

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**April 2023**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.23	43	Nein	Nein	67	51	Nein	2	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.23	19	Nein	Nein	41	31	Nein	1	
3.4.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
4.4.23	24	Nein	Nein	47	40	Nein	1	
5.4.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
6.4.23	29	Nein	Nein	48	39	Nein	2	
7.4.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
8.4.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
9.4.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
10.4.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
11.4.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
12.4.23	28	Nein	Nein	51	39	Nein	1	
13.4.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
14.4.23	29	Nein	Nein	51	40	Nein	1	
15.4.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
16.4.23	29	Nein	Nein	46	37	Nein	1	
17.4.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
18.4.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
19.4.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
20.4.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
21.4.23	39	Nein	Nein	59	43	Nein	3	
22.4.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
23.4.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
24.4.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
25.4.23	35	Nein	Nein	58	43	Nein	1	
26.4.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
27.4.23	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
28.4.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
29.4.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
30.4.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
<b>April 2023</b>	<b>31</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>13</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**April 2023**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.23	46	Nein	Nein	69	50	Nein	87	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.4.23	43	Nein	Nein	68	45	Ja	94	
3.4.23	42	Nein	Nein	71	47	Nein	76	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.4.23	48	Nein	Nein	76	49	Ja	99	
5.4.23	49	Nein	Nein	86	53	Nein	67	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.4.23	43	Nein	Nein	68	46	Ja	112	
7.4.23	42	Nein	Nein	69	44	Ja	98	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.4.23	39	Nein	Nein	64	44	Nein	47	
9.4.23	39	Nein	Nein	68	43	Nein	58	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.4.23	39	Nein	Nein	68	43	Nein	57	
11.4.23	45	Nein	Nein	70	48	Ja	122	F Ungültig Fremdlärm
12.4.23	45	Nein	Nein	71	48	Nein	84	
13.4.23	45	Nein	Nein	71	47	Ja	88	W Ungültig Windeinflüsse
14.4.23	41	Nein	Nein	68	48	Nein	56	
15.4.23	43	Nein	Nein	68	47	Nein	75	T Ungültig Technik
16.4.23	42	Nein	Nein	68	45	Nein	58	
17.4.23	40	Nein	Nein	66	46	Nein	38	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.4.23	40	Nein	Nein	64	46	Nein	46	
19.4.23	39	Nein	Nein	67	49	Nein	18	
20.4.23	42	Nein	Nein	75	47	Nein	50	
21.4.23	39	Nein	Nein	66	45	Nein	36	
22.4.23	43	Nein	Nein	69	49	Nein	77	
23.4.23	43	Nein	Nein	71	46	Ja	68	
24.4.23	47	Nein	Nein	79	48	Ja	156	
25.4.23	45	Nein	Nein	69	48	Nein	118	
26.4.23	41	Nein	Nein	70	45	Nein	34	
27.4.23	41	Nein	Nein	69	46	Nein	39	
28.4.23	42	Nein	Nein	71	46	Nein	34	
29.4.23	44	Nein	Nein	77	46	Ja	87	
30.4.23	41	Nein	Nein	65	45	Nein	106	
<b>April 2023</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>86</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>2185</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**April 2023**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.23	45	Nein	Nein	61	45	Ja	12	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.4.23	44	Nein	Nein	63	45	Ja	16	
3.4.23	35	Nein	Nein	57	42	Nein	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.4.23	43	Nein	Nein	62	44	Ja	9	
5.4.23	43	Nein	Nein	58	45	Ja	10	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.4.23	45	Nein	Nein	65	46	Ja	10	
7.4.23	45	Nein	Nein	63	45	Ja	14	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.4.23	40	Nein	Nein	61	42	Ja	5	
9.4.23	41	Nein	Nein	58	43	Ja	11	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.4.23	43	Nein	Nein	65	44	Ja	10	
11.4.23	44	Nein	Nein	64	45	Ja	8	F Ungültig Fremdlärm
12.4.23	42	Nein	Nein	60	44	Ja	10	
13.4.23	42	Nein	Nein	58	43	Ja	8	W Ungültig Windeinflüsse
14.4.23	44	Nein	Nein	62	45	Ja	14	
15.4.23	44	Nein	Nein	61	45	Ja	13	T Ungültig Technik
16.4.23	42	Nein	Nein	59	42	Ja	8	
17.4.23	40	Nein	Nein	58	42	Ja	6	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.4.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
19.4.23	32	Nein	Nein	54	44	Nein	2	
20.4.23	42	Nein	Nein	62	44	Ja	7	
21.4.23	43	Nein	Nein	58	45	Ja	15	
22.4.23	45	Nein	Nein	61	45	Ja	12	
23.4.23	51	Ja	Nein	70	51	Ja	16	
24.4.23	43	Nein	Nein	60	46	Nein	12	
25.4.23	45	Nein	Nein	62	45	Ja	9	
26.4.23	41	Nein	Nein	63	43	Ja	7	
27.4.23	42	Nein	Nein	63	44	Ja	11	
28.4.23	38	Nein	Nein	54	44	Nein	4	
29.4.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
30.4.23	45	Nein	Nein	60	45	Ja	14	
<b>April 2023</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>70</b>	<b>44</b>	<b>Ja</b>	<b>275</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**April 2023**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.23	42	Nein	Nein	66	43	Ja	5	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.23	39	Nein	Nein	63	41	Ja	3	
3.4.23	42	Nein	Nein	66	43	Ja	4	
4.4.23	39	Nein	Nein	60	39	Ja	7	
5.4.23	32	Nein	Nein	53	38	Nein	3	
6.4.23	41	Nein	Nein	62	41	Ja	8	
7.4.23	43	Nein	Nein	66	44	Ja	2	
8.4.23	42	Nein	Nein	64	44	Ja	3	
9.4.23	37	Nein	Nein	57	39	Ja	3	
10.4.23	41	Nein	Nein	61	41	Ja	6	
11.4.23	43	Nein	Nein	67	43	Ja	2	
12.4.23	41	Nein	Nein	63	50	Nein	6	
13.4.23	43	Nein	Nein	66	43	Ja	5	
14.4.23	38	Nein	Nein	58	40	Ja	4	
15.4.23	38	Nein	Nein	57	41	Nein	5	
16.4.23	42	Nein	Nein	65	42	Ja	4	
17.4.23	40	Nein	Nein	60	41	Ja	6	
18.4.23	38	Nein	Nein	62	40	Ja	1	
19.4.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
20.4.23	42	Nein	Nein	63	43	Ja	4	
21.4.23	43	Nein	Nein	61	43	Ja	11	
22.4.23	44	Nein	Nein	63	45	Ja	6	
23.4.23	44	Nein	Nein	69	45	Ja	5	
24.4.23	41	Nein	Nein	64	42	Ja	5	
25.4.23	40	Nein	Nein	64	42	Ja	4	
26.4.23	35	Nein	Nein	55	37	Ja	2	
27.4.23	44	Nein	Nein	67	44	Ja	7	
28.4.23	43	Nein	Nein	67	46	Ja	4	
29.4.23	42	Nein	Nein	64	43	Ja	5	
30.4.23	42	Nein	Nein	62	43	Ja	6	
<b>April 2023</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>69</b>	<b>43</b>	<b>Ja</b>	<b>136</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.