

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**September 2023**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.23	24	Nein	Nein	46	35	Nein	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.9.23	25	Nein	Nein	51	34	Nein	1	
3.9.23	27	Nein	Nein	48	34	Nein	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.9.23	25	Nein	Nein	55	34	Nein	1	
5.9.23	26	Nein	Nein	47	33	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.9.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
7.9.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
9.9.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.9.23	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
11.9.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.9.23	30	Nein	Nein	51	33	Nein	2	
13.9.23	33	Nein	Nein	49	35	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.23	0	Nein	Nein	0	26	Nein	0	
15.9.23	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	T Ungültig Technik
16.9.23	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
17.9.23	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.23	W	W	W	W	W	W	W	
19.9.23	W	W	W	W	W	W	W	
20.9.23	34	Nein	Nein	50	36	Ja	4	
21.9.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
22.9.23	30	Nein	Nein	52	52	Nein	4	
23.9.23	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
24.9.23	0	Nein	Nein	0	24	Nein	0	
25.9.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
26.9.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
27.9.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
28.9.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
29.9.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
30.9.23	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
<b>September 2023</b>	<b>25</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>55</b>	<b>32</b>	<b>Nein</b>	<b>20</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**September 2023**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.23	36	Nein	Nein	64	43	Nein	53	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.23	37	Nein	Nein	64	40	Nein	63	
3.9.23	34	Nein	Nein	61	39	Nein	82	
4.9.23	W	W	W	W	W	W	W	
5.9.23	30	Nein	Nein	62	41	Nein	15	
6.9.23	33	Nein	Nein	63	42	Nein	45	
7.9.23	31	Nein	Nein	60	41	Nein	57	
8.9.23	31	Nein	Nein	59	39	Nein	56	
9.9.23	34	Nein	Nein	67	43	Nein	56	
10.9.23	38	Nein	Nein	68	44	Nein	74	
11.9.23	35	Nein	Nein	64	47	Nein	46	
12.9.23	37	Nein	Nein	68	45	Nein	58	
13.9.23	34	Nein	Nein	68	48	Nein	68	
14.9.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
15.9.23	33	Nein	Nein	59	42	Nein	39	
16.9.23	35	Nein	Nein	64	43	Nein	74	
17.9.23	33	Nein	Nein	60	40	Nein	69	
18.9.23	36	Nein	Nein	66	46	Nein	52	
19.9.23	W	W	W	W	W	W	W	
20.9.23	39	Nein	Nein	71	43	Nein	58	
21.9.23	38	Nein	Nein	71	47	Nein	63	
22.9.23	37	Nein	Nein	64	53	Nein	74	
23.9.23	35	Nein	Nein	58	42	Nein	88	
24.9.23	25	Nein	Nein	53	36	Nein	26	
25.9.23	31	Nein	Nein	63	42	Nein	21	
26.9.23	34	Nein	Nein	71	41	Nein	27	
27.9.23	30	Nein	Nein	62	40	Nein	27	
28.9.23	32	Nein	Nein	55	48	Nein	50	
29.9.23	W	W	W	W	W	W	W	
30.9.23	33	Nein	Nein	62	45	Nein	41	
<b>September 2023</b>	<b>35</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>71</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>1382</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**September 2023**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.23	35	Nein	Nein	50	36	Ja	8	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.9.23	32	Nein	Nein	51	35	Nein	2	
3.9.23	26	Nein	Nein	47	38	Nein	1	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.9.23	38	Nein	Nein	57	45	Nein	3	
5.9.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.9.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
7.9.23	33	Nein	Nein	53	37	Nein	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.23	36	Nein	Nein	50	40	Nein	7	
9.9.23	36	Nein	Nein	54	38	Ja	6	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.9.23	44	Nein	Nein	53	50	Nein	8	
11.9.23	41	Nein	Nein	53	49	Nein	5	F Ungültig Fremdlärm
12.9.23	36	Nein	Nein	52	39	Ja	5	
13.9.23	32	Nein	Nein	50	35	Ja	4	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
15.9.23	33	Nein	Nein	48	37	Nein	7	T Ungültig Technik
16.9.23	28	Nein	Nein	48	36	Nein	2	
17.9.23	31	Nein	Nein	51	45	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.23	36	Nein	Nein	55	41	Nein	3	
19.9.23	35	Nein	Nein	51	36	Ja	6	
20.9.23	33	Nein	Nein	52	40	Nein	4	
21.9.23	W	W	W	W	W	W	W	
22.9.23	36	Nein	Nein	53	45	Nein	6	
23.9.23	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
24.9.23	W	W	W	W	W	W	W	
25.9.23	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
26.9.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
27.9.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
28.9.23	23	Nein	Nein	43	31	Nein	2	
29.9.23	34	Nein	Nein	56	40	Nein	4	
30.9.23	23	Nein	Nein	47	31	Nein	1	
<b>September 2023</b>	<b>35</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>57</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>88</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**September 2023**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.23	30	Nein	Nein	50	34	Nein	4	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.9.23	28	Nein	Nein	48	33	Nein	2	
3.9.23	31	Nein	Nein	52	40	Nein	3	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.9.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
5.9.23	25	Nein	Nein	46	33	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.9.23	32	Nein	Nein	49	45	Nein	2	
7.9.23	33	Nein	Nein	53	37	Nein	3	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
9.9.23	28	Nein	Nein	45	34	Nein	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.9.23	31	Nein	Nein	51	39	Nein	1	
11.9.23	35	Nein	Nein	53	43	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
12.9.23	28	Nein	Nein	46	37	Nein	2	
13.9.23	23	Nein	Nein	49	34	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
15.9.23	36	Nein	Nein	53	38	Ja	12	T Ungültig Technik
16.9.23	30	Nein	Nein	49	36	Nein	3	
17.9.23	27	Nein	Nein	47	32	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.23	32	Nein	Nein	53	39	Nein	5	
19.9.23	28	Nein	Nein	47	31	Nein	2	
20.9.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
21.9.23	40	Nein	Nein	64	56	Nein	3	
22.9.23	40	Nein	Nein	64	38	Ja	12	
23.9.23	36	Nein	Nein	56	31	Ja	6	
24.9.23	36	Nein	Nein	55	37	Ja	5	
25.9.23	24	Nein	Nein	45	49	Nein	1	
26.9.23	33	Nein	Nein	52	30	Ja	2	
27.9.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
28.9.23	28	Nein	Nein	50	32	Nein	1	
29.9.23	31	Nein	Nein	48	32	Ja	5	
30.9.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
<b>September 2023</b>	<b>32</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>64</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>83</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.