zürich rund 247'550 Flugbewegungen registriert, was einem Plus von ca. 14% gegenüber dem Vorjahr entspricht. Die Anzahl der Flugbewegungen (Starts und Landungen) liegt damit nur noch ca. 10% unter dem Niveau von 2019 (vor der Coronakrise).

Resultate Fluglärmmonitoring 2023 (siehe Kap. C)

- Im Belastungszeitraum zwischen **5 und 6 Uhr (letzte Nachtstunde)** wurden insgesamt 131 Fluglärmereignisse (FLE) bzw. durchschnittlich 11 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 73 dB(A). Mit 31 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) unter dem Planungswert (PW) von 47 dB(A) bzw. unter dem Immissionsgrenzwert (IGW) von 50 dB(A). Die Vorgaben der Umweltschutzgesetzgebung (USG) und der Lärmschutz-Verordnungen (LSV) wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen **6 und 22 Uhr (Tag)** wurden insgesamt 23'772 FLE bzw. durchschnittlich 1'981 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 87 dB(A). Mit 43 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 57 dB(A) bzw. unter dem IGW von 60 dB(A). Die Vorgaben des USG und der LSV wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen **22 und 23 Uhr (1. Nachtstunde)** wurden insgesamt 2'778 FLE bzw. durchschnittlich 232 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 72 dB(A). Mit 43 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 50 dB(A) bzw. unter dem IGW von 55 dB(A). Die Vorgaben des USG und der LSV wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen **23 und 24 Uhr (2. Nachtstunde)** wurden insgesamt 1'220 FLE bzw. durchschnittlich 102 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 75 dB(A). Mit 41 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 47 dB(A) bzw. unter dem IGW von 50 dB(A). Die Vorgaben des USG und der LSV wurden somit eingehalten.

Jahresvergleich Fluglärmmonitoring (siehe Kap. D)

- Im Vergleich zum Vorjahr hat sich im Belastungszeitraum zwischen **5 und 6 Uhr (letzte Nachtstunde)** die Situation nicht massgebend verändert. Die Anzahl der erfassten FLE und die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung blieben unverändert tief.
- Im Belastungszeitraum zwischen **6 und 22 Uhr (Tag)** hat sich die Anzahl der erfassten FLE mit 23'772 (2023) gegenüber dem Vorjahr mit 19'146 (2022) FLE um rund 24 % erhöht und die Lärmbelastung ist um ca. 1 dB(A) auf 43 dB(A) gestiegen.
- Im Belastungszeitraum zwischen **22 und 23 Uhr (1. Nachtstunde)** hat sich die Anzahl der erfassten FLE von 2008 bis 2019 mehr als verdoppelt und die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung um ca. 3 dB(A) zugenommen. Im Jahr 2023 wurden insgesamt 2'778 FLE erfasst, rund 28 % mehr als im Vorjahr. Die Lärmbelastung hat sich deshalb um ca. 1 dB(A) auf 43 dB(A) erhöht. Die Werte, Anzahl FLE sowie die Höhe der Lärmbelastung, haben somit wieder das Niveau vom Jahr 2019 (vor Corona) erreicht.
- Im Belastungszeitraum zwischen **23 und 24 Uhr (2. Nachtstunde)** hat sich die Anzahl der erfassten FLE von 2008 bis 2017 in etwa verdoppelt und die Fluglärmbelastung um ca. 3 dB(A) zugenommen. Zwischen 2017 bis 2019 ist die Anzahl der erfassten FLE leicht gesunken und die Fluglärmbelastung hat um ca. 4 dB(A) abgenommen. Die Abnahme der Fluglärmbelastung ist nicht nur auf die geringere Anzahl FLE zurückzuführen, sondern auch auf die Umstellung der Langstreckenflotte vom Typ Airbus A340-300 zum Typ Boeing 777-300ER. Der neu eingesetzte Flugzeugtyp ist zwar lauter, verfügt aber über die bessere Steigleistung, so dass die Messstation deutlich höher überflogen wird. Im Jahr 2023 wurden 1'220 FLE erfasst, gegenüber dem Vorjahr mit 721 FLE ist dies ein Anstieg um 69 %. Die Lärmbelastung hat sich deshalb um ca. 3 dB(A) auf 41 dB(A) erhöht.

Inhaltsverzeichnis

A	Einleitung	1
A.1	Einleitung	1
A.2	Zielsetzung	1
B	Grundlagen	2
B.1	Rechtliche Grundlagen	2
B.2	Fachtechnische Grundlagen	2
B.3	Weitere Grundlagen	2
B.4	Lage der Messstation	3
C	Resultate Fluglärmmonitoring 2023	4
C.1	Gesamtübersicht pro Belastungszeitraum	4
C.2	Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	8
C.3	Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum	10
C.4	Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	12
D	Jahresvergleich Fluglärmmonitoring	14
D.1	Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	14
D.2	Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum	16

A Einleitung

A.1 Einleitung

Der Flughafen Zürich ist für den Kanton Thurgau von grosser wirtschaftlicher Bedeutung. Der Regierungsrat befürwortet deshalb ein nachfrageorientiertes Wachstum des Flughafens. Gleichzeitig verlangt er eine faire räumliche Verteilung der Flugbewegungen auf definierten Flugstrassen in alle Himmelsrichtungen sowie flankierende Massnahmen, welche die Bevölkerung vor übermässigen Lärmimmissionen schützen.

A.2 Zielsetzung

Seit dem 1. August 2006 betreibt die Sinus AG im Auftrag des Departements Bau und Umwelt des Kantons Thurgau eine feste Fluglärmmessstation in Balterswil mit folgender Zielsetzung:

- Vom Flughafen Zürich unabhängige messtechnische Überwachung der Fluglärmentwicklung (Lärmmonitoring) im Kanton Thurgau mit einer festen Messstation in Balterswil.
- Beurteilung der Lärmesswerte gemäss den Anforderungen der Lärmschutz-Verordnung und Kontrolle von der Flughafenbetreiberin Flughafen ZH AG zur Verfügung gestellten Lärmbelastungskataster.
- Unabhängige Kontrolle der lärmrelevanten Überflüge (Anzahl Überflüge, Zeitpunkt, Flugzeugtyp, Lage, Höhe etc.).
- Aufzeichnung und geeignete Archivierung sämtlicher Mess- und Auswertungsdaten und regelmässige Dokumentation zuhanden des Auftraggebers und zur Information der lärm betroffenen Bevölkerung.

B Grundlagen

B.1 Rechtliche Grundlagen

- Bundesgesetz über den Umweltschutz (Umweltschutzgesetz, USG) vom 7. Oktober 1983, Stand 1. Januar 2024
- Bundesgesetz über die Raumplanung (Raumplanungsgesetz, RPG), vom 22. Juni 1979, Stand 1. Januar 2019
- Lärmschutz-Verordnung (LSV) vom 15. Dezember 1986, Stand 1. November 2023

B.2 Fachtechnische Grundlagen

- Draft International Standard ISO/DIS 20906; Acoustics – Unattended monitoring of aircraft sound in the vicinity of airports, vom 8. August 2006
- Deutsche Norm, DIN 45 641, Mittelung von Schallpegeln, vom Juni 1990
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 1, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Mess- und Kenngrößen vom Oktober 1984
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 2, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Fluglärmüberwachungsanlagen im Sinne von § 19a Luftverkehrsgesetz, vom Oktober 1984
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 3, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Ermittlung des Beurteilungspegels für Fluglärmimmission, vom Oktober 1984
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-1, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 1: Berechnungsverfahren, vom März 2004
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-2, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 2: Messverfahren, vom Juni 2005

B.3 Weitere Grundlagen

- Software SINUS-FLM (Fluglärmkennung)

C Resultate Fluglärmmonitoring 2023

C.1 Gesamtübersicht pro Belastungszeitraum

Tabelle 1: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2023	30	Nein	Nein	65	40	Nein	9	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2023	33	Nein	Nein	68	41	Nein	10	
Mär 2023	26	Nein	Nein	58	40	Nein	13	
Apr 2023	31	Nein	Nein	67	41	Nein	13	
Mai 2023	26	Nein	Nein	57	45	Nein	6	
Jun 2023	28	Nein	Nein	58	42	Nein	11	
Jul 2023	29	Nein	Nein	64	40	Nein	10	
Aug 2023	35	Nein	Nein	69	40	Nein	12	
Sep 2023	23	Nein	Nein	57	38	Nein	5	
Okt 2023	32	Nein	Nein	68	39	Nein	9	
Nov 2023	34	Nein	Nein	73	42	Nein	20	
Dez 2023	35	Nein	Nein	69	42	Nein	13	
Jahr 2023	31	Nein	Nein	73	41	Nein	131	
Jahr 2022	28	Nein	Nein	67	42	Nein	93	
Jahr 2021	28	Nein	Nein	70	43	Nein	96	
Jahr 2020	Keine Auswertung in den Jahren 2011 bis 2020							
Jahr 2019								
Jahr 2018								
Jahr 2017								
Jahr 2016								
Jahr 2015								
Jahr 2014								
Jahr 2013								
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	20	Nein	Nein	63	47	Nein	21	

Tabelle 2: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2023	42	Nein	Nein	81	45	Nein	1667	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2023	41	Nein	Nein	79	45	Nein	1548	
Mär 2023	44	Nein	Nein	87	47	Ja	2199	
Apr 2023	43	Nein	Nein	86	47	Nein	2185	
Mai 2023	42	Nein	Nein	71	46	Nein	1910	
Jun 2023	42	Nein	Nein	74	45	Nein	2004	
Jul 2023	43	Nein	Nein	87	47	Nein	2592	
Aug 2023	42	Nein	Nein	75	45	Nein	2159	
Sep 2023	41	Nein	Nein	74	45	Nein	1516	
Okt 2023	43	Nein	Nein	78	47	Nein	2202	
Nov 2023	44	Nein	Nein	81	48	Nein	2164	
Dez 2023	43	Nein	Nein	82	46	Nein	1626	
Jahr 2023	43	Nein	Nein	87	46	Nein	23772	
Jahr 2022	42	Nein	Nein	101	46	Nein	19146	
Jahr 2021	39	Nein	Nein	91	47	Nein	9707	
Jahr 2020								
Jahr 2019								
Jahr 2018								
Jahr 2017								
Jahr 2016								
Jahr 2015								
Jahr 2014								
Jahr 2013								
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	42	Nein	Nein	79	51	Nein	13842	

Tabelle 3: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2023	40	Nein	Nein	69	42	Ja	133	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2023	39	Nein	Nein	70	42	Ja	109	
Mär 2023	42	Nein	Nein	68	44	Ja	204	
Apr 2023	43	Nein	Nein	70	44	Ja	275	
Mai 2023	42	Nein	Nein	67	43	Ja	213	
Jun 2023	42	Nein	Nein	67	43	Ja	248	
Jul 2023	44	Nein	Nein	72	45	Ja	358	
Aug 2023	43	Nein	Nein	68	45	Ja	335	
Sep 2023	43	Nein	Nein	70	44	Ja	282	
Okt 2023	44	Nein	Nein	70	45	Ja	305	
Nov 2023	42	Nein	Nein	68	45	Nein	160	
Dez 2023	41	Nein	Nein	71	44	Ja	156	
Jahr 2023	43	Nein	Nein	72	44	Ja	2778	
Jahr 2022	42	Nein	Nein	75	44	Ja	2174	
Jahr 2021	38	Nein	Nein	74	45	Nein	915	
Jahr 2020	38	Nein	Nein	72	45	Nein	852	
Jahr 2019	43	Nein	Nein	75	46	Nein	2743	
Jahr 2018	43	Nein	Nein	79	46	Nein	2717	
Jahr 2017	43	Nein	Nein	74	48	Nein	2168	
Jahr 2016	44	Nein	Nein	73	51	Nein	2581	
Jahr 2015	44	Nein	Nein	72	57	Nein	2275	
Jahr 2014	43	Nein	Nein	77	49	Nein	1950	
Jahr 2013	42	Nein	Nein	71	49	Nein	1476	
Jahr 2012	43	Nein	Nein	76	48	Nein	1803	
Jahr 2011	43	Nein	Nein	72	49	Nein	1514	
Jahr 2010	41	Nein	Nein	75	51	Nein	1161	

Tabelle 4: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2023	39	Nein	Nein	69	42	Ja	63	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
Feb 2023	36	Nein	Nein	66	40	Nein	58	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
Mär 2023	39	Nein	Nein	68	42	Ja	93	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
Apr 2023	41	Nein	Nein	69	43	Ja	136	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
Mai 2023	40	Nein	Nein	67	41	Ja	84	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
Jun 2023	41	Nein	Nein	69	42	Ja	104	F Ungültig Fremdlärm
Jul 2023	42	Nein	Nein	73	43	Ja	167	W Ungültig Windeinflüsse
Aug 2023	41	Nein	Nein	68	43	Ja	121	T Ungültig Technik
Sep 2023	41	Nein	Nein	66	43	Ja	123	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Okt 2023	42	Nein	Nein	69	43	Ja	84	
Nov 2023	43	Nein	Nein	75	45	Ja	96	
Dez 2023	42	Nein	Nein	74	44	Ja	91	
Jahr 2023	41	Nein	Nein	75	43	Ja	1220	
Jahr 2022	38	Nein	Nein	71	41	Ja	751	
Jahr 2021	33	Nein	Nein	73	42	Nein	429	
Jahr 2020	30	Nein	Nein	73	42	Nein	165	
Jahr 2019	37	Nein	Nein	70	43	Nein	767	
Jahr 2018	38	Nein	Nein	72	44	Nein	854	
Jahr 2017	39	Nein	Nein	76	46	Nein	737	
Jahr 2016	42	Nein	Nein	78	51	Nein	946	
Jahr 2015	43	Nein	Nein	76	47	Nein	983	
Jahr 2014	45	Nein	Nein	76	49	Nein	1058	
Jahr 2013	44	Nein	Nein	78	48	Nein	1002	
Jahr 2012	43	Nein	Nein	72	48	Nein	1005	
Jahr 2011	38	Nein	Nein	73	49	Nein	345	
Jahr 2010	39	Nein	Nein	72	50	Nein	626	

C.2 Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

Tabelle 5: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2023	9	4	3	1	1	0	0	0	0	64.6
Feb 2023	10	5	1	3	1	0	0	0	0	67.7
Mär 2023	13	12	1	0	0	0	0	0	0	58.3
Apr 2023	13	8	4	0	1	0	0	0	0	67.0
Mai 2023	6	4	2	0	0	0	0	0	0	56.7
Jun 2023	11	6	5	0	0	0	0	0	0	58.4
Jul 2023	10	6	3	1	0	0	0	0	0	64.0
Aug 2023	12	6	3	0	3	0	0	0	0	68.8
Sep 2023	5	4	1	0	0	0	0	0	0	56.8
Okt 2023	9	7	0	1	1	0	0	0	0	67.5
Nov 2023	20	12	4	3	0	1	0	0	0	73.0
Dez 2023	13	6	1	2	4	0	0	0	0	69.1
Summe	131	80	28	11	11	1	0	0	0	73.0
Ø pro Tag	0.36	0.22	0.08	0.03	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	

Tabelle 6: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)

Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2023	1667	681	462	339	147	31	5	2	0	80.8
Feb 2023	1548	686	483	278	86	13	2	0	0	79.1
Mär 2023	2199	694	702	515	245	35	4	2	2	86.9
Apr 2023	2185	832	684	450	193	20	5	0	1	86.4
Mai 2023	1910	693	671	408	133	5	0	0	0	71.2
Jun 2023	2004	818	571	398	204	13	0	0	0	74.3
Jul 2023	2592	1047	813	476	239	16	0	0	1	87.1
Aug 2023	2159	959	601	417	162	19	1	0	0	75.2
Sep 2023	1516	705	400	259	141	11	0	0	0	74.4
Okt 2023	2202	943	646	399	187	26	1	0	0	77.5
Nov 2023	2164	715	708	468	224	44	3	2	0	81.3
Dez 2023	1626	681	433	297	171	37	6	1	0	81.7
Summe	23772	9'454	7'174	4'704	2'132	270	27	7	4	87.1
Ø pro Tag	65.13	25.90	19.65	12.89	5.84	0.74	0.07	0.02	0.01	

Tabelle 7: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)

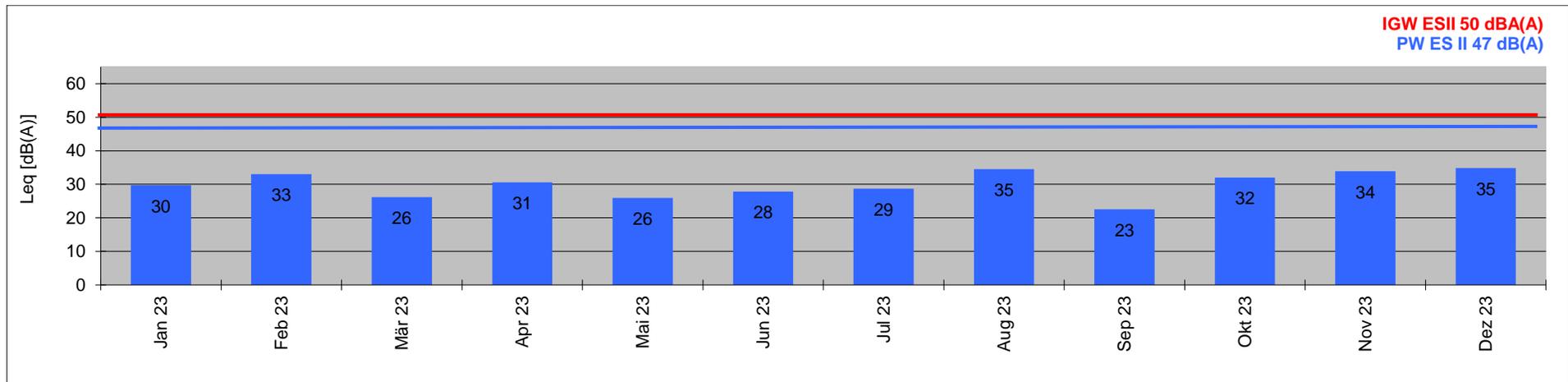
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2023	133	71	40	12	10	0	0	0	0	69.4
Feb 2023	109	59	30	16	3	1	0	0	0	70.0
Mär 2023	204	88	73	38	5	0	0	0	0	68.0
Apr 2023	275	145	85	39	5	1	0	0	0	69.9
Mai 2023	213	113	75	23	2	0	0	0	0	67.4
Jun 2023	248	158	60	26	4	0	0	0	0	67.3
Jul 2023	358	205	108	41	2	2	0	0	0	72.4
Aug 2023	335	204	88	38	5	0	0	0	0	68.0
Sep 2023	282	182	65	27	7	1	0	0	0	69.7
Okt 2023	305	160	95	41	8	1	0	0	0	69.6
Nov 2023	160	74	58	20	8	0	0	0	0	68.3
Dez 2023	156	81	54	14	5	2	0	0	0	71.2
Summe	2'778	1'540	831	335	64	8	0	0	0	72.4
Ø pro Tag	7.61	4.22	2.28	0.92	0.18	0.02	0.00	0.00	0.00	

Tabelle 8: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)

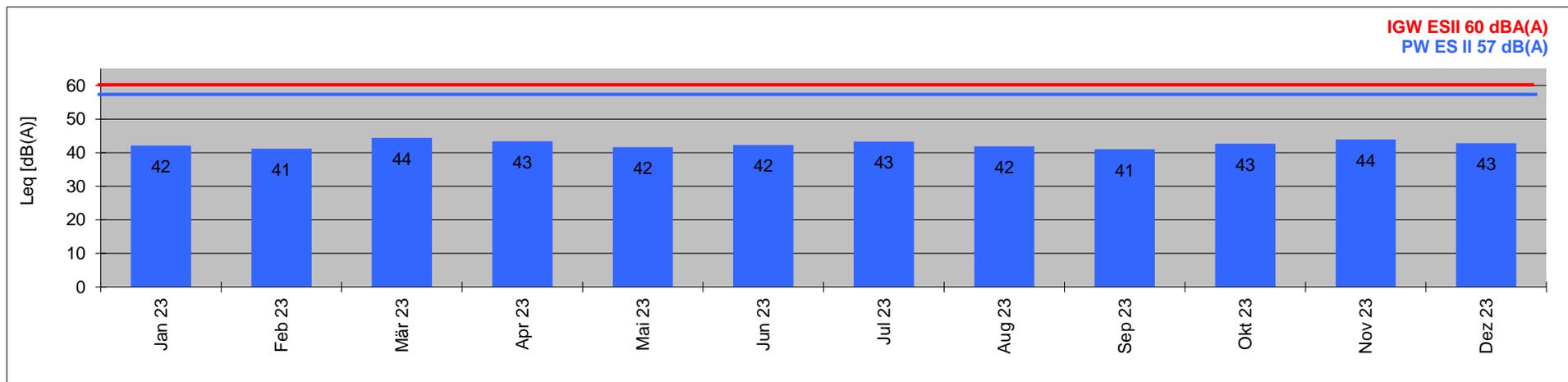
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2023	63	34	12	10	7	0	0	0	0	68.6
Feb 2023	58	39	10	6	3	0	0	0	0	66.2
Mär 2023	93	48	22	16	7	0	0	0	0	67.8
Apr 2023	136	81	23	23	9	0	0	0	0	68.5
Mai 2023	84	39	17	19	9	0	0	0	0	67.1
Jun 2023	104	52	20	24	8	0	0	0	0	69.4
Jul 2023	167	80	40	37	9	1	0	0	0	73.0
Aug 2023	121	59	23	33	6	0	0	0	0	68.0
Sep 2023	123	54	31	33	5	0	0	0	0	65.6
Okt 2023	84	34	19	22	9	0	0	0	0	68.8
Nov 2023	96	34	25	18	16	2	1	0	0	74.7
Dez 2023	91	44	17	13	13	4	0	0	0	73.5
Summe	1'220	598	259	254	101	7	1	0	0	74.7
Ø pro Tag	3.34	1.64	0.71	0.70	0.28	0.02	0.00	0.00	0.00	

C.3 Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum

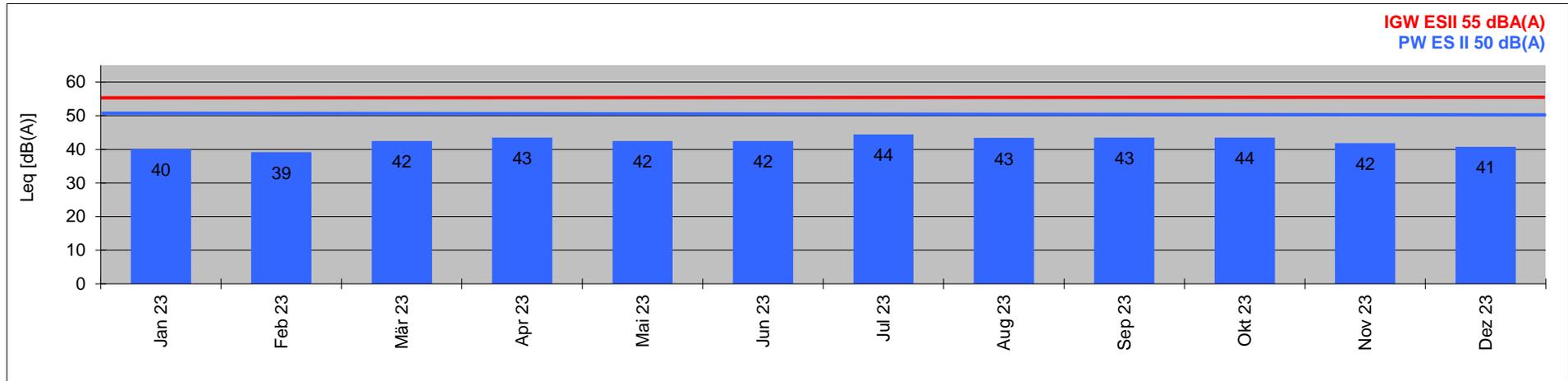
Grafik 1: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



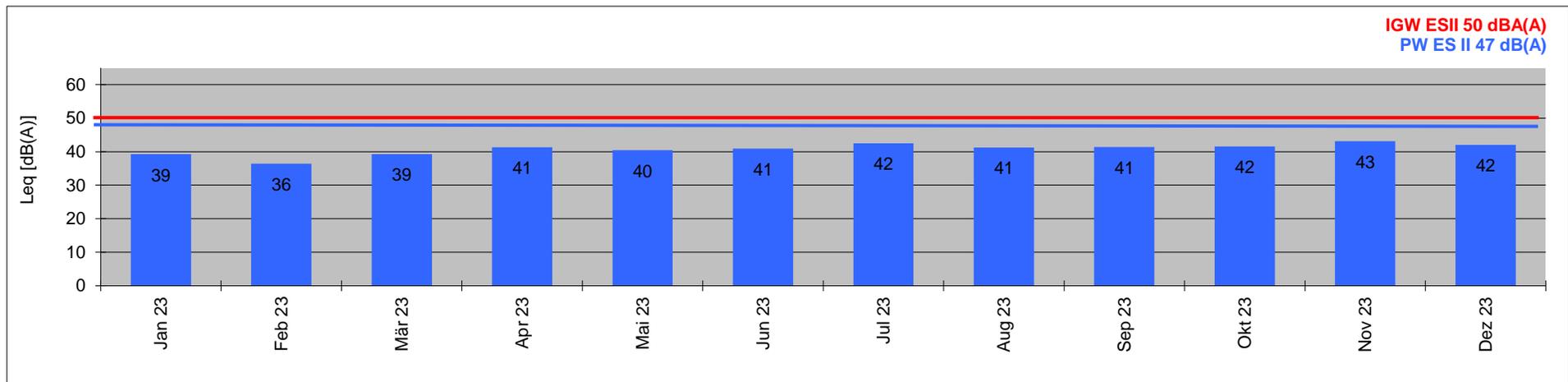
Grafik 2: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 3: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)

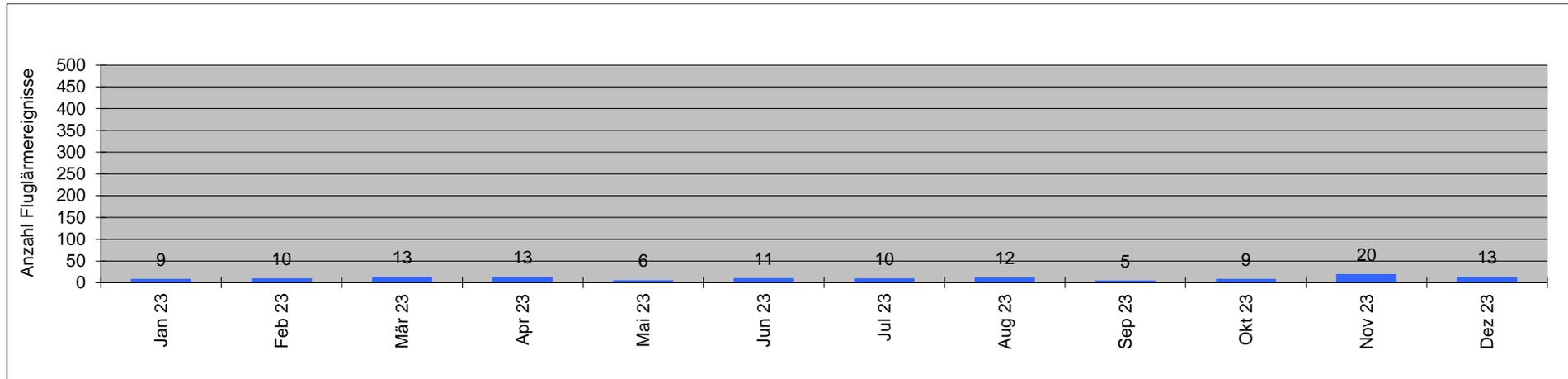


Grafik 4: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)

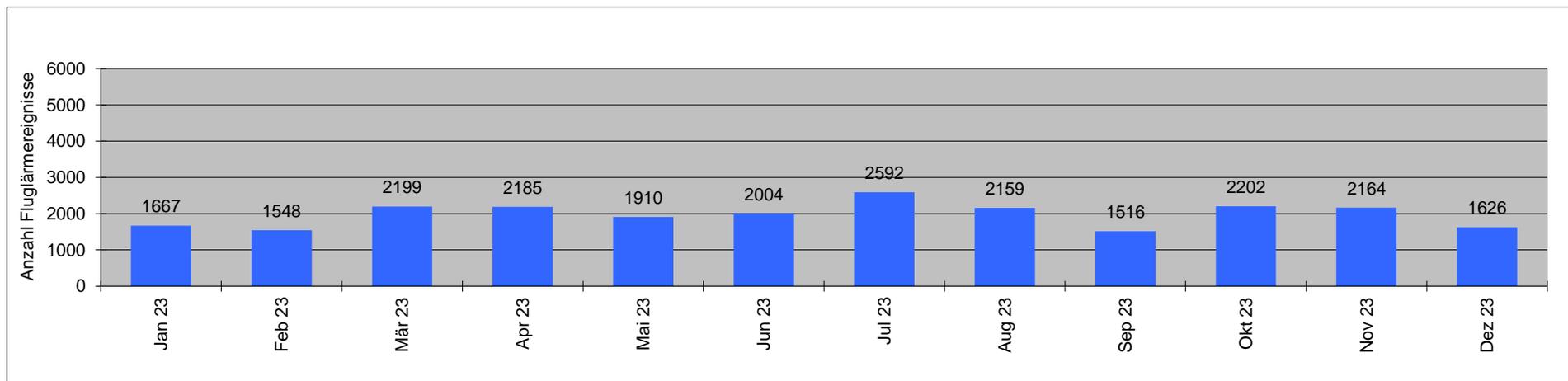


C.4 Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

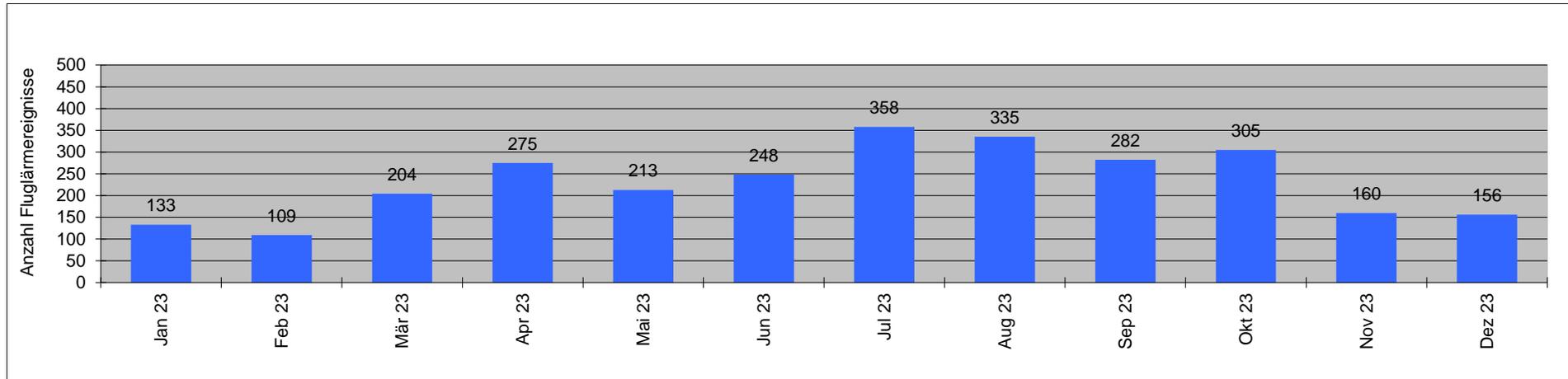
Grafik 5: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



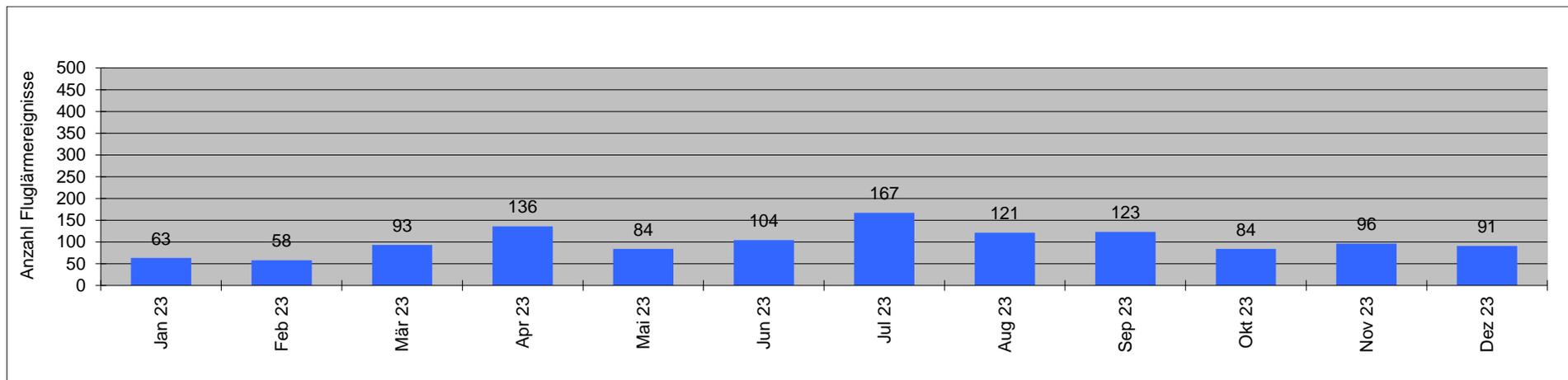
Grafik 6: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 7: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)



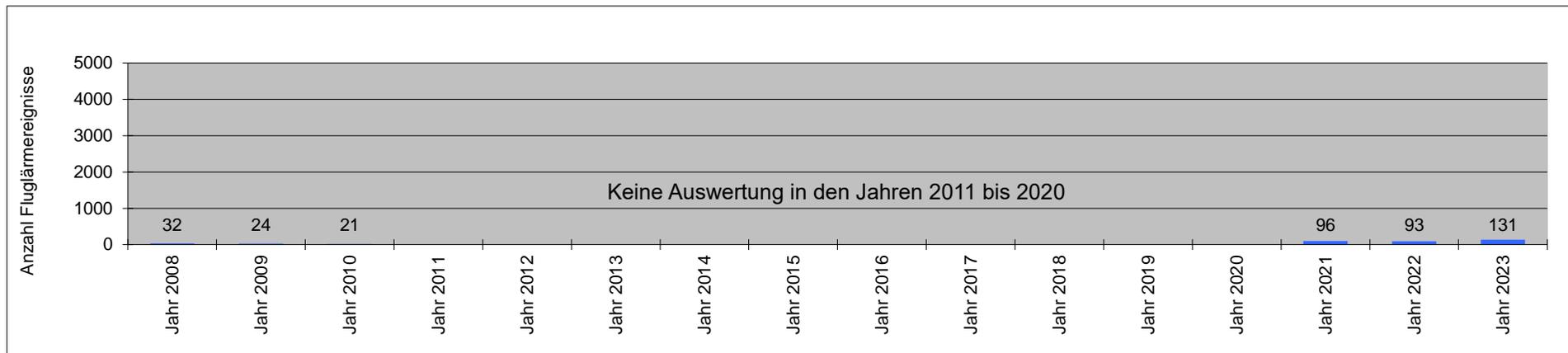
Grafik 8: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)



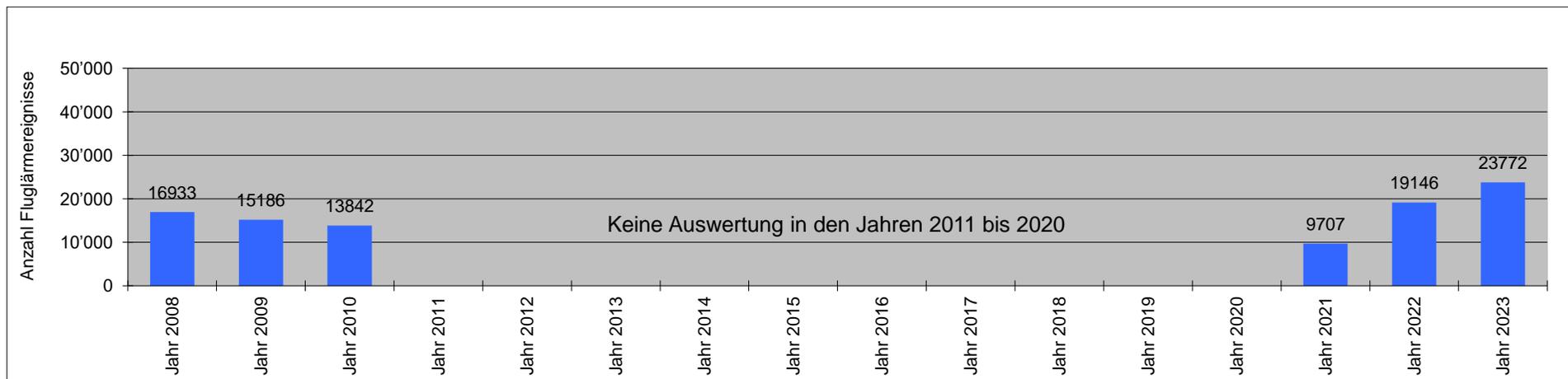
D Jahresvergleich Fluglärmmonitoring

D.1 Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

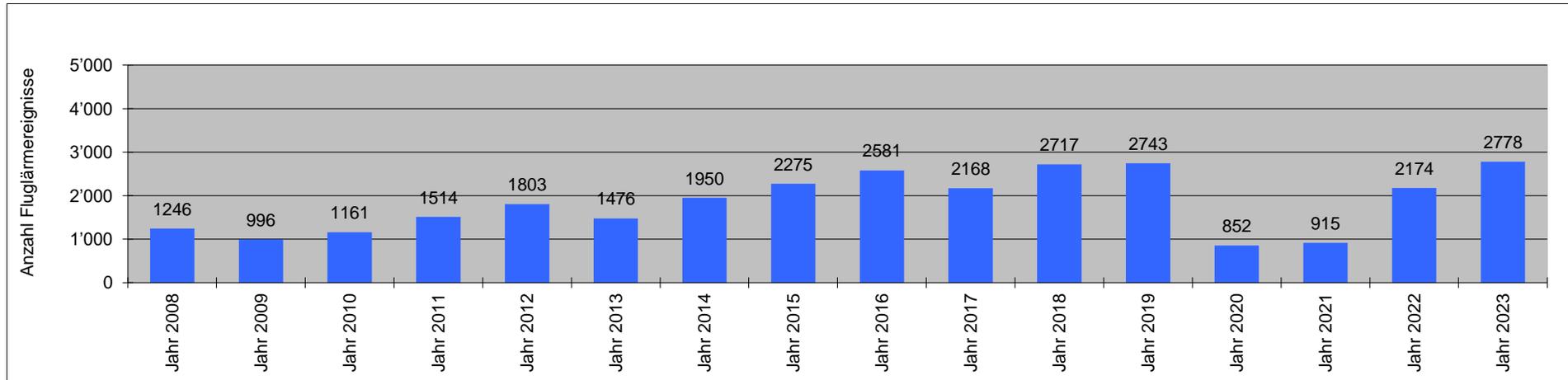
Grafik 9: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)



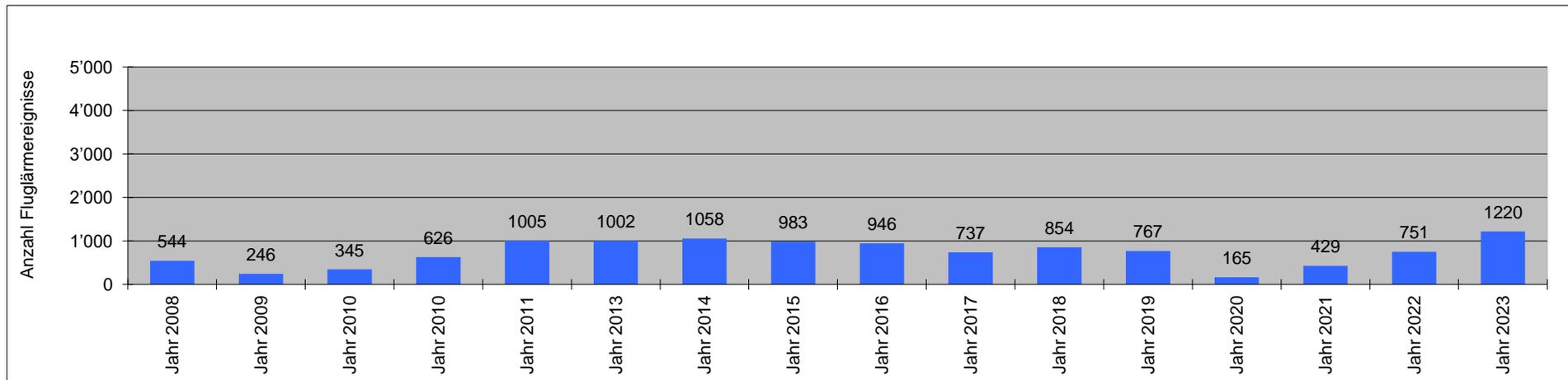
Grafik 10: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)



Grafik 11: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmeignisse im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

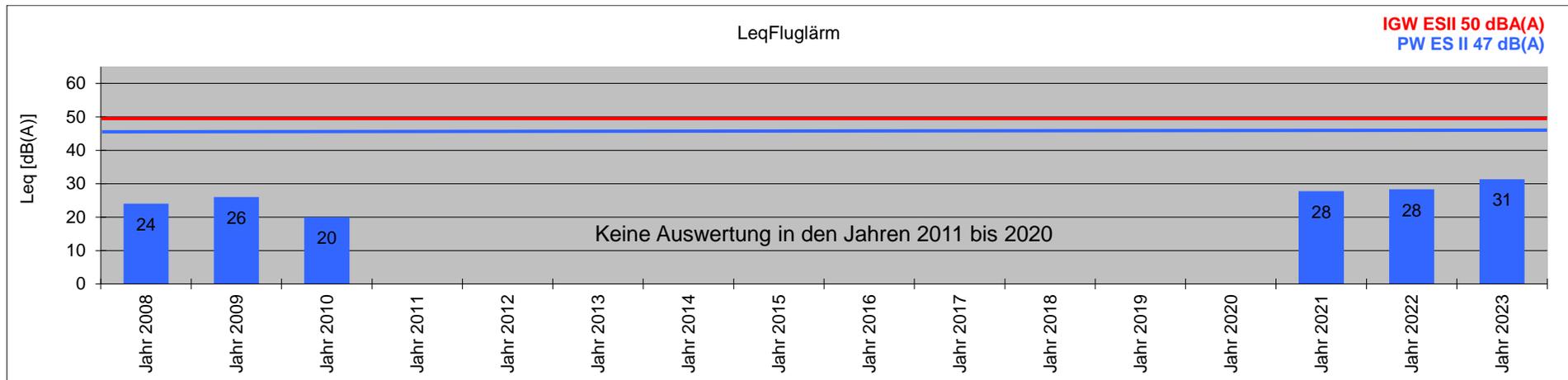


Grafik 12: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmeignisse im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

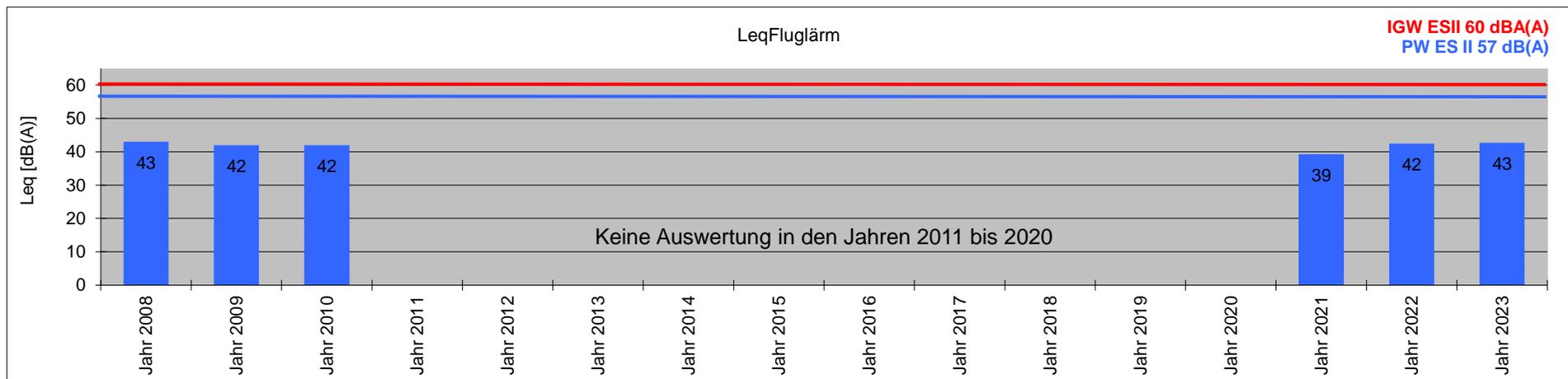


D.2 Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum

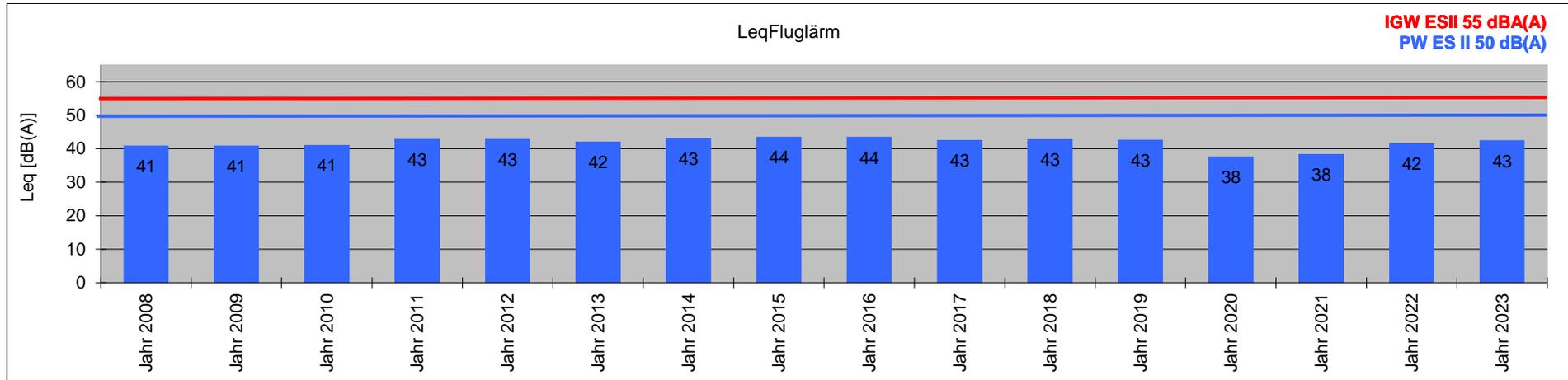
Grafik 13: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel Leq im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



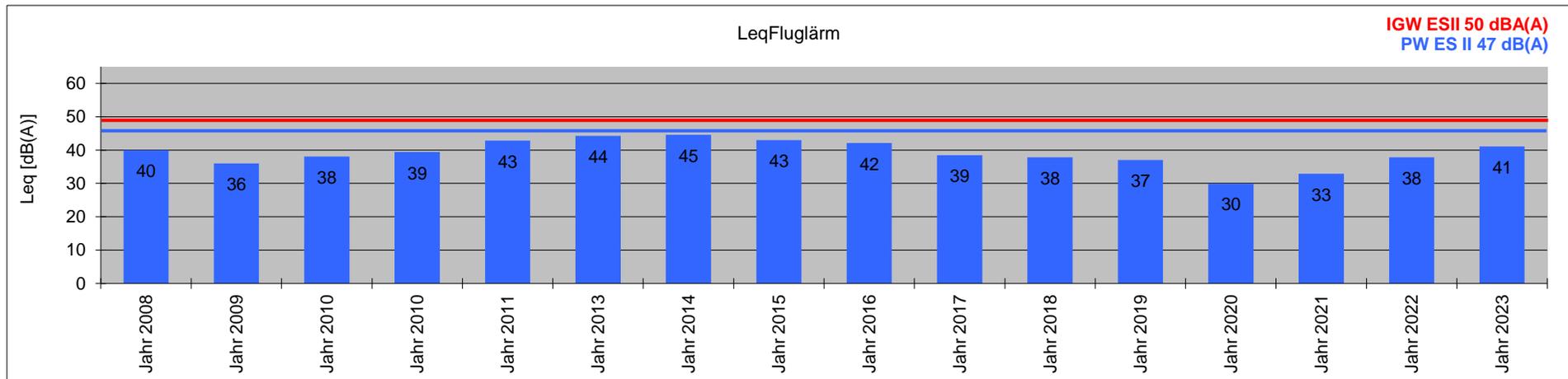
Grafik 14: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel Leq im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 15: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel Leq im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)



Grafik 16: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel Leq im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)



Anhang Messprotokolle

A1 Messprotokoll Januar 2023

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.1.23	25	Nein	Nein	46	36	Nein	1	
3.1.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
5.1.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
7.1.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.23	23	Nein	Nein	46	35	Nein	1	
9.1.23	36	Nein	Nein	57	47	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.1.23	28	Nein	Nein	51	42	Nein	1	
11.1.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.1.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
13.1.23	39	Nein	Nein	57	46	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
15.1.23	42	Nein	Nein	65	43	Ja	2	T Ungültig Technik
16.1.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
17.1.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
19.1.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
20.1.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
21.1.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
22.1.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
23.1.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
24.1.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
25.1.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
26.1.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
27.1.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
28.1.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
29.1.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
30.1.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
31.1.23	25	Nein	Nein	47	38	Nein	1	
Januar 2023	30	Nein	Nein	65	40	Nein	9	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.23	43	Nein	Nein	69	44	Ja	80	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.1.23	41	Nein	Nein	71	43	Ja	53	
3.1.23	42	Nein	Nein	69	45	Ja	39	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.1.23	43	Nein	Nein	71	46	Nein	46	
5.1.23	41	Nein	Nein	67	45	Nein	87	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.1.23	41	Nein	Nein	71	45	Nein	57	
7.1.23	40	Nein	Nein	70	46	Nein	43	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.23	44	Nein	Nein	71	45	Ja	75	
9.1.23	47	Nein	Nein	77	50	Ja	127	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.1.23	43	Nein	Nein	72	46	Nein	49	
11.1.23	42	Nein	Nein	72	45	Nein	44	F Ungültig Fremdlärm
12.1.23	46	Nein	Nein	76	53	Nein	114	
13.1.23	46	Nein	Nein	70	49	Nein	105	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.23	41	Nein	Nein	66	44	Nein	63	
15.1.23	46	Nein	Nein	70	47	Ja	117	T Ungültig Technik
16.1.23	44	Nein	Nein	74	52	Nein	63	
17.1.23	41	Nein	Nein	71	45	Nein	24	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.23	42	Nein	Nein	77	44	Ja	37	
19.1.23	40	Nein	Nein	68	43	Nein	47	
20.1.23	39	Nein	Nein	69	43	Nein	49	
21.1.23	39	Nein	Nein	75	44	Nein	23	
22.1.23	39	Nein	Nein	71	42	Nein	52	
23.1.23	36	Nein	Nein	58	45	Nein	44	
24.1.23	37	Nein	Nein	64	44	Nein	24	
25.1.23	38	Nein	Nein	74	45	Nein	19	
26.1.23	41	Nein	Nein	80	45	Nein	18	
27.1.23	39	Nein	Nein	72	44	Nein	22	
28.1.23	37	Nein	Nein	63	43	Nein	22	
29.1.23	39	Nein	Nein	72	41	Ja	53	
30.1.23	42	Nein	Nein	81	45	Ja	17	
31.1.23	40	Nein	Nein	68	43	Nein	54	
Januar 2023	42	Nein	Nein	81	45	Nein	1667	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.23	40	Nein	Nein	63	42	Ja	5	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.1.23	44	Nein	Nein	67	45	Ja	8	
3.1.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.1.23	41	Nein	Nein	59	45	Nein	5	
5.1.23	39	Nein	Nein	58	42	Ja	5	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.1.23	44	Nein	Nein	65	45	Ja	9	
7.1.23	40	Nein	Nein	62	46	Nein	4	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
9.1.23	41	Nein	Nein	63	43	Ja	5	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.1.23	45	Nein	Nein	69	46	Ja	4	
11.1.23	42	Nein	Nein	67	43	Ja	7	F Ungültig Fremdlärm
12.1.23	43	Nein	Nein	67	44	Ja	8	
13.1.23	43	Nein	Nein	67	45	Ja	6	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.23	43	Nein	Nein	62	43	Ja	8	
15.1.23	41	Nein	Nein	59	42	Ja	8	T Ungültig Technik
16.1.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
17.1.23	39	Nein	Nein	58	42	Ja	4	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.23	31	Nein	Nein	52	35	Nein	1	
19.1.23	41	Nein	Nein	61	43	Ja	7	F Ungültig Fremdlärm
20.1.23	43	Nein	Nein	62	44	Ja	8	
21.1.23	32	Nein	Nein	53	37	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
22.1.23	38	Nein	Nein	54	40	Ja	8	
23.1.23	27	Nein	Nein	48	39	Nein	1	T Ungültig Technik
24.1.23	25	Nein	Nein	47	39	Nein	1	
25.1.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.23	33	Nein	Nein	53	39	Nein	2	
27.1.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
28.1.23	36	Nein	Nein	60	39	Nein	2	
29.1.23	42	Nein	Nein	69	42	Ja	7	W Ungültig Windeinflüsse
30.1.23	37	Nein	Nein	59	39	Ja	4	
31.1.23	44	Nein	Nein	65	45	Ja	4	T Ungültig Technik
Januar 2023	40	Nein	Nein	69	42	Ja	133	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.23	41	Nein	Nein	64	42	Ja	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.23	41	Nein	Nein	64	41	Ja	4	
3.1.23	39	Nein	Nein	62	40	Ja	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.23	43	Nein	Nein	68	48	Nein	2	
5.1.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.23	42	Nein	Nein	66	43	Ja	2	
7.1.23	41	Nein	Nein	64	43	Ja	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.23	34	Nein	Nein	55	41	Nein	1	
9.1.23	43	Nein	Nein	68	44	Ja	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.1.23	31	Nein	Nein	53	39	Nein	1	
11.1.23	39	Nein	Nein	63	41	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.1.23	32	Nein	Nein	50	37	Nein	3	
13.1.23	42	Nein	Nein	62	47	Nein	4	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.23	47	Nein	Nein	69	47	Ja	3	
15.1.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	T Ungültig Technik
16.1.23	43	Nein	Nein	69	45	Ja	1	
17.1.23	41	Nein	Nein	64	41	Ja	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.23	34	Nein	Nein	54	35	Ja	2	
19.1.23	23	Nein	Nein	46	35	Nein	1	Gesamtlärm
20.1.23	35	Nein	Nein	52	37	Ja	4	
21.1.23	36	Nein	Nein	59	39	Ja	1	Gesamtlärm
22.1.23	34	Nein	Nein	53	37	Ja	3	
23.1.23	33	Nein	Nein	57	39	Nein	1	Gesamtlärm
24.1.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
25.1.23	32	Nein	Nein	55	35	Nein	2	Gesamtlärm
26.1.23	29	Nein	Nein	50	35	Nein	2	
27.1.23	39	Nein	Nein	57	40	Ja	6	Gesamtlärm
28.1.23	40	Nein	Nein	60	42	Ja	4	
29.1.23	32	Nein	Nein	55	34	Ja	2	Gesamtlärm
30.1.23	41	Nein	Nein	65	41	Ja	2	
31.1.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Gesamtlärm
Januar 2023	39	Nein	Nein	69	42	Ja	63	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A2 Messprotokoll Februar 2023

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Februar 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.23	46	Nein	Nein	68	48	Ja	2	
3.2.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
4.2.23	35	Nein	Nein	60	41	Nein	1	
5.2.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
6.2.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
7.2.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
8.2.23	26	Nein	Nein	52	39	Nein	1	
9.2.23	31	Nein	Nein	49	39	Nein	1	
10.2.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
11.2.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
12.2.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
13.2.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
14.2.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
15.2.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
16.2.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
17.2.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
18.2.23	24	Nein	Nein	45	37	Nein	1	
19.2.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
20.2.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
21.2.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
22.2.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
23.2.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
24.2.23	40	Nein	Nein	63	43	Ja	2	
25.2.23	26	Nein	Nein	51	41	Nein	1	
26.2.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
27.2.23	36	Nein	Nein	56	50	Nein	1	
28.2.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
Februar 2023	33	Nein	Nein	68	41	Nein	10	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Februar 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.23	45	Nein	Nein	71	54	Nein	115	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.23	47	Nein	Nein	79	48	Ja	170	
3.2.23	44	Nein	Nein	74	47	Ja	79	
4.2.23	42	Nein	Nein	73	44	Ja	46	
5.2.23	41	Nein	Nein	73	44	Ja	41	
6.2.23	38	Nein	Nein	66	44	Nein	23	
7.2.23	38	Nein	Nein	63	44	Nein	42	
8.2.23	38	Nein	Nein	69	43	Nein	39	
9.2.23	38	Nein	Nein	68	44	Nein	35	
10.2.23	35	Nein	Nein	62	44	Nein	29	
11.2.23	37	Nein	Nein	64	42	Nein	37	
12.2.23	37	Nein	Nein	66	42	Nein	27	
13.2.23	36	Nein	Nein	64	43	Nein	17	
14.2.23	37	Nein	Nein	66	46	Nein	20	
15.2.23	36	Nein	Nein	62	48	Nein	20	
16.2.23	39	Nein	Nein	73	44	Nein	47	
17.2.23	43	Nein	Nein	71	45	Ja	54	
18.2.23	43	Nein	Nein	71	46	Ja	89	
19.2.23	43	Nein	Nein	66	45	Ja	146	
20.2.23	44	Nein	Nein	76	47	Ja	54	
21.2.23	37	Nein	Nein	64	44	Nein	34	
22.2.23	42	Nein	Nein	70	45	Nein	59	
23.2.23	40	Nein	Nein	66	45	Nein	45	
24.2.23	39	Nein	Nein	67	46	Nein	35	
25.2.23	39	Nein	Nein	67	44	Nein	50	
26.2.23	42	Nein	Nein	66	50	Nein	65	
27.2.23	42	Nein	Nein	65	48	Nein	77	
28.2.23	40	Nein	Nein	70	45	Nein	53	
Februar 2023	41	Nein	Nein	79	45	Nein	1548	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Februar 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.23	43	Nein	Nein	64	46	Ja	4	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.2.23	44	Nein	Nein	70	44	Ja	7	
3.2.23	43	Nein	Nein	65	45	Ja	5	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.2.23	43	Nein	Nein	64	44	Ja	6	
5.2.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.2.23	34	Nein	Nein	55	41	Nein	2	
7.2.23	40	Nein	Nein	61	42	Ja	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.2.23	43	Nein	Nein	64	45	Ja	6	
9.2.23	40	Nein	Nein	64	42	Ja	6	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.2.23	35	Nein	Nein	53	40	Nein	5	
11.2.23	31	Nein	Nein	47	39	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
12.2.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
13.2.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.2.23	26	Nein	Nein	44	39	Nein	1	
15.2.23	33	Nein	Nein	53	41	Nein	2	T Ungültig Technik
16.2.23	39	Nein	Nein	58	40	Ja	9	
17.2.23	43	Nein	Nein	64	44	Ja	6	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.2.23	40	Nein	Nein	58	42	Ja	12	
19.2.23	44	Nein	Nein	62	44	Ja	13	Leq _{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.
20.2.23	34	Nein	Nein	55	40	Nein	3	
21.2.23	31	Nein	Nein	55	39	Nein	1	
22.2.23	41	Nein	Nein	63	42	Ja	4	
23.2.23	39	Nein	Nein	66	42	Nein	3	
24.2.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
25.2.23	36	Nein	Nein	65	39	Ja	5	
26.2.23	38	Nein	Nein	59	51	Nein	1	
27.2.23	36	Nein	Nein	63	42	Nein	1	
28.2.23	24	Nein	Nein	43	39	Nein	1	
Februar 2023	39	Nein	Nein	70	42	Ja	109	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Februar 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.23	39	Nein	Nein	65	43	Nein	2	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.23	29	Nein	Nein	54	37	Nein	1	
3.2.23	43	Nein	Nein	65	45	Ja	4	
4.2.23	43	Nein	Nein	66	44	Ja	3	
5.2.23	24	Nein	Nein	46	35	Nein	1	
6.2.23	39	Nein	Nein	62	41	Ja	3	
7.2.23	37	Nein	Nein	59	38	Ja	3	
8.2.23	37	Nein	Nein	60	39	Ja	2	
9.2.23	29	Nein	Nein	51	34	Nein	2	
10.2.23	31	Nein	Nein	48	37	Nein	2	
11.2.23	34	Nein	Nein	53	41	Nein	3	
12.2.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
13.2.23	22	Nein	Nein	41	32	Nein	1	
14.2.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
15.2.23	34	Nein	Nein	56	39	Nein	2	
16.2.23	40	Nein	Nein	58	40	Ja	5	
17.2.23	40	Nein	Nein	63	42	Ja	3	
18.2.23	39	Nein	Nein	62	40	Ja	3	
19.2.23	38	Nein	Nein	61	40	Ja	4	
20.2.23	27	Nein	Nein	45	35	Nein	1	
21.2.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
22.2.23	36	Nein	Nein	57	38	Ja	2	
23.2.23	34	Nein	Nein	51	39	Nein	3	
24.2.23	24	Nein	Nein	46	41	Nein	1	
25.2.23	36	Nein	Nein	58	40	Nein	4	
26.2.23	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
27.2.23	33	Nein	Nein	54	37	Nein	2	
28.2.23	23	Nein	Nein	43	34	Nein	1	
Februar 2023	36	Nein	Nein	66	40	Nein	58	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A3 Messprotokoll März 2023

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

März 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.3.23	32	Nein	Nein	54	40	Nein	2	
3.3.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.3.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
5.3.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.3.23	29	Nein	Nein	50	38	Nein	1	
7.3.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
9.3.23	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.3.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
11.3.23	31	Nein	Nein	52	36	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.3.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
13.3.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
15.3.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	T Ungültig Technik
16.3.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
17.3.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
19.3.23	24	Nein	Nein	47	38	Nein	1	
20.3.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
21.3.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
22.3.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
23.3.23	31	Nein	Nein	52	42	Nein	3	
24.3.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
25.3.23	37	Nein	Nein	58	45	Nein	2	
26.3.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
27.3.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
28.3.23	35	Nein	Nein	53	39	Nein	3	
29.3.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
30.3.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
31.3.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
März 2023	26	Nein	Nein	58	40	Nein	13	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

März 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.23	37	Nein	Nein	65	45	Nein	41	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.3.23	38	Nein	Nein	64	45	Nein	37	
3.3.23	42	Nein	Nein	68	45	Nein	44	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.3.23	38	Nein	Nein	69	43	Nein	41	
5.3.23	38	Nein	Nein	66	42	Nein	62	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.3.23	43	Nein	Nein	71	45	Ja	91	
7.3.23	41	Nein	Nein	68	45	Nein	68	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.23	47	Nein	Nein	77	48	Ja	100	
9.3.23	52	Nein	Nein	87	54	Ja	103	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.3.23	45	Nein	Nein	72	53	Nein	64	
11.3.23	45	Nein	Nein	71	46	Ja	65	F Ungültig Fremdlärm
12.3.23	44	Nein	Nein	73	46	Ja	72	
13.3.23	42	Nein	Nein	70	46	Nein	46	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.23	44	Nein	Nein	69	50	Nein	80	
15.3.23	43	Nein	Nein	68	46	Ja	106	T Ungültig Technik
16.3.23	45	Nein	Nein	76	53	Nein	28	
17.3.23	41	Nein	Nein	73	45	Nein	37	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.23	43	Nein	Nein	70	46	Ja	57	
19.3.23	44	Nein	Nein	68	45	Ja	94	
20.3.23	43	Nein	Nein	74	46	Ja	33	
21.3.23	44	Nein	Nein	77	48	Nein	36	
22.3.23	43	Nein	Nein	71	47	Nein	48	
23.3.23	43	Nein	Nein	70	48	Nein	64	
24.3.23	47	Nein	Nein	70	49	Ja	118	
25.3.23	45	Nein	Nein	70	51	Nein	101	
26.3.23	46	Nein	Nein	71	49	Nein	108	
27.3.23	44	Nein	Nein	70	47	Ja	138	
28.3.23	41	Nein	Nein	66	46	Nein	37	
29.3.23	43	Nein	Nein	74	46	Nein	47	
30.3.23	45	Nein	Nein	70	47	Ja	117	
31.3.23	47	Nein	Nein	73	52	Nein	116	
März 2023	44	Nein	Nein	87	47	Ja	2199	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

März 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.23	37	Nein	Nein	56	40	Nein	4	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.3.23	42	Nein	Nein	60	44	Ja	5	
3.3.23	37	Nein	Nein	55	41	Nein	3	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.3.23	40	Nein	Nein	61	42	Ja	4	
5.3.23	35	Nein	Nein	55	39	Nein	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.3.23	41	Nein	Nein	59	42	Ja	9	
7.3.23	37	Nein	Nein	59	39	Ja	4	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.23	41	Nein	Nein	63	49	Nein	4	
9.3.23	45	Nein	Nein	64	45	Ja	11	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.3.23	37	Nein	Nein	57	51	Nein	2	
11.3.23	24	Nein	Nein	48	35	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.3.23	42	Nein	Nein	63	43	Ja	16	
13.3.23	45	Nein	Nein	63	46	Ja	6	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.23	43	Nein	Nein	67	44	Ja	5	
15.3.23	44	Nein	Nein	63	44	Ja	11	T Ungültig Technik
16.3.23	39	Nein	Nein	60	43	Nein	6	
17.3.23	44	Nein	Nein	64	45	Ja	10	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.23	36	Nein	Nein	56	38	Ja	3	
19.3.23	43	Nein	Nein	64	44	Ja	8	
20.3.23	43	Nein	Nein	61	44	Ja	4	
21.3.23	39	Nein	Nein	58	41	Ja	4	
22.3.23	43	Nein	Nein	67	44	Ja	5	
23.3.23	41	Nein	Nein	60	43	Ja	3	
24.3.23	44	Nein	Nein	64	47	Ja	8	
25.3.23	42	Nein	Nein	62	44	Ja	6	
26.3.23	44	Nein	Nein	60	43	Ja	10	
27.3.23	44	Nein	Nein	64	45	Ja	11	
28.3.23	38	Nein	Nein	57	42	Nein	6	
29.3.23	46	Nein	Nein	63	46	Ja	10	
30.3.23	46	Nein	Nein	68	47	Ja	15	
31.3.23	48	Nein	Nein	65	49	Ja	7	
März 2023	42	Nein	Nein	68	44	Ja	204	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

März 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.23	35	Nein	Nein	55	38	Nein	2	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.3.23	35	Nein	Nein	57	39	Nein	1	
3.3.23	40	Nein	Nein	62	42	Ja	2	
4.3.23	34	Nein	Nein	54	39	Nein	3	
5.3.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
6.3.23	31	Nein	Nein	55	35	Nein	2	
7.3.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
8.3.23	42	Nein	Nein	63	47	Nein	2	
9.3.23	32	Nein	Nein	54	35	Nein	1	
10.3.23	35	Nein	Nein	54	45	Nein	3	
11.3.23	44	Nein	Nein	66	44	Ja	5	
12.3.23	39	Nein	Nein	65	40	Ja	3	
13.3.23	37	Nein	Nein	60	44	Nein	3	
14.3.23	31	Nein	Nein	55	44	Nein	1	
15.3.23	36	Nein	Nein	57	39	Ja	2	
16.3.23	36	Nein	Nein	55	38	Ja	3	
17.3.23	37	Nein	Nein	57	39	Ja	3	
18.3.23	42	Nein	Nein	64	42	Ja	4	
19.3.23	37	Nein	Nein	59	38	Ja	3	
20.3.23	32	Nein	Nein	48	39	Nein	3	
21.3.23	30	Nein	Nein	51	34	Nein	1	
22.3.23	33	Nein	Nein	50	35	Ja	5	
23.3.23	34	Nein	Nein	54	37	Nein	3	
24.3.23	36	Nein	Nein	57	44	Nein	2	
25.3.23	40	Nein	Nein	65	41	Ja	3	
26.3.23	42	Nein	Nein	64	36	Ja	3	
27.3.23	42	Nein	Nein	61	42	Ja	7	
28.3.23	39	Nein	Nein	63	39	Ja	4	
29.3.23	44	Nein	Nein	67	45	Ja	2	
30.3.23	45	Nein	Nein	68	45	Ja	10	
31.3.23	46	Nein	Nein	66	47	Ja	7	
März 2023	39	Nein	Nein	68	42	Ja	93	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A4 Messprotokoll April 2023

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

April 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.23	43	Nein	Nein	67	51	Nein	2	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.23	19	Nein	Nein	41	31	Nein	1	
3.4.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
4.4.23	24	Nein	Nein	47	40	Nein	1	
5.4.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
6.4.23	29	Nein	Nein	48	39	Nein	2	
7.4.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
8.4.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
9.4.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
10.4.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
11.4.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
12.4.23	28	Nein	Nein	51	39	Nein	1	
13.4.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
14.4.23	29	Nein	Nein	51	40	Nein	1	
15.4.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
16.4.23	29	Nein	Nein	46	37	Nein	1	
17.4.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
18.4.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
19.4.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
20.4.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
21.4.23	39	Nein	Nein	59	43	Nein	3	
22.4.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
23.4.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
24.4.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
25.4.23	35	Nein	Nein	58	43	Nein	1	
26.4.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
27.4.23	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
28.4.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
29.4.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
30.4.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
April 2023	31	Nein	Nein	67	41	Nein	13	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

April 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.23	46	Nein	Nein	69	50	Nein	87	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.23	43	Nein	Nein	68	45	Ja	94	
3.4.23	42	Nein	Nein	71	47	Nein	76	
4.4.23	48	Nein	Nein	76	49	Ja	99	
5.4.23	49	Nein	Nein	86	53	Nein	67	
6.4.23	43	Nein	Nein	68	46	Ja	112	
7.4.23	42	Nein	Nein	69	44	Ja	98	
8.4.23	39	Nein	Nein	64	44	Nein	47	
9.4.23	39	Nein	Nein	68	43	Nein	58	
10.4.23	39	Nein	Nein	68	43	Nein	57	
11.4.23	45	Nein	Nein	70	48	Ja	122	
12.4.23	45	Nein	Nein	71	48	Nein	84	
13.4.23	45	Nein	Nein	71	47	Ja	88	
14.4.23	41	Nein	Nein	68	48	Nein	56	
15.4.23	43	Nein	Nein	68	47	Nein	75	
16.4.23	42	Nein	Nein	68	45	Nein	58	
17.4.23	40	Nein	Nein	66	46	Nein	38	
18.4.23	40	Nein	Nein	64	46	Nein	46	
19.4.23	39	Nein	Nein	67	49	Nein	18	
20.4.23	42	Nein	Nein	75	47	Nein	50	
21.4.23	39	Nein	Nein	66	45	Nein	36	
22.4.23	43	Nein	Nein	69	49	Nein	77	
23.4.23	43	Nein	Nein	71	46	Ja	68	
24.4.23	47	Nein	Nein	79	48	Ja	156	
25.4.23	45	Nein	Nein	69	48	Nein	118	
26.4.23	41	Nein	Nein	70	45	Nein	34	
27.4.23	41	Nein	Nein	69	46	Nein	39	
28.4.23	42	Nein	Nein	71	46	Nein	34	
29.4.23	44	Nein	Nein	77	46	Ja	87	
30.4.23	41	Nein	Nein	65	45	Nein	106	
April 2023	43	Nein	Nein	86	47	Nein	2185	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

April 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.23	45	Nein	Nein	61	45	Ja	12	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.4.23	44	Nein	Nein	63	45	Ja	16	
3.4.23	35	Nein	Nein	57	42	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.4.23	43	Nein	Nein	62	44	Ja	9	
5.4.23	43	Nein	Nein	58	45	Ja	10	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.4.23	45	Nein	Nein	65	46	Ja	10	
7.4.23	45	Nein	Nein	63	45	Ja	14	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.4.23	40	Nein	Nein	61	42	Ja	5	
9.4.23	41	Nein	Nein	58	43	Ja	11	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.4.23	43	Nein	Nein	65	44	Ja	10	
11.4.23	44	Nein	Nein	64	45	Ja	8	F Ungültig Fremdlärm
12.4.23	42	Nein	Nein	60	44	Ja	10	
13.4.23	42	Nein	Nein	58	43	Ja	8	W Ungültig Windeinflüsse
14.4.23	44	Nein	Nein	62	45	Ja	14	
15.4.23	44	Nein	Nein	61	45	Ja	13	T Ungültig Technik
16.4.23	42	Nein	Nein	59	42	Ja	8	
17.4.23	40	Nein	Nein	58	42	Ja	6	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.4.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
19.4.23	32	Nein	Nein	54	44	Nein	2	
20.4.23	42	Nein	Nein	62	44	Ja	7	
21.4.23	43	Nein	Nein	58	45	Ja	15	
22.4.23	45	Nein	Nein	61	45	Ja	12	
23.4.23	51	Ja	Nein	70	51	Ja	16	
24.4.23	43	Nein	Nein	60	46	Nein	12	
25.4.23	45	Nein	Nein	62	45	Ja	9	
26.4.23	41	Nein	Nein	63	43	Ja	7	
27.4.23	42	Nein	Nein	63	44	Ja	11	
28.4.23	38	Nein	Nein	54	44	Nein	4	
29.4.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
30.4.23	45	Nein	Nein	60	45	Ja	14	
April 2023	43	Nein	Nein	70	44	Ja	275	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

April 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.23	42	Nein	Nein	66	43	Ja	5	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.4.23	39	Nein	Nein	63	41	Ja	3	
3.4.23	42	Nein	Nein	66	43	Ja	4	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.4.23	39	Nein	Nein	60	39	Ja	7	
5.4.23	32	Nein	Nein	53	38	Nein	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.4.23	41	Nein	Nein	62	41	Ja	8	
7.4.23	43	Nein	Nein	66	44	Ja	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.4.23	42	Nein	Nein	64	44	Ja	3	
9.4.23	37	Nein	Nein	57	39	Ja	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.4.23	41	Nein	Nein	61	41	Ja	6	
11.4.23	43	Nein	Nein	67	43	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.4.23	41	Nein	Nein	63	50	Nein	6	
13.4.23	43	Nein	Nein	66	43	Ja	5	W Ungültig Windeinflüsse
14.4.23	38	Nein	Nein	58	40	Ja	4	
15.4.23	38	Nein	Nein	57	41	Nein	5	T Ungültig Technik
16.4.23	42	Nein	Nein	65	42	Ja	4	
17.4.23	40	Nein	Nein	60	41	Ja	6	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.4.23	38	Nein	Nein	62	40	Ja	1	
19.4.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
20.4.23	42	Nein	Nein	63	43	Ja	4	
21.4.23	43	Nein	Nein	61	43	Ja	11	
22.4.23	44	Nein	Nein	63	45	Ja	6	
23.4.23	44	Nein	Nein	69	45	Ja	5	
24.4.23	41	Nein	Nein	64	42	Ja	5	
25.4.23	40	Nein	Nein	64	42	Ja	4	
26.4.23	35	Nein	Nein	55	37	Ja	2	
27.4.23	44	Nein	Nein	67	44	Ja	7	
28.4.23	43	Nein	Nein	67	46	Ja	4	
29.4.23	42	Nein	Nein	64	43	Ja	5	
30.4.23	42	Nein	Nein	62	43	Ja	6	
April 2023	41	Nein	Nein	69	43	Ja	136	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A5 Messprotokoll Mai 2023

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Mai 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.23	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.5.23	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
3.5.23	32	Nein	Nein	50	46	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.5.23	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
5.5.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.5.23	28	Nein	Nein	51	43	Nein	1	
7.5.23	33	Nein	Nein	57	44	Nein	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
9.5.23	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.5.23	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
11.5.23	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.5.23	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
13.5.23	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
15.5.23	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	T Ungültig Technik
16.5.23	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
17.5.23	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
19.5.23	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.5.23	33	Nein	Nein	54	45	Nein	1	
21.5.23	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
22.5.23	34	Nein	Nein	53	46	Nein	1	
23.5.23	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	T Ungültig Technik
24.5.23	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
25.5.23	36	Nein	Nein	56	46	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.5.23	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
27.5.23	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
28.5.23	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
29.5.23	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.5.23	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
31.5.23	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	T Ungültig Technik
Mai 2023	26	Nein	Nein	57	45	Nein	6	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Mai 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.23	43	Nein	Nein	69	45	Ja	74	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.5.23	40	Nein	Nein	65	48	Nein	35	
3.5.23	38	Nein	Nein	64	50	Nein	52	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.5.23	39	Nein	Nein	68	44	Nein	44	
5.5.23	43	Nein	Nein	69	46	Nein	70	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.5.23	41	Nein	Nein	67	45	Nein	51	
7.5.23	42	Nein	Nein	69	45	Nein	72	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.23	39	Nein	Nein	70	45	Nein	41	
9.5.23	43	Nein	Nein	71	46	Nein	61	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.5.23	43	Nein	Nein	68	46	Ja	94	
11.5.23	42	Nein	Nein	70	45	Nein	57	F Ungültig Fremdlärm
12.5.23	42	Nein	Nein	67	46	Nein	62	
13.5.23	39	Nein	Nein	67	44	Nein	63	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.23	41	Nein	Nein	69	45	Nein	73	
15.5.23	42	Nein	Nein	68	46	Nein	66	T Ungültig Technik
16.5.23	39	Nein	Nein	66	47	Nein	54	
17.5.23	42	Nein	Nein	68	46	Nein	75	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.23	40	Nein	Nein	67	44	Nein	85	
19.5.23	42	Nein	Nein	66	46	Nein	66	
20.5.23	42	Nein	Nein	67	46	Nein	61	
21.5.23	42	Nein	Nein	67	46	Nein	64	
22.5.23	41	Nein	Nein	68	46	Nein	44	
23.5.23	39	Nein	Nein	66	47	Nein	34	
24.5.23	39	Nein	Nein	66	47	Nein	23	
25.5.23	42	Nein	Nein	66	51	Nein	63	
26.5.23	44	Nein	Nein	67	48	Nein	79	
27.5.23	43	Nein	Nein	70	47	Nein	64	
28.5.23	42	Nein	Nein	68	46	Nein	51	
29.5.23	43	Nein	Nein	68	46	Nein	91	
30.5.23	42	Nein	Nein	64	46	Nein	70	
31.5.23	43	Nein	Nein	67	48	Nein	71	
Mai 2023	42	Nein	Nein	71	46	Nein	1910	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Mai 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.23	44	Nein	Nein	59	45	Ja	10	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.5.23	40	Nein	Nein	58	42	Ja	7	
3.5.23	29	Nein	Nein	50	40	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.5.23	40	Nein	Nein	60	42	Ja	7	
5.5.23	45	Nein	Nein	61	46	Ja	19	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.5.23	43	Nein	Nein	64	43	Ja	6	
7.5.23	43	Nein	Nein	59	45	Ja	13	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.23	43	Nein	Nein	61	43	Ja	14	
9.5.23	43	Nein	Nein	67	45	Ja	6	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.5.23	45	Nein	Nein	63	45	Ja	13	
11.5.23	44	Nein	Nein	61	45	Ja	8	F Ungültig Fremdlärm
12.5.23	44	Nein	Nein	62	45	Ja	11	
13.5.23	37	Nein	Nein	57	40	Ja	4	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.23	49	Nein	Nein	67	49	Ja	16	
15.5.23	41	Nein	Nein	61	42	Ja	9	T Ungültig Technik
16.5.23	41	Nein	Nein	61	45	Nein	7	
17.5.23	33	Nein	Nein	56	44	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.23	34	Nein	Nein	57	38	Nein	1	
19.5.23	36	Nein	Nein	59	42	Nein	2	
20.5.23	43	Nein	Nein	59	44	Ja	12	
21.5.23	42	Nein	Nein	62	44	Ja	9	
22.5.23	44	Nein	Nein	63	46	Ja	14	
23.5.23	27	Nein	Nein	51	41	Nein	1	
24.5.23	34	Nein	Nein	54	40	Nein	3	
25.5.23	39	Nein	Nein	56	42	Nein	5	
26.5.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
27.5.23	30	Nein	Nein	51	39	Nein	1	
28.5.23	33	Nein	Nein	52	43	Nein	2	
29.5.23	39	Nein	Nein	58	40	Ja	7	
30.5.23	37	Nein	Nein	55	41	Nein	3	
31.5.23	32	Nein	Nein	54	40	Nein	1	
Mai 2023	42	Nein	Nein	67	43	Ja	213	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Mai 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.23	36	Nein	Nein	56	39	Ja	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.5.23	37	Nein	Nein	61	37	Ja	3	
3.5.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.5.23	33	Nein	Nein	55	37	Nein	2	
5.5.23	42	Nein	Nein	64	42	Ja	5	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.5.23	44	Nein	Nein	66	45	Ja	3	
7.5.23	41	Nein	Nein	64	42	Ja	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.23	41	Nein	Nein	60	42	Ja	6	
9.5.23	39	Nein	Nein	62	42	Ja	4	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.5.23	37	Nein	Nein	59	38	Ja	2	
11.5.23	39	Nein	Nein	61	40	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.5.23	42	Nein	Nein	62	43	Ja	4	
13.5.23	43	Nein	Nein	67	44	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.23	43	Nein	Nein	67	43	Ja	3	
15.5.23	42	Nein	Nein	62	42	Ja	5	T Ungültig Technik
16.5.23	36	Nein	Nein	60	40	Nein	2	
17.5.23	33	Nein	Nein	53	39	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.23	42	Nein	Nein	65	43	Ja	4	
19.5.23	41	Nein	Nein	63	42	Ja	4	F Ungültig Fremdlärm
20.5.23	29	Nein	Nein	51	39	Nein	2	
21.5.23	45	Nein	Nein	65	44	Ja	4	W Ungültig Windeinflüsse
22.5.23	41	Nein	Nein	62	42	Ja	3	
23.5.23	27	Nein	Nein	45	37	Nein	1	T Ungültig Technik
24.5.23	28	Nein	Nein	51	38	Nein	1	
25.5.23	42	Nein	Nein	66	43	Ja	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.5.23	44	Nein	Nein	65	44	Ja	5	
27.5.23	42	Nein	Nein	65	43	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
28.5.23	39	Nein	Nein	62	41	Ja	2	
29.5.23	39	Nein	Nein	60	40	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
30.5.23	42	Nein	Nein	66	43	Ja	1	
31.5.23	32	Nein	Nein	52	36	Nein	2	T Ungültig Technik
Mai 2023	40	Nein	Nein	67	41	Ja	84	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A6 Messprotokoll Juni 2023

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Juni 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.23	36	Nein	Nein	56	45	Nein	2	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
3.6.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
4.6.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
5.6.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
6.6.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
7.6.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
8.6.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
9.6.23	31	Nein	Nein	54	43	Nein	1	
10.6.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
11.6.23	31	Nein	Nein	53	40	Nein	1	
12.6.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
13.6.23	30	Nein	Nein	55	42	Nein	1	
14.6.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
15.6.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
16.6.23	36	Nein	Nein	56	42	Nein	2	
17.6.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
18.6.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
19.6.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
20.6.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
21.6.23	28	Nein	Nein	48	43	Nein	1	
22.6.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
23.6.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
24.6.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
25.6.23	26	Nein	Nein	51	41	Nein	1	
26.6.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
27.6.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
28.6.23	36	Nein	Nein	58	43	Nein	1	
29.6.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
30.6.23	33	Nein	Nein	54	41	Nein	1	
Juni 2023	28	Nein	Nein	58	42	Nein	11	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Juni 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.23	42	Nein	Nein	69	45	Nein	47	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.23	41	Nein	Nein	64	48	Nein	49	
3.6.23	43	Nein	Nein	68	46	Nein	41	
4.6.23	44	Nein	Nein	69	46	Ja	79	
5.6.23	42	Nein	Nein	66	45	Nein	50	
6.6.23	42	Nein	Nein	68	45	Nein	39	
7.6.23	43	Nein	Nein	72	47	Nein	47	
8.6.23	42	Nein	Nein	68	46	Nein	46	
9.6.23	42	Nein	Nein	68	45	Nein	46	
10.6.23	41	Nein	Nein	68	44	Ja	45	
11.6.23	44	Nein	Nein	69	45	Ja	125	
12.6.23	42	Nein	Nein	66	46	Nein	85	
13.6.23	41	Nein	Nein	74	47	Nein	32	
14.6.23	41	Nein	Nein	66	45	Nein	66	
15.6.23	42	Nein	Nein	69	45	Nein	54	
16.6.23	42	Nein	Nein	67	44	Ja	83	
17.6.23	42	Nein	Nein	69	44	Ja	72	
18.6.23	43	Nein	Nein	68	44	Ja	100	
19.6.23	42	Nein	Nein	69	45	Ja	64	
20.6.23	41	Nein	Nein	68	44	Nein	60	
21.6.23	43	Nein	Nein	69	46	Nein	55	
22.6.23	43	Nein	Nein	68	45	Ja	74	
23.6.23	45	Nein	Nein	72	47	Ja	146	
24.6.23	41	Nein	Nein	69	44	Nein	78	
25.6.23	39	Nein	Nein	65	42	Ja	75	
26.6.23	43	Nein	Nein	71	45	Ja	140	
27.6.23	42	Nein	Nein	72	45	Ja	48	
28.6.23	42	Nein	Nein	71	45	Nein	46	
29.6.23	43	Nein	Nein	71	46	Nein	42	
30.6.23	43	Nein	Nein	70	46	Nein	70	
Juni 2023	42	Nein	Nein	74	45	Nein	2004	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Juni 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.23	40	Nein	Nein	65	43	Ja	10	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.23	36	Nein	Nein	55	42	Nein	3	
3.6.23	26	Nein	Nein	49	42	Nein	1	
4.6.23	34	Nein	Nein	53	38	Nein	3	
5.6.23	34	Nein	Nein	54	45	Nein	3	
6.6.23	35	Nein	Nein	51	39	Nein	4	
7.6.23	43	Nein	Nein	58	44	Ja	12	
8.6.23	45	Nein	Nein	61	46	Ja	12	
9.6.23	39	Nein	Nein	60	42	Ja	5	
10.6.23	36	Nein	Nein	53	39	Nein	5	
11.6.23	38	Nein	Nein	55	40	Ja	5	
12.6.23	29	Nein	Nein	48	38	Nein	2	
13.6.23	25	Nein	Nein	51	37	Nein	1	
14.6.23	35	Nein	Nein	54	38	Nein	2	
15.6.23	46	Nein	Nein	67	46	Ja	13	
16.6.23	45	Nein	Nein	62	45	Ja	13	
17.6.23	43	Nein	Nein	61	44	Ja	12	
18.6.23	39	Nein	Nein	59	40	Ja	12	
19.6.23	45	Nein	Nein	61	45	Ja	19	
20.6.23	29	Nein	Nein	48	46	Nein	2	
21.6.23	43	Nein	Nein	59	44	Ja	12	
22.6.23	48	Nein	Nein	65	48	Ja	17	
23.6.23	45	Nein	Nein	63	46	Ja	12	
24.6.23	28	Nein	Nein	49	38	Nein	1	
25.6.23	40	Nein	Nein	57	41	Ja	17	
26.6.23	43	Nein	Nein	63	44	Ja	14	
27.6.23	44	Nein	Nein	66	44	Ja	8	
28.6.23	41	Nein	Nein	60	43	Ja	8	
29.6.23	40	Nein	Nein	63	41	Ja	5	
30.6.23	46	Nein	Nein	63	47	Ja	15	
Juni 2023	42	Nein	Nein	67	43	Ja	248	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Juni 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.23	43	Nein	Nein	65	43	Ja	6	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.23	41	Nein	Nein	64	46	Nein	2	
3.6.23	44	Nein	Nein	67	44	Ja	4	
4.6.23	42	Nein	Nein	65	42	Ja	2	
5.6.23	41	Nein	Nein	64	41	Ja	1	
6.6.23	40	Nein	Nein	64	41	Ja	2	
7.6.23	30	Nein	Nein	49	36	Nein	1	
8.6.23	40	Nein	Nein	62	41	Ja	3	
9.6.23	41	Nein	Nein	64	42	Ja	6	
10.6.23	44	Nein	Nein	66	44	Ja	2	
11.6.23	40	Nein	Nein	61	40	Ja	5	
12.6.23	36	Nein	Nein	59	38	Ja	2	
13.6.23	40	Nein	Nein	62	41	Ja	3	
14.6.23	28	Nein	Nein	49	35	Nein	1	
15.6.23	42	Nein	Nein	63	41	Ja	3	
16.6.23	40	Nein	Nein	62	42	Ja	4	
17.6.23	40	Nein	Nein	62	41	Ja	4	
18.6.23	41	Nein	Nein	61	42	Ja	7	
19.6.23	44	Nein	Nein	65	44	Ja	4	
20.6.23	41	Nein	Nein	64	41	Ja	2	
21.6.23	34	Nein	Nein	54	36	Ja	3	
22.6.23	44	Nein	Nein	69	46	Ja	7	
23.6.23	43	Nein	Nein	62	44	Ja	8	
24.6.23	39	Nein	Nein	61	42	Ja	2	
25.6.23	40	Nein	Nein	61	40	Ja	4	
26.6.23	40	Nein	Nein	62	40	Ja	3	
27.6.23	41	Nein	Nein	65	42	Ja	2	
28.6.23	35	Nein	Nein	57	38	Ja	2	
29.6.23	42	Nein	Nein	66	43	Ja	3	
30.6.23	42	Nein	Nein	64	43	Ja	6	
Juni 2023	41	Nein	Nein	69	42	Ja	104	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A7 Messprotokoll Juli 2023

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Juli 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.23	40	Nein	Nein	64	43	Ja	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.7.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
3.7.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.7.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
5.7.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.7.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
7.7.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.23	24	Nein	Nein	52	39	Nein	1	
9.7.23	29	Nein	Nein	51	38	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.7.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
11.7.23	27	Nein	Nein	47	43	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.7.23	25	Nein	Nein	49	42	Nein	1	
13.7.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
15.7.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	T Ungültig Technik
16.7.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
17.7.23	28	Nein	Nein	48	38	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
19.7.23	21	Nein	Nein	41	35	Nein	1	
20.7.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
21.7.23	T	T	T	T	T	T	T	
22.7.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
23.7.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
24.7.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
25.7.23	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
26.7.23	28	Nein	Nein	55	38	Nein	1	
27.7.23	37	Nein	Nein	59	40	Nein	1	
28.7.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
29.7.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
30.7.23	35	Nein	Nein	58	36	Ja	1	
31.7.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
Juli 2023	29	Nein	Nein	64	40	Nein	10	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Juli 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.23	44	Nein	Nein	69	49	Nein	130	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.7.23	45	Nein	Nein	71	46	Ja	148	
3.7.23	45	Nein	Nein	69	46	Ja	153	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.7.23	41	Nein	Nein	68	47	Nein	42	
5.7.23	44	Nein	Nein	68	50	Nein	90	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.7.23	42	Nein	Nein	69	46	Nein	48	
7.7.23	42	Nein	Nein	69	45	Nein	41	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.23	43	Nein	Nein	69	45	Ja	68	
9.7.23	42	Nein	Nein	67	44	Ja	70	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.7.23	42	Nein	Nein	67	45	Nein	58	
11.7.23	40	Nein	Nein	68	45	Nein	31	F Ungültig Fremdlärm
12.7.23	39	Nein	Nein	66	49	Nein	31	
13.7.23	44	Nein	Nein	70	51	Nein	80	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.23	41	Nein	Nein	71	46	Nein	47	
15.7.23	41	Nein	Nein	66	47	Nein	86	T Ungültig Technik
16.7.23	44	Nein	Nein	71	45	Ja	95	
17.7.23	43	Nein	Nein	68	50	Nein	90	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.23	40	Nein	Nein	67	47	Nein	44	
19.7.23	50	Nein	Nein	87	50	Ja	146	
20.7.23	42	Nein	Nein	69	44	Ja	53	
21.7.23	43	Nein	Nein	71	46	Nein	61	
22.7.23	43	Nein	Nein	69	44	Ja	152	
23.7.23	44	Nein	Nein	71	45	Ja	124	
24.7.23	43	Nein	Nein	69	47	Nein	67	
25.7.23	45	Nein	Nein	72	50	Nein	129	
26.7.23	42	Nein	Nein	74	45	Ja	52	
27.7.23	39	Nein	Nein	70	43	Nein	41	
28.7.23	42	Nein	Nein	69	45	Nein	77	
29.7.23	44	Nein	Nein	73	48	Nein	109	
30.7.23	45	Nein	Nein	69	46	Ja	190	
31.7.23	43	Nein	Nein	71	51	Nein	39	
Juli 2023	43	Nein	Nein	87	47	Nein	2592	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Juli 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.23	41	Nein	Nein	61	43	Ja	9	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.7.23	46	Nein	Nein	62	46	Ja	24	
3.7.23	47	Nein	Nein	64	52	Nein	22	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.7.23	42	Nein	Nein	58	43	Ja	13	
5.7.23	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.7.23	42	Nein	Nein	58	44	Ja	10	
7.7.23	38	Nein	Nein	54	41	Nein	6	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.23	41	Nein	Nein	60	42	Ja	13	
9.7.23	43	Nein	Nein	59	44	Ja	13	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.7.23	44	Nein	Nein	69	45	Ja	12	
11.7.23	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.7.23	48	Nein	Nein	72	48	Ja	8	
13.7.23	44	Nein	Nein	61	45	Ja	12	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.23	43	Nein	Nein	61	44	Ja	10	
15.7.23	34	Nein	Nein	59	40	Nein	3	T Ungültig Technik
16.7.23	46	Nein	Nein	63	47	Ja	12	
17.7.23	42	Nein	Nein	58	46	Nein	13	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.23	44	Nein	Nein	61	45	Ja	14	
19.7.23	43	Nein	Nein	62	44	Ja	12	
20.7.23	43	Nein	Nein	62	45	Ja	7	
21.7.23	43	Nein	Nein	62	44	Ja	11	
22.7.23	44	Nein	Nein	61	45	Ja	8	
23.7.23	45	Nein	Nein	60	46	Ja	14	
24.7.23	45	Nein	Nein	63	46	Ja	14	
25.7.23	46	Nein	Nein	64	48	Ja	4	
26.7.23	45	Nein	Nein	62	45	Ja	16	
27.7.23	44	Nein	Nein	60	45	Ja	15	
28.7.23	43	Nein	Nein	60	44	Ja	17	
29.7.23	46	Nein	Nein	62	47	Ja	19	
30.7.23	45	Nein	Nein	61	45	Ja	17	
31.7.23	49	Nein	Nein	71	49	Ja	10	
Juli 2023	44	Nein	Nein	72	45	Ja	358	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Juli 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.23	50	Ja	Nein	73	50	Ja	8	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.7.23	42	Nein	Nein	63	42	Ja	5	
3.7.23	44	Nein	Nein	66	44	Ja	5	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.7.23	34	Nein	Nein	55	37	Nein	3	
5.7.23	38	Nein	Nein	61	43	Nein	4	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.7.23	42	Nein	Nein	64	43	Ja	4	
7.7.23	40	Nein	Nein	63	42	Ja	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.23	41	Nein	Nein	63	42	Ja	6	
9.7.23	35	Nein	Nein	54	37	Ja	6	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.7.23	43	Nein	Nein	63	44	Ja	7	
11.7.23	41	Nein	Nein	62	44	Ja	5	F Ungültig Fremdlärm
12.7.23	46	Nein	Nein	69	45	Ja	11	
13.7.23	38	Nein	Nein	61	39	Ja	6	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.23	41	Nein	Nein	64	42	Ja	6	
15.7.23	23	Nein	Nein	50	39	Nein	1	T Ungültig Technik
16.7.23	44	Nein	Nein	65	41	Ja	9	
17.7.23	42	Nein	Nein	65	42	Ja	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.23	42	Nein	Nein	62	43	Ja	5	
19.7.23	34	Nein	Nein	51	37	Ja	5	
20.7.23	41	Nein	Nein	64	43	Ja	2	
21.7.23	42	Nein	Nein	64	43	Ja	6	
22.7.23	42	Nein	Nein	66	43	Ja	6	
23.7.23	42	Nein	Nein	64	43	Ja	5	
24.7.23	45	Nein	Nein	61	46	Ja	9	
25.7.23	44	Nein	Nein	65	48	Nein	5	
26.7.23	39	Nein	Nein	59	38	Ja	4	
27.7.23	43	Nein	Nein	62	43	Ja	6	
28.7.23	39	Nein	Nein	61	41	Ja	5	
29.7.23	46	Nein	Nein	63	46	Ja	14	
30.7.23	43	Nein	Nein	66	43	Ja	3	
31.7.23	37	Nein	Nein	58	42	Nein	2	
Juli 2023	42	Nein	Nein	73	43	Ja	167	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A8 Messprotokoll August 2023

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

August 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.23	26	Nein	Nein	47	35	Nein	1	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.8.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
3.8.23	33	Nein	Nein	53	36	Nein	2	
4.8.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
5.8.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
6.8.23	44	Nein	Nein	67	45	Ja	2	
7.8.23	48	Ja	Nein	69	48	Ja	4	
8.8.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
9.8.23	31	Nein	Nein	55	37	Nein	1	
10.8.23	25	Nein	Nein	48	39	Nein	1	
11.8.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
12.8.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
13.8.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
14.8.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
15.8.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
16.8.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
17.8.23	31	Nein	Nein	53	38	Nein	1	
18.8.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
19.8.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
20.8.23	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
21.8.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
22.8.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
23.8.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
24.8.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
25.8.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
26.8.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
27.8.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
28.8.23	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
29.8.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
30.8.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
31.8.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
August 2023	35	Nein	Nein	69	40	Nein	12	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

August 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.23	44	Nein	Nein	75	48	Nein	108	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.8.23	45	Nein	Nein	72	46	Ja	125	
3.8.23	45	Nein	Nein	70	47	Ja	142	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.8.23	39	Nein	Nein	68	44	Nein	32	
5.8.23	42	Nein	Nein	67	43	Ja	66	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.8.23	46	Nein	Nein	71	49	Nein	126	
7.8.23	44	Nein	Nein	69	46	Ja	115	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.23	42	Nein	Nein	70	44	Ja	48	
9.8.23	43	Nein	Nein	71	45	Ja	92	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.8.23	40	Nein	Nein	65	44	Nein	50	
11.8.23	38	Nein	Nein	64	43	Nein	43	F Ungültig Fremdlärm
12.8.23	42	Nein	Nein	71	44	Ja	81	
13.8.23	42	Nein	Nein	69	43	Ja	100	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.23	40	Nein	Nein	67	43	Nein	56	
15.8.23	40	Nein	Nein	66	44	Nein	54	T Ungültig Technik
16.8.23	39	Nein	Nein	65	50	Nein	37	
17.8.23	38	Nein	Nein	68	43	Nein	47	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.23	41	Nein	Nein	70	44	Nein	49	
19.8.23	41	Nein	Nein	67	43	Ja	64	
20.8.23	42	Nein	Nein	71	43	Ja	77	
21.8.23	39	Nein	Nein	67	43	Nein	39	
22.8.23	39	Nein	Nein	66	42	Nein	54	
23.8.23	42	Nein	Nein	72	46	Nein	102	
24.8.23	40	Nein	Nein	69	48	Nein	50	
25.8.23	42	Nein	Nein	71	46	Nein	53	
26.8.23	41	Nein	Nein	70	44	Ja	82	
27.8.23	43	Nein	Nein	70	45	Ja	67	
28.8.23	40	Nein	Nein	67	47	Nein	34	
29.8.23	40	Nein	Nein	65	47	Nein	43	
30.8.23	42	Nein	Nein	69	44	Ja	69	
31.8.23	42	Nein	Nein	73	45	Ja	54	
August 2023	42	Nein	Nein	75	45	Nein	2159	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

August 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.23	F	F	F	F	F	F	F	
2.8.23	43	Nein	Nein	64	50	Nein	6	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
3.8.23	43	Nein	Nein	58	44	Ja	15	
4.8.23	44	Nein	Nein	62	44	Ja	13	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
5.8.23	43	Nein	Nein	63	49	Nein	8	
6.8.23	45	Nein	Nein	63	46	Ja	11	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
7.8.23	44	Nein	Nein	62	45	Ja	12	
8.8.23	42	Nein	Nein	60	43	Ja	19	
9.8.23	43	Nein	Nein	62	44	Ja	14	
10.8.23	38	Nein	Nein	54	42	Nein	6	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
11.8.23	44	Nein	Nein	65	45	Ja	11	
12.8.23	44	Nein	Nein	63	46	Ja	16	
13.8.23	44	Nein	Nein	60	45	Ja	13	
14.8.23	45	Nein	Nein	62	46	Ja	10	
15.8.23	44	Nein	Nein	63	45	Ja	12	
16.8.23	33	Nein	Nein	49	40	Nein	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
17.8.23	43	Nein	Nein	62	44	Ja	17	
18.8.23	42	Nein	Nein	61	44	Ja	10	
19.8.23	45	Nein	Nein	61	45	Ja	14	
20.8.23	43	Nein	Nein	61	44	Ja	18	F Ungültig Fremdlärm
21.8.23	42	Nein	Nein	65	44	Ja	11	
22.8.23	39	Nein	Nein	53	41	Ja	12	W Ungültig Windeinflüsse
23.8.23	33	Nein	Nein	51	40	Nein	3	
24.8.23	43	Nein	Nein	61	44	Ja	11	T Ungültig Technik
25.8.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
26.8.23	44	Nein	Nein	64	45	Ja	13	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm
27.8.23	38	Nein	Nein	56	42	Nein	5	liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.8.23	46	Nein	Nein	66	49	Nein	9	
29.8.23	44	Nein	Nein	62	45	Ja	16	
30.8.23	47	Nein	Nein	67	47	Ja	12	
31.8.23	47	Nein	Nein	68	48	Ja	15	
August 2023	43	Nein	Nein	68	45	Ja	335	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

August 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.23	22	Nein	Nein	44	31	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.8.23	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
3.8.23	37	Nein	Nein	62	39	Ja	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.8.23	40	Nein	Nein	60	41	Ja	6	
5.8.23	41	Nein	Nein	62	42	Ja	7	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.8.23	40	Nein	Nein	64	41	Ja	3	
7.8.23	41	Nein	Nein	63	42	Ja	6	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.23	40	Nein	Nein	63	41	Ja	3	
9.8.23	33	Nein	Nein	56	36	Nein	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.8.23	40	Nein	Nein	62	42	Ja	5	
11.8.23	42	Nein	Nein	64	43	Ja	4	F Ungültig Fremdlärm
12.8.23	40	Nein	Nein	58	41	Ja	6	
13.8.23	39	Nein	Nein	61	41	Ja	4	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.23	40	Nein	Nein	62	41	Ja	4	
15.8.23	41	Nein	Nein	63	42	Ja	6	T Ungültig Technik
16.8.23	33	Nein	Nein	54	37	Nein	2	
17.8.23	41	Nein	Nein	61	42	Ja	5	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.23	43	Nein	Nein	62	46	Ja	5	
19.8.23	42	Nein	Nein	60	44	Ja	5	
20.8.23	42	Nein	Nein	62	42	Ja	5	
21.8.23	44	Nein	Nein	64	44	Ja	5	
22.8.23	44	Nein	Nein	65	44	Ja	3	
23.8.23	39	Nein	Nein	60	41	Ja	2	
24.8.23	40	Nein	Nein	64	41	Ja	4	
25.8.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
26.8.23	43	Nein	Nein	61	43	Ja	8	
27.8.23	44	Nein	Nein	65	45	Ja	3	
28.8.23	44	Nein	Nein	65	46	Ja	3	
29.8.23	46	Nein	Nein	68	46	Ja	5	
30.8.23	44	Nein	Nein	68	44	Ja	4	
31.8.23	41	Nein	Nein	64	43	Ja	3	
August 2023	41	Nein	Nein	68	43	Ja	121	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A9 Messprotokoll September 2023

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

September 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.9.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
3.9.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.9.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
5.9.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.9.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
7.9.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
9.9.23	35	Nein	Nein	57	38	Ja	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.9.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
11.9.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.9.23	T	T	T	T	T	T	T	
13.9.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
15.9.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	T Ungültig Technik
16.9.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
17.9.23	T	T	T	T	T	T	T	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.23	T	T	T	T	T	T	T	
19.9.23	26	Nein	Nein	46	37	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
20.9.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
21.9.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
22.9.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
23.9.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	T Ungültig Technik
24.9.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
25.9.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.9.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
27.9.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
28.9.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
29.9.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.9.23	30	Nein	Nein	51	34	Nein	2	
September 2023	23	Nein	Nein	57	38	Nein	5	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

September 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.23	42	Nein	Nein	69	47	Nein	57	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.23	42	Nein	Nein	67	48	Nein	56	
3.9.23	40	Nein	Nein	71	43	Nein	48	
4.9.23	42	Nein	Nein	67	46	Nein	68	
5.9.23	36	Nein	Nein	65	43	Nein	20	
6.9.23	37	Nein	Nein	69	47	Nein	34	
7.9.23	37	Nein	Nein	67	44	Nein	41	
8.9.23	38	Nein	Nein	64	43	Nein	43	
9.9.23	41	Nein	Nein	69	43	Ja	71	
10.9.23	42	Nein	Nein	72	43	Ja	64	
11.9.23	40	Nein	Nein	70	44	Nein	47	
12.9.23	40	Nein	Nein	68	45	Nein	40	
13.9.23	39	Nein	Nein	68	45	Nein	28	
14.9.23	39	Nein	Nein	65	44	Nein	31	
15.9.23	41	Nein	Nein	71	44	Ja	56	
16.9.23	42	Nein	Nein	66	44	Ja	67	
17.9.23	T	T	T	T	T	T	T	
18.9.23	44	Nein	Nein	72	51	Nein	65	
19.9.23	42	Nein	Nein	71	49	Nein	40	
20.9.23	42	Nein	Nein	68	46	Nein	50	
21.9.23	44	Nein	Nein	70	47	Nein	87	
22.9.23	44	Nein	Nein	70	46	Ja	73	
23.9.23	42	Nein	Nein	68	45	Ja	73	
24.9.23	40	Nein	Nein	66	45	Nein	65	
25.9.23	39	Nein	Nein	66	44	Nein	30	
26.9.23	38	Nein	Nein	66	44	Nein	30	
27.9.23	35	Nein	Nein	66	44	Nein	28	
28.9.23	42	Nein	Nein	74	46	Nein	47	
29.9.23	43	Nein	Nein	68	46	Ja	101	
30.9.23	39	Nein	Nein	68	43	Nein	56	
September 2023	41	Nein	Nein	74	45	Nein	1516	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

September 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.23	47	Nein	Nein	61	47	Ja	17	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.9.23	43	Nein	Nein	63	45	Ja	4	
3.9.23	32	Nein	Nein	48	37	Nein	5	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.9.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
5.9.23	28	Nein	Nein	51	37	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.9.23	42	Nein	Nein	58	43	Ja	12	
7.9.23	42	Nein	Nein	68	44	Ja	7	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.23	44	Nein	Nein	61	45	Ja	10	
9.9.23	43	Nein	Nein	59	44	Ja	11	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.9.23	44	Nein	Nein	58	45	Ja	15	
11.9.23	42	Nein	Nein	61	43	Ja	11	F Ungültig Fremdlärm
12.9.23	39	Nein	Nein	57	41	Ja	11	
13.9.23	38	Nein	Nein	61	39	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.23	35	Nein	Nein	55	40	Nein	3	
15.9.23	44	Nein	Nein	61	45	Ja	13	T Ungültig Technik
16.9.23	43	Nein	Nein	62	43	Ja	14	
17.9.23	T	T	T	T	T	T	T	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.23	47	Nein	Nein	70	48	Ja	10	
19.9.23	44	Nein	Nein	62	45	Ja	8	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.9.23	41	Nein	Nein	57	43	Ja	13	
21.9.23	49	Nein	Nein	66	52	Ja	15	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.9.23	45	Nein	Nein	65	46	Ja	15	
23.9.23	44	Nein	Nein	60	45	Ja	10	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.9.23	33	Nein	Nein	51	37	Nein	5	
25.9.23	44	Nein	Nein	62	45	Ja	14	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.9.23	40	Nein	Nein	58	41	Ja	10	
27.9.23	38	Nein	Nein	56	41	Nein	8	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.9.23	37	Nein	Nein	55	41	Nein	8	
29.9.23	43	Nein	Nein	66	43	Ja	15	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
30.9.23	41	Nein	Nein	57	46	Nein	14	
September 2023	43	Nein	Nein	70	44	Ja	282	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

September 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.23	41	Nein	Nein	61	43	Ja	5	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.23	43	Nein	Nein	61	47	Nein	4	
3.9.23	39	Nein	Nein	60	40	Ja	4	
4.9.23	42	Nein	Nein	63	43	Ja	5	
5.9.23	36	Nein	Nein	57	38	Ja	2	
6.9.23	40	Nein	Nein	59	41	Ja	4	
7.9.23	44	Nein	Nein	65	44	Ja	2	
8.9.23	44	Nein	Nein	64	44	Ja	6	
9.9.23	42	Nein	Nein	61	43	Ja	5	
10.9.23	39	Nein	Nein	60	40	Ja	3	
11.9.23	39	Nein	Nein	60	40	Ja	5	
12.9.23	43	Nein	Nein	62	43	Ja	5	
13.9.23	39	Nein	Nein	65	45	Nein	1	
14.9.23	42	Nein	Nein	65	43	Ja	1	
15.9.23	44	Nein	Nein	65	44	Ja	5	
16.9.23	39	Nein	Nein	62	41	Ja	4	
17.9.23	T	T	T	T	T	T	T	
18.9.23	43	Nein	Nein	64	43	Ja	6	
19.9.23	43	Nein	Nein	66	43	Ja	6	
20.9.23	37	Nein	Nein	57	39	Ja	6	
21.9.23	46	Nein	Nein	64	48	Ja	6	
22.9.23	44	Nein	Nein	63	44	Ja	11	
23.9.23	41	Nein	Nein	63	42	Ja	3	
24.9.23	36	Nein	Nein	59	38	Ja	1	
25.9.23	33	Nein	Nein	55	37	Nein	2	
26.9.23	34	Nein	Nein	58	37	Ja	1	
27.9.23	32	Nein	Nein	52	40	Nein	3	
28.9.23	40	Nein	Nein	59	40	Ja	7	
29.9.23	41	Nein	Nein	63	42	Ja	5	
30.9.23	42	Nein	Nein	62	42	Ja	5	
September 2023	41	Nein	Nein	66	42	Ja	123	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.10.23	29	Nein	Nein	48	38	Nein	1	
3.10.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
5.10.23	T	T	T	T	T	T	T	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.23	T	T	T	T	T	T	T	
7.10.23	T	T	T	T	T	T	T	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.23	T	T	T	T	T	T	T	
9.10.23	T	T	T	T	T	T	T	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.10.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
11.10.23	28	Nein	Nein	50	38	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.10.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
13.10.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.23	45	Nein	Nein	68	45	Ja	2	
15.10.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	T Ungültig Technik
16.10.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
17.10.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.23	29	Nein	Nein	49	38	Nein	1	
19.10.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.10.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
21.10.23	38	Nein	Nein	61	45	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
22.10.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
23.10.23	29	Nein	Nein	50	40	Nein	1	T Ungültig Technik
24.10.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
25.10.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.10.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
27.10.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
28.10.23	29	Nein	Nein	54	36	Nein	1	
29.10.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.10.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
31.10.23	29	Nein	Nein	53	42	Nein	1	T Ungültig Technik
Oktober 2023	32	Nein	Nein	68	39	Nein	9	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.23	36	Nein	Nein	67	41	Nein	49	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.10.23	39	Nein	Nein	65	46	Nein	53	
3.10.23	43	Nein	Nein	70	46	Ja	107	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.10.23	40	Nein	Nein	67	45	Nein	50	
5.10.23	34	Nein	Nein	60	45	Nein	27	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.10.23	36	Nein	Nein	64	44	Nein	26	
7.10.23	38	Nein	Nein	63	46	Nein	53	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.23	41	Nein	Nein	68	45	Nein	80	
9.10.23	41	Nein	Nein	71	46	Nein	55	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.10.23	40	Nein	Nein	67	44	Nein	39	
11.10.23	41	Nein	Nein	70	45	Nein	45	F Ungültig Fremdlärm
12.10.23	40	Nein	Nein	70	47	Nein	48	
13.10.23	43	Nein	Nein	72	46	Nein	63	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.23	46	Nein	Nein	69	48	Ja	183	
15.10.23	44	Nein	Nein	69	45	Ja	142	T Ungültig Technik
16.10.23	41	Nein	Nein	66	47	Nein	89	
17.10.23	39	Nein	Nein	69	45	Nein	38	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.23	42	Nein	Nein	71	47	Nein	48	
19.10.23	42	Nein	Nein	68	46	Nein	48	
20.10.23	44	Nein	Nein	68	49	Nein	95	
21.10.23	45	Nein	Nein	72	46	Ja	94	
22.10.23	43	Nein	Nein	71	48	Nein	85	
23.10.23	42	Nein	Nein	68	46	Nein	62	
24.10.23	40	Nein	Nein	70	47	Nein	37	
25.10.23	45	Nein	Nein	72	48	Ja	68	
26.10.23	45	Nein	Nein	71	47	Ja	130	
27.10.23	46	Nein	Nein	72	52	Nein	134	
28.10.23	44	Nein	Nein	71	47	Nein	77	
29.10.23	43	Nein	Nein	70	46	Nein	72	
30.10.23	41	Nein	Nein	71	50	Nein	28	
31.10.23	46	Nein	Nein	78	50	Nein	77	
Oktober 2023	43	Nein	Nein	78	47	Nein	2202	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.23	39	Nein	Nein	58	41	Ja	6	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.10.23	45	Nein	Nein	63	45	Ja	14	
3.10.23	43	Nein	Nein	62	43	Ja	15	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.10.23	39	Nein	Nein	63	59	Nein	1	
5.10.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.10.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
7.10.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.23	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
9.10.23	44	Nein	Nein	68	44	Ja	14	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.10.23	40	Nein	Nein	55	41	Ja	12	
11.10.23	46	Nein	Nein	63	46	Ja	21	F Ungültig Fremdlärm
12.10.23	47	Nein	Nein	68	47	Ja	18	
13.10.23	48	Nein	Nein	64	48	Ja	20	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.23	47	Nein	Nein	70	47	Ja	9	
15.10.23	43	Nein	Nein	59	44	Ja	12	T Ungültig Technik
16.10.23	43	Nein	Nein	60	44	Ja	18	
17.10.23	44	Nein	Nein	61	44	Ja	11	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.23	43	Nein	Nein	59	44	Ja	10	
19.10.23	46	Nein	Nein	68	47	Ja	13	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.10.23	43	Nein	Nein	57	44	Ja	14	
21.10.23	45	Nein	Nein	67	46	Ja	12	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.10.23	45	Nein	Nein	62	45	Ja	15	
23.10.23	43	Nein	Nein	62	44	Ja	7	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.10.23	29	Nein	Nein	51	38	Nein	2	
25.10.23	44	Nein	Nein	62	48	Nein	8	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.10.23	46	Nein	Nein	60	47	Ja	18	
27.10.23	43	Nein	Nein	62	54	Nein	6	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.10.23	46	Nein	Nein	59	48	Ja	12	
29.10.23	47	Nein	Nein	67	44	Ja	15	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
30.10.23	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
31.10.23	38	Nein	Nein	60	49	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Oktober 2023	44	Nein	Nein	70	45	Ja	305	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.23	42	Nein	Nein	63	44	Ja	4	
3.10.23	38	Nein	Nein	60	39	Ja	4	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.23	T	T	T	T	T	T	T	
5.10.23	T	T	T	T	T	T	T	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.23	T	T	T	T	T	T	T	
7.10.23	T	T	T	T	T	T	T	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.23	T	T	T	T	T	T	T	
9.10.23	39	Nein	Nein	61	40	Ja	4	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.10.23	39	Nein	Nein	61	40	Ja	2	
11.10.23	34	Nein	Nein	57	36	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.10.23	39	Nein	Nein	60	40	Ja	4	
13.10.23	39	Nein	Nein	63	41	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.23	39	Nein	Nein	63	40	Ja	3	
15.10.23	39	Nein	Nein	62	40	Ja	4	T Ungültig Technik
16.10.23	35	Nein	Nein	54	37	Ja	4	
17.10.23	39	Nein	Nein	61	39	Ja	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.23	36	Nein	Nein	54	37	Ja	7	
19.10.23	41	Nein	Nein	64	42	Ja	3	
20.10.23	41	Nein	Nein	62	42	Ja	4	
21.10.23	46	Nein	Nein	68	46	Ja	3	
22.10.23	43	Nein	Nein	66	44	Ja	3	
23.10.23	41	Nein	Nein	62	41	Ja	3	
24.10.23	40	Nein	Nein	63	41	Ja	2	
25.10.23	43	Nein	Nein	65	48	Nein	3	
26.10.23	39	Nein	Nein	62	44	Nein	2	
27.10.23	45	Nein	Nein	64	52	Nein	6	
28.10.23	45	Nein	Nein	65	47	Ja	4	
29.10.23	45	Nein	Nein	68	47	Ja	2	
30.10.23	46	Nein	Nein	69	49	Ja	3	
31.10.23	42	Nein	Nein	66	44	Ja	3	
Oktober 2023	42	Nein	Nein	69	43	Ja	84	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A11 Messprotokoll November 2023

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

November 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.11.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
3.11.23	25	Nein	Nein	49	41	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.11.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
5.11.23	44	Nein	Nein	73	47	Ja	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.11.23	35	Nein	Nein	54	40	Nein	2	
7.11.23	38	Nein	Nein	60	40	Ja	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.11.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
9.11.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.11.23	39	Nein	Nein	63	40	Ja	1	
11.11.23	36	Nein	Nein	56	44	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.11.23	29	Nein	Nein	50	35	Nein	1	
13.11.23	31	Nein	Nein	52	46	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.11.23	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
15.11.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	T Ungültig Technik
16.11.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
17.11.23	33	Nein	Nein	55	42	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.11.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
19.11.23	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
20.11.23	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
21.11.23	27	Nein	Nein	51	39	Nein	1	
22.11.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
23.11.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
24.11.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
25.11.23	33	Nein	Nein	55	38	Nein	1	
26.11.23	33	Nein	Nein	51	39	Nein	3	
27.11.23	28	Nein	Nein	47	38	Nein	1	
28.11.23	42	Nein	Nein	64	49	Nein	1	
29.11.23	28	Nein	Nein	50	38	Nein	1	
30.11.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
November 2023	34	Nein	Nein	73	42	Nein	20	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

November 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.23	44	Nein	Nein	73	50	Nein	62	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.23	44	Nein	Nein	71	49	Nein	64	
3.11.23	43	Nein	Nein	71	50	Nein	51	
4.11.23	44	Nein	Nein	74	49	Nein	41	
5.11.23	47	Nein	Nein	70	53	Nein	138	
6.11.23	45	Nein	Nein	71	52	Nein	108	
7.11.23	44	Nein	Nein	75	50	Nein	67	
8.11.23	43	Nein	Nein	72	49	Nein	52	
9.11.23	42	Nein	Nein	70	48	Nein	54	
10.11.23	45	Nein	Nein	71	49	Nein	130	
11.11.23	42	Nein	Nein	68	48	Nein	72	
12.11.23	45	Nein	Nein	74	50	Nein	72	
13.11.23	47	Nein	Nein	81	50	Nein	138	
14.11.23	45	Nein	Nein	73	52	Nein	38	
15.11.23	41	Nein	Nein	66	46	Nein	75	
16.11.23	45	Nein	Nein	72	48	Nein	62	
17.11.23	45	Nein	Nein	80	47	Ja	101	
18.11.23	41	Nein	Nein	71	45	Nein	39	
19.11.23	45	Nein	Nein	70	49	Nein	107	
20.11.23	46	Nein	Nein	76	48	Ja	90	
21.11.23	41	Nein	Nein	69	49	Nein	42	
22.11.23	39	Nein	Nein	72	46	Nein	32	
23.11.23	41	Nein	Nein	73	45	Nein	35	
24.11.23	45	Nein	Nein	69	49	Nein	128	
25.11.23	43	Nein	Nein	71	46	Ja	77	
26.11.23	43	Nein	Nein	71	44	Ja	78	
27.11.23	42	Nein	Nein	71	45	Nein	68	
28.11.23	43	Nein	Nein	69	49	Nein	71	
29.11.23	41	Nein	Nein	69	46	Nein	37	
30.11.23	42	Nein	Nein	72	46	Nein	35	
November 2023	44	Nein	Nein	81	48	Nein	2164	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

November 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.23	44	Nein	Nein	68	48	Nein	5	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.11.23	44	Nein	Nein	63	45	Ja	10	
3.11.23	46	Nein	Nein	66	46	Ja	11	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.11.23	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
5.11.23	45	Nein	Nein	65	48	Nein	7	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.11.23	46	Nein	Nein	64	48	Ja	7	
7.11.23	38	Nein	Nein	57	40	Ja	4	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.11.23	34	Nein	Nein	53	44	Nein	2	
9.11.23	42	Nein	Nein	65	45	Ja	4	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.11.23	45	Nein	Nein	62	48	Nein	9	
11.11.23	41	Nein	Nein	58	42	Ja	8	F Ungültig Fremdlärm
12.11.23	41	Nein	Nein	59	44	Ja	11	
13.11.23	41	Nein	Nein	63	45	Nein	6	W Ungültig Windeinflüsse
14.11.23	40	Nein	Nein	66	52	Nein	1	
15.11.23	42	Nein	Nein	63	43	Ja	6	T Ungültig Technik
16.11.23	44	Nein	Nein	66	61	Nein	1	
17.11.23	40	Nein	Nein	62	42	Ja	9	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.11.23	43	Nein	Nein	61	49	Nein	4	
19.11.23	44	Nein	Nein	63	47	Nein	6	
20.11.23	41	Nein	Nein	58	42	Ja	7	
21.11.23	27	Nein	Nein	52	41	Nein	1	
22.11.23	36	Nein	Nein	53	39	Nein	4	
23.11.23	39	Nein	Nein	60	43	Nein	3	
24.11.23	43	Nein	Nein	63	43	Ja	7	
25.11.23	35	Nein	Nein	54	44	Nein	2	
26.11.23	43	Nein	Nein	57	43	Ja	12	
27.11.23	45	Nein	Nein	66	49	Nein	5	
28.11.23	40	Nein	Nein	60	41	Ja	6	
29.11.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
30.11.23	30	Nein	Nein	53	41	Nein	2	
November 2023	42	Nein	Nein	68	45	Nein	160	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

November 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.23	44	Nein	Nein	66	55	Nein	2	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.23	42	Nein	Nein	62	46	Nein	8	
3.11.23	41	Nein	Nein	62	43	Ja	5	
4.11.23	52	Ja	Ja	75	53	Ja	3	
5.11.23	41	Nein	Nein	64	44	Nein	3	
6.11.23	44	Nein	Nein	69	45	Ja	3	
7.11.23	38	Nein	Nein	59	40	Ja	4	
8.11.23	38	Nein	Nein	60	40	Ja	3	
9.11.23	42	Nein	Nein	66	47	Nein	1	
10.11.23	43	Nein	Nein	62	48	Nein	4	
11.11.23	45	Nein	Nein	65	45	Ja	5	
12.11.23	42	Nein	Nein	65	49	Nein	2	
13.11.23	44	Nein	Nein	65	47	Ja	3	
14.11.23	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
15.11.23	40	Nein	Nein	63	41	Ja	3	
16.11.23	0	Nein	Nein	0	62	Nein	0	
17.11.23	42	Nein	Nein	63	43	Ja	5	
18.11.23	46	Nein	Nein	68	49	Nein	2	
19.11.23	42	Nein	Nein	67	47	Nein	3	
20.11.23	42	Nein	Nein	65	43	Ja	4	
21.11.23	40	Nein	Nein	63	42	Ja	4	
22.11.23	37	Nein	Nein	58	38	Ja	3	
23.11.23	40	Nein	Nein	63	43	Nein	2	
24.11.23	45	Nein	Nein	65	45	Ja	6	
25.11.23	43	Nein	Nein	65	46	Ja	4	
26.11.23	42	Nein	Nein	63	43	Ja	4	
27.11.23	43	Nein	Nein	65	47	Nein	2	
28.11.23	40	Nein	Nein	63	41	Ja	2	
29.11.23	38	Nein	Nein	61	40	Ja	3	
30.11.23	43	Nein	Nein	66	43	Ja	3	
November 2023	43	Nein	Nein	75	45	Ja	96	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A12 Messprotokoll Dezember 2023

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Dezember 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.12.23	24	Nein	Nein	43	29	Nein	2	
3.12.23	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.12.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
5.12.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.12.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
7.12.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.23	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
9.12.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.12.23	46	Nein	Nein	69	50	Nein	2	
11.12.23	36	Nein	Nein	59	42	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.12.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
13.12.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.23	27	Nein	Nein	48	38	Nein	1	
15.12.23	24	Nein	Nein	45	38	Nein	1	T Ungültig Technik
16.12.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
17.12.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
19.12.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	Gesamtlärm
20.12.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
21.12.23	42	Nein	Nein	65	45	Nein	3	
22.12.23	40	Nein	Nein	64	46	Nein	1	
23.12.23	44	Nein	Nein	67	52	Nein	1	
24.12.23	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
25.12.23	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
26.12.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
27.12.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
28.12.23	30	Nein	Nein	52	36	Nein	1	
29.12.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
30.12.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
31.12.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
Dezember 2023	35	Nein	Nein	69	42	Nein	13	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Dezember 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.23	43	Nein	Nein	69	46	Ja	52	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.12.23	38	Nein	Nein	66	40	Ja	54	
3.12.23	36	Nein	Nein	64	38	Ja	41	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.12.23	39	Nein	Nein	68	46	Nein	42	
5.12.23	49	Nein	Nein	82	49	Ja	77	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.12.23	42	Nein	Nein	73	44	Ja	52	
7.12.23	35	Nein	Nein	61	43	Nein	23	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.23	43	Nein	Nein	69	45	Ja	59	
9.12.23	43	Nein	Nein	74	45	Ja	38	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.12.23	45	Nein	Nein	74	47	Ja	69	
11.12.23	44	Nein	Nein	72	47	Ja	58	F Ungültig Fremdlärm
12.12.23	45	Nein	Nein	75	52	Nein	45	
13.12.23	45	Nein	Nein	76	47	Ja	60	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.23	45	Nein	Nein	79	47	Ja	57	
15.12.23	42	Nein	Nein	70	52	Nein	38	T Ungültig Technik
16.12.23	35	Nein	Nein	61	43	Nein	22	
17.12.23	38	Nein	Nein	66	41	Nein	21	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.23	36	Nein	Nein	66	52	Nein	15	
19.12.23	40	Nein	Nein	70	48	Nein	33	
20.12.23	43	Nein	Nein	71	46	Ja	87	
21.12.23	42	Nein	Nein	72	56	Nein	31	
22.12.23	45	Nein	Nein	72	53	Nein	61	
23.12.23	45	Nein	Nein	69	55	Nein	57	
24.12.23	45	Nein	Nein	69	50	Nein	106	
25.12.23	41	Nein	Nein	75	44	Ja	95	
26.12.23	39	Nein	Nein	68	42	Ja	47	
27.12.23	38	Nein	Nein	66	45	Nein	39	
28.12.23	40	Nein	Nein	69	50	Nein	52	
29.12.23	44	Nein	Nein	73	45	Ja	71	
30.12.23	42	Nein	Nein	71	45	Ja	46	
31.12.23	43	Nein	Nein	70	47	Nein	78	
Dezember 2023	43	Nein	Nein	82	46	Nein	1626	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Dezember 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.23	38	Nein	Nein	59	40	Ja	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.12.23	38	Nein	Nein	59	38	Ja	9	
3.12.23	33	Nein	Nein	53	35	Ja	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.12.23	32	Nein	Nein	56	35	Ja	1	
5.12.23	38	Nein	Nein	59	42	Nein	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.12.23	42	Nein	Nein	59	44	Ja	9	
7.12.23	38	Nein	Nein	58	41	Ja	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.23	30	Nein	Nein	53	37	Nein	1	
9.12.23	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.12.23	47	Nein	Nein	71	48	Ja	13	
11.12.23	40	Nein	Nein	58	42	Ja	7	F Ungültig Fremdlärm
12.12.23	40	Nein	Nein	59	44	Nein	6	
13.12.23	41	Nein	Nein	57	42	Ja	9	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.23	37	Nein	Nein	56	40	Ja	5	
15.12.23	40	Nein	Nein	58	43	Nein	5	T Ungültig Technik
16.12.23	27	Nein	Nein	47	37	Nein	1	
17.12.23	26	Nein	Nein	42	33	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
19.12.23	37	Nein	Nein	58	40	Nein	4	
20.12.23	47	Nein	Nein	67	47	Ja	8	
21.12.23	40	Nein	Nein	59	51	Nein	2	
22.12.23	43	Nein	Nein	64	55	Nein	2	
23.12.23	44	Nein	Nein	70	50	Nein	5	
24.12.23	42	Nein	Nein	64	49	Nein	3	
25.12.23	39	Nein	Nein	63	41	Ja	5	
26.12.23	40	Nein	Nein	56	42	Ja	10	
27.12.23	36	Nein	Nein	54	41	Nein	4	
28.12.23	38	Nein	Nein	60	41	Ja	5	
29.12.23	44	Nein	Nein	65	44	Ja	10	
30.12.23	40	Nein	Nein	57	41	Ja	11	
31.12.23	45	Nein	Nein	66	49	Nein	8	
Dezember 2023	41	Nein	Nein	71	44	Ja	156	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Dezember 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.23	39	Nein	Nein	58	38	Ja	5	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.12.23	45	Nein	Nein	66	36	Ja	10	
3.12.23	39	Nein	Nein	60	36	Ja	3	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.12.23	42	Nein	Nein	63	42	Ja	2	
5.12.23	40	Nein	Nein	66	42	Ja	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.12.23	38	Nein	Nein	60	40	Ja	2	
7.12.23	36	Nein	Nein	59	38	Ja	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.23	43	Nein	Nein	65	44	Ja	3	
9.12.23	43	Nein	Nein	67	47	Nein	4	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.12.23	49	Ja	Nein	74	50	Ja	3	
11.12.23	43	Nein	Nein	65	43	Ja	4	F Ungültig Fremdlärm
12.12.23	44	Nein	Nein	69	45	Ja	5	
13.12.23	42	Nein	Nein	65	43	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.23	40	Nein	Nein	65	42	Ja	2	
15.12.23	41	Nein	Nein	61	43	Ja	4	T Ungültig Technik
16.12.23	38	Nein	Nein	58	40	Ja	3	
17.12.23	40	Nein	Nein	64	41	Ja	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.23	38	Nein	Nein	61	40	Ja	2	
19.12.23	35	Nein	Nein	59	39	Nein	2	Gesamtlärm
20.12.23	44	Nein	Nein	70	45	Ja	3	
21.12.23	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
22.12.23	45	Nein	Nein	68	54	Nein	3	
23.12.23	36	Nein	Nein	55	48	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
24.12.23	43	Nein	Nein	69	49	Nein	2	
25.12.23	37	Nein	Nein	61	39	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
26.12.23	35	Nein	Nein	54	39	Nein	3	
27.12.23	47	Nein	Nein	72	47	Ja	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
28.12.23	39	Nein	Nein	63	41	Ja	1	
29.12.23	37	Nein	Nein	61	38	Ja	4	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
30.12.23	44	Nein	Nein	65	44	Ja	3	
31.12.23	41	Nein	Nein	65	50	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
Dezember 2023	42	Nein	Nein	74	44	Ja	91	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.