

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

November 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|----------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.11.23 | 28 | Nein | Nein | 47 | 34 | Nein | 2 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.11.23 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 3.11.23 | 36 | Nein | Nein | 56 | 42 | Nein | 5 | |
| 4.11.23 | 25 | Nein | Nein | 47 | 31 | Nein | 1 | |
| 5.11.23 | 31 | Nein | Nein | 53 | 43 | Nein | 1 | |
| 6.11.23 | 0 | Nein | Nein | 0 | 53 | Nein | 0 | |
| 7.11.23 | 30 | Nein | Nein | 51 | 34 | Nein | 1 | |
| 8.11.23 | 35 | Nein | Nein | 52 | 37 | Ja | 5 | |
| 9.11.23 | 28 | Nein | Nein | 49 | 38 | Nein | 2 | |
| 10.11.23 | 0 | Nein | Nein | 0 | 43 | Nein | 0 | |
| 11.11.23 | 0 | Nein | Nein | 0 | 43 | Nein | 0 | |
| 12.11.23 | 0 | Nein | Nein | 0 | 30 | Nein | 0 | |
| 13.11.23 | 0 | Nein | Nein | 0 | 55 | Nein | 0 | |
| 14.11.23 | 0 | Nein | Nein | 0 | 46 | Nein | 0 | |
| 15.11.23 | 0 | Nein | Nein | 0 | 45 | Nein | 0 | |
| 16.11.23 | 28 | Nein | Nein | 50 | 34 | Nein | 2 | |
| 17.11.23 | 34 | Nein | Nein | 55 | 45 | Nein | 1 | |
| 18.11.23 | 0 | Nein | Nein | 0 | 30 | Nein | 0 | |
| 19.11.23 | 0 | Nein | Nein | 0 | 49 | Nein | 0 | |
| 20.11.23 | T | T | T | T | T | T | T | |
| 21.11.23 | 29 | Nein | Nein | 52 | 35 | Nein | 2 | |
| 22.11.23 | 33 | Nein | Nein | 52 | 36 | Ja | 3 | |
| 23.11.23 | 28 | Nein | Nein | 48 | 34 | Nein | 2 | |
| 24.11.23 | 35 | Nein | Nein | 55 | 47 | Nein | 1 | |
| 25.11.23 | 24 | Nein | Nein | 46 | 36 | Nein | 1 | |
| 26.11.23 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 27.11.23 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 28.11.23 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 29.11.23 | 30 | Nein | Nein | 49 | 34 | Nein | 2 | |
| 30.11.23 | 34 | Nein | Nein | 55 | 36 | Ja | 2 | |
| November 2023 | 29 | Nein | Nein | 56 | 41 | Nein | 33 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

November 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|----------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.11.23 | 43 | Nein | Nein | 79 | 47 | Nein | 76 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.11.23 | 43 | Nein | Nein | 78 | 47 | Nein | 73 | |
| 3.11.23 | 36 | Nein | Nein | 64 | 43 | Nein | 82 | |
| 4.11.23 | 33 | Nein | Nein | 61 | 52 | Nein | 33 | |
| 5.11.23 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 6.11.23 | 38 | Nein | Nein | 67 | 52 | Nein | 60 | |
| 7.11.23 | 34 | Nein | Nein | 62 | 51 | Nein | 44 | |
| 8.11.23 | 44 | Nein | Nein | 74 | 46 | Ja | 49 | |
| 9.11.23 | 37 | Nein | Nein | 66 | 45 | Nein | 37 | |
| 10.11.23 | 41 | Nein | Nein | 71 | 45 | Nein | 78 | |
| 11.11.23 | 38 | Nein | Nein | 66 | 43 | Nein | 87 | |
| 12.11.23 | 34 | Nein | Nein | 56 | 46 | Nein | 55 | |
| 13.11.23 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 14.11.23 | 42 | Nein | Nein | 77 | 55 | Nein | 19 | |
| 15.11.23 | 35 | Nein | Nein | 70 | 48 | Nein | 61 | |
| 16.11.23 | 32 | Nein | Nein | 59 | 57 | Nein | 29 | |
| 17.11.23 | 40 | Nein | Nein | 75 | 43 | Nein | 94 | |
| 18.11.23 | 34 | Nein | Nein | 66 | 45 | Nein | 42 | |
| 19.11.23 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 20.11.23 | 37 | Nein | Nein | 67 | 50 | Nein | 42 | |
| 21.11.23 | 35 | Nein | Nein | 65 | 43 | Nein | 87 | |
| 22.11.23 | 31 | Nein | Nein | 59 | 42 | Nein | 46 | |
| 23.11.23 | 30 | Nein | Nein | 59 | 41 | Nein | 19 | |
| 24.11.23 | 33 | Nein | Nein | 61 | 49 | Nein | 44 | |
| 25.11.23 | 35 | Nein | Nein | 60 | 46 | Nein | 43 | |
| 26.11.23 | 34 | Nein | Nein | 58 | 45 | Nein | 79 | |
| 27.11.23 | 33 | Nein | Nein | 61 | 47 | Nein | 34 | |
| 28.11.23 | 46 | Nein | Nein | 83 | 50 | Nein | 55 | |
| 29.11.23 | 47 | Nein | Nein | 84 | 48 | Ja | 40 | |
| 30.11.23 | 33 | Nein | Nein | 57 | 42 | Nein | 44 | |
| November 2023 | 40 | Nein | Nein | 84 | 46 | Nein | 1452 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

November 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|----------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.11.23 | 23 | Nein | Nein | 45 | 33 | Nein | 1 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.11.23 | 33 | Nein | Nein | 49 | 35 | Ja | 7 | |
| 3.11.23 | 33 | Nein | Nein | 54 | 36 | Nein | 2 | |
| 4.11.23 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 5.11.23 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 6.11.23 | 35 | Nein | Nein | 53 | 46 | Nein | 6 | |
| 7.11.23 | 32 | Nein | Nein | 53 | 36 | Nein | 3 | |
| 8.11.23 | 30 | Nein | Nein | 53 | 34 | Nein | 1 | |
| 9.11.23 | 39 | Nein | Nein | 57 | 39 | Ja | 6 | |
| 10.11.23 | 42 | Nein | Nein | 68 | 47 | Nein | 2 | |
| 11.11.23 | 37 | Nein | Nein | 57 | 37 | Ja | 10 | |
| 12.11.23 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 13.11.23 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 14.11.23 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 15.11.23 | 27 | Nein | Nein | 47 | 33 | Nein | 3 | |
| 16.11.23 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 17.11.23 | 35 | Nein | Nein | 52 | 36 | Ja | 8 | |
| 18.11.23 | 31 | Nein | Nein | 52 | 44 | Nein | 1 | |
| 19.11.23 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 20.11.23 | 38 | Nein | Nein | 58 | 39 | Ja | 5 | |
| 21.11.23 | 37 | Nein | Nein | 57 | 39 | Ja | 7 | |
| 22.11.23 | 29 | Nein | Nein | 50 | 32 | Nein | 1 | |
| 23.11.23 | 35 | Nein | Nein | 59 | 40 | Nein | 3 | |
| 24.11.23 | 37 | Nein | Nein | 58 | 38 | Ja | 9 | |
| 25.11.23 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 26.11.23 | 33 | Nein | Nein | 50 | 36 | Nein | 5 | |
| 27.11.23 | W | W | W | W | W | W | W | |
| 28.11.23 | 38 | Nein | Nein | 59 | 39 | Ja | 11 | |
| 29.11.23 | 31 | Nein | Nein | 53 | 36 | Nein | 1 | |
| 30.11.23 | 39 | Nein | Nein | 61 | 39 | Ja | 8 | |
| November 2023 | 36 | Nein | Nein | 68 | 40 | Nein | 100 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

November 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|----------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.11.23 | 36 | Nein | Nein | 55 | 35 | Ja | 5 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 2.11.23 | 34 | Nein | Nein | 53 | 34 | Ja | 5 | |
| 3.11.23 | 31 | Nein | Nein | 53 | 39 | Nein | 3 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| 4.11.23 | 29 | Nein | Nein | 51 | 51 | Nein | 2 | |
| 5.11.23 | 29 | Nein | Nein | 50 | 57 | Nein | 5 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 6.11.23 | 37 | Nein | Nein | 53 | 37 | Ja | 9 | |
| 7.11.23 | 33 | Nein | Nein | 50 | 32 | Ja | 9 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.11.23 | 30 | Nein | Nein | 48 | 33 | Nein | 4 | |
| 9.11.23 | 35 | Nein | Nein | 55 | 36 | Ja | 3 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 10.11.23 | 32 | Nein | Nein | 52 | 57 | Nein | 6 | |
| 11.11.23 | 35 | Nein | Nein | 55 | 38 | Ja | 5 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.11.23 | 30 | Nein | Nein | 48 | 51 | Nein | 3 | |
| 13.11.23 | W | W | W | W | W | W | W | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.11.23 | 0 | Nein | Nein | 0 | 52 | Nein | 0 | |
| 15.11.23 | 31 | Nein | Nein | 51 | 34 | Ja | 2 | T Ungültig Technik |
| 16.11.23 | 29 | Nein | Nein | 49 | 50 | Nein | 8 | |
| 17.11.23 | 32 | Nein | Nein | 53 | 33 | Ja | 4 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.11.23 | 45 | Nein | Nein | 70 | 47 | Ja | 5 | |
| 19.11.23 | 34 | Nein | Nein | 56 | 47 | Nein | 4 | |
| 20.11.23 | 35 | Nein | Nein | 56 | 39 | Nein | 3 | |
| 21.11.23 | 39 | Nein | Nein | 55 | 37 | Ja | 9 | |
| 22.11.23 | 23 | Nein | Nein | 45 | 27 | Nein | 1 | |
| 23.11.23 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 24.11.23 | 40 | Nein | Nein | 58 | 41 | Ja | 7 | |
| 25.11.23 | 33 | Nein | Nein | 57 | 45 | Nein | 3 | |
| 26.11.23 | 40 | Nein | Nein | 55 | 38 | Ja | 12 | |
| 27.11.23 | 35 | Nein | Nein | 59 | 53 | Nein | 4 | |
| 28.11.23 | 32 | Nein | Nein | 49 | 34 | Ja | 3 | |
| 29.11.23 | 33 | Nein | Nein | 51 | 34 | Ja | 12 | |
| 30.11.23 | 35 | Nein | Nein | 52 | 36 | Ja | 7 | |
| November 2023 | 36 | Nein | Nein | 70 | 41 | Nein | 143 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.