

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.10.23	29	Nein	Nein	48	38	Nein	1	
3.10.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
4.10.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
5.10.23	T	T	T	T	T	T	T	
6.10.23	T	T	T	T	T	T	T	
7.10.23	T	T	T	T	T	T	T	
8.10.23	T	T	T	T	T	T	T	
9.10.23	T	T	T	T	T	T	T	
10.10.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
11.10.23	28	Nein	Nein	50	38	Nein	1	
12.10.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
13.10.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
14.10.23	45	Nein	Nein	68	45	Ja	2	
15.10.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
16.10.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
17.10.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
18.10.23	29	Nein	Nein	49	38	Nein	1	
19.10.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
20.10.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
21.10.23	38	Nein	Nein	61	45	Nein	1	
22.10.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
23.10.23	29	Nein	Nein	50	40	Nein	1	
24.10.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
25.10.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
26.10.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
27.10.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
28.10.23	29	Nein	Nein	54	36	Nein	1	
29.10.23	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
30.10.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
31.10.23	29	Nein	Nein	53	42	Nein	1	
Oktober 2023	32	Nein	Nein	68	39	Nein	9	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.23	36	Nein	Nein	67	41	Nein	49	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.10.23	39	Nein	Nein	65	46	Nein	53	
3.10.23	43	Nein	Nein	70	46	Ja	107	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.10.23	40	Nein	Nein	67	45	Nein	50	
5.10.23	34	Nein	Nein	60	45	Nein	27	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.10.23	36	Nein	Nein	64	44	Nein	26	
7.10.23	38	Nein	Nein	63	46	Nein	53	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.23	41	Nein	Nein	68	45	Nein	80	
9.10.23	41	Nein	Nein	71	46	Nein	55	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.10.23	40	Nein	Nein	67	44	Nein	39	
11.10.23	41	Nein	Nein	70	45	Nein	45	F Ungültig Fremdlärm
12.10.23	40	Nein	Nein	70	47	Nein	48	
13.10.23	43	Nein	Nein	72	46	Nein	63	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.23	46	Nein	Nein	69	48	Ja	183	
15.10.23	44	Nein	Nein	69	45	Ja	142	T Ungültig Technik
16.10.23	41	Nein	Nein	66	47	Nein	89	
17.10.23	39	Nein	Nein	69	45	Nein	38	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.23	42	Nein	Nein	71	47	Nein	48	
19.10.23	42	Nein	Nein	68	46	Nein	48	
20.10.23	44	Nein	Nein	68	49	Nein	95	
21.10.23	45	Nein	Nein	72	46	Ja	94	
22.10.23	43	Nein	Nein	71	48	Nein	85	
23.10.23	42	Nein	Nein	68	46	Nein	62	
24.10.23	40	Nein	Nein	70	47	Nein	37	
25.10.23	45	Nein	Nein	72	48	Ja	68	
26.10.23	45	Nein	Nein	71	47	Ja	130	
27.10.23	46	Nein	Nein	72	52	Nein	134	
28.10.23	44	Nein	Nein	71	47	Nein	77	
29.10.23	43	Nein	Nein	70	46	Nein	72	
30.10.23	41	Nein	Nein	71	50	Nein	28	
31.10.23	46	Nein	Nein	78	50	Nein	77	
Oktober 2023	43	Nein	Nein	78	47	Nein	2202	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.23	39	Nein	Nein	58	41	Ja	6	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.10.23	45	Nein	Nein	63	45	Ja	14	
3.10.23	43	Nein	Nein	62	43	Ja	15	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.10.23	39	Nein	Nein	63	59	Nein	1	
5.10.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.10.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
7.10.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.23	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
9.10.23	44	Nein	Nein	68	44	Ja	14	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.10.23	40	Nein	Nein	55	41	Ja	12	
11.10.23	46	Nein	Nein	63	46	Ja	21	F Ungültig Fremdlärm
12.10.23	47	Nein	Nein	68	47	Ja	18	
13.10.23	48	Nein	Nein	64	48	Ja	20	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.23	47	Nein	Nein	70	47	Ja	9	
15.10.23	43	Nein	Nein	59	44	Ja	12	T Ungültig Technik
16.10.23	43	Nein	Nein	60	44	Ja	18	
17.10.23	44	Nein	Nein	61	44	Ja	11	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.23	43	Nein	Nein	59	44	Ja	10	
19.10.23	46	Nein	Nein	68	47	Ja	13	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.10.23	43	Nein	Nein	57	44	Ja	14	
21.10.23	45	Nein	Nein	67	46	Ja	12	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.10.23	45	Nein	Nein	62	45	Ja	15	
23.10.23	43	Nein	Nein	62	44	Ja	7	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.10.23	29	Nein	Nein	51	38	Nein	2	
25.10.23	44	Nein	Nein	62	48	Nein	8	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.10.23	46	Nein	Nein	60	47	Ja	18	
27.10.23	43	Nein	Nein	62	54	Nein	6	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.10.23	46	Nein	Nein	59	48	Ja	12	
29.10.23	47	Nein	Nein	67	44	Ja	15	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
30.10.23	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
31.10.23	38	Nein	Nein	60	49	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Oktober 2023	44	Nein	Nein	70	45	Ja	305	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.23	42	Nein	Nein	63	44	Ja	4	
3.10.23	38	Nein	Nein	60	39	Ja	4	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.23	T	T	T	T	T	T	T	
5.10.23	T	T	T	T	T	T	T	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.23	T	T	T	T	T	T	T	
7.10.23	T	T	T	T	T	T	T	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.23	T	T	T	T	T	T	T	
9.10.23	39	Nein	Nein	61	40	Ja	4	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.10.23	39	Nein	Nein	61	40	Ja	2	
11.10.23	34	Nein	Nein	57	36	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.10.23	39	Nein	Nein	60	40	Ja	4	
13.10.23	39	Nein	Nein	63	41	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.23	39	Nein	Nein	63	40	Ja	3	
15.10.23	39	Nein	Nein	62	40	Ja	4	T Ungültig Technik
16.10.23	35	Nein	Nein	54	37	Ja	4	
17.10.23	39	Nein	Nein	61	39	Ja	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.23	36	Nein	Nein	54	37	Ja	7	
19.10.23	41	Nein	Nein	64	42	Ja	3	
20.10.23	41	Nein	Nein	62	42	Ja	4	
21.10.23	46	Nein	Nein	68	46	Ja	3	
22.10.23	43	Nein	Nein	66	44	Ja	3	
23.10.23	41	Nein	Nein	62	41	Ja	3	
24.10.23	40	Nein	Nein	63	41	Ja	2	
25.10.23	43	Nein	Nein	65	48	Nein	3	
26.10.23	39	Nein	Nein	62	44	Nein	2	
27.10.23	45	Nein	Nein	64	52	Nein	6	
28.10.23	45	Nein	Nein	65	47	Ja	4	
29.10.23	45	Nein	Nein	68	47	Ja	2	
30.10.23	46	Nein	Nein	69	49	Ja	3	
31.10.23	42	Nein	Nein	66	44	Ja	3	
Oktober 2023	42	Nein	Nein	69	43	Ja	84	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.