

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**November 2023**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
3.11.23	25	Nein	Nein	49	41	Nein	1	
4.11.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
5.11.23	44	Nein	Nein	73	47	Ja	2	
6.11.23	35	Nein	Nein	54	40	Nein	2	
7.11.23	38	Nein	Nein	60	40	Ja	1	
8.11.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
9.11.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
10.11.23	39	Nein	Nein	63	40	Ja	1	
11.11.23	36	Nein	Nein	56	44	Nein	2	
12.11.23	29	Nein	Nein	50	35	Nein	1	
13.11.23	31	Nein	Nein	52	46	Nein	1	
14.11.23	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
15.11.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
16.11.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
17.11.23	33	Nein	Nein	55	42	Nein	1	
18.11.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
19.11.23	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
20.11.23	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
21.11.23	27	Nein	Nein	51	39	Nein	1	
22.11.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
23.11.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
24.11.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
25.11.23	33	Nein	Nein	55	38	Nein	1	
26.11.23	33	Nein	Nein	51	39	Nein	3	
27.11.23	28	Nein	Nein	47	38	Nein	1	
28.11.23	42	Nein	Nein	64	49	Nein	1	
29.11.23	28	Nein	Nein	50	38	Nein	1	
30.11.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
<b>November 2023</b>	<b>34</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>20</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**November 2023**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.23	44	Nein	Nein	73	50	Nein	62	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.23	44	Nein	Nein	71	49	Nein	64	
3.11.23	43	Nein	Nein	71	50	Nein	51	
4.11.23	44	Nein	Nein	74	49	Nein	41	
5.11.23	47	Nein	Nein	70	53	Nein	138	
6.11.23	45	Nein	Nein	71	52	Nein	108	
7.11.23	44	Nein	Nein	75	50	Nein	67	
8.11.23	43	Nein	Nein	72	49	Nein	52	
9.11.23	42	Nein	Nein	70	48	Nein	54	
10.11.23	45	Nein	Nein	71	49	Nein	130	
11.11.23	42	Nein	Nein	68	48	Nein	72	
12.11.23	45	Nein	Nein	74	50	Nein	72	
13.11.23	47	Nein	Nein	81	50	Nein	138	
14.11.23	45	Nein	Nein	73	52	Nein	38	
15.11.23	41	Nein	Nein	66	46	Nein	75	
16.11.23	45	Nein	Nein	72	48	Nein	62	
17.11.23	45	Nein	Nein	80	47	Ja	101	
18.11.23	41	Nein	Nein	71	45	Nein	39	
19.11.23	45	Nein	Nein	70	49	Nein	107	
20.11.23	46	Nein	Nein	76	48	Ja	90	
21.11.23	41	Nein	Nein	69	49	Nein	42	
22.11.23	39	Nein	Nein	72	46	Nein	32	
23.11.23	41	Nein	Nein	73	45	Nein	35	
24.11.23	45	Nein	Nein	69	49	Nein	128	
25.11.23	43	Nein	Nein	71	46	Ja	77	
26.11.23	43	Nein	Nein	71	44	Ja	78	
27.11.23	42	Nein	Nein	71	45	Nein	68	
28.11.23	43	Nein	Nein	69	49	Nein	71	
29.11.23	41	Nein	Nein	69	46	Nein	37	
30.11.23	42	Nein	Nein	72	46	Nein	35	
<b>November 2023</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>81</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>2164</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**November 2023**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.23	44	Nein	Nein	68	48	Nein	5	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.11.23	44	Nein	Nein	63	45	Ja	10	
3.11.23	46	Nein	Nein	66	46	Ja	11	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.11.23	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
5.11.23	45	Nein	Nein	65	48	Nein	7	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.11.23	46	Nein	Nein	64	48	Ja	7	
7.11.23	38	Nein	Nein	57	40	Ja	4	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.11.23	34	Nein	Nein	53	44	Nein	2	
9.11.23	42	Nein	Nein	65	45	Ja	4	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.11.23	45	Nein	Nein	62	48	Nein	9	
11.11.23	41	Nein	Nein	58	42	Ja	8	F Ungültig Fremdlärm
12.11.23	41	Nein	Nein	59	44	Ja	11	
13.11.23	41	Nein	Nein	63	45	Nein	6	W Ungültig Windeinflüsse
14.11.23	40	Nein	Nein	66	52	Nein	1	
15.11.23	42	Nein	Nein	63	43	Ja	6	T Ungültig Technik
16.11.23	44	Nein	Nein	66	61	Nein	1	
17.11.23	40	Nein	Nein	62	42	Ja	9	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.11.23	43	Nein	Nein	61	49	Nein	4	
19.11.23	44	Nein	Nein	63	47	Nein	6	
20.11.23	41	Nein	Nein	58	42	Ja	7	
21.11.23	27	Nein	Nein	52	41	Nein	1	
22.11.23	36	Nein	Nein	53	39	Nein	4	
23.11.23	39	Nein	Nein	60	43	Nein	3	
24.11.23	43	Nein	Nein	63	43	Ja	7	
25.11.23	35	Nein	Nein	54	44	Nein	2	
26.11.23	43	Nein	Nein	57	43	Ja	12	
27.11.23	45	Nein	Nein	66	49	Nein	5	
28.11.23	40	Nein	Nein	60	41	Ja	6	
29.11.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
30.11.23	30	Nein	Nein	53	41	Nein	2	
<b>November 2023</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>68</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>160</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**November 2023**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.23	44	Nein	Nein	66	55	Nein	2	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.23	42	Nein	Nein	62	46	Nein	8	
3.11.23	41	Nein	Nein	62	43	Ja	5	
4.11.23	52	Ja	Ja	75	53	Ja	3	
5.11.23	41	Nein	Nein	64	44	Nein	3	
6.11.23	44	Nein	Nein	69	45	Ja	3	
7.11.23	38	Nein	Nein	59	40	Ja	4	
8.11.23	38	Nein	Nein	60	40	Ja	3	
9.11.23	42	Nein	Nein	66	47	Nein	1	
10.11.23	43	Nein	Nein	62	48	Nein	4	
11.11.23	45	Nein	Nein	65	45	Ja	5	
12.11.23	42	Nein	Nein	65	49	Nein	2	
13.11.23	44	Nein	Nein	65	47	Ja	3	
14.11.23	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
15.11.23	40	Nein	Nein	63	41	Ja	3	
16.11.23	0	Nein	Nein	0	62	Nein	0	
17.11.23	42	Nein	Nein	63	43	Ja	5	
18.11.23	46	Nein	Nein	68	49	Nein	2	
19.11.23	42	Nein	Nein	67	47	Nein	3	
20.11.23	42	Nein	Nein	65	43	Ja	4	
21.11.23	40	Nein	Nein	63	42	Ja	4	
22.11.23	37	Nein	Nein	58	38	Ja	3	
23.11.23	40	Nein	Nein	63	43	Nein	2	
24.11.23	45	Nein	Nein	65	45	Ja	6	
25.11.23	43	Nein	Nein	65	46	Ja	4	
26.11.23	42	Nein	Nein	63	43	Ja	4	
27.11.23	43	Nein	Nein	65	47	Nein	2	
28.11.23	40	Nein	Nein	63	41	Ja	2	
29.11.23	38	Nein	Nein	61	40	Ja	3	
30.11.23	43	Nein	Nein	66	43	Ja	3	
<b>November 2023</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>45</b>	<b>Ja</b>	<b>96</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.