

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.24	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.1.24	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
3.1.24	31	Nein	Nein	52	46	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.24	43	Nein	Nein	65	52	Nein	1	
5.1.24	22	Nein	Nein	45	37	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.24	27	Nein	Nein	45	37	Nein	1	
7.1.24	37	Nein	Nein	59	39	Ja	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.24	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
9.1.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.1.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
11.1.24	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.1.24	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
13.1.24	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.24	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
15.1.24	28	Nein	Nein	50	37	Nein	1	T Ungültig Technik
16.1.24	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
17.1.24	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.24	32	Nein	Nein	47	39	Nein	3	
19.1.24	T	T	T	T	T	T	T	
20.1.24	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
21.1.24	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
22.1.24	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
23.1.24	48	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
24.1.24	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
25.1.24	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
26.1.24	37	Nein	Nein	59	39	Ja	2	
27.1.24	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
28.1.24	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
29.1.24	30	Nein	Nein	50	41	Nein	1	
30.1.24	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
31.1.24	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
Januar 2024	35	Nein	Nein	72	41	Nein	14	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.24	44	Nein	Nein	73	45	Ja	70	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.1.24	48	Nein	Nein	75	49	Ja	195	
3.1.24	46	Nein	Nein	72	52	Nein	98	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.1.24	45	Nein	Nein	71	48	Nein	93	
5.1.24	43	Nein	Nein	70	45	Ja	62	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.1.24	41	Nein	Nein	69	45	Nein	49	
7.1.24	39	Nein	Nein	66	45	Nein	35	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.24	41	Nein	Nein	73	46	Nein	77	
9.1.24	47	Nein	Nein	86	48	Ja	79	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.1.24	37	Nein	Nein	65	43	Nein	26	
11.1.24	33	Nein	Nein	63	42	Nein	16	F Ungültig Fremdlärm
12.1.24	37	Nein	Nein	65	45	Nein	29	
13.1.24	33	Nein	Nein	64	45	Nein	19	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.24	39	Nein	Nein	69	42	Nein	33	
15.1.24	42	Nein	Nein	70	46	Nein	79	T Ungültig Technik
16.1.24	41	Nein	Nein	69	47	Nein	30	
17.1.24	45	Nein	Nein	75	50	Nein	57	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.24	42	Nein	Nein	73	47	Nein	48	
19.1.24	37	Nein	Nein	68	43	Nein	27	
20.1.24	34	Nein	Nein	62	40	Nein	31	
21.1.24	36	Nein	Nein	67	41	Nein	38	
22.1.24	49	Nein	Nein	85	51	Ja	71	
23.1.24	48	Nein	Nein	78	50	Ja	79	
24.1.24	44	Nein	Nein	71	55	Nein	48	
25.1.24	41	Nein	Nein	70	45	Nein	42	
26.1.24	43	Nein	Nein	72	48	Nein	54	
27.1.24	38	Nein	Nein	67	44	Nein	39	
28.1.24	31	Nein	Nein	63	39	Nein	22	
29.1.24	42	Nein	Nein	73	46	Nein	29	
30.1.24	40	Nein	Nein	69	45	Nein	39	
31.1.24	42	Nein	Nein	69	45	Nein	49	
Januar 2024	43	Nein	Nein	86	46	Nein	1663	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.24	45	Nein	Nein	62	45	Ja	12	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.1.24	48	Nein	Nein	67	49	Ja	9	
3.1.24	42	Nein	Nein	61	49	Nein	4	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.1.24	41	Nein	Nein	57	43	Ja	8	
5.1.24	39	Nein	Nein	56	41	Ja	5	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.1.24	35	Nein	Nein	53	39	Nein	3	
7.1.24	27	Nein	Nein	49	35	Nein	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.24	35	Nein	Nein	56	40	Nein	3	
9.1.24	41	Nein	Nein	65	42	Ja	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.1.24	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
11.1.24	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.1.24	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
13.1.24	31	Nein	Nein	54	36	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.24	45	Nein	Nein	65	49	Nein	6	
15.1.24	46	Nein	Nein	64	46	Ja	12	T Ungültig Technik
16.1.24	40	Nein	Nein	57	42	Ja	5	
17.1.24	47	Nein	Nein	65	49	Ja	8	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.24	T	T	T	T	T	T	T	
19.1.24	37	Nein	Nein	53	41	Nein	7	
20.1.24	29	Nein	Nein	50	35	Nein	2	
21.1.24	38	Nein	Nein	57	39	Ja	7	
22.1.24	46	Nein	Nein	64	48	Ja	6	
23.1.24	36	Nein	Nein	58	46	Nein	1	
24.1.24	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
25.1.24	36	Nein	Nein	58	40	Nein	4	
26.1.24	41	Nein	Nein	64	43	Ja	7	
27.1.24	33	Nein	Nein	51	39	Nein	3	
28.1.24	26	Nein	Nein	46	37	Nein	1	
29.1.24	29	Nein	Nein	51	41	Nein	1	
30.1.24	46	Nein	Nein	65	45	Ja	8	
31.1.24	40	Nein	Nein	56	41	Ja	6	
Januar 2024	41	Nein	Nein	67	44	Ja	133	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2024

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.24	41	Nein	Nein	65	42	Ja	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.24	45	Nein	Nein	65	47	Ja	4	
3.1.24	43	Nein	Nein	67	48	Nein	6	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.24	40	Nein	Nein	63	42	Ja	3	
5.1.24	42	Nein	Nein	62	43	Ja	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.24	41	Nein	Nein	63	43	Ja	2	
7.1.24	34	Nein	Nein	53	37	Nein	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.24	33	Nein	Nein	56	37	Nein	1	
9.1.24	41	Nein	Nein	64	42	Ja	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.1.24	35	Nein	Nein	59	37	Ja	1	
11.1.24	27	Nein	Nein	47	34	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.1.24	34	Nein	Nein	58	38	Nein	2	
13.1.24	33	Nein	Nein	55	37	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.24	41	Nein	Nein	67	46	Nein	1	
15.1.24	38	Nein	Nein	65	39	Ja	3	T Ungültig Technik
16.1.24	44	Nein	Nein	66	44	Ja	3	
17.1.24	48	Ja	Nein	72	49	Ja	5	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.24	32	Nein	Nein	49	46	Nein	5	
19.1.24	35	Nein	Nein	54	38	Nein	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.1.24	34	Nein	Nein	51	36	Ja	7	
21.1.24	36	Nein	Nein	58	37	Ja	5	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.1.24	42	Nein	Nein	64	46	Nein	3	
23.1.24	44	Nein	Nein	66	48	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.1.24	41	Nein	Nein	64	44	Ja	2	
25.1.24	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.24	35	Nein	Nein	61	39	Nein	2	
27.1.24	35	Nein	Nein	55	40	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.1.24	35	Nein	Nein	57	39	Nein	2	
29.1.24	40	Nein	Nein	62	41	Ja	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
30.1.24	29	Nein	Nein	51	35	Nein	1	
31.1.24	41	Nein	Nein	64	42	Ja	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Januar 2024	40	Nein	Nein	72	43	Ja	84	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.