

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Oktober 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.23	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.10.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
3.10.23	25	Nein	Nein	51	35	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.23	29	Nein	Nein	50	34	Nein	2	
5.10.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
7.10.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.23	25	Nein	Nein	48	28	Ja	1	
9.10.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.10.23	26	Nein	Nein	47	33	Nein	1	
11.10.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.10.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
13.10.23	33	Nein	Nein	53	35	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.23	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
15.10.23	30	Nein	Nein	50	31	Ja	3	T Ungültig Technik
16.10.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
17.10.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.23	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
19.10.23	28	Nein	Nein	52	35	Nein	1	
20.10.23	29	Nein	Nein	49	36	Nein	2	
21.10.23	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
22.10.23	31	Nein	Nein	51	32	Ja	3	
23.10.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
24.10.23	29	Nein	Nein	49	35	Nein	2	
25.10.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
26.10.23	29	Nein	Nein	50	36	Nein	1	
27.10.23	27	Nein	Nein	48	36	Nein	1	
28.10.23	28	Nein	Nein	53	43	Nein	1	
29.10.23	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
30.10.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
31.10.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
Oktober 2023	25	Nein	Nein	53	35	Nein	21	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Oktober 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.23	27	Nein	Nein	52	50	Nein	59	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.10.23	31	Nein	Nein	59	47	Nein	30	
3.10.23	W	W	W	W	W	W	W	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.10.23	30	Nein	Nein	61	41	Nein	14	
5.10.23	33	Nein	Nein	64	41	Nein	36	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.10.23	30	Nein	Nein	57	41	Nein	36	
7.10.23	30	Nein	Nein	57	47	Nein	31	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.23	34	Nein	Nein	57	41	Nein	87	
9.10.23	38	Nein	Nein	74	48	Nein	57	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.10.23	31	Nein	Nein	63	49	Nein	31	
11.10.23	26	Nein	Nein	53	48	Nein	20	F Ungültig Fremdlärm
12.10.23	38	Nein	Nein	77	44	Nein	34	
13.10.23	37	Nein	Nein	65	48	Nein	46	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.23	36	Nein	Nein	71	55	Nein	13	
15.10.23	37	Nein	Nein	64	42	Nein	69	T Ungültig Technik
16.10.23	29	Nein	Nein	61	47	Nein	16	
17.10.23	39	Nein	Nein	77	44	Nein	46	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.23	34	Nein	Nein	70	47	Nein	35	
19.10.23	35	Nein	Nein	65	43	Nein	68	
20.10.23	37	Nein	Nein	73	46	Nein	45	
21.10.23	37	Nein	Nein	64	43	Nein	78	
22.10.23	37	Nein	Nein	62	46	Nein	111	
23.10.23	31	Nein	Nein	56	49	Nein	37	
24.10.23	33	Nein	Nein	58	46	Nein	44	
25.10.23	36	Nein	Nein	72	50	Nein	33	
26.10.23	39	Nein	Nein	67	50	Nein	73	
27.10.23	35	Nein	Nein	65	50	Nein	52	
28.10.23	37	Nein	Nein	70	47	Nein	52	
29.10.23	36	Nein	Nein	64	44	Nein	82	
30.10.23	35	Nein	Nein	66	46	Nein	33	
31.10.23	43	Nein	Nein	72	50	Nein	51	
Oktober 2023	36	Nein	Nein	77	47	Nein	1419	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Oktober 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.23	38	Nein	Nein	58	38	Ja	6	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.10.23	31	Nein	Nein	50	34	Nein	2	
3.10.23	34	Nein	Nein	55	36	Ja	4	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.10.23	0	Nein	Nein	0	25	Nein	0	
5.10.23	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.10.23	27	Nein	Nein	47	33	Nein	1	
7.10.23	25	Nein	Nein	43	33	Nein	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.23	34	Nein	Nein	51	36	Ja	7	
9.10.23	28	Nein	Nein	47	33	Nein	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.10.23	30	Nein	Nein	50	33	Nein	2	
11.10.23	34	Nein	Nein	53	35	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.10.23	32	Nein	Nein	51	35	Ja	4	
13.10.23	28	Nein	Nein	48	38	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.23	33	Nein	Nein	55	34	Ja	1	
15.10.23	32	Nein	Nein	52	38	Nein	2	T Ungültig Technik
16.10.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
17.10.23	32	Nein	Nein	50	34	Ja	4	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.23	30	Nein	Nein	48	36	Nein	3	
19.10.23	40	Nein	Nein	58	40	Ja	9	
20.10.23	33	Nein	Nein	52	36	Nein	6	
21.10.23	35	Nein	Nein	56	37	Ja	5	
22.10.23	30	Nein	Nein	50	34	Nein	3	
23.10.23	35	Nein	Nein	53	36	Ja	4	
24.10.23	31	Nein	Nein	53	37	Nein	3	
25.10.23	W	W	W	W	W	W	W	
26.10.23	37	Nein	Nein	53	41	Nein	7	
27.10.23	33	Nein	Nein	51	48	Nein	3	
28.10.23	38	Nein	Nein	56	38	Ja	6	
29.10.23	34	Nein	Nein	54	37	Nein	4	
30.10.23	W	W	W	W	W	W	W	
31.10.23	30	Nein	Nein	51	35	Nein	3	
Oktober 2023	33	Nein	Nein	58	38	Nein	99	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Oktober 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.23	23	Nein	Nein	46	30	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
3.10.23	30	Nein	Nein	49	32	Ja	5	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.23	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
5.10.23	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.23	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
7.10.23	23	Nein	Nein	49	32	Nein	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.23	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
9.10.23	28	Nein	Nein	50	32	Nein	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.10.23	28	Nein	Nein	49	32	Nein	2	
11.10.23	24	Nein	Nein	46	30	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.10.23	31	Nein	Nein	51	31	Ja	1	
13.10.23	33	Nein	Nein	52	34	Ja	6	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.23	24	Nein	Nein	50	33	Nein	1	
15.10.23	30	Nein	Nein	51	31	Ja	6	T Ungültig Technik
16.10.23	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
17.10.23	25	Nein	Nein	48	31	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.23	39	Nein	Nein	58	39	Ja	6	
19.10.23	27	Nein	Nein	50	34	Nein	2	
20.10.23	30	Nein	Nein	50	33	Ja	4	
21.10.23	36	Nein	Nein	56	37	Ja	8	
22.10.23	35	Nein	Nein	52	34	Ja	8	
23.10.23	34	Nein	Nein	56	36	Ja	2	
24.10.23	31	Nein	Nein	51	32	Ja	5	
25.10.23	29	Nein	Nein	47	57	Nein	4	
26.10.23	40	Nein	Nein	54	46	Nein	7	
27.10.23	44	Nein	Nein	59	56	Nein	7	
28.10.23	29	Nein	Nein	50	35	Nein	2	
29.10.23	30	Nein	Nein	51	37	Nein	4	
30.10.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
31.10.23	33	Nein	Nein	53	35	Ja	5	
Oktober 2023	33	Nein	Nein	59	36	Ja	92	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.