

Fluglärm-Monitoring Iselisberg

Jahresbericht 2023



SINUS

Auftraggeber: Departement für Bau und Umwelt (DBU)
Verwaltungsgebäude
Postfach
8510 Frauenfeld

Projektleitung: SINUS AG
Finkernstrasse 14
8280 Kreuzlingen
Telefon 071 666 49 49
Internet www.sinusag.ch
E-Mail info@sinusag.ch

SQS-Zertifikat ISO 9001

Fluglärmmonitoring Iselisberg für das Jahr 2023: Das Wichtigste in Kürze

Allgemeines

- Am Flughafen Zürich hat sich das Passagier- und Verkehrsvolumen im Jahr 2023 gegenüber dem Vorjahr wieder deutlich erhöht und nähert sich dem Niveau von vor der Coronakrise weiter an. Insgesamt wurden am Flughafen Zürich rund 247'550 Flugbewegungen registriert, was einem Plus von ca. 14% gegenüber dem Vorjahr entspricht. Die Anzahl der Flugbewegungen (Starts und Landungen) liegt damit nur noch ca. 10% unter dem Niveau von 2019 (vor der Coronakrise).

Resultate Fluglärmmonitoring 2023 (siehe Kap. C)

- Im Belastungszeitraum zwischen **5 und 6 Uhr (letzte Nachtstunde)** wurden insgesamt 295 Fluglärmereignisse (FLE) bzw. durchschnittlich 25 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 59 dB(A). Mit 28 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) unter dem Planungswert (PW) von 47 dB(A) bzw. unter dem Immissionsgrenzwert (IGW) von 50 dB(A). Die Vorgaben der Umweltschutzgesetzgebung (USG) und der Lärmschutz-Verordnungen (LSV) wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen **6 und 22 Uhr (Tag)** wurden insgesamt 13'891 FLE bzw. durchschnittlich 1'158 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 87 dB(A). Mit 38 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 57 dB(A) bzw. unter dem IGW von 60 dB(A). Die Vorgaben des USG und der LSV wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen **22 und 23 Uhr (1. Nachtstunde)** wurden insgesamt 1'112 FLE bzw. durchschnittlich 93 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 75 dB(A). Mit 36 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 50 dB(A) bzw. unter dem IGW von 55 dB(A). Die Vorgaben des USG und der LSV wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen **23 und 24 Uhr (2. Nachtstunde)** wurden insgesamt 1'162 FLE bzw. durchschnittlich 97 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 70 dB(A). Mit 34 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 47 dB(A) bzw. unter dem IGW von 50 dB(A). Die Vorgaben des USG und der LSV wurden somit eingehalten.

Jahresvergleich Fluglärmmonitoring (siehe Kap. D)

- Im Vergleich zum Vorjahr hat sich im Belastungszeitraum zwischen **5 und 6 Uhr (letzte Nachtstunde)** die Situation nicht massgebend verändert. Die Anzahl der erfassten FLE und die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung blieben unverändert tief.
- Im Belastungszeitraum zwischen **6 und 22 Uhr (Tag)** hat sich die Anzahl der erfassten FLE mit 13'891 (2023) gegenüber dem Vorjahr mit 12'170 (2022) FLE um rund 14 % erhöht. Die Lärmbelastung bleibt mit 38 dB(A) unverändert.
- Im Belastungszeitraum zwischen **22 und 23 Uhr (1. Nachtstunde)** hat sich die Anzahl der erfassten FLE mit 1'112 (2023) gegenüber dem Vorjahr mit 720 (2022) FLE um rund 54 % erhöht. Die Lärmbelastung hat um rund 2 dB(A) zugenommen und liegt neu bei 36 dB(A).
- Im Belastungszeitraum zwischen **23 und 24 Uhr (2. Nachtstunde)** hat sich die Anzahl der erfassten FLE mit 1'162 (2023) gegenüber dem Vorjahr mit 646 (2022) FLE um rund 80 % erhöht. Die Lärmbelastung hat um rund 3 dB(A) zugenommen und liegt neu bei 34 dB(A).

Inhaltsverzeichnis

A	Einleitung	1
A.1	Einleitung	1
A.2	Zielsetzung	1
B	Grundlagen	2
B.1	Rechtliche Grundlagen	2
B.2	Fachtechnische Grundlagen	2
B.3	Weitere Grundlagen	2
B.4	Lage der Messstation	3
C	Resultate Fluglärmmonitoring 2023	4
C.1	Gesamtübersicht pro Belastungszeitraum	4
C.2	Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	8
C.3	Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum	10
C.4	Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	12
D	Jahresvergleich Fluglärmmonitoring	14
D.1	Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	14
D.2	Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum	16

A Einleitung

A.1 Einleitung

Der Flughafen Zürich ist für den Kanton Thurgau von grosser wirtschaftlicher Bedeutung. Der Regierungsrat befürwortet deshalb ein nachfrageorientiertes Wachstum des Flughafens. Gleichzeitig verlangt er eine faire räumliche Verteilung der Flugbewegungen auf definierten Flugstrassen in alle Himmelsrichtungen sowie flankierende Massnahmen, welche die Bevölkerung vor übermässigen Lärmimmissionen schützen.

A.2 Zielsetzung

Seit dem 1. April 2021 betreibt die SINUS AG im Auftrag des Departements Bau und Umwelt des Kantons Thurgau eine feste Fluglärmmessstation in Balterswil mit folgender Zielsetzung:

- Vom Flughafen Zürich unabhängige messtechnische Überwachung der Fluglärmentwicklung (Lärmmonitoring) im Kanton Thurgau mit einer festen Messstation in Balterswil.
- Beurteilung der Lärmesswerte gemäss den Anforderungen der Lärmschutz-Verordnung und Kontrolle von der Flughafenbetreiberin Flughafen ZH AG zur Verfügung gestellten Lärmbelastungskataster.
- Unabhängige Kontrolle der lärmrelevanten Überflüge (Anzahl Überflüge, Zeitpunkt, Flugzeugtyp, Lage, Höhe etc.).
- Aufzeichnung und geeignete Archivierung sämtlicher Mess- und Auswertungsdaten und regelmässige Dokumentation zuhanden des Auftraggebers und zur Information der lärm betroffenen Bevölkerung.

B Grundlagen

B.1 Rechtliche Grundlagen

- Bundesgesetz über den Umweltschutz (Umweltschutzgesetz, USG) vom 7. Oktober 1983, Stand 1. Januar 2024
- Bundesgesetz über die Raumplanung (Raumplanungsgesetz, RPG), vom 22. Juni 1979, Stand 1. Januar 2019
- Lärmschutz-Verordnung (LSV) vom 15. Dezember 1986, Stand 1. November 2023

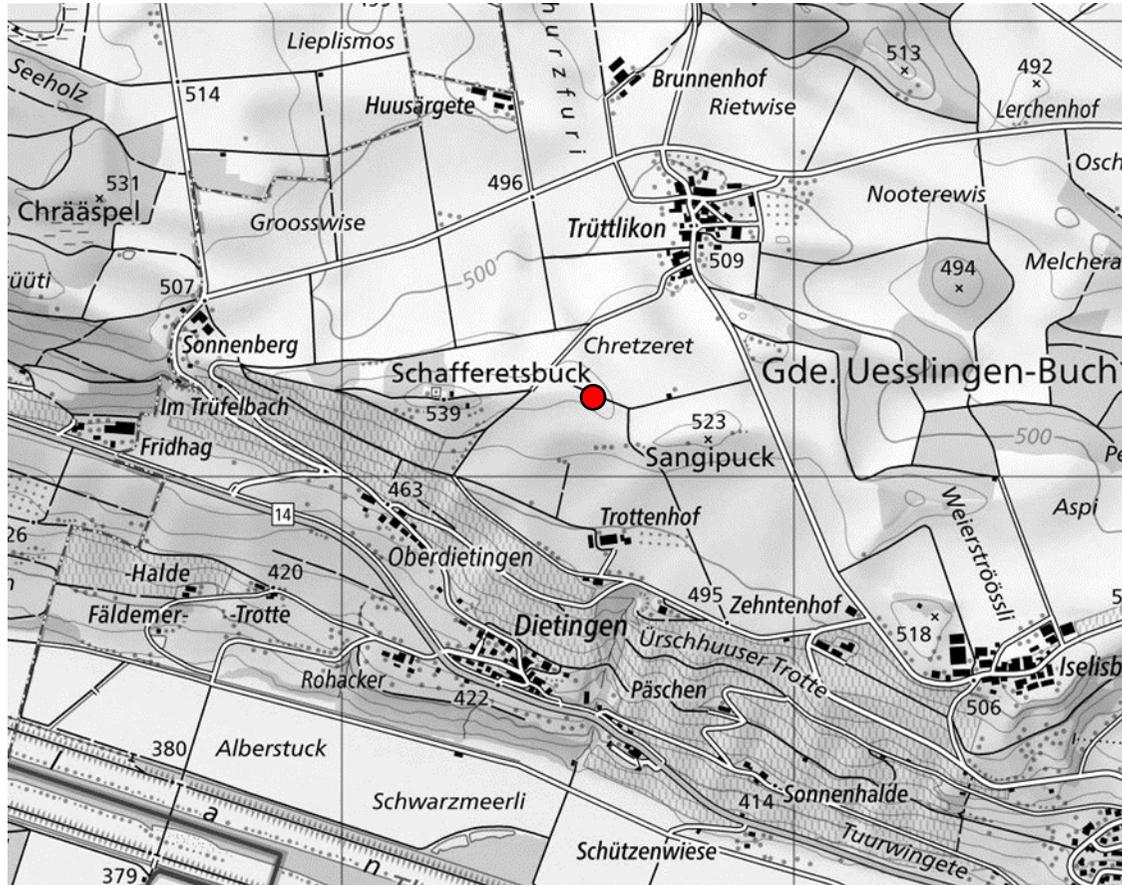
B.2 Fachtechnische Grundlagen

- Draft International Standard ISO/DIS 20906; Acoustics – Unattended monitoring of aircraft sound in the vicinity of airports, vom 8. August 2006
- Deutsche Norm, DIN 45 641, Mittelung von Schallpegeln, vom Juni 1990
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 1, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Mess- und Kenngrößen vom Oktober 1984
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 2, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Fluglärmüberwachungsanlagen im Sinne von § 19a Luftverkehrsgesetz, vom Oktober 1984
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 3, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Ermittlung des Beurteilungspegels für Fluglärmimmission, vom Oktober 1984
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-1, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 1: Berechnungsverfahren, vom März 2004
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-2, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 2: Messverfahren, vom Juni 2005

B.3 Weitere Grundlagen

- Software SINUS-FLM (Fluglärmerkennung)

B.4 Lage der Messstation



Legende:

-  Messstation in Iselisberg

Datengrundlage © Thurgis

FLM-Anlage

C Resultate Fluglärmmonitoring 2023

C.1 Gesamtübersicht pro Belastungszeitraum

Tabelle 1: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2023	27	Nein	Nein	58	40	Nein	18	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2023	20	Nein	Nein	55	42	Nein	7	
Mär 2023	28	Nein	Nein	55	37	Nein	23	
Apr 2023	30	Nein	Nein	56	39	Nein	30	
Mai 2023	28	Nein	Nein	54	39	Nein	29	
Jun 2023	29	Nein	Nein	56	41	Nein	32	
Jul 2023	28	Nein	Nein	59	37	Nein	28	
Aug 2023	29	Nein	Nein	59	46	Nein	33	
Sep 2023	25	Nein	Nein	55	32	Nein	20	
Okt 2023	25	Nein	Nein	53	35	Nein	21	
Nov 2023	29	Nein	Nein	56	41	Nein	33	
Dez 2023	26	Nein	Nein	55	40	Nein	21	
Jahr 2023	28	Nein	Nein	59	40	Nein	295	
Jahr 2022	27	Nein	Nein	66	38	Nein	223	
Jahr 2021	27	Nein	Nein	58	38	Nein	182	

Tabelle 2: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2023	44	Nein	Nein	87	48	Nein	830	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2023	37	Nein	Nein	81	44	Nein	842	
Mär 2023	34	Nein	Nein	69	46	Nein	923	
Apr 2023	38	Nein	Nein	84	46	Nein	1051	
Mai 2023	37	Nein	Nein	78	48	Nein	862	
Jun 2023	38	Nein	Nein	85	47	Nein	1069	
Jul 2023	36	Nein	Nein	80	47	Nein	1273	
Aug 2023	36	Nein	Nein	74	45	Nein	1568	
Sep 2023	35	Nein	Nein	71	44	Nein	1382	
Okt 2023	36	Nein	Nein	77	47	Nein	1419	
Nov 2023	40	Nein	Nein	84	46	Nein	1452	
Dez 2023	36	Nein	Nein	83	45	Nein	1220	
Jahr 2023	38	Nein	Nein	87	46	Nein	13891	
Jahr 2022	38	Nein	Nein	92	46	Nein	12170	
Jahr 2021	36	Nein	Nein	88	45	Nein	7118	

Tabelle 3: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2023	33	Nein	Nein	60	41	Nein	64	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2023	32	Nein	Nein	58	38	Nein	44	
Mär 2023	33	Nein	Nein	62	40	Nein	70	
Apr 2023	35	Nein	Nein	60	40	Nein	103	
Mai 2023	38	Nein	Nein	75	46	Nein	75	
Jun 2023	34	Nein	Nein	63	40	Nein	82	
Jul 2023	35	Nein	Nein	65	40	Nein	117	
Aug 2023	41	Nein	Nein	61	47	Nein	194	
Sep 2023	35	Nein	Nein	57	42	Nein	88	
Okt 2023	33	Nein	Nein	58	38	Nein	99	
Nov 2023	36	Nein	Nein	68	40	Nein	100	
Dez 2023	34	Nein	Nein	61	40	Nein	76	
Jahr 2023	36	Nein	Nein	75	42	Nein	1112	
Jahr 2022	34	Nein	Nein	70	42	Nein	720	
Jahr 2021	33	Nein	Nein	63	40	Nein	441	

C.2 Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

Tabelle 5: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2023	18	16	2	0	0	0	0	0	0	57.5
Feb 2023	7	6	1	0	0	0	0	0	0	54.5
Mär 2023	23	22	1	0	0	0	0	0	0	55.4
Apr 2023	30	28	2	0	0	0	0	0	0	56.2
Mai 2023	29	29	0	0	0	0	0	0	0	54.1
Jun 2023	32	30	2	0	0	0	0	0	0	55.9
Jul 2023	28	27	1	0	0	0	0	0	0	59.2
Aug 2023	33	30	3	0	0	0	0	0	0	59.4
Sep 2023	20	19	1	0	0	0	0	0	0	55.1
Okt 2023	21	21	0	0	0	0	0	0	0	53.3
Nov 2023	33	29	4	0	0	0	0	0	0	55.5
Dez 2023	21	20	1	0	0	0	0	0	0	54.6
Summe	295	277	18	0	0	0	0	0	0	59.4
Ø pro Tag	0.81	0.76	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

Tabelle 6: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)

Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2023	830	658	99	40	13	8	7	4	1	87.0
Feb 2023	842	730	61	33	11	4	2	1	0	80.6
Mär 2023	923	760	116	32	15	0	0	0	0	69.4
Apr 2023	1051	807	157	66	14	5	0	1	1	87.0
Mai 2023	862	664	135	38	17	7	1	0	0	77.9
Jun 2023	1069	825	161	64	14	2	0	2	1	84.9
Jul 2023	1273	981	190	76	19	5	1	1	0	79.6
Aug 2023	1568	1355	155	41	14	3	0	0	0	73.8
Sep 2023	1382	1186	153	28	12	3	0	0	0	71.4
Okt 2023	1419	1194	146	56	12	9	2	0	0	77.2
Nov 2023	1452	1136	217	61	14	15	6	3	0	84.4
Dez 2023	1220	1081	95	27	11	3	1	2	0	82.5
Summe	13891	11'377	1'685	562	166	64	20	14	3	87.0
Ø pro Tag	38.06	31.17	4.62	1.54	0.45	0.18	0.05	0.04	0.01	

Tabelle 7: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)

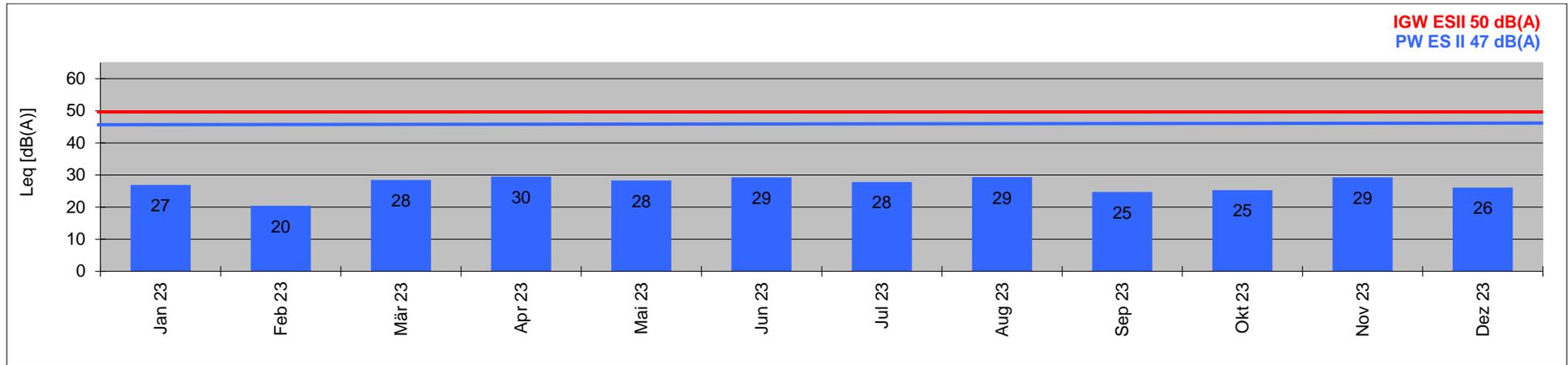
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2023	64	51	12	1	0	0	0	0	0	60.1
Feb 2023	44	39	5	0	0	0	0	0	0	58.3
Mär 2023	70	60	8	2	0	0	0	0	0	61.6
Apr 2023	103	86	16	1	0	0	0	0	0	60.0
Mai 2023	75	62	10	1	1	0	1	0	0	75.1
Jun 2023	82	71	10	1	0	0	0	0	0	63.1
Jul 2023	117	101	13	2	1	0	0	0	0	65.4
Aug 2023	194	152	39	3	0	0	0	0	0	61.1
Sep 2023	88	85	3	0	0	0	0	0	0	57.2
Okt 2023	99	90	9	0	0	0	0	0	0	57.9
Nov 2023	100	88	10	1	1	0	0	0	0	67.6
Dez 2023	76	62	12	2	0	0	0	0	0	61.0
Summe	1'112	947	147	14	3	0	1	0	0	75.1
Ø pro Tag	3.05	2.59	0.40	0.04	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	

Tabelle 8: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)

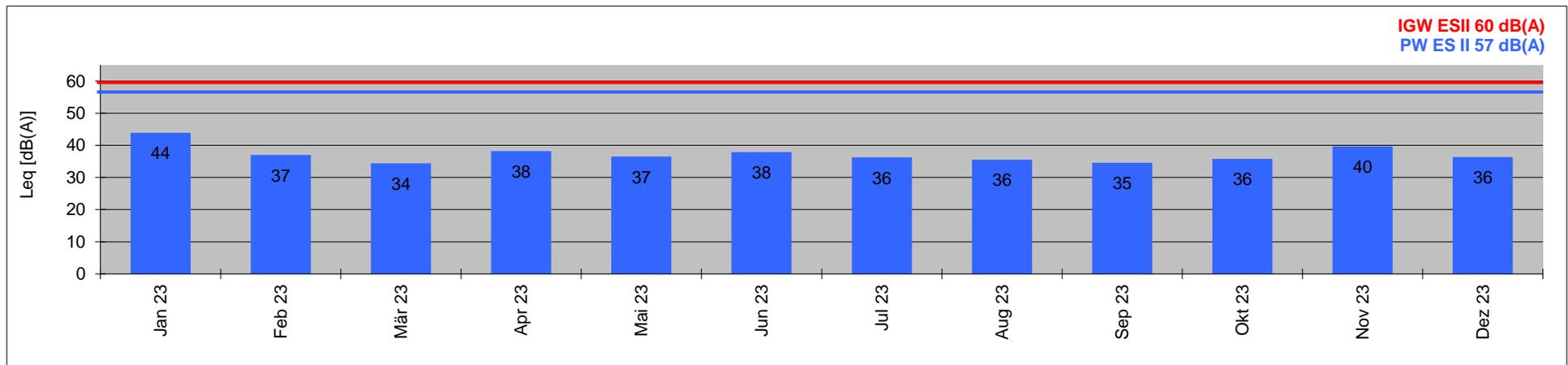
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2023	75	70	4	1	0	0	0	0	0	61.9
Feb 2023	46	44	1	1	0	0	0	0	0	59.9
Mär 2023	81	71	9	0	1	0	0	0	0	64.6
Apr 2023	128	115	11	1	1	0	0	0	0	66.8
Mai 2023	91	86	3	1	1	0	0	0	0	67.9
Jun 2023	83	79	4	0	0	0	0	0	0	57.6
Jul 2023	108	97	9	2	0	0	0	0	0	62.9
Aug 2023	148	128	15	2	3	0	0	0	0	67.3
Sep 2023	83	76	4	3	0	0	0	0	0	64.2
Okt 2023	92	87	5	0	0	0	0	0	0	58.5
Nov 2023	143	129	13	0	0	1	0	0	0	69.9
Dez 2023	84	81	2	1	0	0	0	0	0	62.8
Summe	1'162	1'063	80	12	6	1	0	0	0	69.9
Ø pro Tag	3.18	2.91	0.22	0.03	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	

C.3 Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum

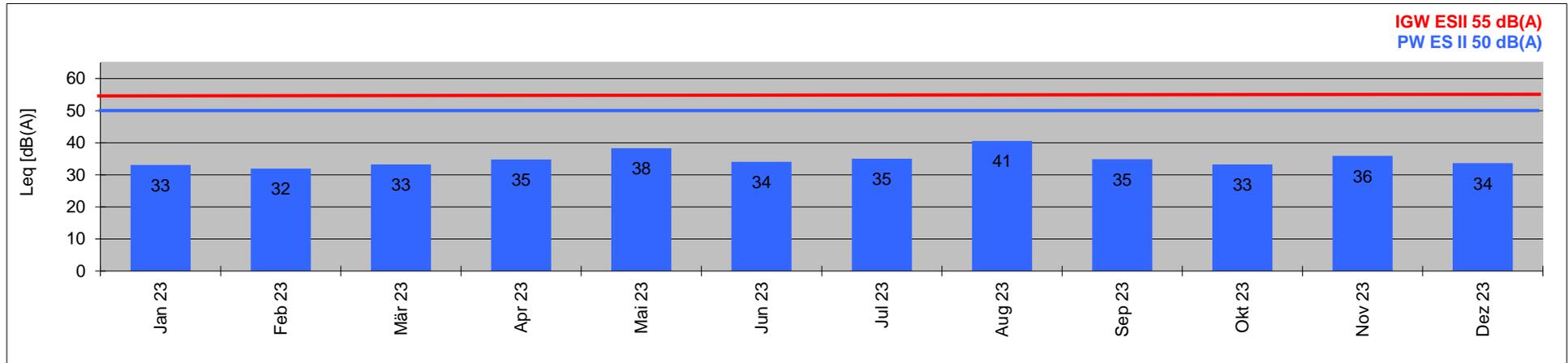
Grafik 1: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



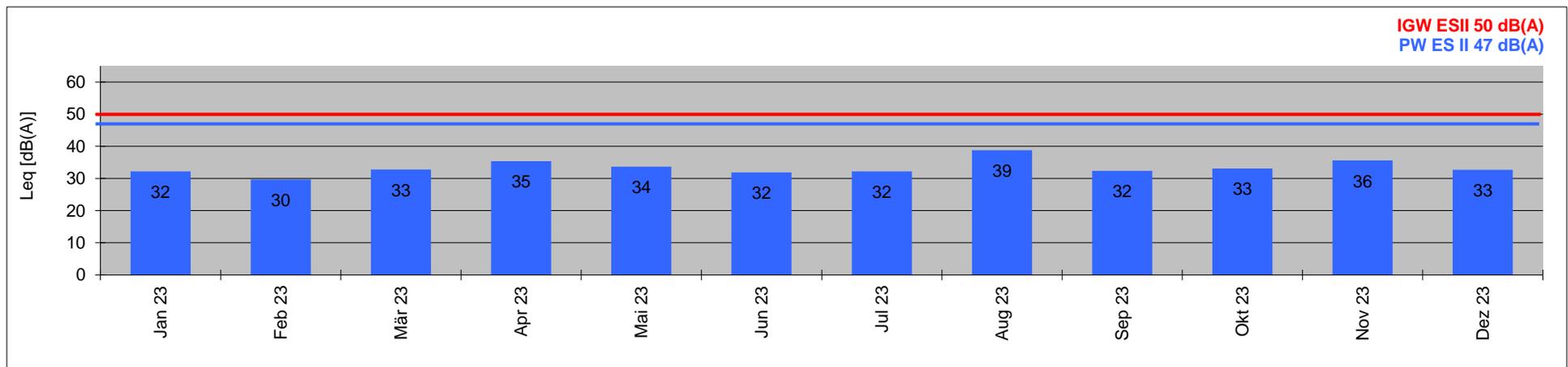
Grafik 2: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 3: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)

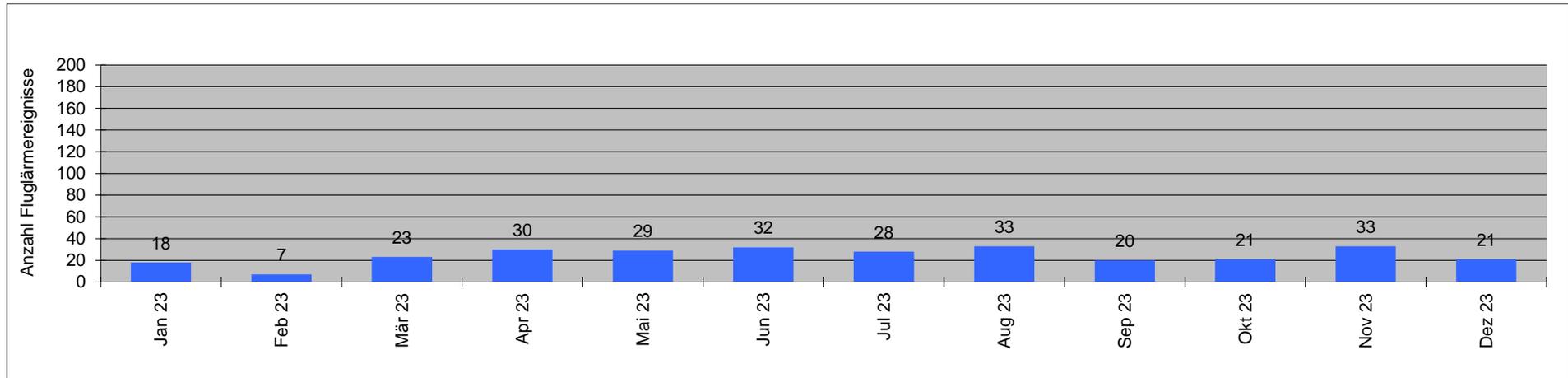


Grafik 4: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)

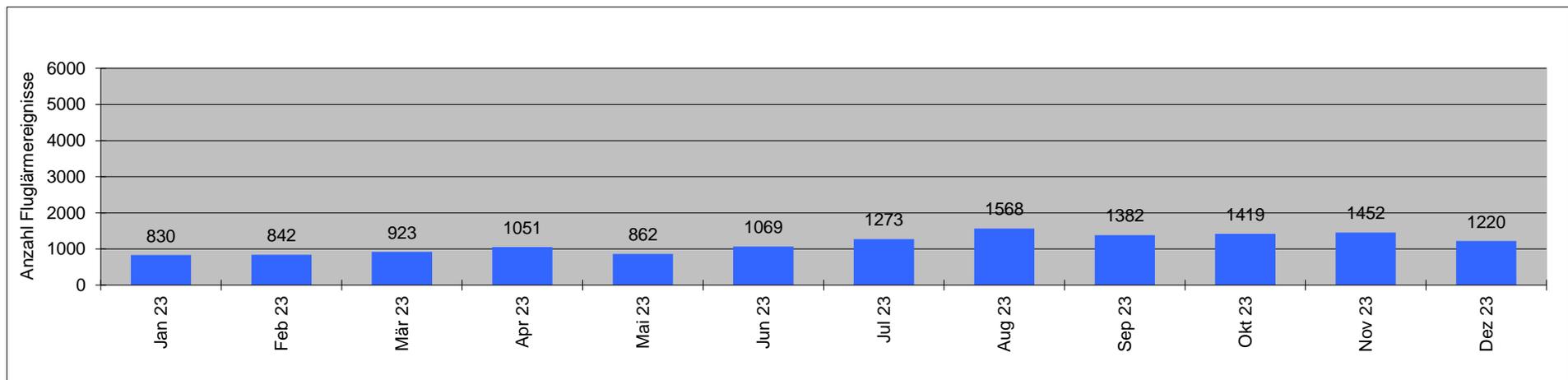


C.4 Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

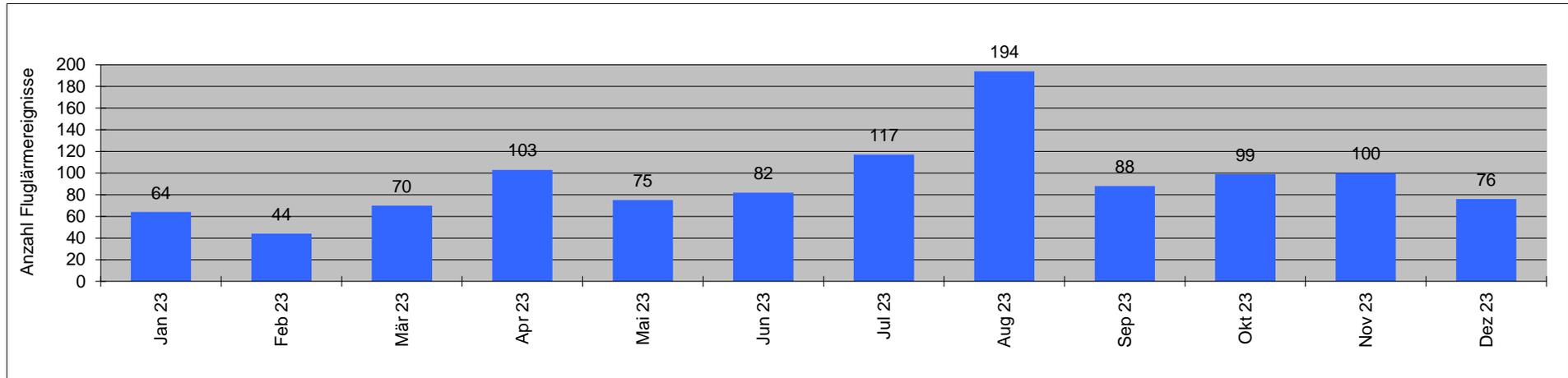
Grafik 5: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



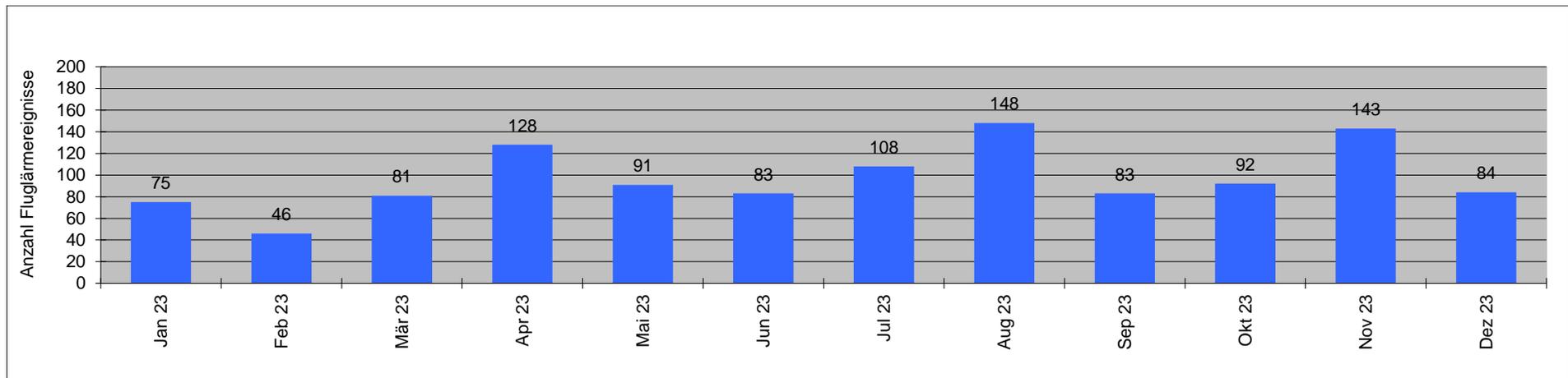
Grafik 6: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 7: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)



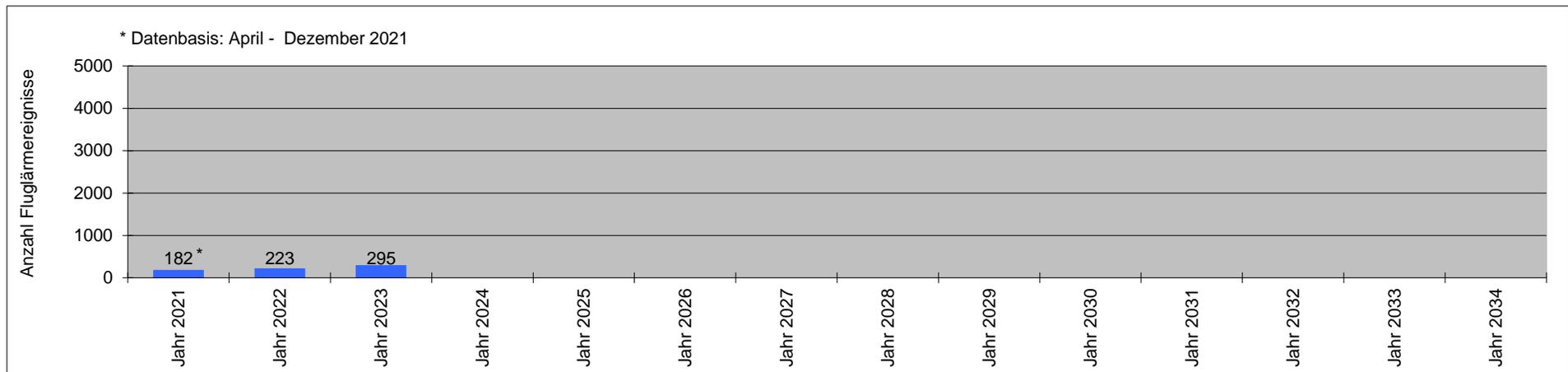
Grafik 8: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)



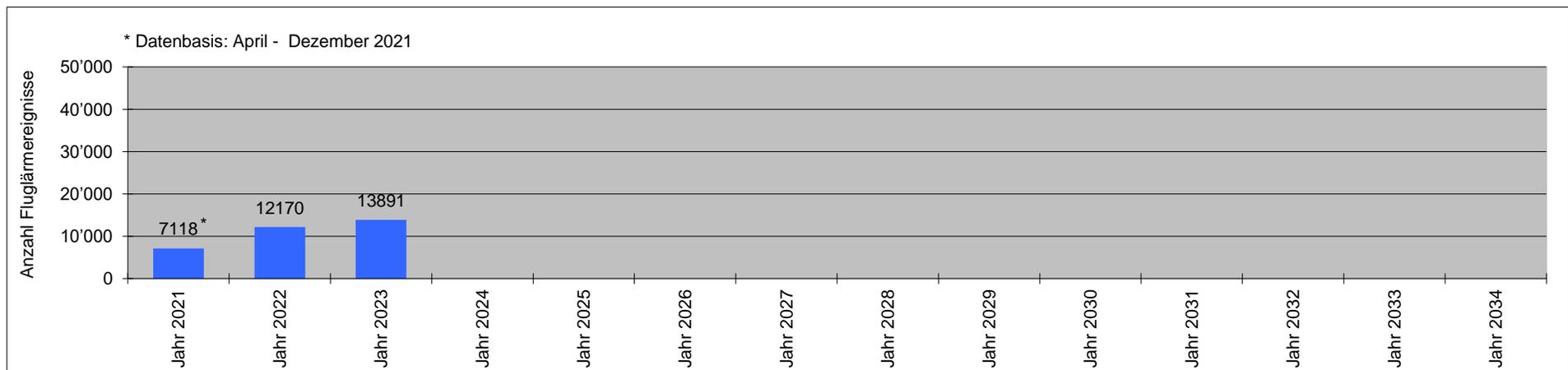
D Jahresvergleich Fluglärmmonitoring

D.1 Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

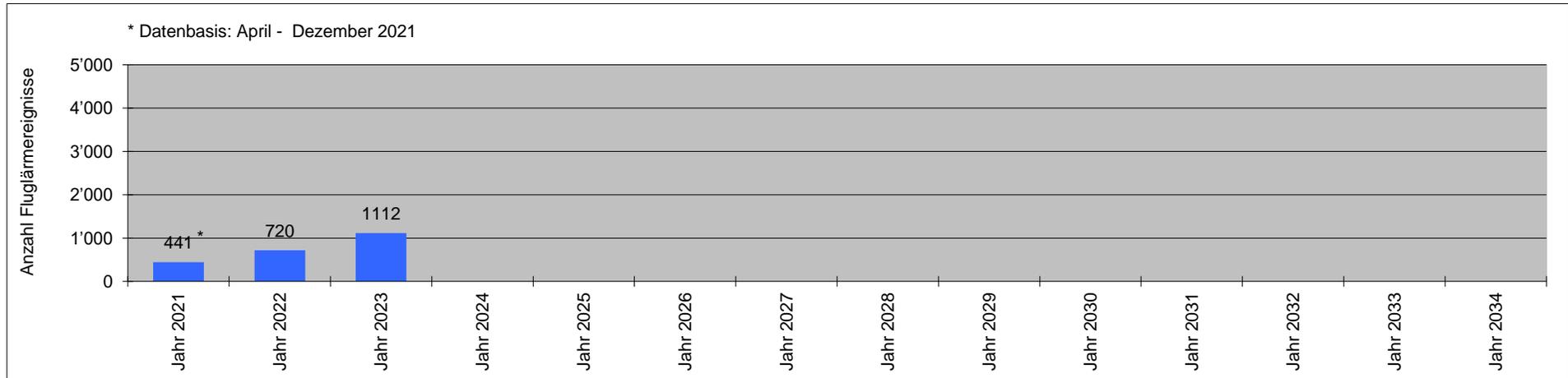
Grafik 9: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)



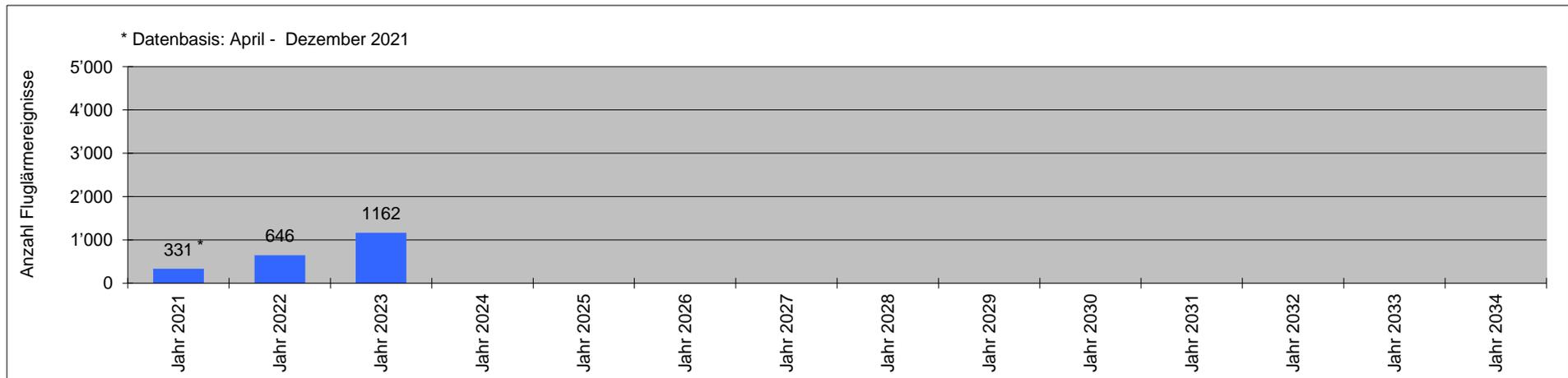
Grafik 10: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)



Grafik 11: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

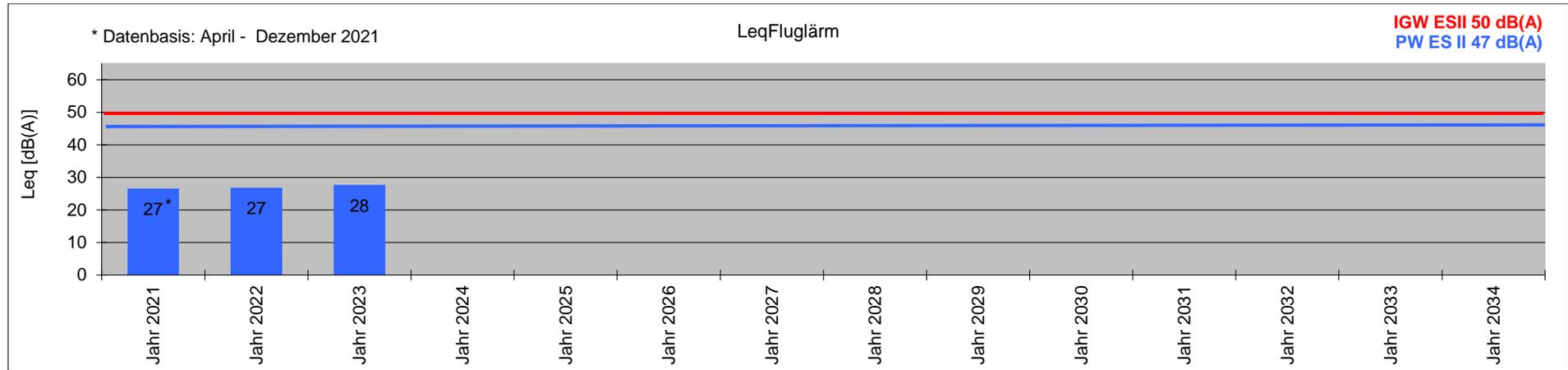


Grafik 12: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

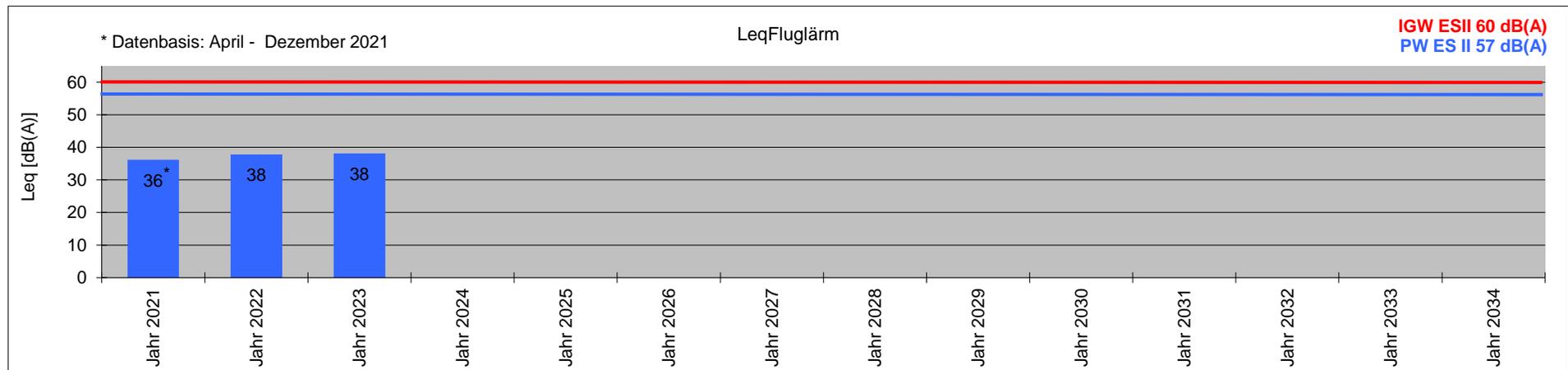


D.2 Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum

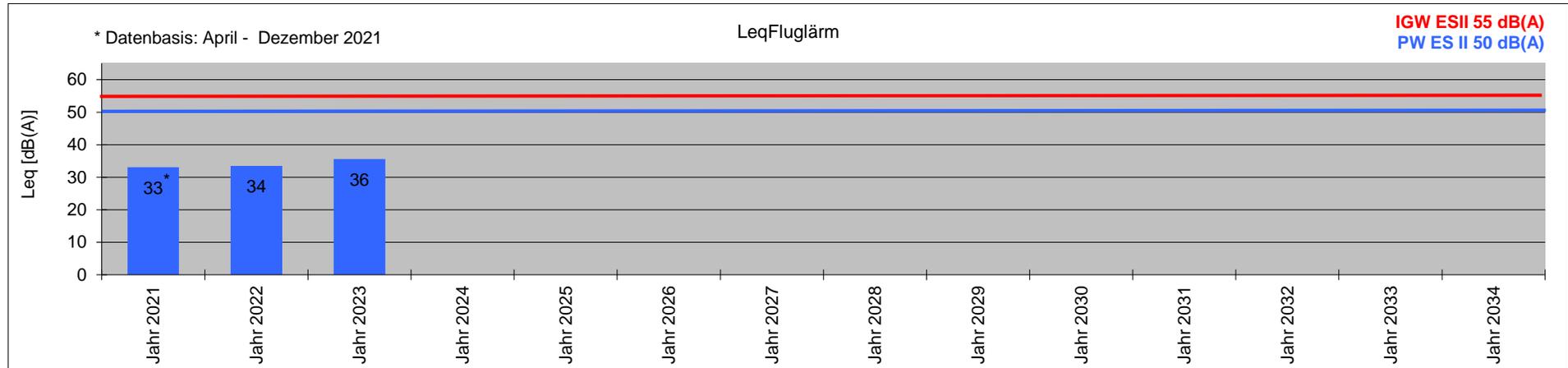
Grafik 13: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel Leq im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



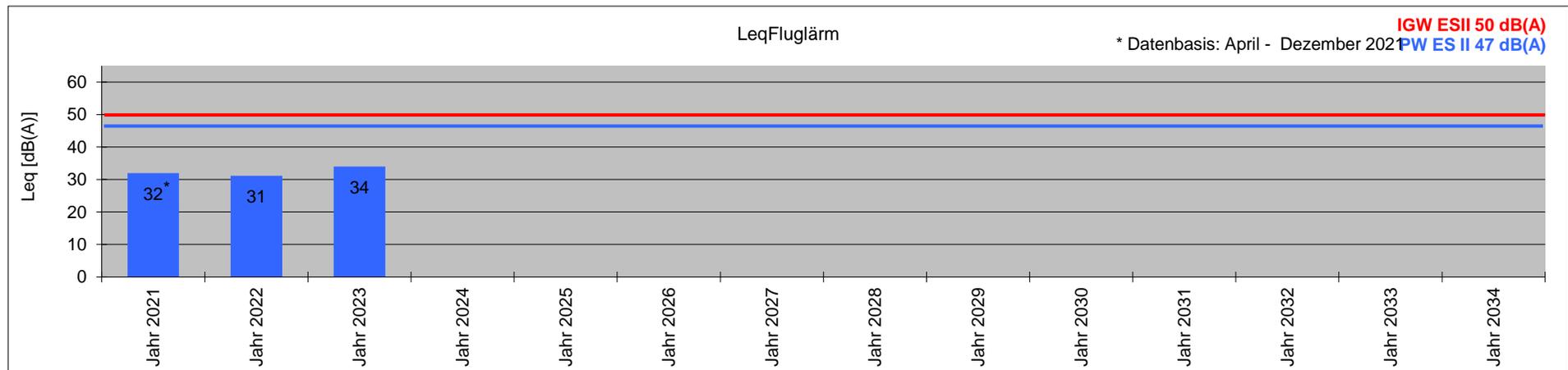
Grafik 14: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel Leq im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 15: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel Leq im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)



Grafik 16: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel Leq im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)



Anhang Messprotokolle

A1 Messprotokoll Januar 2023

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Januar 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.23	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.1.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
3.1.23	30	Nein	Nein	52	33	Ja	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.23	26	Nein	Nein	49	34	Nein	1	
5.1.23	34	Nein	Nein	57	54	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.23	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
7.1.23	0	Nein	Nein	0	26	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.23	28	Nein	Nein	45	31	Nein	2	
9.1.23	W	W	W	W	W	W	W	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.1.23	31	Nein	Nein	53	43	Nein	1	
11.1.23	34	Nein	Nein	58	37	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
12.1.23	W	W	W	W	W	W	W	
13.1.23	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
15.1.23	W	W	W	W	W	W	W	T Ungültig Technik
16.1.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
17.1.23	31	Nein	Nein	50	37	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.23	29	Nein	Nein	51	42	Nein	1	
19.1.23	23	Nein	Nein	47	30	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
20.1.23	27	Nein	Nein	51	32	Nein	1	
21.1.23	27	Nein	Nein	45	32	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
22.1.23	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
23.1.23	W	W	W	W	W	W	W	T Ungültig Technik
24.1.23	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
25.1.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.23	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
27.1.23	26	Nein	Nein	47	36	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
28.1.23	25	Nein	Nein	47	37	Nein	1	
29.1.23	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.1.23	W	W	W	W	W	W	W	
31.1.23	27	Nein	Nein	49	34	Nein	1	T Ungültig Technik
Januar 2023	27	Nein	Nein	58	40	Nein	18	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Januar 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.23	32	Nein	Nein	58	45	Nein	32	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.1.23	33	Nein	Nein	60	40	Nein	42	
3.1.23	41	Nein	Nein	75	51	Nein	46	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.1.23	W	W	W	W	W	W	W	
5.1.23	38	Nein	Nein	75	49	Nein	13	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.1.23	29	Nein	Nein	64	41	Nein	13	
7.1.23	33	Nein	Nein	63	52	Nein	23	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.23	36	Nein	Nein	59	48	Nein	56	
9.1.23	W	W	W	W	W	W	W	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.1.23	33	Nein	Nein	60	43	Nein	32	
11.1.23	57	Nein	Nein	87	59	Ja	27	F Ungültig Fremdlärm
12.1.23	W	W	W	W	W	W	W	
13.1.23	34	Nein	Nein	65	57	Nein	18	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.23	48	Nein	Nein	78	49	Ja	31	
15.1.23	W	W	W	W	W	W	W	T Ungültig Technik
16.1.23	35	Nein	Nein	69	55	Nein	34	
17.1.23	34	Nein	Nein	58	40	Nein	54	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.23	36	Nein	Nein	65	40	Nein	72	
19.1.23	40	Nein	Nein	63	43	Ja	82	
20.1.23	37	Nein	Nein	64	39	Ja	68	
21.1.23	35	Nein	Nein	64	43	Nein	40	
22.1.23	34	Nein	Nein	61	38	Nein	43	
23.1.23	W	W	W	W	W	W	W	
24.1.23	26	Nein	Nein	54	42	Nein	13	
25.1.23	22	Nein	Nein	53	38	Nein	6	
26.1.23	37	Nein	Nein	74	47	Nein	12	
27.1.23	32	Nein	Nein	62	41	Nein	24	
28.1.23	33	Nein	Nein	64	44	Nein	24	
29.1.23	24	Nein	Nein	54	40	Nein	10	
30.1.23	W	W	W	W	W	W	W	
31.1.23	41	Nein	Nein	72	51	Nein	15	
Januar 2023	44	Nein	Nein	87	48	Nein	830	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Januar 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.23	35	Nein	Nein	57	36	Ja	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.1.23	30	Nein	Nein	49	35	Nein	3	
3.1.23	24	Nein	Nein	45	29	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.1.23	W	W	W	W	W	W	W	
5.1.23	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.1.23	25	Nein	Nein	49	32	Nein	1	
7.1.23	33	Nein	Nein	56	35	Ja	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.23	37	Nein	Nein	60	42	Nein	1	
9.1.23	W	W	W	W	W	W	W	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.1.23	33	Nein	Nein	57	42	Nein	2	
11.1.23	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.1.23	W	W	W	W	W	W	W	
13.1.23	36	Nein	Nein	57	39	Nein	4	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.23	38	Nein	Nein	55	40	Ja	6	
15.1.23	29	Nein	Nein	46	35	Nein	4	T Ungültig Technik
16.1.23	W	W	W	W	W	W	W	
17.1.23	37	Nein	Nein	54	37	Ja	9	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.23	37	Nein	Nein	54	38	Ja	7	
19.1.23	35	Nein	Nein	54	36	Ja	5	F Ungültig Fremdlärm
20.1.23	35	Nein	Nein	54	36	Ja	6	
21.1.23	33	Nein	Nein	56	36	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
22.1.23	26	Nein	Nein	49	32	Nein	1	
23.1.23	W	W	W	W	W	W	W	T Ungültig Technik
24.1.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
25.1.23	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.23	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
27.1.23	36	Nein	Nein	56	40	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
28.1.23	35	Nein	Nein	57	36	Ja	4	
29.1.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.1.23	W	W	W	W	W	W	W	
31.1.23	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	T Ungültig Technik
Januar 2023	33	Nein	Nein	60	41	Nein	64	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Januar 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.23	36	Nein	Nein	58	37	Ja	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.23	33	Nein	Nein	52	35	Ja	4	
3.1.23	27	Nein	Nein	47	38	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.23	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
5.1.23	34	Nein	Nein	55	35	Ja	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.23	29	Nein	Nein	50	32	Ja	3	
7.1.23	34	Nein	Nein	54	36	Ja	4	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.23	24	Nein	Nein	49	40	Nein	1	
9.1.23	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.1.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
11.1.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.1.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
13.1.23	31	Nein	Nein	50	40	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.23	35	Nein	Nein	53	38	Nein	5	
15.1.23	37	Nein	Nein	62	40	Ja	1	T Ungültig Technik
16.1.23	27	Nein	Nein	49	43	Nein	2	
17.1.23	37	Nein	Nein	54	35	Ja	6	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.23	34	Nein	Nein	52	35	Ja	6	
19.1.23	35	Nein	Nein	54	34	Ja	4	
20.1.23	36	Nein	Nein	56	36	Ja	7	
21.1.23	34	Nein	Nein	49	33	Ja	8	
22.1.23	36	Nein	Nein	52	32	Ja	5	
23.1.23	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
24.1.23	19	Nein	Nein	41	34	Nein	1	
25.1.23	0	Nein	Nein	0	26	Nein	0	
26.1.23	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
27.1.23	37	Nein	Nein	57	42	Nein	5	
28.1.23	34	Nein	Nein	51	34	Ja	5	
29.1.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
30.1.23	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
31.1.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
Januar 2023	32	Nein	Nein	62	41	Nein	75	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A2 Messprotokoll Februar 2023

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Februar 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.23	W	W	W	W	W	W	W	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.23	W	W	W	W	W	W	W	
3.2.23	W	W	W	W	W	W	W	
4.2.23	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
5.2.23	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
6.2.23	22	Nein	Nein	40	34	Nein	2	
7.2.23	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
8.2.23	23	Nein	Nein	47	36	Nein	1	
9.2.23	25	Nein	Nein	48	35	Nein	1	
10.2.23	27	Nein	Nein	50	34	Nein	1	
11.2.23	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
12.2.23	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
13.2.23	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
14.2.23	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
15.2.23	0	Nein	Nein	0	25	Nein	0	
16.2.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
17.2.23	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
18.2.23	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
19.2.23	W	W	W	W	W	W	W	
20.2.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
21.2.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
22.2.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
23.2.23	24	Nein	Nein	47	32	Nein	1	
24.2.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
25.2.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
26.2.23	W	W	W	W	W	W	W	
27.2.23	W	W	W	W	W	W	W	
28.2.23	30	Nein	Nein	55	46	Nein	1	
Februar 2023	20	Nein	Nein	55	42	Nein	7	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Februar 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.23	W	W	W	W	W	W	W	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.23	W	W	W	W	W	W	W	
3.2.23	W	W	W	W	W	W	W	
4.2.23	34	Nein	Nein	60	39	Nein	57	
5.2.23	34	Nein	Nein	58	38	Nein	67	
6.2.23	46	Nein	Nein	81	55	Nein	16	
7.2.23	29	Nein	Nein	60	39	Nein	23	
8.2.23	32	Nein	Nein	65	37	Nein	41	
9.2.23	30	Nein	Nein	65	38	Nein	34	
10.2.23	31	Nein	Nein	61	44	Nein	30	
11.2.23	32	Nein	Nein	60	48	Nein	52	
12.2.23	33	Nein	Nein	66	42	Nein	39	
13.2.23	23	Nein	Nein	49	39	Nein	11	
14.2.23	25	Nein	Nein	56	36	Nein	17	
15.2.23	27	Nein	Nein	56	38	Nein	17	
16.2.23	32	Nein	Nein	60	39	Nein	44	
17.2.23	36	Nein	Nein	65	49	Nein	11	
18.2.23	W	W	W	W	W	W	W	
19.2.23	39	Nein	Nein	75	47	Nein	35	
20.2.23	41	Nein	Nein	72	43	Ja	48	
21.2.23	36	Nein	Nein	67	43	Nein	41	
22.2.23	36	Nein	Nein	64	55	Nein	42	
23.2.23	40	Nein	Nein	75	42	Ja	83	
24.2.23	40	Nein	Nein	71	53	Nein	55	
25.2.23	33	Nein	Nein	58	47	Nein	51	
26.2.23	W	W	W	W	W	W	W	
27.2.23	W	W	W	W	W	W	W	
28.2.23	32	Nein	Nein	62	43	Nein	28	
Februar 2023	37	Nein	Nein	81	44	Nein	842	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Februar 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende	
1.2.23	W	W	W	W	W	W	W	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>	
2.2.23	W	W	W	W	W	W	W		
3.2.23	W	W	W	W	W	W	W		
4.2.23	33	Nein	Nein	53	35	Ja	3		
5.2.23	31	Nein	Nein	50	36	Nein	2		
6.2.23	28	Nein	Nein	49	39	Nein	1		
7.2.23	30	Nein	Nein	50	35	Nein	2		
8.2.23	33	Nein	Nein	50	35	Ja	5		
9.2.23	27	Nein	Nein	49	32	Nein	2		
10.2.23	23	Nein	Nein	46	32	Nein	1		
11.2.23	33	Nein	Nein	52	34	Ja	2		
12.2.23	28	Nein	Nein	48	33	Nein	1		
13.2.23	26	Nein	Nein	47	32	Nein	1		
14.2.23	0	Nein	Nein	0	25	Nein	0		
15.2.23	27	Nein	Nein	47	33	Nein	1		
16.2.23	29	Nein	Nein	49	35	Nein	2		
17.2.23	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0		
18.2.23	33	Nein	Nein	54	41	Nein	4		
19.2.23	36	Nein	Nein	55	37	Ja	3		
20.2.23	23	Nein	Nein	44	31	Nein	2		
21.2.23	25	Nein	Nein	46	32	Nein	1		
22.2.23	37	Nein	Nein	56	40	Ja	3		
23.2.23	38	Nein	Nein	55	39	Ja	4		
24.2.23	W	W	W	W	W	W	W		
25.2.23	36	Nein	Nein	58	46	Nein	3		
26.2.23	W	W	W	W	W	W	W		
27.2.23	W	W	W	W	W	W	W		
28.2.23	28	Nein	Nein	49	31	Ja	1		
Februar 2023	32	Nein	Nein	58	38	Nein	44		

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Februar 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.23	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
3.2.23	0	Nein	Nein	0	57	Nein	0	
4.2.23	35	Nein	Nein	53	36	Ja	5	
5.2.23	35	Nein	Nein	54	36	Ja	5	
6.2.23	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
7.2.23	35	Nein	Nein	60	36	Ja	2	
8.2.23	26	Nein	Nein	46	30	Nein	1	
9.2.23	27	Nein	Nein	47	30	Ja	4	
10.2.23	25	Nein	Nein	46	32	Nein	1	
11.2.23	30	Nein	Nein	51	33	Ja	2	
12.2.23	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
13.2.23	25	Nein	Nein	45	30	Nein	1	
14.2.23	29	Nein	Nein	50	31	Ja	1	
15.2.23	27	Nein	Nein	47	32	Nein	1	
16.2.23	30	Nein	Nein	51	37	Nein	1	
17.2.23	29	Nein	Nein	48	36	Nein	2	
18.2.23	31	Nein	Nein	50	44	Nein	2	
19.2.23	31	Nein	Nein	52	34	Nein	2	
20.2.23	27	Nein	Nein	46	30	Ja	4	
21.2.23	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
22.2.23	33	Nein	Nein	53	36	Nein	4	
23.2.23	31	Nein	Nein	50	33	Ja	3	
24.2.23	29	Nein	Nein	50	54	Nein	2	
25.2.23	20	Nein	Nein	50	57	Nein	1	
26.2.23	0	Nein	Nein	0	66	Nein	0	
27.2.23	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
28.2.23	36	Nein	Nein	56	38	Ja	2	
Februar 2023	30	Nein	Nein	60	36	Nein	46	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A3 Messprotokoll März 2023

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

März 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.23	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.3.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
3.3.23	32	Nein	Nein	52	35	Ja	4	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.3.23	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
5.3.23	0	Nein	Nein	0	23	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.3.23	28	Nein	Nein	51	32	Nein	1	
7.3.23	W	W	W	W	W	W	W	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.23	W	W	W	W	W	W	W	
9.3.23	W	W	W	W	W	W	W	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.3.23	W	W	W	W	W	W	W	
11.3.23	29	Nein	Nein	50	31	Ja	1	F Ungültig Fremdlärm
12.3.23	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
13.3.23	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.23	W	W	W	W	W	W	W	
15.3.23	31	Nein	Nein	52	33	Ja	2	T Ungültig Technik
16.3.23	31	Nein	Nein	52	36	Nein	2	
17.3.23	33	Nein	Nein	50	37	Nein	4	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.23	35	Nein	Nein	55	34	Ja	1	
19.3.23	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
20.3.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
21.3.23	28	Nein	Nein	51	34	Nein	1	
22.3.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
23.3.23	30	Nein	Nein	52	36	Nein	1	
24.3.23	27	Nein	Nein	51	36	Nein	1	
25.3.23	W	W	W	W	W	W	W	
26.3.23	29	Nein	Nein	49	36	Nein	2	
27.3.23	33	Nein	Nein	54	45	Nein	2	
28.3.23	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
29.3.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
30.3.23	26	Nein	Nein	49	36	Nein	1	
31.3.23	W	W	W	W	W	W	W	
März 2023	28	Nein	Nein	55	37	Nein	23	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

März 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.23	31	Nein	Nein	61	46	Nein	32	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.3.23	29	Nein	Nein	57	53	Nein	29	
3.3.23	32	Nein	Nein	66	51	Nein	41	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.3.23	33	Nein	Nein	67	50	Nein	27	
5.3.23	30	Nein	Nein	61	53	Nein	36	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.3.23	32	Nein	Nein	63	58	Nein	27	
7.3.23	W	W	W	W	W	W	W	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.23	W	W	W	W	W	W	W	
9.3.23	33	Nein	Nein	W	43	Nein	30	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.3.23	W	W	W	W	W	W	W	
11.3.23	36	Nein	Nein	60	53	Nein	78	F Ungültig Fremdlärm
12.3.23	29	Nein	Nein	56	41	Nein	14	
13.3.23	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.23	W	W	W	W	W	W	W	
15.3.23	34	Nein	Nein	58	42	Nein	53	T Ungültig Technik
16.3.23	33	Nein	Nein	59	51	Nein	48	
17.3.23	32	Nein	Nein	65	49	Nein	28	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.23	39	Nein	Nein	69	48	Nein	67	
19.3.23	36	Nein	Nein	62	49	Nein	52	
20.3.23	33	Nein	Nein	58	38	Nein	59	
21.3.23	35	Nein	Nein	67	52	Nein	47	
22.3.23	29	Nein	Nein	63	50	Nein	25	
23.3.23	33	Nein	Nein	59	47	Nein	36	
24.3.23	35	Nein	Nein	65	58	Nein	10	
25.3.23	W	W	W	W	W	W	W	
26.3.23	31	Nein	Nein	65	44	Nein	27	
27.3.23	37	Nein	Nein	66	45	Nein	57	
28.3.23	36	Nein	Nein	66	41	Nein	43	
29.3.23	31	Nein	Nein	61	43	Nein	23	
30.3.23	40	Nein	Nein	69	51	Nein	34	
31.3.23	W	W	W	W	W	W	W	
März 2023	34	Nein	Nein	69	46	Nein	923	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

März 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.23	37	Nein	Nein	56	37	Ja	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.3.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
3.3.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.3.23	26	Nein	Nein	47	35	Nein	1	
5.3.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.3.23	27	Nein	Nein	51	43	Nein	1	
7.3.23	W	W	W	W	W	W	W	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.23	W	W	W	W	W	W	W	
9.3.23	34	Nein	Nein	53	40	Nein	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.3.23	W	W	W	W	W	W	W	
11.3.23	35	Nein	Nein	55	36	Ja	5	F Ungültig Fremdlärm
12.3.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
13.3.23	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.23	W	W	W	W	W	W	W	
15.3.23	35	Nein	Nein	49	36	Ja	7	T Ungültig Technik
16.3.23	25	Nein	Nein	46	33	Nein	1	
17.3.23	29	Nein	Nein	50	33	Nein	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.23	33	Nein	Nein	53	35	Ja	5	
19.3.23	38	Nein	Nein	62	39	Ja	4	
20.3.23	25	Nein	Nein	47	32	Nein	1	
21.3.23	37	Nein	Nein	57	38	Ja	4	
22.3.23	35	Nein	Nein	58	37	Ja	4	
23.3.23	29	Nein	Nein	52	33	Nein	2	
24.3.23	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
25.3.23	W	W	W	W	W	W	W	
26.3.23	22	Nein	Nein	46	37	Nein	1	
27.3.23	39	Nein	Nein	57	39	Ja	11	
28.3.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
29.3.23	36	Nein	Nein	60	37	Ja	6	
30.3.23	37	Nein	Nein	55	39	Ja	9	
31.3.23	W	W	W	W	W	W	W	
März 2023	33	Nein	Nein	62	40	Nein	70	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

März 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.23	31	Nein	Nein	49	32	Ja	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.3.23	32	Nein	Nein	53	35	Nein	1	
3.3.23	33	Nein	Nein	50	38	Nein	4	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.3.23	34	Nein	Nein	53	39	Nein	3	
5.3.23	28	Nein	Nein	47	29	Ja	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.3.23	27	Nein	Nein	48	39	Nein	2	
7.3.23	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.23	W	W	W	W	W	W	W	
9.3.23	33	Nein	Nein	55	37	Nein	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.3.23	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
11.3.23	36	Nein	Nein	52	37	Ja	8	F Ungültig Fremdlärm
12.3.23	26	Nein	Nein	53	40	Nein	1	
13.3.23	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
15.3.23	30	Nein	Nein	52	33	Ja	2	T Ungültig Technik
16.3.23	23	Nein	Nein	46	32	Nein	1	
17.3.23	34	Nein	Nein	52	36	Ja	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.23	37	Nein	Nein	55	36	Ja	9	
19.3.23	23	Nein	Nein	46	30	Nein	1	
20.3.23	35	Nein	Nein	53	34	Ja	4	
21.3.23	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
22.3.23	32	Nein	Nein	49	33	Ja	4	
23.3.23	33	Nein	Nein	54	35	Ja	5	
24.3.23	37	Nein	Nein	65	52	Nein	1	
25.3.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
26.3.23	28	Nein	Nein	51	35	Nein	1	
27.3.23	36	Nein	Nein	58	37	Ja	7	
28.3.23	40	Nein	Nein	59	35	Ja	8	
29.3.23	20	Nein	Nein	44	36	Nein	1	
30.3.23	35	Nein	Nein	52	36	Ja	8	
31.3.23	W	W	W	W	W	W	W	
März 2023	33	Nein	Nein	65	38	Nein	81	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A4 Messprotokoll April 2023

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

April 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.23	W	W	W	W	W	W	W	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
3.4.23	W	W	W	W	W	W	W	
4.4.23	W	W	W	W	W	W	W	
5.4.23	28	Nein	Nein	51	33	Nein	1	
6.4.23	31	Nein	Nein	51	37	Nein	3	
7.4.23	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
8.4.23	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
9.4.23	28	Nein	Nein	48	31	Ja	2	
10.4.23	0	Nein	Nein	0	26	Nein	0	
11.4.23	W	W	W	W	W	W	W	
12.4.23	32	Nein	Nein	56	41	Nein	1	
13.4.23	W	W	W	W	W	W	W	
14.4.23	37	Nein	Nein	55	40	Ja	3	
15.4.23	28	Nein	Nein	46	32	Nein	1	
16.4.23	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
17.4.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
18.4.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
19.4.23	32	Nein	Nein	52	35	Ja	3	
20.4.23	26	Nein	Nein	46	38	Nein	1	
21.4.23	33	Nein	Nein	53	36	Ja	2	
22.4.23	26	Nein	Nein	45	32	Nein	2	
23.4.23	29	Nein	Nein	50	33	Nein	1	
24.4.23	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
25.4.23	31	Nein	Nein	52	36	Nein	1	
26.4.23	31	Nein	Nein	52	35	Nein	2	
27.4.23	35	Nein	Nein	52	37	Ja	4	
28.4.23	28	Nein	Nein	53	45	Nein	1	
29.4.23	26	Nein	Nein	52	34	Nein	1	
30.4.23	27	Nein	Nein	52	39	Nein	1	
April 2023	30	Nein	Nein	56	39	Nein	30	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

April 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.23	W	W	W	W	W	W	W	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.23	37	Nein	Nein	64	45	Nein	52	
3.4.23	W	W	W	W	W	W	W	
4.4.23	W	W	W	W	W	W	W	
5.4.23	43	Nein	Nein	72	45	Ja	69	
6.4.23	36	Nein	Nein	63	43	Nein	53	
7.4.23	35	Nein	Nein	60	44	Nein	63	
8.4.23	34	Nein	Nein	60	46	Nein	34	
9.4.23	33	Nein	Nein	64	43	Nein	35	
10.4.23	32	Nein	Nein	64	47	Nein	27	
11.4.23	46	Nein	Nein	68	51	Nein	20	
12.4.23	34	Nein	Nein	65	47	Nein	21	
13.4.23	37	Nein	Nein	70	47	Nein	44	
14.4.23	45	Nein	Nein	84	47	Ja	66	
15.4.23	38	Nein	Nein	68	45	Nein	53	
16.4.23	33	Nein	Nein	62	45	Nein	36	
17.4.23	34	Nein	Nein	66	46	Nein	34	
18.4.23	W	W	W	W	W	W	W	
19.4.23	32	Nein	Nein	63	42	Nein	30	
20.4.23	31	Nein	Nein	55	48	Nein	44	
21.4.23	36	Nein	Nein	63	40	Nein	67	
22.4.23	37	Nein	Nein	67	48	Nein	54	
23.4.23	37	Nein	Nein	65	47	Nein	57	
24.4.23	W	W	W	W	W	W	W	
25.4.23	35	Nein	Nein	61	48	Nein	37	
26.4.23	40	Nein	Nein	72	42	Ja	54	
27.4.23	35	Nein	Nein	65	46	Nein	34	
28.4.23	30	Nein	Nein	62	50	Nein	20	
29.4.23	36	Nein	Nein	69	50	Nein	34	
30.4.23	34	Nein	Nein	67	49	Nein	13	
April 2023	38	Nein	Nein	84	46	Nein	1051	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

April 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.23	36	Nein	Nein	55	41	Nein	4	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
3.4.23	W	W	W	W	W	W	W	
4.4.23	28	Nein	Nein	47	33	Nein	2	
5.4.23	38	Nein	Nein	54	38	Ja	9	
6.4.23	35	Nein	Nein	54	36	Ja	4	
7.4.23	37	Nein	Nein	59	38	Ja	7	
8.4.23	31	Nein	Nein	54	36	Nein	2	
9.4.23	31	Nein	Nein	51	34	Ja	3	
10.4.23	34	Nein	Nein	54	37	Nein	4	
11.4.23	33	Nein	Nein	52	37	Nein	3	
12.4.23	30	Nein	Nein	58	47	Nein	1	
13.4.23	34	Nein	Nein	54	35	Ja	3	
14.4.23	25	Nein	Nein	46	33	Nein	1	
15.4.23	29	Nein	Nein	49	37	Nein	2	
16.4.23	37	Nein	Nein	60	44	Nein	5	
17.4.23	36	Nein	Nein	58	39	Ja	5	
18.4.23	35	Nein	Nein	58	44	Nein	1	
19.4.23	W	W	W	W	W	W	W	
20.4.23	35	Nein	Nein	51	37	Ja	6	
21.4.23	40	Nein	Nein	57	41	Ja	8	
22.4.23	35	Nein	Nein	52	37	Ja	5	
23.4.23	25	Nein	Nein	48	39	Nein	1	
24.4.23	38	Nein	Nein	58	38	Ja	6	
25.4.23	34	Nein	Nein	53	40	Nein	4	
26.4.23	34	Nein	Nein	55	35	Ja	3	
27.4.23	30	Nein	Nein	53	36	Nein	3	
28.4.23	37	Nein	Nein	58	38	Ja	2	
29.4.23	37	Nein	Nein	58	42	Nein	2	
30.4.23	36	Nein	Nein	55	38	Ja	7	
April 2023	35	Nein	Nein	60	40	Nein	103	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

April 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.23	35	Nein	Nein	54	39	Nein	4	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.4.23	34	Nein	Nein	54	46	Nein	5	
3.4.23	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.4.23	28	Nein	Nein	51	33	Nein	1	
5.4.23	30	Nein	Nein	50	33	Nein	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.4.23	38	Nein	Nein	59	37	Ja	7	
7.4.23	34	Nein	Nein	51	35	Ja	6	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.4.23	38	Nein	Nein	56	39	Ja	5	
9.4.23	39	Nein	Nein	60	44	Nein	4	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.4.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
11.4.23	33	Nein	Nein	56	43	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.4.23	36	Nein	Nein	58	66	Nein	2	
13.4.23	40	Nein	Nein	57	40	Ja	8	W Ungültig Windeinflüsse
14.4.23	30	Nein	Nein	51	31	Ja	3	
15.4.23	33	Nein	Nein	51	37	Nein	7	T Ungültig Technik
16.4.23	34	Nein	Nein	54	45	Nein	6	
17.4.23	36	Nein	Nein	56	36	Ja	10	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.4.23	38	Nein	Nein	57	40	Ja	6	
19.4.23	24	Nein	Nein	48	44	Nein	1	
20.4.23	36	Nein	Nein	56	37	Ja	5	
21.4.23	32	Nein	Nein	51	34	Ja	4	
22.4.23	43	Nein	Nein	67	37	Ja	8	
23.4.23	36	Nein	Nein	55	39	Nein	7	
24.4.23	34	Nein	Nein	52	35	Ja	7	
25.4.23	37	Nein	Nein	53	40	Nein	5	
26.4.23	26	Nein	Nein	51	29	Ja	2	
27.4.23	33	Nein	Nein	51	35	Ja	5	
28.4.23	35	Nein	Nein	53	36	Ja	5	
29.4.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
30.4.23	30	Nein	Nein	49	36	Nein	2	
April 2023	35	Nein	Nein	67	40	Nein	128	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A5 Messprotokoll Mai 2023

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Mai 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.23	27	Nein	Nein	52	36	Nein	1	
2.5.23	28	Nein	Nein	50	35	Nein	1	
3.5.23	28	Nein	Nein	50	36	Nein	1	
4.5.23	28	Nein	Nein	49	37	Nein	1	
5.5.23	32	Nein	Nein	53	37	Nein	2	
6.5.23	27	Nein	Nein	47	37	Nein	1	
7.5.23	22	Nein	Nein	42	34	Nein	1	
8.5.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
9.5.23	28	Nein	Nein	50	34	Nein	1	
10.5.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
11.5.23	31	Nein	Nein	52	37	Nein	1	
12.5.23	31	Nein	Nein	50	35	Nein	2	
13.5.23	32	Nein	Nein	54	36	Nein	2	
14.5.23	34	Nein	Nein	52	36	Ja	4	
15.5.23	29	Nein	Nein	51	37	Nein	1	
16.5.23	27	Nein	Nein	48	34	Nein	1	
17.5.23	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
18.5.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
19.5.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
20.5.23	30	Nein	Nein	50	35	Nein	1	
21.5.23	27	Nein	Nein	48	35	Nein	1	
22.5.23	32	Nein	Nein	54	43	Nein	1	
23.5.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
24.5.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
25.5.23	30	Nein	Nein	53	39	Nein	1	
26.5.23	33	Nein	Nein	52	37	Nein	2	
27.5.23	28	Nein	Nein	48	36	Nein	1	
28.5.23	28	Nein	Nein	49	34	Nein	2	
29.5.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
30.5.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
31.5.23	W	W	W	W	W	W	W	
Mai 2023	28	Nein	Nein	54	39	Nein	29	

Legende

Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)

PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)

IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)

Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses

Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)

F Ungültig Fremdlärm

W Ungültig Windeinflüsse

T Ungültig Technik

Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Mai 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.23	35	Nein	Nein	65	49	Nein	44	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.5.23	35	Nein	Nein	64	45	Nein	48	
3.5.23	W	W	W	W	W	W	W	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.5.23	33	Nein	Nein	68	51	Nein	13	
5.5.23	36	Nein	Nein	67	46	Nein	63	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.5.23	35	Nein	Nein	62	46	Nein	62	
7.5.23	34	Nein	Nein	62	50	Nein	47	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.23	38	Nein	Nein	68	48	Nein	77	
9.5.23	37	Nein	Nein	67	46	Nein	40	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.5.23	37	Nein	Nein	67	48	Nein	38	
11.5.23	44	Nein	Nein	78	49	Nein	65	F Ungültig Fremdlärm
12.5.23	35	Nein	Nein	64	42	Nein	46	
13.5.23	36	Nein	Nein	70	43	Nein	40	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.23	34	Nein	Nein	63	47	Nein	38	
15.5.23	32	Nein	Nein	56	47	Nein	31	T Ungültig Technik
16.5.23	W	W	W	W	W	W	W	
17.5.23	W	W	W	W	W	W	W	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.23	W	W	W	W	W	W	W	
19.5.23	36	Nein	Nein	65	49	Nein	31	F Ungültig Fremdlärm
20.5.23	32	Nein	Nein	59	49	Nein	23	
21.5.23	36	Nein	Nein	64	44	Nein	35	W Ungültig Windeinflüsse
22.5.23	37	Nein	Nein	74	50	Nein	18	
23.5.23	34	Nein	Nein	69	48	Nein	18	T Ungültig Technik
24.5.23	39	Nein	Nein	74	46	Nein	18	
25.5.23	37	Nein	Nein	73	47	Nein	13	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.5.23	34	Nein	Nein	62	47	Nein	17	
27.5.23	37	Nein	Nein	66	50	Nein	23	F Ungültig Fremdlärm
28.5.23	35	Nein	Nein	69	47	Nein	14	
29.5.23	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
30.5.23	W	W	W	W	W	W	W	
31.5.23	W	W	W	W	W	W	W	T Ungültig Technik
Mai 2023	37	Nein	Nein	78	48	Nein	862	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Mai 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.23	38	Nein	Nein	59	45	Nein	6	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.5.23	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
3.5.23	34	Nein	Nein	54	38	Nein	3	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.5.23	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
5.5.23	35	Nein	Nein	53	37	Ja	6	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.5.23	36	Nein	Nein	56	37	Ja	5	
7.5.23	0	Nein	Nein	0	58	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.23	35	Nein	Nein	55	46	Nein	4	
9.5.23	35	Nein	Nein	67	55	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.5.23	51	Ja	Nein	75	50	Ja	3	
11.5.23	37	Nein	Nein	55	37	Ja	4	F Ungültig Fremdlärm
12.5.23	34	Nein	Nein	53	43	Nein	1	
13.5.23	38	Nein	Nein	60	39	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.23	37	Nein	Nein	57	40	Ja	6	
15.5.23	32	Nein	Nein	51	36	Nein	4	T Ungültig Technik
16.5.23	33	Nein	Nein	53	42	Nein	3	
17.5.23	W	W	W	W	W	W	W	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.23	32	Nein	Nein	57	39	Nein	1	
19.5.23	34	Nein	Nein	58	38	Nein	3	
20.5.23	35	Nein	Nein	54	39	Nein	4	
21.5.23	34	Nein	Nein	56	39	Nein	3	
22.5.23	33	Nein	Nein	51	43	Nein	3	
23.5.23	35	Nein	Nein	54	41	Nein	4	
24.5.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
25.5.23	32	Nein	Nein	50	44	Nein	1	
26.5.23	40	Nein	Nein	56	47	Nein	3	
27.5.23	35	Nein	Nein	51	40	Nein	4	
28.5.23	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
29.5.23	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
30.5.23	W	W	W	W	W	W	W	
31.5.23	W	W	W	W	W	W	W	
Mai 2023	38	Nein	Nein	75	46	Nein	75	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Mai 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.23	30	Nein	Nein	47	51	Nein	4	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.5.23	31	Nein	Nein	52	34	Nein	3	
3.5.23	29	Nein	Nein	48	35	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.5.23	32	Nein	Nein	52	38	Nein	3	
5.5.23	25	Nein	Nein	49	32	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.5.23	33	Nein	Nein	50	34	Ja	6	
7.5.23	22	Nein	Nein	41	58	Nein	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.23	26	Nein	Nein	47	31	Nein	3	
9.5.23	27	Nein	Nein	49	44	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.5.23	31	Nein	Nein	51	34	Nein	2	
11.5.23	35	Nein	Nein	51	35	Ja	6	F Ungültig Fremdlärm
12.5.23	29	Nein	Nein	49	44	Nein	3	
13.5.23	36	Nein	Nein	54	37	Ja	6	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.23	35	Nein	Nein	52	34	Ja	7	
15.5.23	36	Nein	Nein	53	36	Ja	7	T Ungültig Technik
16.5.23	30	Nein	Nein	48	41	Nein	3	
17.5.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.23	34	Nein	Nein	51	38	Nein	5	
19.5.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
20.5.23	36	Nein	Nein	57	38	Ja	5	
21.5.23	33	Nein	Nein	50	36	Ja	4	
22.5.23	33	Nein	Nein	53	38	Nein	2	
23.5.23	43	Nein	Nein	68	44	Ja	2	
24.5.23	33	Nein	Nein	55	35	Ja	1	
25.5.23	39	Nein	Nein	61	42	Ja	3	
26.5.23	37	Nein	Nein	55	42	Nein	5	
27.5.23	31	Nein	Nein	52	37	Nein	3	
28.5.23	31	Nein	Nein	50	39	Nein	2	
29.5.23	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
30.5.23	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
31.5.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
Mai 2023	30	Nein	Nein	68	48	Nein	91	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A6 Messprotokoll Juni 2023

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Juni 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.23	29	Nein	Nein	50	35	Nein	1	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
3.6.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
4.6.23	29	Nein	Nein	48	35	Nein	2	
5.6.23	30	Nein	Nein	51	37	Nein	1	
6.6.23	34	Nein	Nein	51	38	Nein	4	
7.6.23	33	Nein	Nein	52	39	Nein	3	
8.6.23	35	Nein	Nein	55	54	Nein	1	
9.6.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
10.6.23	34	Nein	Nein	54	39	Nein	2	
11.6.23	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
12.6.23	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
13.6.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
14.6.23	29	Nein	Nein	52	37	Nein	1	
15.6.23	29	Nein	Nein	51	38	Nein	1	
16.6.23	34	Nein	Nein	56	57	Nein	2	
17.6.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
18.6.23	24	Nein	Nein	47	37	Nein	1	
19.6.23	29	Nein	Nein	51	43	Nein	1	
20.6.23	30	Nein	Nein	53	38	Nein	1	
21.6.23	29	Nein	Nein	52	35	Nein	1	
22.6.23	29	Nein	Nein	50	37	Nein	2	
23.6.23	31	Nein	Nein	52	50	Nein	2	
24.6.23	29	Nein	Nein	50	46	Nein	1	
25.6.23	25	Nein	Nein	46	48	Nein	1	
26.6.23	25	Nein	Nein	45	36	Nein	1	
27.6.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
28.6.23	30	Nein	Nein	51	35	Nein	1	
29.6.23	29	Nein	Nein	50	36	Nein	1	
30.6.23	29	Nein	Nein	50	36	Nein	1	
Juni 2023	29	Nein	Nein	56	41	Nein	32	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Juni 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.23	34	Nein	Nein	66	45	Nein	23	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.23	36	Nein	Nein	66	45	Nein	22	
3.6.23	37	Nein	Nein	65	47	Nein	38	
4.6.23	46	Nein	Nein	84	51	Nein	43	
5.6.23	32	Nein	Nein	58	45	Nein	30	
6.6.23	35	Nein	Nein	62	48	Nein	32	
7.6.23	36	Nein	Nein	68	51	Nein	57	
8.6.23	38	Nein	Nein	67	51	Nein	49	
9.6.23	33	Nein	Nein	63	45	Nein	32	
10.6.23	36	Nein	Nein	60	45	Nein	55	
11.6.23	W	W	W	W	W	W	W	
12.6.23	W	W	W	W	W	W	W	
13.6.23	W	W	W	W	W	W	W	
14.6.23	29	Nein	Nein	58	44	Nein	18	
15.6.23	31	Nein	Nein	58	43	Nein	42	
16.6.23	36	Nein	Nein	64	48	Nein	42	
17.6.23	33	Nein	Nein	59	47	Nein	41	
18.6.23	36	Nein	Nein	62	49	Nein	79	
19.6.23	33	Nein	Nein	59	45	Nein	61	
20.6.23	33	Nein	Nein	68	45	Nein	47	
21.6.23	34	Nein	Nein	64	47	Nein	35	
22.6.23	32	Nein	Nein	59	51	Nein	37	
23.6.23	38	Nein	Nein	69	47	Nein	55	
24.6.23	W	W	W	W	W	W	W	
25.6.23	44	Nein	Nein	83	51	Nein	56	
26.6.23	37	Nein	Nein	66	53	Nein	21	
27.6.23	40	Nein	Nein	72	49	Nein	44	
28.6.23	42	Nein	Nein	85	49	Nein	33	
29.6.23	35	Nein	Nein	63	50	Nein	37	
30.6.23	37	Nein	Nein	67	44	Nein	40	
Juni 2023	38	Nein	Nein	85	46	Nein	1069	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Juni 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.23	30	Nein	Nein	53	42	Nein	1	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.23	34	Nein	Nein	54	41	Nein	4	
3.6.23	33	Nein	Nein	52	44	Nein	1	
4.6.23	41	Nein	Nein	63	44	Nein	4	
5.6.23	29	Nein	Nein	46	34	Nein	2	
6.6.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
7.6.23	28	Nein	Nein	48	38	Nein	1	
8.6.23	36	Nein	Nein	54	38	Ja	7	
9.6.23	34	Nein	Nein	53	41	Nein	3	
10.6.23	36	Nein	Nein	53	43	Nein	3	
11.6.23	30	Nein	Nein	50	43	Nein	1	
12.6.23	W	W	W	W	W	W	W	
13.6.23	34	Nein	Nein	56	39	Nein	4	
14.6.23	37	Nein	Nein	57	40	Nein	3	
15.6.23	33	Nein	Nein	55	38	Nein	3	
16.6.23	38	Nein	Nein	58	39	Ja	8	
17.6.23	31	Nein	Nein	52	36	Nein	3	
18.6.23	34	Nein	Nein	50	38	Nein	5	
19.6.23	32	Nein	Nein	51	37	Nein	3	
20.6.23	34	Nein	Nein	54	39	Nein	3	
21.6.23	32	Nein	Nein	48	37	Nein	3	
22.6.23	W	W	W	W	W	W	W	
23.6.23	34	Nein	Nein	54	40	Nein	4	
24.6.23	26	Nein	Nein	45	38	Nein	1	
25.6.23	29	Nein	Nein	51	36	Nein	2	
26.6.23	37	Nein	Nein	57	42	Nein	3	
27.6.23	26	Nein	Nein	51	38	Nein	1	
28.6.23	34	Nein	Nein	58	38	Nein	1	
29.6.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
30.6.23	38	Nein	Nein	55	41	Ja	8	
Juni 2023	34	Nein	Nein	63	40	Nein	82	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Juni 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.23	32	Nein	Nein	52	35	Ja	4	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.23	31	Nein	Nein	52	38	Nein	3	
3.6.23	40	Nein	Nein	58	42	Ja	3	
4.6.23	32	Nein	Nein	48	35	Nein	4	
5.6.23	33	Nein	Nein	50	34	Ja	3	
6.6.23	32	Nein	Nein	52	41	Nein	1	
7.6.23	26	Nein	Nein	47	36	Nein	1	
8.6.23	34	Nein	Nein	55	36	Ja	4	
9.6.23	30	Nein	Nein	49	39	Nein	4	
10.6.23	31	Nein	Nein	49	39	Nein	4	
11.6.23	36	Nein	Nein	53	42	Nein	5	
12.6.23	23	Nein	Nein	46	46	Nein	1	
13.6.23	28	Nein	Nein	51	37	Nein	1	
14.6.23	35	Nein	Nein	55	36	Ja	4	
15.6.23	33	Nein	Nein	52	33	Ja	4	
16.6.23	33	Nein	Nein	51	34	Ja	6	
17.6.23	23	Nein	Nein	49	31	Nein	1	
18.6.23	32	Nein	Nein	53	35	Ja	2	
19.6.23	32	Nein	Nein	50	36	Nein	5	
20.6.23	31	Nein	Nein	50	35	Nein	3	
21.6.23	28	Nein	Nein	48	34	Nein	2	
22.6.23	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
23.6.23	33	Nein	Nein	52	34	Ja	3	
24.6.23	28	Nein	Nein	49	37	Nein	2	
25.6.23	26	Nein	Nein	48	34	Nein	2	
26.6.23	27	Nein	Nein	46	36	Nein	2	
27.6.23	31	Nein	Nein	49	36	Nein	4	
28.6.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
29.6.23	31	Nein	Nein	49	34	Ja	4	
30.6.23	26	Nein	Nein	48	37	Nein	1	
Juni 2023	32	Nein	Nein	58	38	Nein	83	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A7 Messprotokoll Juli 2023

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Juli 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.23	26	Nein	Nein	47	36	Nein	1	
2.7.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
3.7.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
4.7.23	30	Nein	Nein	50	37	Nein	2	
5.7.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
6.7.23	28	Nein	Nein	49	39	Nein	1	
7.7.23	28	Nein	Nein	49	38	Nein	1	
8.7.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
9.7.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
10.7.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
11.7.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
12.7.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
13.7.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
14.7.23	32	Nein	Nein	53	36	Nein	1	
15.7.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
16.7.23	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
17.7.23	29	Nein	Nein	52	35	Nein	1	
18.7.23	26	Nein	Nein	48	34	Nein	1	
19.7.23	21	Nein	Nein	40	36	Nein	2	
20.7.23	31	Nein	Nein	52	34	Ja	2	
21.7.23	29	Nein	Nein	50	34	Nein	1	
22.7.23	22	Nein	Nein	45	30	Nein	1	
23.7.23	28	Nein	Nein	50	33	Nein	2	
24.7.23	26	Nein	Nein	48	32	Nein	1	
25.7.23	26	Nein	Nein	49	30	Nein	1	
26.7.23	33	Nein	Nein	52	38	Nein	4	
27.7.23	27	Nein	Nein	48	36	Nein	1	
28.7.23	33	Nein	Nein	51	35	Ja	3	
29.7.23	37	Nein	Nein	59	38	Ja	2	
30.7.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
31.7.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
Juli 2023	28	Nein	Nein	59	37	Nein	28	

Legende

Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)

PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)

IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)

Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses

Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)

F Ungültig Fremdlärm

W Ungültig Windeinflüsse

T Ungültig Technik

Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Juli 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.23	35	Nein	Nein	62	47	Nein	34	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.7.23	34	Nein	Nein	63	48	Nein	26	
3.7.23	38	Nein	Nein	67	49	Nein	55	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.7.23	37	Nein	Nein	65	44	Nein	69	
5.7.23	37	Nein	Nein	67	48	Nein	44	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.7.23	32	Nein	Nein	62	45	Nein	39	
7.7.23	34	Nein	Nein	63	47	Nein	54	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.23	37	Nein	Nein	74	53	Nein	57	
9.7.23	34	Nein	Nein	63	48	Nein	37	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.7.23	38	Nein	Nein	75	47	Nein	57	
11.7.23	43	Nein	Nein	80	49	Nein	16	F Ungültig Fremdlärm
12.7.23	31	Nein	Nein	57	50	Nein	17	
13.7.23	35	Nein	Nein	64	50	Nein	28	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.23	38	Nein	Nein	72	46	Nein	19	
15.7.23	32	Nein	Nein	62	49	Nein	18	T Ungültig Technik
16.7.23	35	Nein	Nein	60	43	Nein	39	
17.7.23	33	Nein	Nein	56	42	Nein	41	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.23	36	Nein	Nein	65	48	Nein	29	
19.7.23	35	Nein	Nein	63	49	Nein	33	F Ungültig Fremdlärm
20.7.23	35	Nein	Nein	67	48	Nein	60	
21.7.23	34	Nein	Nein	63	47	Nein	44	W Ungültig Windeinflüsse
22.7.23	36	Nein	Nein	68	45	Nein	54	
23.7.23	35	Nein	Nein	68	47	Nein	73	T Ungültig Technik
24.7.23	33	Nein	Nein	60	41	Nein	38	
25.7.23	32	Nein	Nein	58	50	Nein	19	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.7.23	34	Nein	Nein	65	46	Nein	37	
27.7.23	36	Nein	Nein	68	47	Nein	56	F Ungültig Fremdlärm
28.7.23	41	Nein	Nein	71	48	Nein	51	
29.7.23	35	Nein	Nein	66	46	Nein	38	W Ungültig Windeinflüsse
30.7.23	37	Nein	Nein	65	53	Nein	38	
31.7.23	36	Nein	Nein	69	45	Nein	53	T Ungültig Technik
Juli 2023	36	Nein	Nein	80	47	Nein	1273	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Juli 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.23	W	W	W	W	W	W	W	
2.7.23	39	Nein	Nein	55	39	Ja	11	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
3.7.23	35	Nein	Nein	52	38	Ja	9	
4.7.23	29	Nein	Nein	51	36	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
5.7.23	44	Nein	Nein	61	44	Ja	10	
6.7.23	38	Nein	Nein	60	39	Ja	6	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
7.7.23	21	Nein	Nein	45	37	Nein	1	
8.7.23	27	Nein	Nein	48	34	Nein	2	
9.7.23	34	Nein	Nein	52	39	Nein	4	
10.7.23	29	Nein	Nein	49	36	Nein	3	
11.7.23	F	F	F	F	F	F	F	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
12.7.23	32	Nein	Nein	54	41	Nein	2	
13.7.23	34	Nein	Nein	55	36	Ja	5	
14.7.23	28	Nein	Nein	52	37	Nein	1	
15.7.23	34	Nein	Nein	65	40	Nein	1	
16.7.23	35	Nein	Nein	51	39	Nein	5	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
17.7.23	36	Nein	Nein	53	37	Ja	7	
18.7.23	32	Nein	Nein	49	36	Nein	5	
19.7.23	35	Nein	Nein	55	41	Nein	2	
20.7.23	34	Nein	Nein	56	41	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
21.7.23	33	Nein	Nein	51	40	Nein	5	
22.7.23	28	Nein	Nein	46	32	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
23.7.23	35	Nein	Nein	55	37	Ja	4	
24.7.23	36	Nein	Nein	54	37	Ja	5	T Ungültig Technik
25.7.23	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
26.7.23	35	Nein	Nein	56	36	Ja	4	
27.7.23	34	Nein	Nein	51	36	Ja	4	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.7.23	37	Nein	Nein	58	38	Ja	6	
29.7.23	32	Nein	Nein	52	39	Nein	2	
30.7.23	33	Nein	Nein	55	35	Ja	3	
31.7.23	29	Nein	Nein	47	39	Nein	3	
Juli 2023	35	Nein	Nein	65	40	Nein	117	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Juli 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.23	34	Nein	Nein	56	42	Nein	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.7.23	30	Nein	Nein	48	33	Nein	3	
3.7.23	34	Nein	Nein	53	36	Ja	5	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.7.23	39	Nein	Nein	61	44	Nein	5	
5.7.23	29	Nein	Nein	50	32	Ja	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.7.23	34	Nein	Nein	53	31	Ja	6	
7.7.23	31	Nein	Nein	50	37	Nein	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.23	31	Nein	Nein	55	34	Ja	2	
9.7.23	26	Nein	Nein	47	34	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.7.23	28	Nein	Nein	48	33	Nein	2	
11.7.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.7.23	31	Nein	Nein	57	38	Nein	5	
13.7.23	29	Nein	Nein	51	33	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.23	31	Nein	Nein	54	35	Nein	2	
15.7.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	T Ungültig Technik
16.7.23	32	Nein	Nein	50	34	Ja	2	
17.7.23	29	Nein	Nein	48	33	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.23	35	Nein	Nein	55	37	Ja	4	
19.7.23	35	Nein	Nein	54	42	Nein	8	
20.7.23	29	Nein	Nein	50	39	Nein	3	
21.7.23	25	Nein	Nein	46	31	Nein	2	
22.7.23	33	Nein	Nein	52	34	Ja	6	
23.7.23	32	Nein	Nein	48	35	Ja	7	
24.7.23	37	Nein	Nein	55	38	Ja	6	
25.7.23	36	Nein	Nein	63	48	Nein	7	
26.7.23	34	Nein	Nein	59	30	Ja	8	
27.7.23	25	Nein	Nein	46	31	Nein	2	
28.7.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
29.7.23	32	Nein	Nein	52	36	Nein	6	
30.7.23	30	Nein	Nein	54	31	Ja	4	
31.7.23	27	Nein	Nein	46	40	Nein	2	
Juli 2023	32	Nein	Nein	63	38	Nein	108	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A8 Messprotokoll August 2023

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

August 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.23	34	Nein	Nein	58	38	Nein	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.8.23	28	Nein	Nein	52	34	Nein	1	
3.8.23	29	Nein	Nein	53	40	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.8.23	33	Nein	Nein	49	38	Nein	3	
5.8.23	29	Nein	Nein	54	34	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.8.23	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
7.8.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.23	31	Nein	Nein	51	35	Nein	2	
9.8.23	33	Nein	Nein	54	38	Nein	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.8.23	36	Nein	Nein	55	36	Ja	4	
11.8.23	31	Nein	Nein	51	35	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.8.23	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
13.8.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
15.8.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	T Ungültig Technik
16.8.23	33	Nein	Nein	51	37	Nein	2	
17.8.23	30	Nein	Nein	50	35	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.23	33	Nein	Nein	52	36	Nein	2	
19.8.23	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
20.8.23	29	Nein	Nein	48	33	Nein	2	
21.8.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
22.8.23	25	Nein	Nein	46	35	Nein	1	
23.8.23	T	T	T	T	T	T	T	
24.8.23	31	Nein	Nein	51	48	Nein	2	
25.8.23	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
26.8.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
27.8.23	28	Nein	Nein	51	41	Nein	1	
28.8.23	29	Nein	Nein	59	56	Nein	1	
29.8.23	33	Nein	Nein	53	40	Nein	2	
30.8.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
31.8.23	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
August 2023	29	Nein	Nein	59	46	Nein	33	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

August 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.23	W	W	W	W	W	W	W	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.8.23	W	W	W	W	W	W	W	
3.8.23	W	W	W	W	W	W	W	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.8.23	34	Nein	Nein	59	44	Nein	62	
5.8.23	37	Nein	Nein	63	41	Nein	84	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.8.23	W	W	W	W	W	W	W	
7.8.23	W	W	W	W	W	W	W	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.23	34	Nein	Nein	66	45	Nein	30	
9.8.23	36	Nein	Nein	61	43	Nein	78	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.8.23	36	Nein	Nein	63	41	Nein	83	
11.8.23	36	Nein	Nein	67	40	Nein	63	F Ungültig Fremdlärm
12.8.23	33	Nein	Nein	64	42	Nein	59	
13.8.23	34	Nein	Nein	60	39	Nein	84	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.23	34	Nein	Nein	61	44	Nein	74	
15.8.23	34	Nein	Nein	62	40	Nein	65	T Ungültig Technik
16.8.23	36	Nein	Nein	67	43	Nein	68	
17.8.23	35	Nein	Nein	68	44	Nein	67	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.23	37	Nein	Nein	67	45	Nein	57	
19.8.23	39	Nein	Nein	74	43	Nein	66	
20.8.23	38	Nein	Nein	67	42	Nein	114	
21.8.23	32	Nein	Nein	61	39	Nein	56	
22.8.23	28	Nein	Nein	65	40	Nein	16	
23.8.23	30	Nein	Nein	56	47	Nein	27	
24.8.23	36	Nein	Nein	69	54	Nein	59	
25.8.23	36	Nein	Nein	69	49	Nein	40	
26.8.23	34	Nein	Nein	64	53	Nein	43	
27.8.23	38	Nein	Nein	72	51	Nein	72	
28.8.23	W	W	W	W	W	W	W	
29.8.23	34	Nein	Nein	60	45	Nein	55	
30.8.23	38	Nein	Nein	70	42	Nein	101	
31.8.23	36	Nein	Nein	67	43	Nein	45	
August 2023	36	Nein	Nein	74	45	Nein	1568	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

August 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.23	W	W	W	W	W	W	W	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.8.23	W	W	W	W	W	W	W	
3.8.23	38	Nein	Nein	56	48	Nein	4	
4.8.23	47	Nein	Nein	58	50	Nein	22	
5.8.23	38	Nein	Nein	60	48	Nein	3	
6.8.23	27	Nein	Nein	51	45	Nein	1	
7.8.23	35	Nein	Nein	54	36	Ja	4	
8.8.23	41	Nein	Nein	53	47	Nein	9	
9.8.23	46	Nein	Nein	57	52	Nein	8	
10.8.23	35	Nein	Nein	56	37	Ja	3	
11.8.23	32	Nein	Nein	51	38	Nein	3	
12.8.23	33	Nein	Nein	52	36	Nein	4	
13.8.23	35	Nein	Nein	51	40	Nein	4	
14.8.23	35	Nein	Nein	52	41	Nein	5	
15.8.23	46	Nein	Nein	59	53	Nein	8	
16.8.23	43	Nein	Nein	56	49	Nein	9	
17.8.23	39	Nein	Nein	55	47	Nein	4	
18.8.23	37	Nein	Nein	50	47	Nein	4	
19.8.23	40	Nein	Nein	53	46	Nein	8	
20.8.23	42	Nein	Nein	55	48	Nein	12	
21.8.23	34	Nein	Nein	50	41	Nein	4	
22.8.23	W	W	W	W	W	W	W	
23.8.23	40	Nein	Nein	56	52	Nein	6	
24.8.23	35	Nein	Nein	53	42	Nein	6	
25.8.23	43	Nein	Nein	59	47	Nein	10	
26.8.23	36	Nein	Nein	55	37	Ja	5	
27.8.23	44	Nein	Nein	59	49	Nein	16	
28.8.23	42	Nein	Nein	61	52	Nein	11	
29.8.23	38	Nein	Nein	58	39	Ja	6	
30.8.23	28	Nein	Nein	48	33	Nein	3	
31.8.23	34	Nein	Nein	49	35	Ja	12	
August 2023	41	Nein	Nein	61	47	Nein	194	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

August 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.23	0	Nein	Nein	0	58	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.8.23	42	Nein	Nein	67	52	Nein	2	
3.8.23	32	Nein	Nein	51	43	Nein	3	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.8.23	41	Nein	Nein	52	45	Nein	12	
5.8.23	36	Nein	Nein	55	36	Ja	5	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.8.23	33	Nein	Nein	61	43	Nein	2	
7.8.23	30	Nein	Nein	48	43	Nein	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
9.8.23	43	Nein	Nein	53	48	Nein	11	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.8.23	30	Nein	Nein	48	33	Nein	4	
11.8.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.8.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
13.8.23	27	Nein	Nein	47	33	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.23	28	Nein	Nein	52	40	Nein	1	
15.8.23	43	Nein	Nein	55	51	Nein	8	T Ungültig Technik
16.8.23	45	Nein	Nein	53	49	Nein	15	
17.8.23	34	Nein	Nein	52	35	Ja	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.23	35	Nein	Nein	57	44	Nein	4	
19.8.23	25	Nein	Nein	45	33	Nein	1	
20.8.23	36	Nein	Nein	51	48	Nein	5	
21.8.23	30	Nein	Nein	48	41	Nein	2	
22.8.23	0	Nein	Nein	0	0	Ja	0	
23.8.23	44	Nein	Nein	58	51	Nein	7	
24.8.23	40	Nein	Nein	63	48	Nein	5	
25.8.23	44	Nein	Nein	67	47	Nein	3	
26.8.23	39	Nein	Nein	55	32	Ja	5	
27.8.23	37	Nein	Nein	55	44	Nein	6	
28.8.23	42	Nein	Nein	58	52	Nein	13	
29.8.23	40	Nein	Nein	67	35	Ja	11	
30.8.23	40	Nein	Nein	56	41	Ja	11	
31.8.23	29	Nein	Nein	50	46	Nein	4	
August 2023	39	Nein	Nein	67	48	Nein	148	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A9 Messprotokoll September 2023

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

September 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.23	24	Nein	Nein	46	35	Nein	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.9.23	25	Nein	Nein	51	34	Nein	1	
3.9.23	27	Nein	Nein	48	34	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.9.23	25	Nein	Nein	55	34	Nein	1	
5.9.23	26	Nein	Nein	47	33	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.9.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
7.9.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
9.9.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.9.23	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
11.9.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.9.23	30	Nein	Nein	51	33	Nein	2	
13.9.23	33	Nein	Nein	49	35	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.23	0	Nein	Nein	0	26	Nein	0	
15.9.23	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	T Ungültig Technik
16.9.23	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
17.9.23	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.23	W	W	W	W	W	W	W	
19.9.23	W	W	W	W	W	W	W	
20.9.23	34	Nein	Nein	50	36	Ja	4	
21.9.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
22.9.23	30	Nein	Nein	52	52	Nein	4	
23.9.23	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
24.9.23	0	Nein	Nein	0	24	Nein	0	
25.9.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
26.9.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
27.9.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
28.9.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
29.9.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
30.9.23	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
September 2023	25	Nein	Nein	55	32	Nein	20	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

September 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.23	36	Nein	Nein	64	43	Nein	53	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.23	37	Nein	Nein	64	40	Nein	63	
3.9.23	34	Nein	Nein	61	39	Nein	82	
4.9.23	W	W	W	W	W	W	W	
5.9.23	30	Nein	Nein	62	41	Nein	15	
6.9.23	33	Nein	Nein	63	42	Nein	45	
7.9.23	31	Nein	Nein	60	41	Nein	57	
8.9.23	31	Nein	Nein	59	39	Nein	56	
9.9.23	34	Nein	Nein	67	43	Nein	56	
10.9.23	38	Nein	Nein	68	44	Nein	74	
11.9.23	35	Nein	Nein	64	47	Nein	46	
12.9.23	37	Nein	Nein	68	45	Nein	58	
13.9.23	34	Nein	Nein	68	48	Nein	68	
14.9.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
15.9.23	33	Nein	Nein	59	42	Nein	39	
16.9.23	35	Nein	Nein	64	43	Nein	74	
17.9.23	33	Nein	Nein	60	40	Nein	69	
18.9.23	36	Nein	Nein	66	46	Nein	52	
19.9.23	W	W	W	W	W	W	W	
20.9.23	39	Nein	Nein	71	43	Nein	58	
21.9.23	38	Nein	Nein	71	47	Nein	63	
22.9.23	37	Nein	Nein	64	53	Nein	74	
23.9.23	35	Nein	Nein	58	42	Nein	88	
24.9.23	25	Nein	Nein	53	36	Nein	26	
25.9.23	31	Nein	Nein	63	42	Nein	21	
26.9.23	34	Nein	Nein	71	41	Nein	27	
27.9.23	30	Nein	Nein	62	40	Nein	27	
28.9.23	32	Nein	Nein	55	48	Nein	50	
29.9.23	W	W	W	W	W	W	W	
30.9.23	33	Nein	Nein	62	45	Nein	41	
September 2023	35	Nein	Nein	71	44	Nein	1382	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

September 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.23	35	Nein	Nein	50	36	Ja	8	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.9.23	32	Nein	Nein	51	35	Nein	2	
3.9.23	26	Nein	Nein	47	38	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.9.23	38	Nein	Nein	57	45	Nein	3	
5.9.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.9.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
7.9.23	33	Nein	Nein	53	37	Nein	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.23	36	Nein	Nein	50	40	Nein	7	
9.9.23	36	Nein	Nein	54	38	Ja	6	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.9.23	44	Nein	Nein	53	50	Nein	8	
11.9.23	41	Nein	Nein	53	49	Nein	5	F Ungültig Fremdlärm
12.9.23	36	Nein	Nein	52	39	Ja	5	
13.9.23	32	Nein	Nein	50	35	Ja	4	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
15.9.23	33	Nein	Nein	48	37	Nein	7	T Ungültig Technik
16.9.23	28	Nein	Nein	48	36	Nein	2	
17.9.23	31	Nein	Nein	51	45	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.23	36	Nein	Nein	55	41	Nein	3	
19.9.23	35	Nein	Nein	51	36	Ja	6	
20.9.23	33	Nein	Nein	52	40	Nein	4	
21.9.23	W	W	W	W	W	W	W	
22.9.23	36	Nein	Nein	53	45	Nein	6	
23.9.23	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
24.9.23	W	W	W	W	W	W	W	
25.9.23	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
26.9.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
27.9.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
28.9.23	23	Nein	Nein	43	31	Nein	2	
29.9.23	34	Nein	Nein	56	40	Nein	4	
30.9.23	23	Nein	Nein	47	31	Nein	1	
September 2023	35	Nein	Nein	57	42	Nein	88	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

September 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.23	30	Nein	Nein	50	34	Nein	4	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.23	28	Nein	Nein	48	33	Nein	2	
3.9.23	31	Nein	Nein	52	40	Nein	3	
4.9.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
5.9.23	25	Nein	Nein	46	33	Nein	1	
6.9.23	32	Nein	Nein	49	45	Nein	2	
7.9.23	33	Nein	Nein	53	37	Nein	3	
8.9.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
9.9.23	28	Nein	Nein	45	34	Nein	2	
10.9.23	31	Nein	Nein	51	39	Nein	1	
11.9.23	35	Nein	Nein	53	43	Nein	3	
12.9.23	28	Nein	Nein	46	37	Nein	2	
13.9.23	23	Nein	Nein	49	34	Nein	1	
14.9.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
15.9.23	36	Nein	Nein	53	38	Ja	12	
16.9.23	30	Nein	Nein	49	36	Nein	3	
17.9.23	27	Nein	Nein	47	32	Nein	2	
18.9.23	32	Nein	Nein	53	39	Nein	5	
19.9.23	28	Nein	Nein	47	31	Nein	2	
20.9.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
21.9.23	40	Nein	Nein	64	56	Nein	3	
22.9.23	40	Nein	Nein	64	38	Ja	12	
23.9.23	36	Nein	Nein	56	31	Ja	6	
24.9.23	36	Nein	Nein	55	37	Ja	5	
25.9.23	24	Nein	Nein	45	49	Nein	1	
26.9.23	33	Nein	Nein	52	30	Ja	2	
27.9.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
28.9.23	28	Nein	Nein	50	32	Nein	1	
29.9.23	31	Nein	Nein	48	32	Ja	5	
30.9.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
September 2023	32	Nein	Nein	64	39	Nein	83	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Oktober 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.23	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.10.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
3.10.23	25	Nein	Nein	51	35	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.23	29	Nein	Nein	50	34	Nein	2	
5.10.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
7.10.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.23	25	Nein	Nein	48	28	Ja	1	
9.10.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.10.23	26	Nein	Nein	47	33	Nein	1	
11.10.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.10.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
13.10.23	33	Nein	Nein	53	35	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.23	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
15.10.23	30	Nein	Nein	50	31	Ja	3	T Ungültig Technik
16.10.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
17.10.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.23	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
19.10.23	28	Nein	Nein	52	35	Nein	1	
20.10.23	29	Nein	Nein	49	36	Nein	2	
21.10.23	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
22.10.23	31	Nein	Nein	51	32	Ja	3	
23.10.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
24.10.23	29	Nein	Nein	49	35	Nein	2	
25.10.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
26.10.23	29	Nein	Nein	50	36	Nein	1	
27.10.23	27	Nein	Nein	48	36	Nein	1	
28.10.23	28	Nein	Nein	53	43	Nein	1	
29.10.23	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
30.10.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
31.10.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
Oktober 2023	25	Nein	Nein	53	35	Nein	21	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Oktober 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.23	27	Nein	Nein	52	50	Nein	59	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.10.23	31	Nein	Nein	59	47	Nein	30	
3.10.23	W	W	W	W	W	W	W	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.10.23	30	Nein	Nein	61	41	Nein	14	
5.10.23	33	Nein	Nein	64	41	Nein	36	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.10.23	30	Nein	Nein	57	41	Nein	36	
7.10.23	30	Nein	Nein	57	47	Nein	31	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.23	34	Nein	Nein	57	41	Nein	87	
9.10.23	38	Nein	Nein	74	48	Nein	57	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.10.23	31	Nein	Nein	63	49	Nein	31	
11.10.23	26	Nein	Nein	53	48	Nein	20	F Ungültig Fremdlärm
12.10.23	38	Nein	Nein	77	44	Nein	34	
13.10.23	37	Nein	Nein	65	48	Nein	46	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.23	36	Nein	Nein	71	55	Nein	13	
15.10.23	37	Nein	Nein	64	42	Nein	69	T Ungültig Technik
16.10.23	29	Nein	Nein	61	47	Nein	16	
17.10.23	39	Nein	Nein	77	44	Nein	46	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.23	34	Nein	Nein	70	47	Nein	35	
19.10.23	35	Nein	Nein	65	43	Nein	68	
20.10.23	37	Nein	Nein	73	46	Nein	45	
21.10.23	37	Nein	Nein	64	43	Nein	78	
22.10.23	37	Nein	Nein	62	46	Nein	111	
23.10.23	31	Nein	Nein	56	49	Nein	37	
24.10.23	33	Nein	Nein	58	46	Nein	44	
25.10.23	36	Nein	Nein	72	50	Nein	33	
26.10.23	39	Nein	Nein	67	50	Nein	73	
27.10.23	35	Nein	Nein	65	50	Nein	52	
28.10.23	37	Nein	Nein	70	47	Nein	52	
29.10.23	36	Nein	Nein	64	44	Nein	82	
30.10.23	35	Nein	Nein	66	46	Nein	33	
31.10.23	43	Nein	Nein	72	50	Nein	51	
Oktober 2023	36	Nein	Nein	77	47	Nein	1419	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Oktober 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.23	38	Nein	Nein	58	38	Ja	6	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.10.23	31	Nein	Nein	50	34	Nein	2	
3.10.23	34	Nein	Nein	55	36	Ja	4	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.10.23	0	Nein	Nein	0	25	Nein	0	
5.10.23	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.10.23	27	Nein	Nein	47	33	Nein	1	
7.10.23	25	Nein	Nein	43	33	Nein	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.23	34	Nein	Nein	51	36	Ja	7	
9.10.23	28	Nein	Nein	47	33	Nein	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.10.23	30	Nein	Nein	50	33	Nein	2	
11.10.23	34	Nein	Nein	53	35	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.10.23	32	Nein	Nein	51	35	Ja	4	
13.10.23	28	Nein	Nein	48	38	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.23	33	Nein	Nein	55	34	Ja	1	
15.10.23	32	Nein	Nein	52	38	Nein	2	T Ungültig Technik
16.10.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
17.10.23	32	Nein	Nein	50	34	Ja	4	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.23	30	Nein	Nein	48	36	Nein	3	
19.10.23	40	Nein	Nein	58	40	Ja	9	
20.10.23	33	Nein	Nein	52	36	Nein	6	
21.10.23	35	Nein	Nein	56	37	Ja	5	
22.10.23	30	Nein	Nein	50	34	Nein	3	
23.10.23	35	Nein	Nein	53	36	Ja	4	
24.10.23	31	Nein	Nein	53	37	Nein	3	
25.10.23	W	W	W	W	W	W	W	
26.10.23	37	Nein	Nein	53	41	Nein	7	
27.10.23	33	Nein	Nein	51	48	Nein	3	
28.10.23	38	Nein	Nein	56	38	Ja	6	
29.10.23	34	Nein	Nein	54	37	Nein	4	
30.10.23	W	W	W	W	W	W	W	
31.10.23	30	Nein	Nein	51	35	Nein	3	
Oktober 2023	33	Nein	Nein	58	38	Nein	99	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Oktober 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.23	23	Nein	Nein	46	30	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
3.10.23	30	Nein	Nein	49	32	Ja	5	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.23	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
5.10.23	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.23	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
7.10.23	23	Nein	Nein	49	32	Nein	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.23	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
9.10.23	28	Nein	Nein	50	32	Nein	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.10.23	28	Nein	Nein	49	32	Nein	2	
11.10.23	24	Nein	Nein	46	30	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.10.23	31	Nein	Nein	51	31	Ja	1	
13.10.23	33	Nein	Nein	52	34	Ja	6	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.23	24	Nein	Nein	50	33	Nein	1	
15.10.23	30	Nein	Nein	51	31	Ja	6	T Ungültig Technik
16.10.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
17.10.23	25	Nein	Nein	48	31	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.23	39	Nein	Nein	58	39	Ja	6	
19.10.23	27	Nein	Nein	50	34	Nein	2	
20.10.23	30	Nein	Nein	50	33	Ja	4	
21.10.23	36	Nein	Nein	56	37	Ja	8	
22.10.23	35	Nein	Nein	52	34	Ja	8	
23.10.23	34	Nein	Nein	56	36	Ja	2	
24.10.23	31	Nein	Nein	51	32	Ja	5	
25.10.23	29	Nein	Nein	47	57	Nein	4	
26.10.23	40	Nein	Nein	54	46	Nein	7	
27.10.23	44	Nein	Nein	59	56	Nein	7	
28.10.23	29	Nein	Nein	50	35	Nein	2	
29.10.23	30	Nein	Nein	51	37	Nein	4	
30.10.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
31.10.23	33	Nein	Nein	53	35	Ja	5	
Oktober 2023	33	Nein	Nein	59	36	Ja	92	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A11 Messprotokoll November 2023

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

November 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.23	28	Nein	Nein	47	34	Nein	2	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
3.11.23	36	Nein	Nein	56	42	Nein	5	
4.11.23	25	Nein	Nein	47	31	Nein	1	
5.11.23	31	Nein	Nein	53	43	Nein	1	
6.11.23	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
7.11.23	30	Nein	Nein	51	34	Nein	1	
8.11.23	35	Nein	Nein	52	37	Ja	5	
9.11.23	28	Nein	Nein	49	38	Nein	2	
10.11.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
11.11.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
12.11.23	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
13.11.23	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
14.11.23	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
15.11.23	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
16.11.23	28	Nein	Nein	50	34	Nein	2	
17.11.23	34	Nein	Nein	55	45	Nein	1	
18.11.23	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
19.11.23	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
20.11.23	T	T	T	T	T	T	T	
21.11.23	29	Nein	Nein	52	35	Nein	2	
22.11.23	33	Nein	Nein	52	36	Ja	3	
23.11.23	28	Nein	Nein	48	34	Nein	2	
24.11.23	35	Nein	Nein	55	47	Nein	1	
25.11.23	24	Nein	Nein	46	36	Nein	1	
26.11.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
27.11.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
28.11.23	W	W	W	W	W	W	W	
29.11.23	30	Nein	Nein	49	34	Nein	2	
30.11.23	34	Nein	Nein	55	36	Ja	2	
November 2023	29	Nein	Nein	56	41	Nein	33	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

November 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.23	43	Nein	Nein	79	47	Nein	76	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.23	43	Nein	Nein	78	47	Nein	73	
3.11.23	36	Nein	Nein	64	43	Nein	82	
4.11.23	33	Nein	Nein	61	52	Nein	33	
5.11.23	W	W	W	W	W	W	W	
6.11.23	38	Nein	Nein	67	52	Nein	60	
7.11.23	34	Nein	Nein	62	51	Nein	44	
8.11.23	44	Nein	Nein	74	46	Ja	49	
9.11.23	37	Nein	Nein	66	45	Nein	37	
10.11.23	41	Nein	Nein	71	45	Nein	78	
11.11.23	38	Nein	Nein	66	43	Nein	87	
12.11.23	34	Nein	Nein	56	46	Nein	55	
13.11.23	W	W	W	W	W	W	W	
14.11.23	42	Nein	Nein	77	55	Nein	19	
15.11.23	35	Nein	Nein	70	48	Nein	61	
16.11.23	32	Nein	Nein	59	57	Nein	29	
17.11.23	40	Nein	Nein	75	43	Nein	94	
18.11.23	34	Nein	Nein	66	45	Nein	42	
19.11.23	W	W	W	W	W	W	W	
20.11.23	37	Nein	Nein	67	50	Nein	42	
21.11.23	35	Nein	Nein	65	43	Nein	87	
22.11.23	31	Nein	Nein	59	42	Nein	46	
23.11.23	30	Nein	Nein	59	41	Nein	19	
24.11.23	33	Nein	Nein	61	49	Nein	44	
25.11.23	35	Nein	Nein	60	46	Nein	43	
26.11.23	34	Nein	Nein	58	45	Nein	79	
27.11.23	33	Nein	Nein	61	47	Nein	34	
28.11.23	46	Nein	Nein	83	50	Nein	55	
29.11.23	47	Nein	Nein	84	48	Ja	40	
30.11.23	33	Nein	Nein	57	42	Nein	44	
November 2023	40	Nein	Nein	84	46	Nein	1452	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

November 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.23	23	Nein	Nein	45	33	Nein	1	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.23	33	Nein	Nein	49	35	Ja	7	
3.11.23	33	Nein	Nein	54	36	Nein	2	
4.11.23	W	W	W	W	W	W	W	
5.11.23	W	W	W	W	W	W	W	
6.11.23	35	Nein	Nein	53	46	Nein	6	
7.11.23	32	Nein	Nein	53	36	Nein	3	
8.11.23	30	Nein	Nein	53	34	Nein	1	
9.11.23	39	Nein	Nein	57	39	Ja	6	
10.11.23	42	Nein	Nein	68	47	Nein	2	
11.11.23	37	Nein	Nein	57	37	Ja	10	
12.11.23	W	W	W	W	W	W	W	
13.11.23	W	W	W	W	W	W	W	
14.11.23	W	W	W	W	W	W	W	
15.11.23	27	Nein	Nein	47	33	Nein	3	
16.11.23	W	W	W	W	W	W	W	
17.11.23	35	Nein	Nein	52	36	Ja	8	
18.11.23	31	Nein	Nein	52	44	Nein	1	
19.11.23	W	W	W	W	W	W	W	
20.11.23	38	Nein	Nein	58	39	Ja	5	
21.11.23	37	Nein	Nein	57	39	Ja	7	
22.11.23	29	Nein	Nein	50	32	Nein	1	
23.11.23	35	Nein	Nein	59	40	Nein	3	
24.11.23	37	Nein	Nein	58	38	Ja	9	
25.11.23	W	W	W	W	W	W	W	
26.11.23	33	Nein	Nein	50	36	Nein	5	
27.11.23	W	W	W	W	W	W	W	
28.11.23	38	Nein	Nein	59	39	Ja	11	
29.11.23	31	Nein	Nein	53	36	Nein	1	
30.11.23	39	Nein	Nein	61	39	Ja	8	
November 2023	36	Nein	Nein	68	40	Nein	100	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

November 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.23	36	Nein	Nein	55	35	Ja	5	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.11.23	34	Nein	Nein	53	34	Ja	5	
3.11.23	31	Nein	Nein	53	39	Nein	3	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.11.23	29	Nein	Nein	51	51	Nein	2	
5.11.23	29	Nein	Nein	50	57	Nein	5	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.11.23	37	Nein	Nein	53	37	Ja	9	
7.11.23	33	Nein	Nein	50	32	Ja	9	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.11.23	30	Nein	Nein	48	33	Nein	4	
9.11.23	35	Nein	Nein	55	36	Ja	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.11.23	32	Nein	Nein	52	57	Nein	6	
11.11.23	35	Nein	Nein	55	38	Ja	5	F Ungültig Fremdlärm
12.11.23	30	Nein	Nein	48	51	Nein	3	
13.11.23	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
14.11.23	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
15.11.23	31	Nein	Nein	51	34	Ja	2	T Ungültig Technik
16.11.23	29	Nein	Nein	49	50	Nein	8	
17.11.23	32	Nein	Nein	53	33	Ja	4	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.11.23	45	Nein	Nein	70	47	Ja	5	
19.11.23	34	Nein	Nein	56	47	Nein	4	
20.11.23	35	Nein	Nein	56	39	Nein	3	
21.11.23	39	Nein	Nein	55	37	Ja	9	
22.11.23	23	Nein	Nein	45	27	Nein	1	
23.11.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
24.11.23	40	Nein	Nein	58	41	Ja	7	
25.11.23	33	Nein	Nein	57	45	Nein	3	
26.11.23	40	Nein	Nein	55	38	Ja	12	
27.11.23	35	Nein	Nein	59	53	Nein	4	
28.11.23	32	Nein	Nein	49	34	Ja	3	
29.11.23	33	Nein	Nein	51	34	Ja	12	
30.11.23	35	Nein	Nein	52	36	Ja	7	
November 2023	36	Nein	Nein	70	41	Nein	143	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A12 Messprotokoll Dezember 2023

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Dezember 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.23	33	Nein	Nein	50	36	Nein	4	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.12.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
3.12.23	30	Nein	Nein	49	33	Ja	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.12.23	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
5.12.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.12.23	31	Nein	Nein	51	60	Nein	2	
7.12.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.23	33	Nein	Nein	52	37	Nein	3	
9.12.23	24	Nein	Nein	46	31	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.12.23	33	Nein	Nein	55	50	Nein	2	
11.12.23	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.12.23	27	Nein	Nein	48	37	Nein	1	
13.12.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.23	29	Nein	Nein	47	34	Nein	2	
15.12.23	25	Nein	Nein	45	32	Nein	1	T Ungültig Technik
16.12.23	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
17.12.23	0	Nein	Nein	0	26	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.23	T	T	T	T	T	T	T	
19.12.23	25	Nein	Nein	48	30	Nein	1	
20.12.23	31	Nein	Nein	51	43	Nein	1	
21.12.23	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
22.12.23	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
23.12.23	W	W	W	W	W	W	W	
24.12.23	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
25.12.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
26.12.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
27.12.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
28.12.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
29.12.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
30.12.23	25	Nein	Nein	47	30	Nein	1	
31.12.23	23	Nein	Nein	46	30	Nein	1	
Dezember 2023	26	Nein	Nein	55	40	Nein	21	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Dezember 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.23	34	Nein	Nein	57	42	Nein	48	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.12.23	31	Nein	Nein	57	37	Nein	76	
3.12.23	31	Nein	Nein	61	46	Nein	62	
4.12.23	33	Nein	Nein	62	38	Nein	47	
5.12.23	27	Nein	Nein	60	50	Nein	12	
6.12.23	46	Nein	Nein	83	52	Nein	84	
7.12.23	28	Nein	Nein	60	45	Nein	21	
8.12.23	33	Nein	Nein	57	44	Nein	39	
9.12.23	36	Nein	Nein	64	45	Nein	48	
10.12.23	31	Nein	Nein	61	52	Nein	14	
11.12.23	37	Nein	Nein	66	46	Nein	36	
12.12.23	32	Nein	Nein	60	48	Nein	19	
13.12.23	35	Nein	Nein	64	45	Nein	70	
14.12.23	44	Nein	Nein	81	46	Ja	81	
15.12.23	34	Nein	Nein	61	44	Nein	76	
16.12.23	27	Nein	Nein	51	38	Nein	42	
17.12.23	29	Nein	Nein	54	34	Nein	63	
18.12.23	0	Nein	Nein	T	38	Nein	0	
19.12.23	37	Nein	Nein	75	48	Nein	14	
20.12.23	35	Nein	Nein	60	46	Nein	37	
21.12.23	W	W	W	W	W	W	W	
22.12.23	W	W	W	W	W	W	W	
23.12.23	W	W	W	W	W	W	W	
24.12.23	W	W	W	W	W	W	W	
25.12.23	39	Nein	Nein	73	52	Nein	33	
26.12.23	31	Nein	Nein	60	44	Nein	62	
27.12.23	27	Nein	Nein	51	46	Nein	28	
28.12.23	33	Nein	Nein	60	51	Nein	56	
29.12.23	30	Nein	Nein	61	48	Nein	24	
30.12.23	36	Nein	Nein	67	48	Nein	73	
31.12.23	35	Nein	Nein	66	44	Nein	55	
Dezember 2023	36	Nein	Nein	83	45	Nein	1220	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Dezember 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.23	36	Nein	Nein	56	37	Ja	7	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.12.23	28	Nein	Nein	49	31	Nein	3	
3.12.23	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.12.23	37	Nein	Nein	56	38	Ja	6	
5.12.23	28	Nein	Nein	52	43	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.12.23	36	Nein	Nein	55	36	Ja	5	
7.12.23	30	Nein	Nein	47	34	Nein	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.23	38	Nein	Nein	57	39	Ja	6	
9.12.23	W	W	W	W	W	W	W	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.12.23	W	W	W	W	W	W	W	
11.12.23	37	Nein	Nein	57	40	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.12.23	30	Nein	Nein	54	48	Nein	1	
13.12.23	34	Nein	Nein	53	36	Ja	6	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.23	35	Nein	Nein	53	36	Ja	4	
15.12.23	20	Nein	Nein	38	33	Nein	1	T Ungültig Technik
16.12.23	26	Nein	Nein	46	30	Nein	1	
17.12.23	35	Nein	Nein	53	36	Ja	5	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
19.12.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
20.12.23	41	Nein	Nein	61	44	Ja	7	
21.12.23	W	W	W	W	W	W	W	
22.12.23	W	W	W	W	W	W	W	
23.12.23	W	W	W	W	W	W	W	
24.12.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
25.12.23	28	Nein	Nein	51	35	Nein	1	
26.12.23	30	Nein	Nein	49	34	Nein	3	
27.12.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
28.12.23	35	Nein	Nein	55	37	Ja	6	
29.12.23	37	Nein	Nein	60	45	Nein	4	
30.12.23	32	Nein	Nein	51	35	Ja	4	
31.12.23	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
Dezember 2023	34	Nein	Nein	61	40	Nein	76	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Dezember 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.23	36	Nein	Nein	54	38	Ja	6	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.12.23	37	Nein	Nein	54	35	Ja	6	
3.12.23	30	Nein	Nein	51	24	Ja	3	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.12.23	35	Nein	Nein	54	37	Ja	7	
5.12.23	31	Nein	Nein	52	43	Nein	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.12.23	37	Nein	Nein	56	37	Ja	5	
7.12.23	35	Nein	Nein	52	34	Ja	7	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.23	35	Nein	Nein	52	36	Ja	6	
9.12.23	29	Nein	Nein	54	49	Nein	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.12.23	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
11.12.23	35	Nein	Nein	54	37	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.12.23	35	Nein	Nein	57	46	Nein	2	
13.12.23	36	Nein	Nein	54	37	Ja	10	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.23	36	Nein	Nein	54	35	Ja	7	
15.12.23	33	Nein	Nein	50	35	Ja	5	T Ungültig Technik
16.12.23	0	Nein	Nein	0	26	Nein	0	
17.12.23	0	Nein	Nein	0	26	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.23	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
19.12.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
20.12.23	31	Nein	Nein	52	47	Nein	2	
21.12.23	0	Nein	Nein	0	59	Nein	0	
22.12.23	0	Nein	Nein	0	60	Nein	0	
23.12.23	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
24.12.23	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
25.12.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
26.12.23	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
27.12.23	30	Nein	Nein	52	36	Nein	3	
28.12.23	39	Nein	Nein	63	39	Ja	3	
29.12.23	24	Nein	Nein	50	32	Nein	1	
30.12.23	33	Nein	Nein	50	36	Ja	3	
31.12.23	34	Nein	Nein	53	43	Nein	1	
Dezember 2023	33	Nein	Nein	63	41	Nein	84	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.