

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Januar 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.24	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.1.24	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
3.1.24	W	W	W	W	W	W	W	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.24	W	W	W	W	W	W	W	
5.1.24	24	Nein	Nein	47	34	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.24	30	Nein	Nein	52	35	Nein	1	
7.1.24	29	Nein	Nein	52	32	Nein	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.24	W	W	W	W	W	W	W	
9.1.24	29	Nein	Nein	48	41	Nein	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.1.24	34	Nein	Nein	54	39	Nein	3	
11.1.24	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.1.24	27	Nein	Nein	51	30	Ja	1	
13.1.24	0	Nein	Nein	0	23	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.24	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
15.1.24	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	T Ungültig Technik
16.1.24	21	Nein	Nein	45	31	Nein	1	
17.1.24	28	Nein	Nein	47	38	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.24	33	Nein	Nein	57	43	Nein	4	
19.1.24	35	Nein	Nein	52	41	Nein	4	F Ungültig Fremdlärm
20.1.24	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
21.1.24	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
22.1.24	29	Nein	Nein	49	43	Nein	1	
23.1.24	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	T Ungültig Technik
24.1.24	W	W	W	W	W	W	W	
25.1.24	30	Nein	Nein	52	36	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.24	30	Nein	Nein	54	35	Nein	1	
27.1.24	29	Nein	Nein	51	31	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
28.1.24	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
29.1.24	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.1.24	30	Nein	Nein	53	33	Nein	1	
31.1.24	33	Nein	Nein	60	37	Nein	2	T Ungültig Technik
Januar 2024	28	Nein	Nein	60	39	Nein	27	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Januar 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.24	34	Nein	Nein	62	46	Nein	58	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.1.24	W	W	W	W	W	W	W	
3.1.24	W	W	W	W	W	W	W	
4.1.24	39	Nein	Nein	75	53	Nein	51	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
5.1.24	36	Nein	Nein	63	40	Nein	91	
6.1.24	35	Nein	Nein	57	38	Nein	120	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
7.1.24	34	Nein	Nein	57	41	Nein	73	
8.1.24	W	W	W	W	W	W	W	
9.1.24	36	Nein	Nein	71	42	Nein	44	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
10.1.24	31	Nein	Nein	54	39	Nein	53	
11.1.24	27	Nein	Nein	53	38	Nein	31	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
12.1.24	32	Nein	Nein	63	41	Nein	30	
13.1.24	22	Nein	Nein	52	40	Nein	15	F Ungültig Fremdlärm
14.1.24	34	Nein	Nein	68	44	Nein	45	
15.1.24	33	Nein	Nein	58	44	Nein	46	W Ungültig Windeinflüsse
16.1.24	48	Nein	Nein	85	50	Ja	35	
17.1.24	32	Nein	Nein	59	47	Nein	23	T Ungültig Technik
18.1.24	37	Nein	Nein	71	51	Nein	42	
19.1.24	38	Nein	Nein	63	50	Nein	119	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.1.24	31	Nein	Nein	65	43	Nein	36	
21.1.24	39	Nein	Nein	72	45	Nein	28	
22.1.24	34	Nein	Nein	66	50	Nein	14	
23.1.24	44	Nein	Nein	77	50	Nein	48	
24.1.24	W	W	W	W	W	W	W	
25.1.24	30	Nein	Nein	60	42	Nein	36	
26.1.24	46	Nein	Nein	77	50	Nein	57	
27.1.24	34	Nein	Nein	65	43	Nein	43	
28.1.24	26	Nein	Nein	52	41	Nein	57	
29.1.24	35	Nein	Nein	65	48	Nein	20	
30.1.24	38	Nein	Nein	68	44	Nein	69	
31.1.24	30	Nein	Nein	55	46	Nein	31	
Januar 2024	39	Nein	Nein	85	46	Nein	1315	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Januar 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.24	33	Nein	Nein	54	36	Nein	4	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.1.24	W	W	W	W	W	W	W	
3.1.24	W	W	W	W	W	W	W	
4.1.24	23	Nein	Nein	46	33	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
5.1.24	31	Nein	Nein	50	35	Nein	3	
6.1.24	31	Nein	Nein	47	35	Nein	4	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
7.1.24	35	Nein	Nein	54	46	Nein	2	
8.1.24	W	W	W	W	W	W	W	
9.1.24	31	Nein	Nein	53	33	Ja	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
10.1.24	27	Nein	Nein	47	32	Nein	1	
11.1.24	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
12.1.24	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
13.1.24	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
14.1.24	29	Nein	Nein	53	48	Nein	1	
15.1.24	30	Nein	Nein	49	34	Nein	5	W Ungültig Windeinflüsse
16.1.24	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
17.1.24	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	T Ungültig Technik
18.1.24	29	Nein	Nein	48	40	Nein	3	
19.1.24	38	Nein	Nein	57	38	Ja	7	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.1.24	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
21.1.24	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
22.1.24	32	Nein	Nein	51	49	Nein	1	
23.1.24	35	Nein	Nein	56	43	Nein	3	
24.1.24	32	Nein	Nein	53	38	Nein	3	
25.1.24	33	Nein	Nein	56	35	Ja	2	
26.1.24	33	Nein	Nein	53	40	Nein	5	
27.1.24	32	Nein	Nein	56	36	Nein	2	
28.1.24	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
29.1.24	31	Nein	Nein	49	34	Ja	2	
30.1.24	36	Nein	Nein	54	38	Ja	7	
31.1.24	33	Nein	Nein	50	35	Ja	4	
Januar 2024	31	Nein	Nein	57	40	Nein	62	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Januar 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.24	33	Nein	Nein	50	38	Nein	5	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.24	W	W	W	W	W	W	W	
3.1.24	W	W	W	W	W	W	W	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.24	35	Nein	Nein	57	36	Ja	3	
5.1.24	37	Nein	Nein	58	38	Ja	6	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.24	34	Nein	Nein	51	36	Ja	3	
7.1.24	29	Nein	Nein	51	40	Nein	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.24	W	W	W	W	W	W	W	
9.1.24	36	Nein	Nein	53	37	Ja	9	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.1.24	31	Nein	Nein	49	31	Ja	4	
11.1.24	31	Nein	Nein	51	33	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.1.24	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
13.1.24	22	Nein	Nein	45	31	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.24	27	Nein	Nein	48	41	Nein	1	
15.1.24	35	Nein	Nein	52	35	Ja	9	T Ungültig Technik
16.1.24	32	Nein	Nein	50	34	Ja	7	
17.1.24	34	Nein	Nein	54	51	Nein	8	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.24	40	Nein	Nein	58	39	Ja	8	
19.1.24	36	Nein	Nein	53	35	Ja	6	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
20.1.24	34	Nein	Nein	55	32	Ja	2	
21.1.24	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
22.1.24	33	Nein	Nein	51	45	Nein	4	
23.1.24	28	Nein	Nein	50	42	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
24.1.24	29	Nein	Nein	51	35	Nein	2	
25.1.24	22	Nein	Nein	45	32	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
26.1.24	31	Nein	Nein	50	34	Ja	6	
27.1.24	25	Nein	Nein	48	33	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
28.1.24	28	Nein	Nein	49	31	Ja	2	
29.1.24	25	Nein	Nein	47	31	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
30.1.24	29	Nein	Nein	50	33	Nein	1	
31.1.24	34	Nein	Nein	51	35	Ja	5	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm
Januar 2024	33	Nein	Nein	58	40	Nein	101	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.