

## Fluglärm-Monitoring Balterswil

### Jahresbericht 2022



**Auftraggeber:** Departement für Bau und Umwelt (DBU)  
Verwaltungsgebäude  
Postfach  
8510 Frauenfeld

**Projektleitung:** SINUS AG  
Finkernstrasse 14  
8280 Kreuzlingen  
Telefon 071 666 49 49  
Internet [www.sinusag.ch](http://www.sinusag.ch)  
E-Mail [info@sinusag.ch](mailto:info@sinusag.ch)

SQS-Zertifikat ISO 9001

## Fluglärmmonitoring Balterswil für das Jahr 2022: Das Wichtigste in Kürze

### Allgemeines

- Am Flughafen Zürich hat sich das Passagier- und Verkehrsvolumen im Jahr 2022 gegenüber dem Vorjahr wieder deutlich erhöht und nähert sich dem Niveau von vor der Coronakrise weiter an. Insgesamt wurden am Flughafen Zürich rund 217100 Flugbewegungen registriert, was einem Plus von ca. 62 % gegenüber dem Vorjahr entspricht. Die Anzahl FLE liegt damit noch ca. 22 % unter dem Niveau von 2019 (vor der Coronakrise).

### Resultate Fluglärmmonitoring 2022 (siehe Kap. C)

- Im Belastungszeitraum zwischen **5 und 6 Uhr (letzte Nachtstunde)** wurden insgesamt 93 Fluglärmereignisse (FLE) bzw. durchschnittlich 8 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 67 dB(A). Mit 28 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) unter dem Planungswert (PW) von 47 dB(A) bzw. unter dem Immissionsgrenzwert (IGW) von 50 dB(A). Die Vorgaben der Umweltschutzgesetzgebung (USG) und der Lärmschutz-Verordnungen (LSV) wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen **6 und 22 Uhr (Tag)** wurden insgesamt 19146 FLE bzw. durchschnittlich 1596 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 101 dB(A). Mit 42 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 57 dB(A) bzw. unter dem IGW von 60 dB(A). Die Vorgaben des USG und der LSV wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen **22 und 23 Uhr (1. Nachtstunde)** wurden insgesamt 2174 FLE bzw. durchschnittlich 181 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 75 dB(A). Mit 42 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 50 dB(A) bzw. unter dem IGW von 55 dB(A). Die Vorgaben des USG und der LSV wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen **23 und 24 Uhr (2. Nachtstunde)** wurden insgesamt 751 FLE bzw. durchschnittlich 63 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 71 dB(A). Mit 38 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 47 dB(A) bzw. unter dem IGW von 50 dB(A). Die Vorgaben des USG und der LSV wurden somit eingehalten.

### Jahresvergleich Fluglärmmonitoring (siehe Kap. D)

- Im Vergleich zum Vorjahr hat sich im Belastungszeitraum zwischen **5 und 6 Uhr (letzte Nachtstunde)** die Situation nicht massgebend verändert. Die Anzahl der erfassten FLE und die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung blieben unverändert tief.
- Im Belastungszeitraum zwischen **6 und 22 Uhr (Tag)** hat sich die Anzahl der erfassten FLE mit 19146 (2022) gegenüber dem Vorjahr mit 9707 (2021) FLE fast verdoppelt und damit die Lärmbelastung um ca. 3 dB(A) erhöht.
- Im Belastungszeitraum zwischen **22 und 23 Uhr (1. Nachtstunde)** hat sich die Anzahl der erfassten FLE von 2008 bis 2019 mehr als verdoppelt und die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung um ca. 3 dB(A) zugenommen. Die Anzahl der FLE im Jahr 2022 hat nach den Ausnahmejahren 2020 / 2021 wieder um 73 % zugenommen und liegt jetzt mit 2174 FLE noch 26 % unter dem Niveau von 2019 (vor Corona). Die Lärmbelastung hat sich zum Vorjahr um 4 dB(A) erhöht und liegt damit noch 1 dB(A) unter dem Wert von 2019.
- Im Belastungszeitraum zwischen **23 und 24 Uhr (2. Nachtstunde)** hat sich die Anzahl der erfassten FLE von 2008 bis 2017 in etwa verdoppelt und die Fluglärmbelastung um ca. 3 dB(A) zugenommen. Zwischen 2017 bis 2019 ist die Anzahl der erfassten FLE leicht gesunken und auch die Fluglärmbelastung hat um ca. 4 dB(A) abgenommen. Die Abnahme der Fluglärmbelastung ist nicht nur auf die geringere Anzahl FLE zurückzuführen, sondern auch auf die Umstellung der Langstreckenflotte vom Typ Airbus A340-300 zum Typ Boing 777-300ER. Der neu eingesetzte Flugzeugtyp ist zwar lauter, verfügt aber über die bessere Steigleistung, so dass die Messstation deutlich höher überflogen wird. Die höhere Überflughöhe führte dazu, dass die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in den letzten 3 Jahren (seit Umstellung der Langstreckenflotte) leicht gesunken ist. Im aktuellen Jahr 2022 wurden 751 FLE erfasst. Das entspricht einem Anstieg von 75 % gegenüber dem Vorjahr. Die FLE liegen damit noch 2.1% unter dem Wert von 2019 (vor Corona). Die Lärmbelastung ist gegenüber dem Vorjahr um 5 dB(A) auf 38 dB(A) angestiegen und hat damit das Niveau von 2019 (vor Corona) wieder erreicht.

## Inhaltsverzeichnis

<b>A</b>	<b>Einleitung</b>	<b>1</b>
A.1	Einleitung	1
A.2	Zielsetzung	1
<b>B</b>	<b>Grundlagen</b>	<b>2</b>
B.1	Rechtliche Grundlagen	2
B.2	Fachtechnische Grundlagen	2
B.3	Weitere Grundlagen	2
B.4	Lage der Messstation	3
<b>C</b>	<b>Resultate Fluglärmmonitoring 2022</b>	<b>4</b>
C.1	Gesamtübersicht pro Belastungszeitraum	4
C.2	Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	8
C.3	Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum	10
C.4	Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	12
<b>D</b>	<b>Jahresvergleich Fluglärmmonitoring</b>	<b>14</b>
D.1	Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	14
D.2	Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum	16

## **A Einleitung**

### **A.1 Einleitung**

Der Flughafen Zürich ist für den Kanton Thurgau von grosser wirtschaftlicher Bedeutung. Der Regierungsrat befürwortet deshalb ein nachfrageorientiertes Wachstum des Flughafens. Gleichzeitig verlangt er eine faire räumliche Verteilung der Flugbewegungen auf definierten Flugstrassen in alle Himmelsrichtungen sowie flankierende Massnahmen, welche die Bevölkerung vor übermässigen Lärmimmissionen schützen.

### **A.2 Zielsetzung**

Seit dem 1. August 2006 betreibt die Sinus AG im Auftrag des Departements Bau und Umwelt des Kantons Thurgau eine feste Fluglärmmessstation in Balterswil mit folgender Zielsetzung:

- Vom Flughafen Zürich unabhängige messtechnische Überwachung der Fluglärmentwicklung (Lärmmonitoring) im Kanton Thurgau mit einer festen Messstation in Balterswil.
- Beurteilung der Lärmesswerte gemäss den Anforderungen der Lärmschutz-Verordnung und Kontrolle von der Flughafenbetreiberin Flughafen ZH AG zur Verfügung gestellten Lärmbelastungskataster.
- Unabhängige Kontrolle der lärmrelevanten Überflüge (Anzahl Überflüge, Zeitpunkt, Flugzeugtyp, Lage, Höhe etc.).
- Aufzeichnung und geeignete Archivierung sämtlicher Mess- und Auswertungsdaten und regelmässige Dokumentation zuhanden des Auftraggebers und zur Information der lärm betroffenen Bevölkerung.

## **B Grundlagen**

### **B.1 Rechtliche Grundlagen**

- Bundesgesetz über den Umweltschutz (Umweltschutzgesetz USG), Stand 1. April 2016
- Bundesgesetz über die Raumplanung (Raumplanungsgesetz RPG), Stand 1. Januar 2016
- Lärmschutz-Verordnung (LSV) vom 15. Dezember 1986, Stand 1. Januar 2016

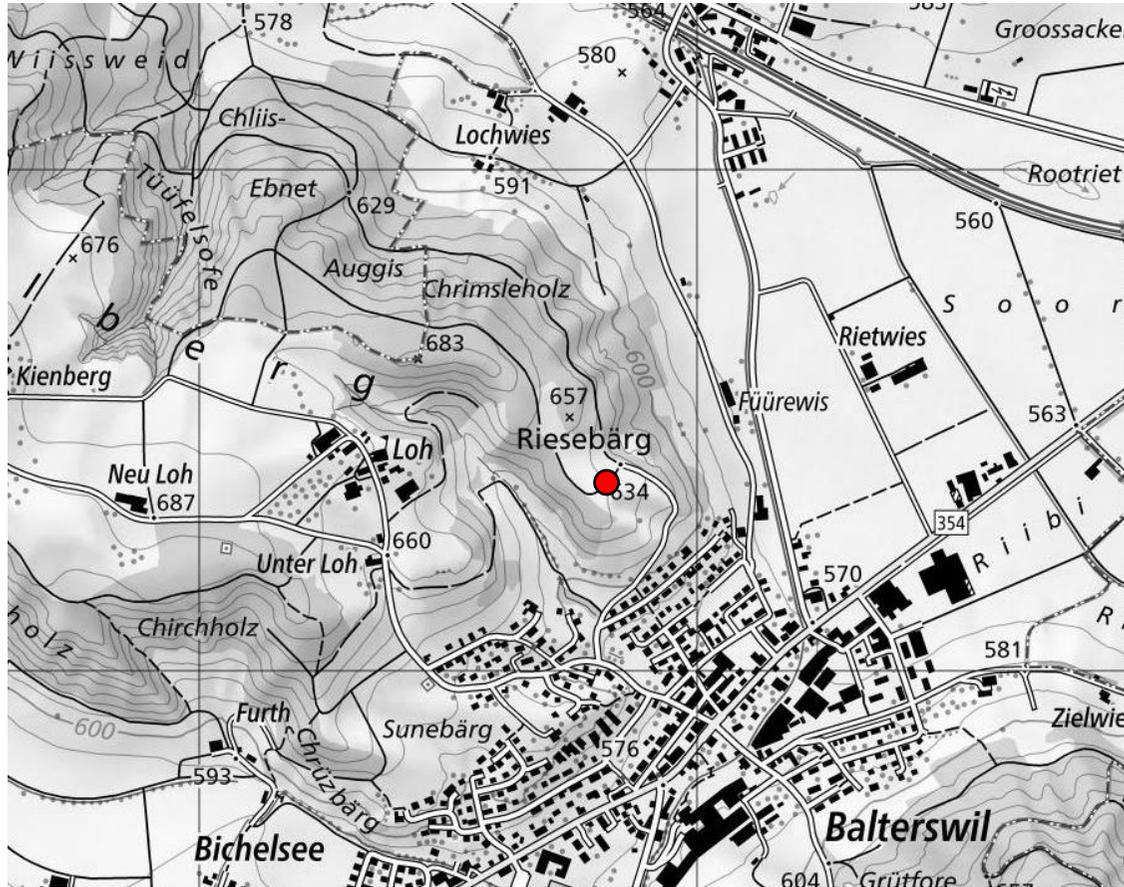
### **B.2 Fachtechnische Grundlagen**

- Draft International Standard ISO/DIS 20906; Acoustics – Unattended monitoring of aircraft sound in the vicinity of airports, vom 8. August 2006
- Deutsche Norm, DIN 45 641, Mittelung von Schallpegeln, vom Juni 1990
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 1, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Mess- und Kenngrössen vom Oktober 1984
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 2, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Fluglärmüberwachungsanlagen im Sinne von § 19a Luftverkehrsgesetz, vom Oktober 1984
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 3, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Ermittlung des Beurteilungspegels für Fluglärmimmission, vom Oktober 1984
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-1, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 1: Berechnungsverfahren, vom März 2004
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-2, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 2: Messverfahren, vom Juni 2005

### **B.3 Weitere Grundlagen**

- Software SINUS-FLM (Fluglärmerkennung)

## B.4 Lage der Messstation



Legende:

 Messstation Balterswil

Datengrundlage © Thurgis

FLM-Anlage

## C Resultate Fluglärmmonitoring 2022

### C.1 Gesamtübersicht pro Belastungszeitraum

Tabelle 1: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2022	31	Nein	Nein	65	40	Nein	9	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2022	32	Nein	Nein	67	40	Nein	10	
Mär 2022	31	Nein	Nein	67	40	Nein	9	
Apr 2022	27	Nein	Nein	62	42	Nein	9	
Mai 2022	26	Nein	Nein	59	46	Nein	5	
Jun 2022	25	Nein	Nein	61	44	Nein	6	
Jul 2022	25	Nein	Nein	58	42	Nein	5	
Aug 2022	19	Nein	Nein	49	38	Nein	4	
Sep 2022	30	Nein	Nein	63	40	Nein	12	
Okt 2022	24	Nein	Nein	62	38	Nein	4	
Nov 2022	26	Nein	Nein	57	40	Nein	10	
Dez 2022	30	Nein	Nein	62	39	Nein	10	
<b>Jahr 2022</b>	<b>28</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>93</b>	
Jahr 2021	28	Nein	Nein	70	43	Nein	96	
Jahr 2020								
Jahr 2019								
Jahr 2018								
Jahr 2017								
Jahr 2016								
Jahr 2015								
Jahr 2014								
Jahr 2013								
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	20	Nein	Nein	63	47	Nein	21	

Keine Auswertung in den Jahren 2011 bis 2020

Tabelle 2: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2022	34	Nein	Nein	72	43	Nein	521	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2022	41	Nein	Nein	80	47	Nein	1279	
Mär 2022	40	Nein	Nein	75	46	Nein	1086	
Apr 2022	47	Nein	Nein	101	46	Ja	1577	
Mai 2022	42	Nein	Nein	82	47	Nein	1823	
Jun 2022	42	Nein	Nein	76	46	Nein	1537	
Jul 2022	42	Nein	Nein	81	48	Nein	1664	
Aug 2022	41	Nein	Nein	78	46	Nein	1711	
Sep 2022	42	Nein	Nein	75	46	Nein	2287	
Okt 2022	44	Nein	Nein	87	46	Ja	2058	
Nov 2022	42	Nein	Nein	80	46	Nein	1543	
Dez 2022	41	Nein	Nein	75	45	Nein	1462	
<b>Jahr 2022</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>101</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>19146</b>	
Jahr 2021	39	Nein	Nein	91	47	Nein	9707	
Jahr 2020								
Jahr 2019								
Jahr 2018								
Jahr 2017								
Jahr 2016								
Jahr 2015								
Jahr 2014								
Jahr 2013								
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	42	Nein	Nein	79	51	Nein	13842	

Keine Auswertung in den Jahren 2011 bis 2020

Tabelle 3: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2022	37	Nein	Nein	67	41	Nein	70	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2022	38	Nein	Nein	68	44	Nein	69	
Mär 2022	37	Nein	Nein	70	40	Nein	78	
Apr 2022	41	Nein	Nein	72	43	Ja	145	
Mai 2022	43	Nein	Nein	69	45	Ja	247	
Jun 2022	43	Nein	Nein	67	45	Ja	243	
Jul 2022	42	Nein	Nein	70	44	Ja	211	
Aug 2022	41	Nein	Nein	70	44	Nein	180	
Sep 2022	44	Nein	Nein	71	45	Ja	331	
Okt 2022	44	Nein	Nein	75	45	Ja	311	
Nov 2022	41	Nein	Nein	74	44	Ja	137	
Dez 2022	41	Nein	Nein	70	43	Ja	152	
<b>Jahr 2022</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>44</b>	<b>Ja</b>	<b>2174</b>	
Jahr 2021	38	Nein	Nein	74	45	Nein	915	
Jahr 2020	38	Nein	Nein	72	45	Nein	852	
Jahr 2019	43	Nein	Nein	75	46	Nein	2743	
Jahr 2018	43	Nein	Nein	79	46	Nein	2717	
Jahr 2017	43	Nein	Nein	74	48	Nein	2168	
Jahr 2016	44	Nein	Nein	73	51	Nein	2581	
Jahr 2015	44	Nein	Nein	72	57	Nein	2275	
Jahr 2014	43	Nein	Nein	77	49	Nein	1950	
Jahr 2013	42	Nein	Nein	71	49	Nein	1476	
Jahr 2012	43	Nein	Nein	76	48	Nein	1803	
Jahr 2011	43	Nein	Nein	72	49	Nein	1514	
Jahr 2010	41	Nein	Nein	75	51	Nein	1161	

Tabelle 4: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2022	33	Nein	Nein	67	38	Nein	25	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2022	32	Nein	Nein	62	40	Nein	31	
Mär 2022	33	Nein	Nein	65	37	Nein	54	
Apr 2022	35	Nein	Nein	64	39	Nein	48	
Mai 2022	39	Nein	Nein	69	42	Nein	60	
Jun 2022	38	Nein	Nein	67	42	Nein	78	
Jul 2022	36	Nein	Nein	65	41	Nein	79	
Aug 2022	36	Nein	Nein	64	39	Ja	60	
Sep 2022	39	Nein	Nein	70	40	Ja	73	
Okt 2022	38	Nein	Nein	71	41	Nein	71	
Nov 2022	41	Nein	Nein	71	43	Ja	84	
Dez 2022	42	Nein	Nein	70	43	Ja	88	
<b>Jahr 2021</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>71</b>	<b>41</b>	<b>Ja</b>	<b>751</b>	
Jahr 2021	33	Nein	Nein	73	42	Nein	429	
Jahr 2020	30	Nein	Nein	73	42	Nein	165	
Jahr 2019	37	Nein	Nein	70	43	Nein	767	
Jahr 2018	38	Nein	Nein	72	44	Nein	854	
Jahr 2017	39	Nein	Nein	76	46	Nein	737	
Jahr 2016	42	Nein	Nein	78	51	Nein	946	
Jahr 2015	43	Nein	Nein	76	47	Nein	983	
Jahr 2014	45	Nein	Nein	76	49	Nein	1058	
Jahr 2013	44	Nein	Nein	78	48	Nein	1002	
Jahr 2012	43	Nein	Nein	72	48	Nein	1005	
Jahr 2011	38	Nein	Nein	73	49	Nein	345	
Jahr 2010	39	Nein	Nein	72	50	Nein	626	

## C.2 Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

Tabelle 5: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2022	9	5	2	1	1	0	0	0	0	65.3
Feb 2022	10	7	0	2	1	0	0	0	0	67.4
Mär 2022	9	8	0	0	1	0	0	0	0	67.2
Apr 2022	9	8	0	1	0	0	0	0	0	61.6
Mai 2022	5	3	2	0	0	0	0	0	0	59.4
Jun 2022	6	4	1	1	0	0	0	0	0	60.9
Jul 2022	5	2	3	0	0	0	0	0	0	58.2
Aug 2022	4	4	0	0	0	0	0	0	0	48.9
Sep 2022	12	9	0	3	0	0	0	0	0	63.1
Okt 2022	4	2	1	1	0	0	0	0	0	61.7
Nov 2022	10	8	2	0	0	0	0	0	0	57.1
Dez 2022	10	5	2	3	0	0	0	0	0	61.9
<b>Summe</b>	<b>93</b>	<b>65</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>67.4</b>
<b>Ø pro Tag</b>	<b>0.25</b>	<b>0.18</b>	<b>0.04</b>	<b>0.03</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

Tabelle 6: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)

Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2022	1119	515	306	215	61	19	3	0	0	76.7
Feb 2022	1279	393	416	339	107	23	0	1	0	79.6
Mär 2022	1086	417	344	227	82	15	1	0	0	74.5
Apr 2022	1577	588	495	343	129	21	0	0	1	101.1
Mai 2022	1823	733	568	366	137	12	6	1	0	82.1
Jun 2022	1537	547	485	348	139	15	3	0	0	76.3
Jul 2022	1664	532	541	413	158	16	3	1	0	81.0
Aug 2022	1711	815	449	320	115	9	3	0	0	77.6
Sep 2022	2287	1072	618	385	192	19	1	0	0	75.1
Okt 2022	2058	1051	424	335	203	30	8	5	2	86.7
Nov 2022	1543	661	359	306	177	37	2	1	0	79.9
Dez 2022	1462	722	301	271	137	29	2	0	0	75.1
<b>Summe</b>	<b>19146</b>	<b>8'046</b>	<b>5'306</b>	<b>3'868</b>	<b>1'637</b>	<b>245</b>	<b>32</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>101.1</b>
<b>Ø pro Tag</b>	<b>52.45</b>	<b>22.04</b>	<b>14.54</b>	<b>10.60</b>	<b>4.48</b>	<b>0.67</b>	<b>0.09</b>	<b>0.02</b>	<b>0.01</b>	

Tabelle 7: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)

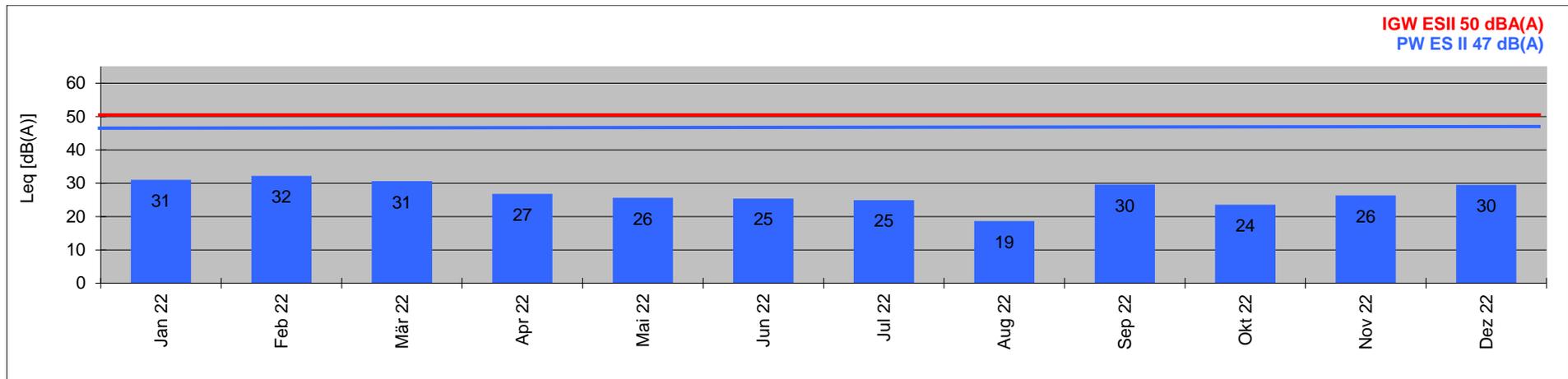
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2022	70	40	16	11	3	0	0	0	0	67.1
Feb 2022	69	30	21	13	5	0	0	0	0	68.2
Mär 2022	78	51	19	5	2	1	0	0	0	70.4
Apr 2022	145	79	39	20	6	1	0	0	0	72.3
Mai 2022	247	115	79	46	7	0	0	0	0	69.0
Jun 2022	243	120	82	36	5	0	0	0	0	66.7
Jul 2022	211	119	57	29	5	1	0	0	0	69.7
Aug 2022	180	110	46	20	3	1	0	0	0	70.4
Sep 2022	331	185	102	41	2	1	0	0	0	70.6
Okt 2022	311	176	81	49	3	1	1	0	0	75.1
Nov 2022	137	62	50	16	7	2	0	0	0	74.1
Dez 2022	152	91	39	17	4	1	0	0	0	70.1
<b>Summe</b>	<b>2'174</b>	<b>1'178</b>	<b>631</b>	<b>303</b>	<b>52</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>75.1</b>
<b>Ø pro Tag</b>	<b>5.96</b>	<b>3.23</b>	<b>1.73</b>	<b>0.83</b>	<b>0.14</b>	<b>0.02</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

Tabelle 8: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)

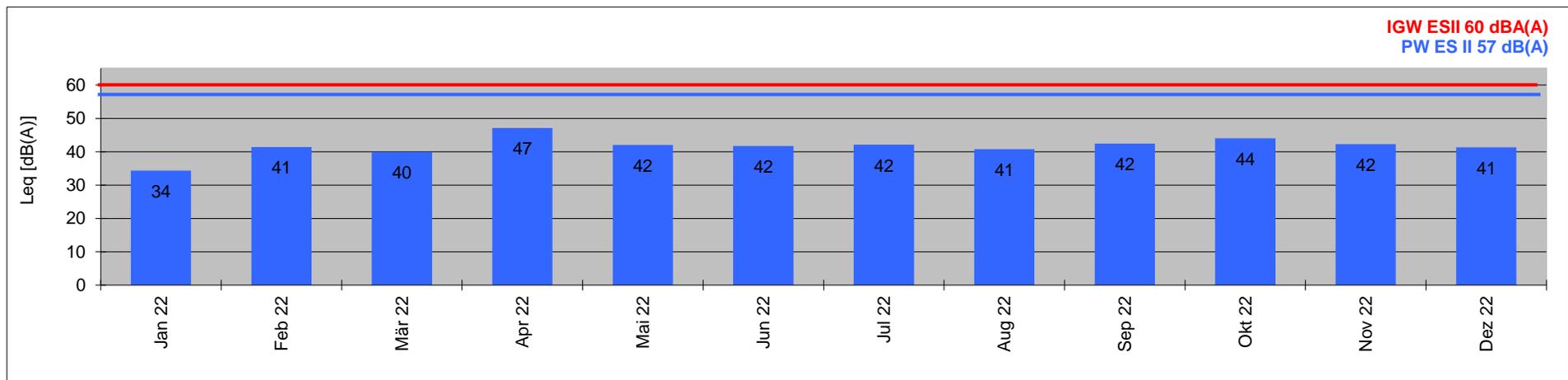
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2022	25	17	4	2	2	0	0	0	0	66.9
Feb 2022	31	23	6	2	0	0	0	0	0	62.1
Mär 2022	54	47	4	2	1	0	0	0	0	64.7
Apr 2022	48	31	9	8	0	0	0	0	0	64.1
Mai 2022	60	31	12	8	9	0	0	0	0	68.7
Jun 2022	78	46	19	9	4	0	0	0	0	67.1
Jul 2022	79	51	19	8	1	0	0	0	0	64.8
Aug 2022	60	32	19	9	0	0	0	0	0	64.0
Sep 2022	73	42	17	8	5	1	0	0	0	69.5
Okt 2022	71	36	25	9	0	1	0	0	0	71.2
Nov 2022	84	44	15	13	9	3	0	0	0	70.9
Dez 2022	88	35	22	17	13	1	0	0	0	70.4
<b>Summe</b>	<b>751</b>	<b>435</b>	<b>171</b>	<b>95</b>	<b>44</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>71.2</b>
<b>Ø pro Tag</b>	<b>2.06</b>	<b>1.19</b>	<b>0.47</b>	<b>0.26</b>	<b>0.12</b>	<b>0.02</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

### C.3 Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum

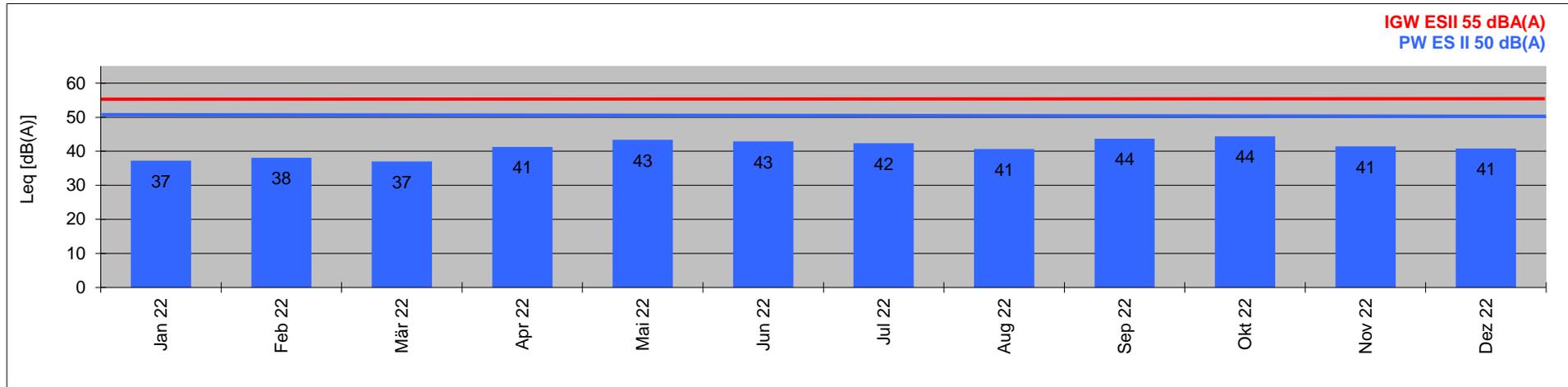
Grafik 1: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



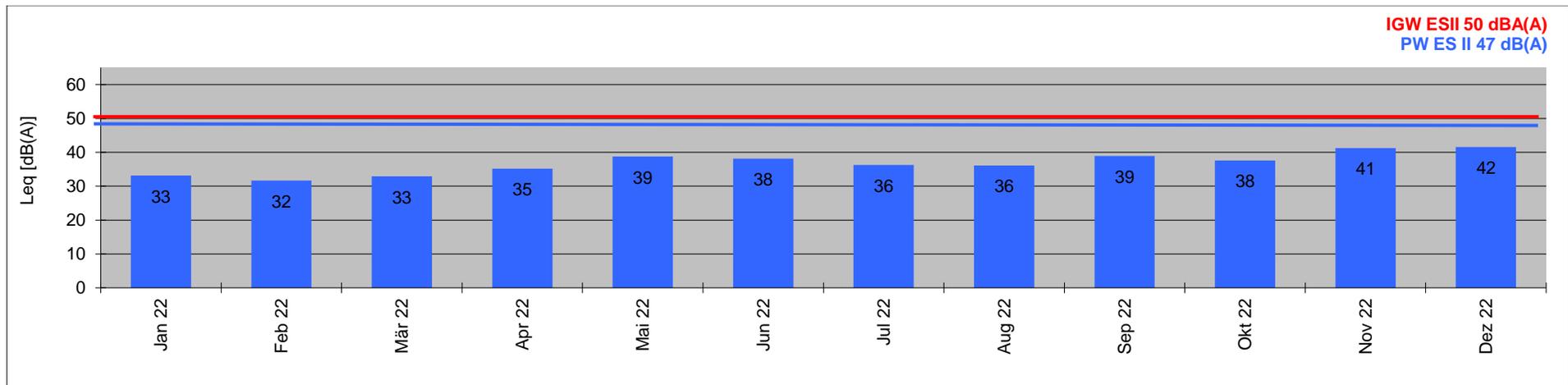
Grafik 2: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 3: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)

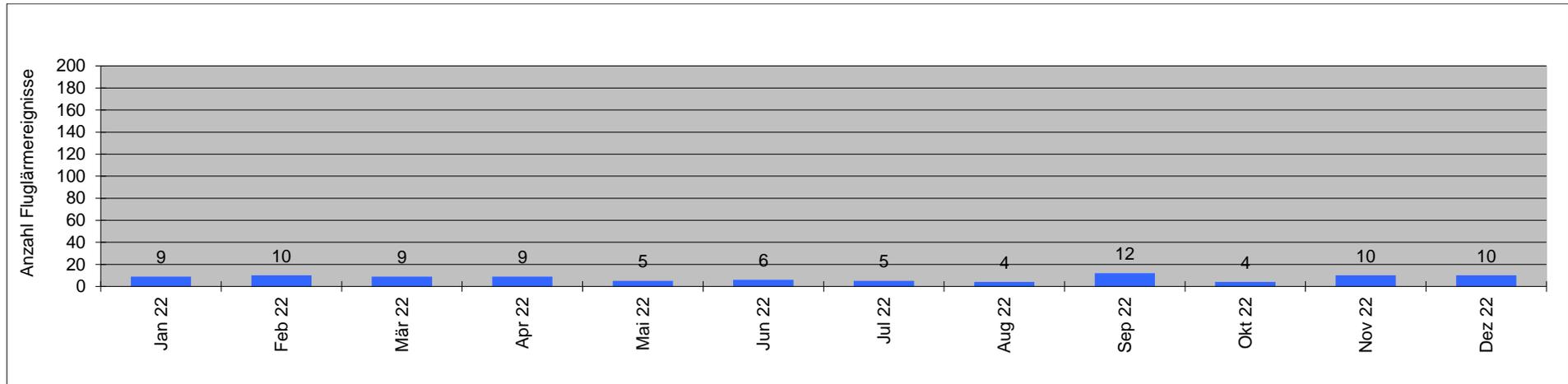


Grafik 4: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)

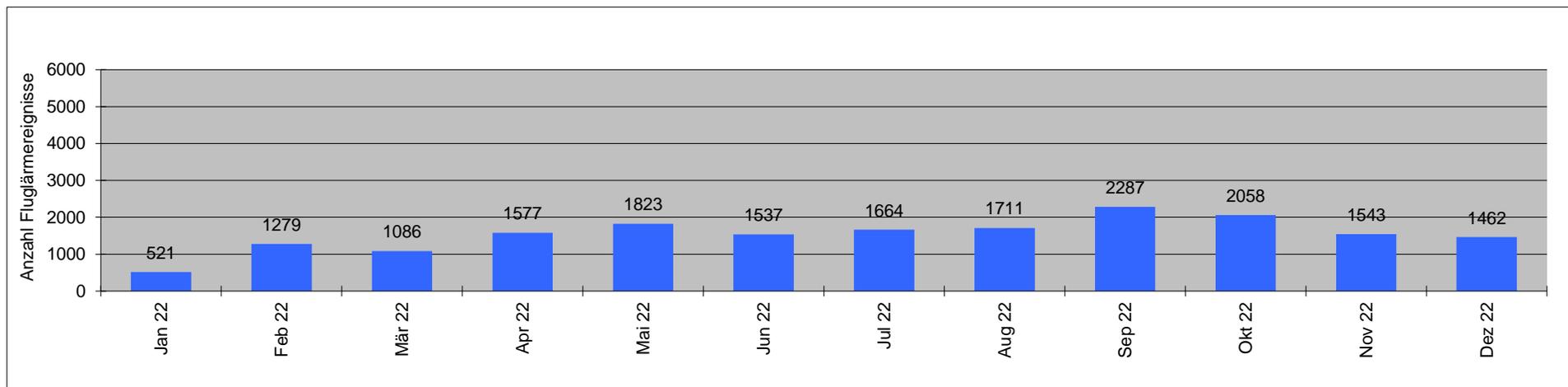


### C.4 Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

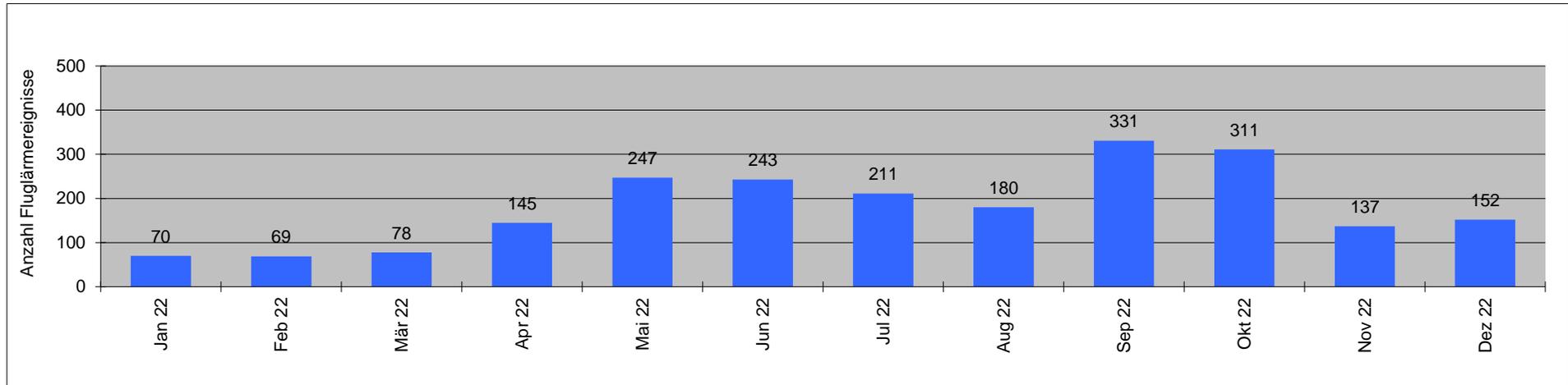
Grafik 5: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



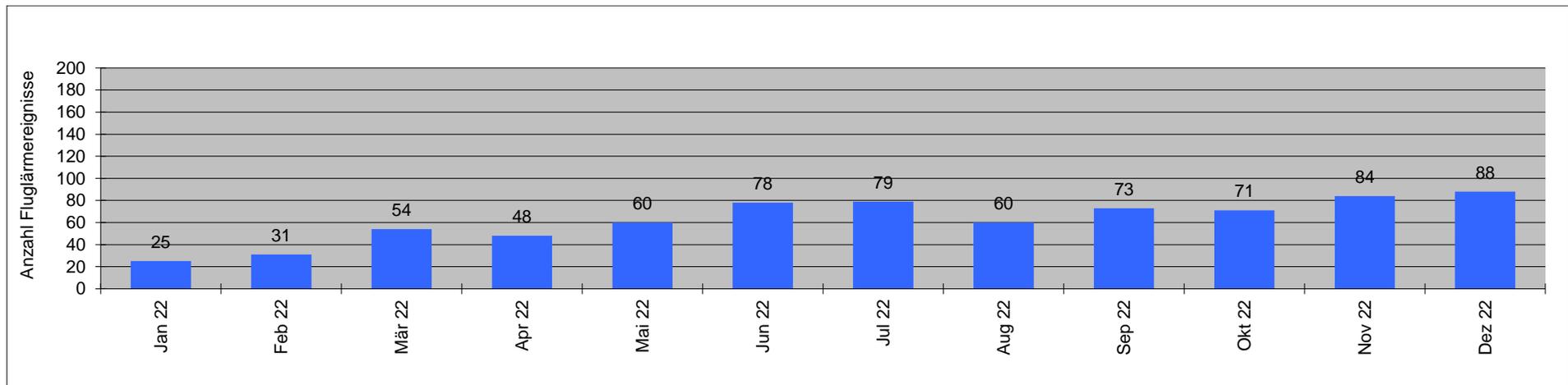
Grafik 6: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grifik 7: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)



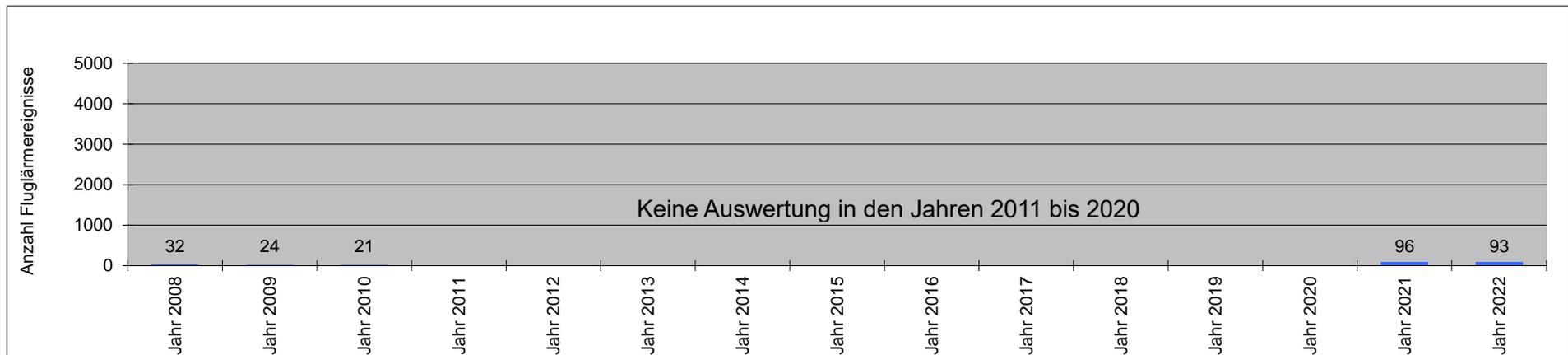
Grifik 8: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)



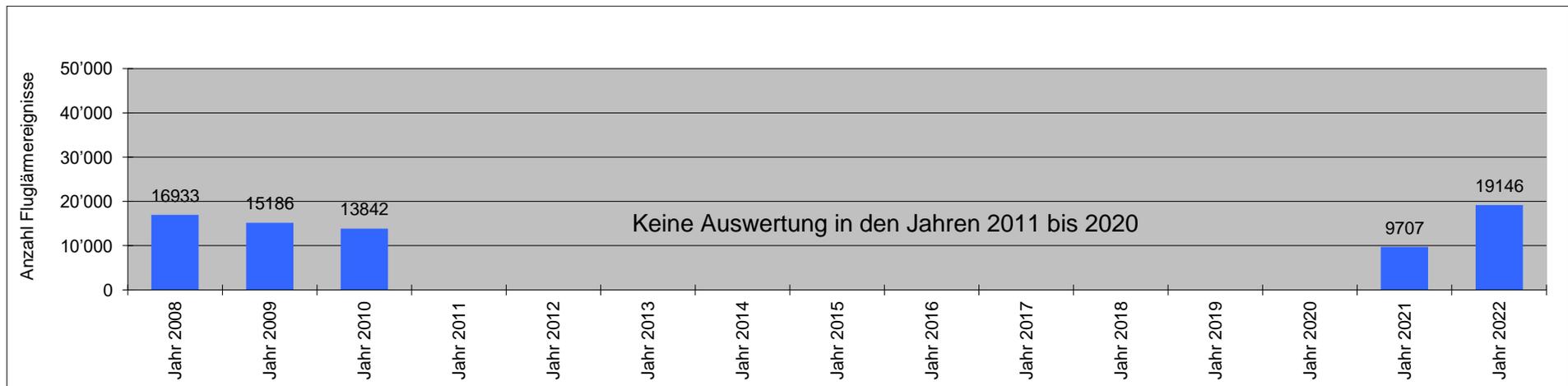
## D Jahresvergleich Fluglärmmonitoring

### D.1 Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

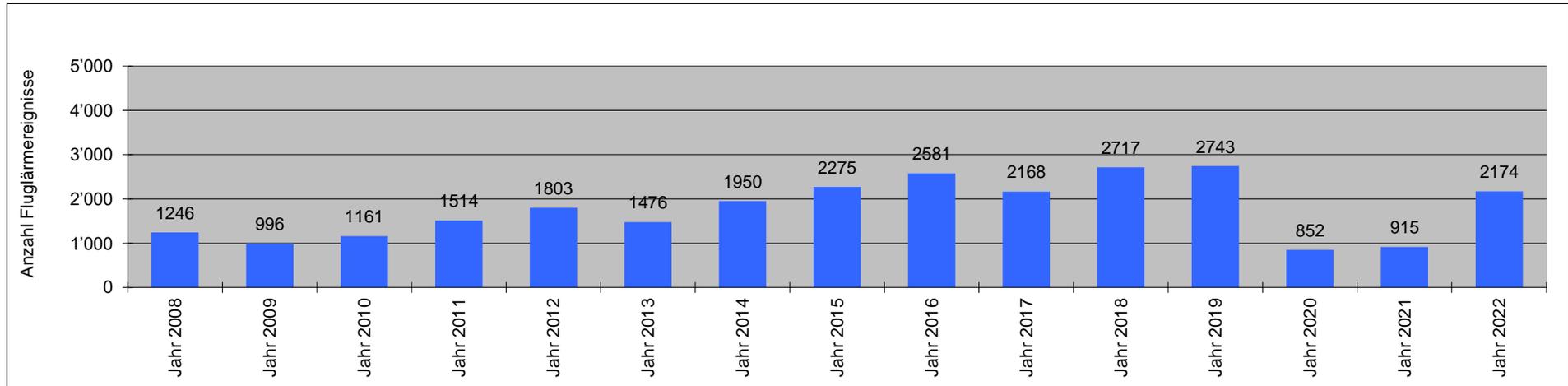
Grafik 9: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)



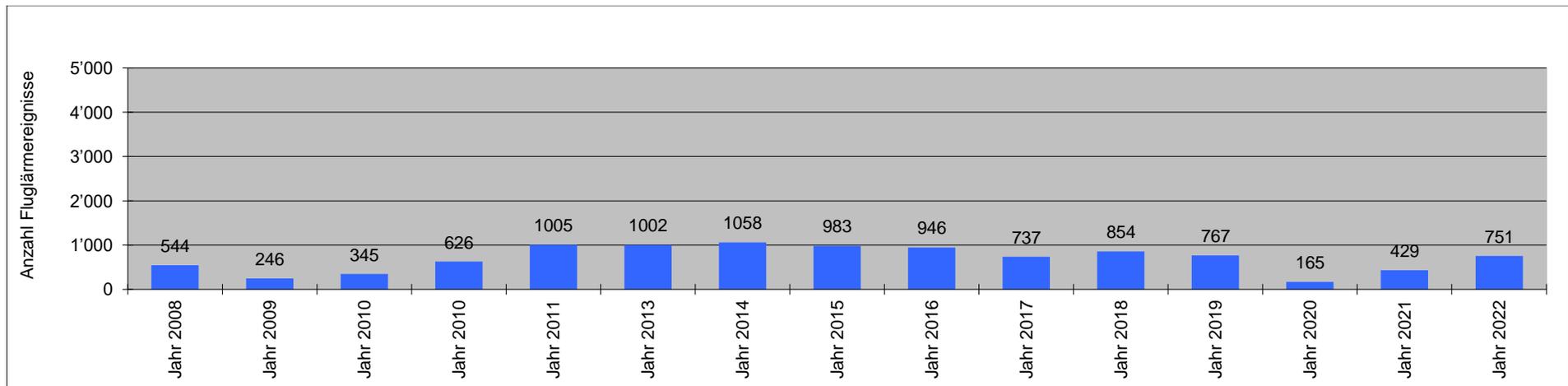
Grafik 10: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)



Grafik 11: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

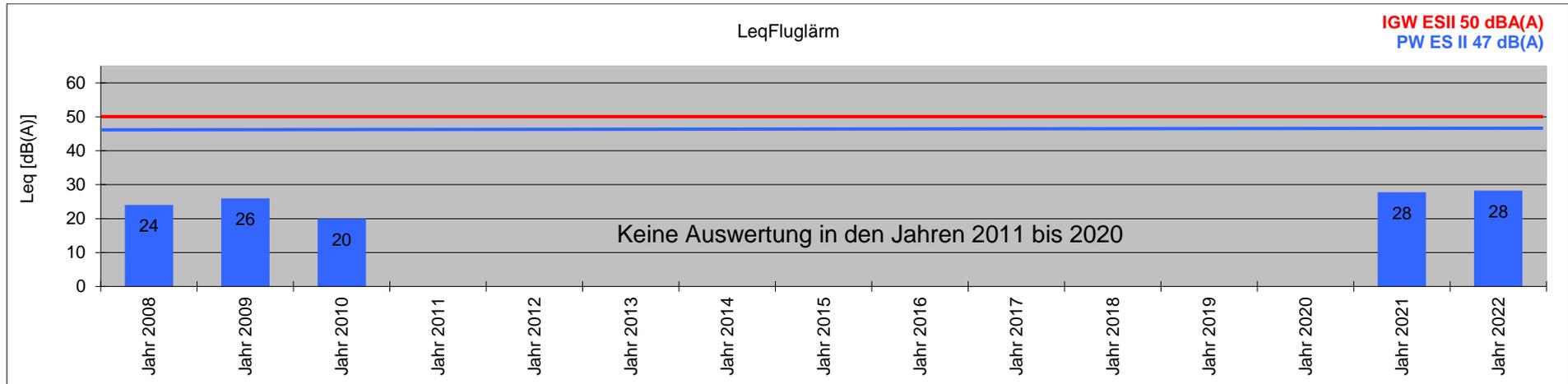


Grafik 12: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

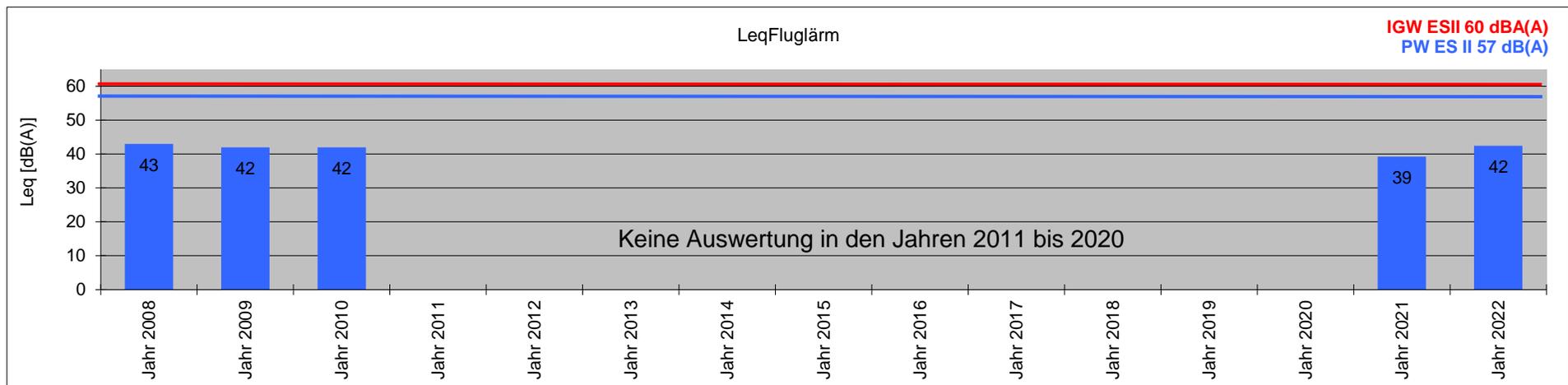


## D.2 Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum

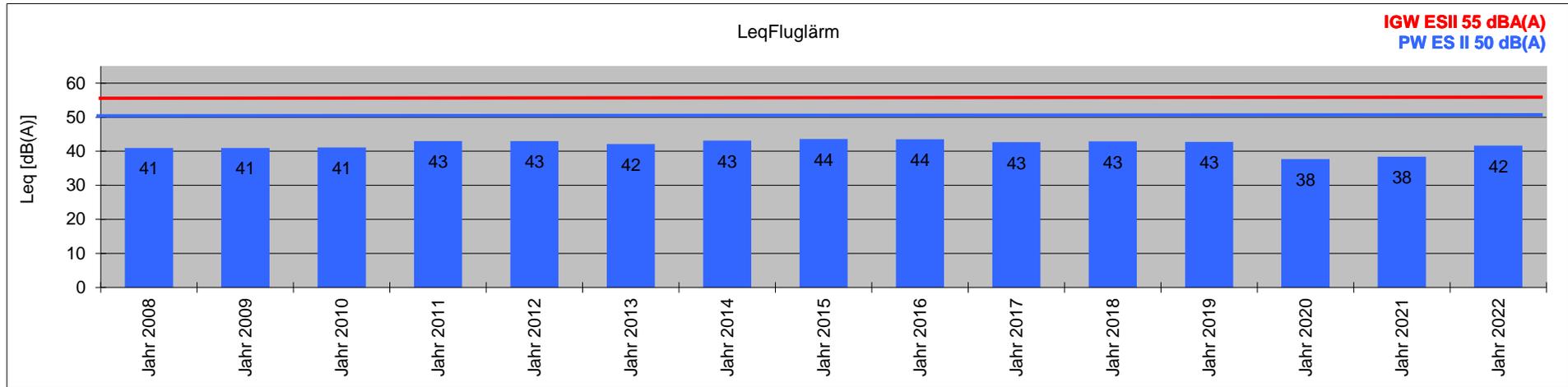
Grafik 13: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel  $Leq$  im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



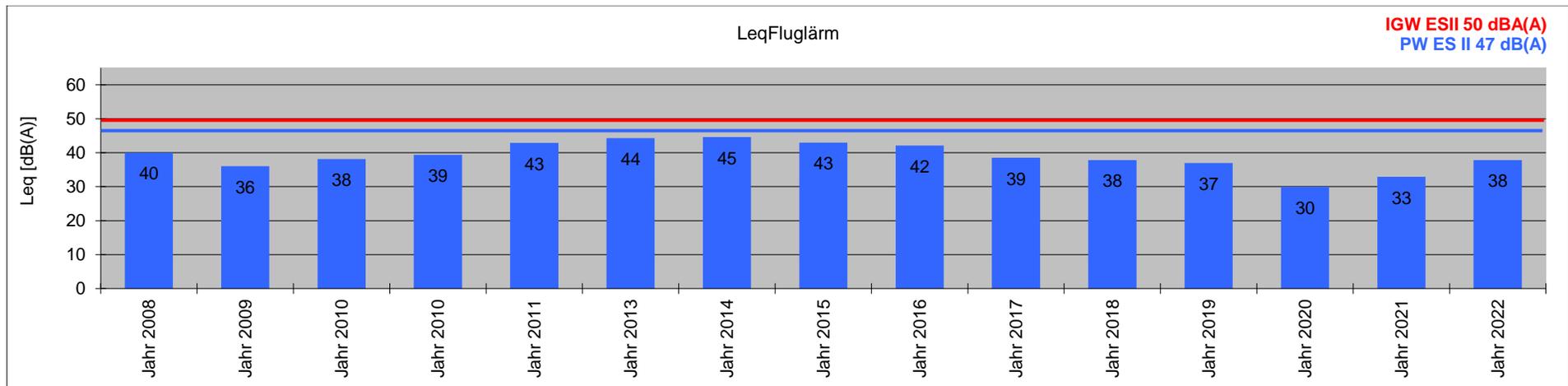
Grafik 14: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel  $Leq$  im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 15: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel Leq im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)



Grafik 16: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel Leq im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)



**Anhang Messprotokolle**

**A1 Messprotokoll Januar 2022**

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Januar 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.1.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
3.1.22	41	Nein	Nein	65	42	Ja	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
5.1.22	34	Nein	Nein	54	43	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
7.1.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.22	32	Nein	Nein	51	41	Nein	1	
9.1.22	42	Nein	Nein	62	55	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.1.22	32	Nein	Nein	54	37	Nein	1	
11.1.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.1.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
13.1.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
15.1.22	33	Nein	Nein	54	39	Nein	1	T Ungültig Technik
16.1.22	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
17.1.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
19.1.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
20.1.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
21.1.22	35	Nein	Nein	56	39	Nein	1	
22.1.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
23.1.22	27	Nein	Nein	47	35	Nein	1	
24.1.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
25.1.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
26.1.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
27.1.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
28.1.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
29.1.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
30.1.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
31.1.22	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
<b>Januar 2022</b>	<b>31</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>65</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>9</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Januar 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.22	35	Nein	Nein	67	41	Nein	11	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.1.22	41	Nein	Nein	73	45	Nein	42	
3.1.22	40	Nein	Nein	70	43	Nein	55	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.1.22	46	Nein	Nein	74	47	Ja	109	
5.1.22	42	Nein	Nein	70	45	Nein	70	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.1.22	38	Nein	Nein	64	43	Nein	38	
7.1.22	42	Nein	Nein	75	45	Ja	26	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.22	40	Nein	Nein	71	44	Nein	43	
9.1.22	43	Nein	Nein	73	46	Nein	68	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.1.22	37	Nein	Nein	71	43	Nein	21	
11.1.22	36	Nein	Nein	66	44	Nein	22	F Ungültig Fremdlärm
12.1.22	39	Nein	Nein	72	45	Nein	20	
13.1.22	41	Nein	Nein	72	46	Nein	18	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.22	38	Nein	Nein	65	45	Nein	20	
15.1.22	35	Nein	Nein	66	43	Nein	15	T Ungültig Technik
16.1.22	38	Nein	Nein	71	41	Nein	38	
17.1.22	41	Nein	Nein	77	45	Nein	31	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.22	34	Nein	Nein	63	46	Nein	14	
19.1.22	38	Nein	Nein	69	43	Nein	38	F Ungültig Fremdlärm
20.1.22	39	Nein	Nein	75	43	Nein	31	
21.1.22	39	Nein	Nein	64	44	Nein	41	W Ungültig Windeinflüsse
22.1.22	39	Nein	Nein	68	43	Nein	34	
23.1.22	36	Nein	Nein	63	42	Nein	33	T Ungültig Technik
24.1.22	37	Nein	Nein	64	44	Nein	23	
25.1.22	36	Nein	Nein	65	45	Nein	18	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.22	36	Nein	Nein	66	44	Nein	20	
27.1.22	34	Nein	Nein	63	44	Nein	21	F Ungültig Fremdlärm
28.1.22	37	Nein	Nein	65	43	Nein	28	
29.1.22	39	Nein	Nein	69	42	Nein	27	W Ungültig Windeinflüsse
30.1.22	42	Nein	Nein	68	45	Ja	102	
31.1.22	40	Nein	Nein	66	49	Nein	42	T Ungültig Technik
<b>Januar 2022</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>77</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>1119</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

Januar 2022

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.1.22	43	Nein	Nein	66	44	Ja	7	
3.1.22	44	Nein	Nein	64	44	Ja	7	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.1.22	39	Nein	Nein	64	42	Ja	3	
5.1.22	28	Nein	Nein	53	37	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.1.22	36	Nein	Nein	56	41	Nein	2	
7.1.22	35	Nein	Nein	58	39	Nein	3	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.22	40	Nein	Nein	58	41	Ja	7	
9.1.22	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.1.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
11.1.22	33	Nein	Nein	53	39	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.1.22	27	Nein	Nein	50	41	Nein	1	
13.1.22	35	Nein	Nein	54	41	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.22	37	Nein	Nein	54	42	Nein	5	
15.1.22	32	Nein	Nein	53	40	Nein	1	T Ungültig Technik
16.1.22	43	Nein	Nein	67	43	Ja	6	
17.1.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
19.1.22	38	Nein	Nein	63	40	Ja	1	
20.1.22	40	Nein	Nein	60	41	Ja	4	
21.1.22	36	Nein	Nein	57	40	Nein	3	
22.1.22	44	Nein	Nein	61	45	Ja	7	
23.1.22	30	Nein	Nein	52	37	Nein	2	
24.1.22	34	Nein	Nein	53	38	Nein	1	
25.1.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
26.1.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
27.1.22	30	Nein	Nein	53	41	Nein	1	
28.1.22	26	Nein	Nein	46	44	Nein	1	
29.1.22	42	Nein	Nein	66	45	Ja	3	
30.1.22	25	Nein	Nein	49	35	Nein	1	
31.1.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
<b>Januar 2022</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>70</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Januar 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.22	35	Nein	Nein	59	38	Ja	1	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.22	35	Nein	Nein	56	40	Nein	3	
3.1.22	34	Nein	Nein	56	37	Ja	1	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
5.1.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.22	35	Nein	Nein	52	33	Ja	4	
7.1.22	26	Nein	Nein	46	35	Nein	1	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.22	41	Nein	Nein	64	42	Ja	3	
9.1.22	30	Nein	Nein	51	31	Ja	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.1.22	28	Nein	Nein	50	35	Nein	1	
11.1.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.1.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
13.1.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
15.1.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	T Ungültig Technik
16.1.22	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
17.1.22	28	Nein	Nein	50	35	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
19.1.22	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.1.22	32	Nein	Nein	53	34	Ja	4	
21.1.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
22.1.22	38	Nein	Nein	60	41	Nein	1	
23.1.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	T Ungültig Technik
24.1.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
25.1.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.22	28	Nein	Nein	50	36	Nein	1	
27.1.22	44	Nein	Nein	67	46	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
28.1.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
29.1.22	31	Nein	Nein	55	40	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
30.1.22	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
31.1.22	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	T Ungültig Technik
<b>Januar 2022</b>	<b>33</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>25</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**A2 Messprotokoll Februar 2022**

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Februar 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
3.2.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
4.2.22	29	Nein	Nein	49	38	Nein	1	
5.2.22	29	Nein	Nein	49	38	Nein	1	
6.2.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
7.2.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
8.2.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
9.2.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
10.2.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
11.2.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
12.2.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
13.2.22	30	Nein	Nein	51	34	Nein	1	
14.2.22	28	Nein	Nein	48	39	Nein	1	
15.2.22	25	Nein	Nein	46	37	Nein	1	
16.2.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
17.2.22	38	Nein	Nein	60	53	Nein	1	
18.2.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
19.2.22	45	Nein	Nein	67	47	Ja	2	
20.2.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
21.2.22	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
22.2.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
23.2.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
24.2.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
25.2.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
26.2.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
27.2.22	30	Nein	Nein	51	36	Nein	1	
28.2.22	33	Nein	Nein	53	40	Nein	1	
<b>Februar 2022</b>	<b>32</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>10</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Februar 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.22	36	Nein	Nein	66	49	Nein	24	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.22	37	Nein	Nein	67	54	Nein	26	
3.2.22	36	Nein	Nein	66	45	Nein	21	
4.2.22	42	Nein	Nein	72	45	Ja	58	
5.2.22	40	Nein	Nein	69	42	Ja	31	
6.2.22	45	Nein	Nein	74	52	Nein	64	
7.2.22	43	Nein	Nein	69	45	Ja	84	
8.2.22	36	Nein	Nein	67	43	Nein	19	
9.2.22	34	Nein	Nein	63	43	Nein	20	
10.2.22	42	Nein	Nein	70	45	Nein	51	
11.2.22	39	Nein	Nein	68	45	Nein	34	
12.2.22	38	Nein	Nein	68	45	Nein	25	
13.2.22	38	Nein	Nein	69	43	Nein	42	
14.2.22	40	Nein	Nein	71	48	Nein	26	
15.2.22	40	Nein	Nein	72	46	Nein	36	
16.2.22	43	Nein	Nein	73	49	Nein	28	
17.2.22	45	Nein	Nein	71	52	Nein	80	
18.2.22	40	Nein	Nein	73	49	Nein	35	
19.2.22	42	Nein	Nein	70	45	Ja	51	
20.2.22	47	Nein	Nein	71	49	Ja	119	
21.2.22	44	Nein	Nein	68	50	Nein	84	
22.2.22	43	Nein	Nein	80	49	Nein	20	
23.2.22	38	Nein	Nein	67	45	Nein	25	
24.2.22	42	Nein	Nein	72	47	Nein	51	
25.2.22	42	Nein	Nein	68	51	Nein	86	
26.2.22	41	Nein	Nein	66	46	Nein	55	
27.2.22	40	Nein	Nein	68	45	Nein	59	
28.2.22	36	Nein	Nein	62	44	Nein	25	
<b>Februar 2022</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>80</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>1279</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Februar 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.22	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.22	40	Nein	Nein	64	41	Ja	2	
3.2.22	30	Nein	Nein	56	37	Nein	3	
4.2.22	31	Nein	Nein	52	43	Nein	2	
5.2.22	40	Nein	Nein	59	41	Ja	4	
6.2.22	39	Nein	Nein	62	56	Nein	1	
7.2.22	38	Nein	Nein	68	39	Ja	1	
8.2.22	37	Nein	Nein	67	41	Nein	2	
9.2.22	31	Nein	Nein	49	40	Nein	3	
10.2.22	38	Nein	Nein	59	42	Nein	5	
11.2.22	42	Nein	Nein	63	44	Ja	4	
12.2.22	42	Nein	Nein	60	47	Nein	4	
13.2.22	23	Nein	Nein	45	38	Nein	1	
14.2.22	38	Nein	Nein	66	40	Ja	1	
15.2.22	38	Nein	Nein	62	40	Ja	3	
16.2.22	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
17.2.22	38	Nein	Nein	62	45	Nein	2	
18.2.22	42	Nein	Nein	60	46	Nein	7	
19.2.22	39	Nein	Nein	61	41	Ja	5	
20.2.22	44	Nein	Nein	66	49	Nein	4	
21.2.22	34	Nein	Nein	55	44	Nein	1	
22.2.22	33	Nein	Nein	56	44	Nein	1	
23.2.22	30	Nein	Nein	49	40	Nein	1	
24.2.22	44	Nein	Nein	67	46	Ja	4	
25.2.22	36	Nein	Nein	58	40	Nein	4	
26.2.22	30	Nein	Nein	52	38	Nein	1	
27.2.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
28.2.22	33	Nein	Nein	52	40	Nein	3	
<b>Februar 2022</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>68</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>69</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Februar 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.22	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.2.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
3.2.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.2.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
5.2.22	35	Nein	Nein	53	36	Ja	3	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.2.22	23	Nein	Nein	44	60	Nein	1	
7.2.22	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.2.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
9.2.22	29	Nein	Nein	57	35	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.2.22	34	Nein	Nein	57	36	Ja	1	
11.2.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.2.22	37	Nein	Nein	57	40	Ja	4	
13.2.22	28	Nein	Nein	46	36	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.2.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
15.2.22	29	Nein	Nein	53	37	Nein	2	T Ungültig Technik
16.2.22	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
17.2.22	34	Nein	Nein	56	43	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.2.22	39	Nein	Nein	61	42	Nein	2	
19.2.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.2.22	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
21.2.22	32	Nein	Nein	54	39	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
22.2.22	36	Nein	Nein	55	42	Nein	1	
23.2.22	32	Nein	Nein	56	37	Nein	1	T Ungültig Technik
24.2.22	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
25.2.22	26	Nein	Nein	49	35	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.2.22	39	Nein	Nein	62	42	Ja	4	
27.2.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
28.2.22	33	Nein	Nein	46	37	Nein	6	
<b>Februar 2022</b>	<b>32</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>62</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>31</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**A3 Messprotokoll März 2022**

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**März 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.3.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
3.3.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
4.3.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
5.3.22	26	Nein	Nein	47	38	Nein	1	
6.3.22	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
7.3.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
8.3.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
9.3.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
10.3.22	29	Nein	Nein	48	40	Nein	1	
11.3.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
12.3.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
13.3.22	30	Nein	Nein	51	35	Nein	1	
14.3.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
15.3.22	30	Nein	Nein	50	39	Nein	1	
16.3.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
17.3.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
18.3.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
19.3.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
20.3.22	28	Nein	Nein	49	38	Nein	1	
21.3.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
22.3.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
23.3.22	28	Nein	Nein	49	41	Nein	1	
24.3.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
25.3.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
26.3.22	35	Nein	Nein	54	42	Nein	2	
27.3.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
28.3.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
29.3.22	45	Nein	Nein	67	45	Ja	1	
30.3.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
31.3.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
<b>März 2022</b>	<b>31</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>9</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**März 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.22	38	Nein	Nein	68	45	Nein	21	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.3.22	38	Nein	Nein	69	45	Nein	24	
3.3.22	38	Nein	Nein	65	54	Nein	23	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.3.22	35	Nein	Nein	63	47	Nein	12	
5.3.22	37	Nein	Nein	68	43	Nein	25	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.3.22	39	Nein	Nein	72	43	Nein	28	
7.3.22	40	Nein	Nein	64	45	Nein	51	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.22	38	Nein	Nein	70	44	Nein	26	
9.3.22	42	Nein	Nein	75	46	Nein	28	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.3.22	35	Nein	Nein	65	54	Nein	20	
11.3.22	41	Nein	Nein	70	47	Nein	42	F Ungültig Fremdlärm
12.3.22	40	Nein	Nein	68	45	Nein	41	
13.3.22	41	Nein	Nein	70	44	Ja	57	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.22	39	Nein	Nein	73	51	Nein	21	
15.3.22	40	Nein	Nein	68	45	Nein	34	T Ungültig Technik
16.3.22	39	Nein	Nein	68	46	Nein	30	
17.3.22	44	Nein	Nein	74	47	Ja	33	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.22	42	Nein	Nein	68	48	Nein	57	
19.3.22	40	Nein	Nein	67	45	Nein	62	
20.3.22	42	Nein	Nein	69	44	Ja	51	
21.3.22	37	Nein	Nein	65	52	Nein	13	
22.3.22	39	Nein	Nein	70	45	Nein	25	
23.3.22	36	Nein	Nein	64	45	Nein	21	
24.3.22	39	Nein	Nein	70	48	Nein	26	
25.3.22	41	Nein	Nein	67	45	Nein	44	
26.3.22	39	Nein	Nein	67	44	Nein	45	
27.3.22	39	Nein	Nein	72	44	Nein	43	
28.3.22	39	Nein	Nein	68	46	Nein	25	
29.3.22	40	Nein	Nein	69	44	Nein	39	
30.3.22	42	Nein	Nein	71	45	Nein	46	
31.3.22	43	Nein	Nein	72	47	Nein	73	
<b>März 2022</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>1086</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**
**März 2022**
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.22	24	Nein	Nein	45	40	Nein	1	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.3.22	31	Nein	Nein	54	40	Nein	3	
3.3.22	43	Nein	Nein	67	45	Ja	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.3.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
5.3.22	36	Nein	Nein	59	42	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.3.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
7.3.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.22	29	Nein	Nein	48	38	Nein	1	
9.3.22	34	Nein	Nein	56	39	Nein	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.3.22	33	Nein	Nein	52	39	Nein	3	
11.3.22	40	Nein	Nein	61	43	Ja	5	F Ungültig Fremdlärm
12.3.22	40	Nein	Nein	59	42	Ja	6	
13.3.22	39	Nein	Nein	64	40	Ja	4	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.22	31	Nein	Nein	53	38	Nein	1	
15.3.22	40	Nein	Nein	63	41	Ja	2	T Ungültig Technik
16.3.22	40	Nein	Nein	61	42	Ja	4	
17.3.22	30	Nein	Nein	55	40	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.22	36	Nein	Nein	57	44	Nein	2	
19.3.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
20.3.22	39	Nein	Nein	57	40	Ja	7	
21.3.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
22.3.22	35	Nein	Nein	57	39	Nein	2	
23.3.22	42	Nein	Nein	70	43	Ja	2	
24.3.22	35	Nein	Nein	59	39	Nein	2	
25.3.22	30	Nein	Nein	49	39	Nein	1	
26.3.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
27.3.22	41	Nein	Nein	59	33	Ja	7	
28.3.22	36	Nein	Nein	57	38	Ja	6	
29.3.22	42	Nein	Nein	65	42	Ja	4	
30.3.22	38	Nein	Nein	53	40	Ja	7	
31.3.22	29	Nein	Nein	51	38	Nein	2	
<b>März 2022</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>70</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>78</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**
**März 2022**
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.22	27	Nein	Nein	46	35	Nein	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.3.22	27	Nein	Nein	47	34	Nein	1	
3.3.22	31	Nein	Nein	52	37	Nein	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.3.22	33	Nein	Nein	58	36	Nein	2	
5.3.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.3.22	26	Nein	Nein	45	34	Nein	1	
7.3.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
9.3.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.3.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
11.3.22	24	Nein	Nein	45	36	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.3.22	39	Nein	Nein	61	41	Ja	4	
13.3.22	22	Nein	Nein	46	31	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.22	32	Nein	Nein	51	35	Ja	3	
15.3.22	38	Nein	Nein	55	35	Ja	8	T Ungültig Technik
16.3.22	34	Nein	Nein	49	37	Ja	5	
17.3.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
19.3.22	42	Nein	Nein	65	43	Ja	3	
20.3.22	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
21.3.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
22.3.22	39	Nein	Nein	57	41	Ja	7	
23.3.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
24.3.22	31	Nein	Nein	52	36	Nein	1	
25.3.22	30	Nein	Nein	48	37	Nein	1	
26.3.22	26	Nein	Nein	46	37	Nein	1	
27.3.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
28.3.22	39	Nein	Nein	61	31	Ja	2	
29.3.22	30	Nein	Nein	49	35	Nein	2	
30.3.22	22	Nein	Nein	51	35	Nein	1	
31.3.22	33	Nein	Nein	52	35	Ja	6	
<b>März 2022</b>	<b>33</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>65</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>54</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.



**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**April 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.22	29	Nein	Nein	50	39	Nein	1	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.22	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
3.4.22	31	Nein	Nein	53	33	Ja	2	
4.4.22	31	Nein	Nein	50	39	Nein	2	
5.4.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
6.4.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
7.4.22	39	Nein	Nein	62	45	Nein	1	
8.4.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
9.4.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
10.4.22	32	Nein	Nein	49	35	Nein	2	
11.4.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
12.4.22	32	Nein	Nein	50	42	Nein	1	
13.4.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
14.4.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
15.4.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
16.4.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
17.4.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
18.4.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
19.4.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
20.4.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
21.4.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
22.4.22	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
23.4.22	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
24.4.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
25.4.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
26.4.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
27.4.22	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
28.4.22	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
29.4.22	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
30.4.22	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
<b>April 2022</b>	<b>27</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>62</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>9</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**April 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.22	40	Nein	Nein	66	45	Nein	40	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.4.22	37	Nein	Nein	67	41	Nein	44	
3.4.22	40	Nein	Nein	71	43	Nein	43	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.4.22	38	Nein	Nein	71	43	Nein	29	
5.4.22	42	Nein	Nein	73	46	Nein	34	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.4.22	44	Nein	Nein	72	47	Nein	56	
7.4.22	47	Nein	Nein	71	53	Nein	89	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.4.22	46	Nein	Nein	74	52	Nein	79	
9.4.22	43	Nein	Nein	68	45	Ja	112	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.4.22	42	Nein	Nein	70	44	Ja	70	
11.4.22	36	Nein	Nein	63	52	Nein	31	F Ungültig Fremdlärm
12.4.22	40	Nein	Nein	68	45	Nein	35	
13.4.22	41	Nein	Nein	73	52	Nein	34	W Ungültig Windeinflüsse
14.4.22	42	Nein	Nein	68	46	Nein	62	
15.4.22	41	Nein	Nein	70	44	Nein	42	T Ungültig Technik
16.4.22	39	Nein	Nein	65	45	Nein	55	
17.4.22	39	Nein	Nein	66	44	Nein	68	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.4.22	39	Nein	Nein	64	44	Nein	39	
19.4.22	41	Nein	Nein	69	46	Nein	34	F Ungültig Fremdlärm
20.4.22	61	Ja	Ja	101	60	Ja	70	
21.4.22	40	Nein	Nein	66	46	Nein	50	W Ungültig Windeinflüsse
22.4.22	42	Nein	Nein	70	47	Nein	45	
23.4.22	40	Nein	Nein	67	46	Nein	51	T Ungültig Technik
24.4.22	44	Nein	Nein	73	47	Ja	95	
25.4.22	42	Nein	Nein	67	46	Nein	65	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.4.22	42	Nein	Nein	71	47	Nein	35	
27.4.22	39	Nein	Nein	65	47	Nein	26	F Ungültig Fremdlärm
28.4.22	39	Nein	Nein	66	46	Nein	44	
29.4.22	38	Nein	Nein	66	46	Nein	39	W Ungültig Windeinflüsse
30.4.22	42	Nein	Nein	67	47	Nein	61	
<b>April 2022</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>101</b>	<b>46</b>	<b>Ja</b>	<b>1577</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**April 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.4.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
3.4.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.4.22	40	Nein	Nein	61	42	Ja	7	
5.4.22	42	Nein	Nein	61	44	Ja	7	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.4.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
7.4.22	46	Nein	Nein	63	52	Nein	4	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.4.22	45	Nein	Nein	68	52	Nein	5	
9.4.22	44	Nein	Nein	66	44	Ja	12	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.4.22	41	Nein	Nein	60	43	Ja	9	
11.4.22	36	Nein	Nein	51	39	Nein	6	F Ungültig Fremdlärm
12.4.22	40	Nein	Nein	55	42	Ja	9	
13.4.22	38	Nein	Nein	58	41	Ja	7	W Ungültig Windeinflüsse
14.4.22	44	Nein	Nein	60	46	Ja	11	
15.4.22	38	Nein	Nein	59	40	Ja	2	T Ungültig Technik
16.4.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
17.4.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.4.22	41	Nein	Nein	59	42	Ja	5	
19.4.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.4.22	30	Nein	Nein	50	39	Nein	1	
21.4.22	25	Nein	Nein	46	38	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
22.4.22	47	Nein	Nein	66	48	Ja	12	
23.4.22	42	Nein	Nein	63	43	Ja	3	T Ungültig Technik
24.4.22	46	Nein	Nein	65	47	Ja	8	
25.4.22	47	Nein	Nein	72	48	Ja	12	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.4.22	44	Nein	Nein	66	45	Ja	5	
27.4.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
28.4.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
29.4.22	41	Nein	Nein	60	42	Ja	9	W Ungültig Windeinflüsse
30.4.22	43	Nein	Nein	59	43	Ja	10	
<b>April 2022</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>43</b>	<b>Ja</b>	<b>145</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**April 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.22	34	Nein	Nein	55	37	Nein	3	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.22	39	Nein	Nein	63	41	Ja	4	
3.4.22	30	Nein	Nein	52	35	Nein	2	
4.4.22	30	Nein	Nein	50	36	Nein	1	
5.4.22	37	Nein	Nein	59	38	Ja	5	
6.4.22	24	Nein	Nein	49	35	Nein	1	
7.4.22	42	Nein	Nein	64	48	Nein	4	
8.4.22	42	Nein	Nein	64	52	Nein	2	
9.4.22	38	Nein	Nein	61	39	Ja	1	
10.4.22	40	Nein	Nein	63	36	Ja	3	
11.4.22	32	Nein	Nein	53	36	Nein	1	
12.4.22	39	Nein	Nein	60	40	Ja	2	
13.4.22	34	Nein	Nein	55	36	Ja	3	
14.4.22	33	Nein	Nein	55	39	Nein	2	
15.4.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
16.4.22	35	Nein	Nein	59	39	Nein	1	
17.4.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
18.4.22	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
19.4.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
20.4.22	28	Nein	Nein	48	36	Nein	1	
21.4.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
22.4.22	39	Nein	Nein	63	42	Ja	1	
23.4.22	36	Nein	Nein	57	40	Nein	2	
24.4.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
25.4.22	27	Nein	Nein	52	37	Nein	1	
26.4.22	24	Nein	Nein	46	34	Nein	1	
27.4.22	29	Nein	Nein	49	36	Nein	1	
28.4.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
29.4.22	32	Nein	Nein	50	36	Nein	3	
30.4.22	30	Nein	Nein	52	37	Nein	3	
<b>April 2022</b>	<b>35</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>64</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>48</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**A5 Messprotokoll Mai 2022**

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Mai 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.22	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.5.22	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
3.5.22	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
4.5.22	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
5.5.22	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
6.5.22	30	Nein	Nein	49	47	Nein	1	
7.5.22	39	Nein	Nein	59	47	Nein	1	
8.5.22	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
9.5.22	31	Nein	Nein	48	47	Nein	2	
10.5.22	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
11.5.22	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
12.5.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
13.5.22	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
14.5.22	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
15.5.22	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
16.5.22	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
17.5.22	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
18.5.22	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
19.5.22	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
20.5.22	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
21.5.22	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
22.5.22	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
23.5.22	33	Nein	Nein	56	46	Nein	1	
24.5.22	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
25.5.22	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
26.5.22	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
27.5.22	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
28.5.22	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
29.5.22	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
30.5.22	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
31.5.22	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
<b>Mai 2022</b>	<b>26</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>59</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>5</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Mai 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.22	43	Nein	Nein	74	46	Nein	64	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.5.22	41	Nein	Nein	71	46	Nein	37	
3.5.22	45	Nein	Nein	82	48	Ja	44	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.5.22	41	Nein	Nein	72	48	Nein	46	
5.5.22	41	Nein	Nein	70	52	Nein	32	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.5.22	38	Nein	Nein	64	47	Nein	34	
7.5.22	41	Nein	Nein	67	47	Nein	55	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.22	40	Nein	Nein	68	46	Nein	51	
9.5.22	39	Nein	Nein	66	47	Nein	36	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.5.22	40	Nein	Nein	68	46	Nein	29	
11.5.22	40	Nein	Nein	74	44	Nein	45	F Ungültig Fremdlärm
12.5.22	43	Nein	Nein	75	46	Ja	71	
13.5.22	40	Nein	Nein	66	51	Nein	51	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.22	40	Nein	Nein	67	58	Nein	46	
15.5.22	40	Nein	Nein	69	55	Nein	55	T Ungültig Technik
16.5.22	43	Nein	Nein	72	53	Nein	96	
17.5.22	42	Nein	Nein	76	47	Nein	33	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.22	43	Nein	Nein	77	47	Nein	48	
19.5.22	43	Nein	Nein	76	49	Nein	62	F Ungültig Fremdlärm
20.5.22	42	Nein	Nein	76	47	Nein	70	
21.5.22	43	Nein	Nein	69	46	Ja	109	W Ungültig Windeinflüsse
22.5.22	42	Nein	Nein	69	45	Nein	67	
23.5.22	42	Nein	Nein	67	51	Nein	81	T Ungültig Technik
24.5.22	45	Nein	Nein	72	48	Nein	86	
25.5.22	42	Nein	Nein	67	47	Nein	54	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.5.22	45	Nein	Nein	77	47	Ja	105	
27.5.22	44	Nein	Nein	71	47	Ja	139	F Ungültig Fremdlärm
28.5.22	40	Nein	Nein	68	45	Nein	38	
29.5.22	38	Nein	Nein	65	44	Nein	44	W Ungültig Windeinflüsse
30.5.22	41	Nein	Nein	67	46	Nein	45	
31.5.22	43	Nein	Nein	73	46	Ja	50	T Ungültig Technik
<b>Mai 2022</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>82</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>1823</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**
**Mai 2022**
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.22	47	Nein	Nein	65	47	Ja	10	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.5.22	39	Nein	Nein	54	42	Nein	7	
3.5.22	44	Nein	Nein	64	46	Ja	5	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.5.22	44	Nein	Nein	65	46	Ja	5	
5.5.22	32	Nein	Nein	54	43	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.5.22	37	Nein	Nein	58	41	Nein	5	
7.5.22	43	Nein	Nein	61	44	Ja	7	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.22	44	Nein	Nein	61	46	Ja	9	
9.5.22	43	Nein	Nein	63	45	Ja	7	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.5.22	39	Nein	Nein	59	42	Ja	4	
11.5.22	42	Nein	Nein	64	43	Ja	8	F Ungültig Fremdlärm
12.5.22	45	Nein	Nein	64	46	Ja	12	
13.5.22	40	Nein	Nein	55	42	Ja	10	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.22	41	Nein	Nein	59	44	Ja	8	
15.5.22	46	Nein	Nein	62	50	Nein	15	T Ungültig Technik
16.5.22	43	Nein	Nein	61	44	Ja	9	
17.5.22	44	Nein	Nein	66	45	Ja	7	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.22	39	Nein	Nein	55	42	Ja	7	
19.5.22	42	Nein	Nein	62	44	Ja	5	F Ungültig Fremdlärm
20.5.22	44	Nein	Nein	62	45	Ja	11	
21.5.22	42	Nein	Nein	61	43	Ja	7	W Ungültig Windeinflüsse
22.5.22	45	Nein	Nein	64	46	Ja	16	
23.5.22	46	Nein	Nein	64	46	Ja	16	T Ungültig Technik
24.5.22	46	Nein	Nein	69	46	Ja	8	
25.5.22	48	Nein	Nein	67	48	Ja	14	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.5.22	44	Nein	Nein	68	47	Ja	8	
27.5.22	45	Nein	Nein	64	46	Ja	13	F Ungültig Fremdlärm
28.5.22	38	Nein	Nein	55	46	Nein	3	
29.5.22	35	Nein	Nein	56	38	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
30.5.22	34	Nein	Nein	55	40	Nein	2	
31.5.22	44	Nein	Nein	63	45	Ja	6	T Ungültig Technik
<b>Mai 2022</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>69</b>	<b>45</b>	<b>Ja</b>	<b>247</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Mai 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.5.22	28	Nein	Nein	49	38	Nein	1	
3.5.22	32	Nein	Nein	48	40	Nein	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.5.22	29	Nein	Nein	48	40	Nein	1	
5.5.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.5.22	39	Nein	Nein	61	41	Ja	3	
7.5.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.22	43	Nein	Nein	65	43	Ja	2	
9.5.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.5.22	43	Nein	Nein	66	43	Ja	1	
11.5.22	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.5.22	29	Nein	Nein	51	41	Nein	1	
13.5.22	41	Nein	Nein	65	42	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.22	31	Nein	Nein	50	41	Nein	2	
15.5.22	0	Nein	Nein	0	56	Nein	0	T Ungültig Technik
16.5.22	37	Nein	Nein	57	39	Ja	4	
17.5.22	44	Nein	Nein	65	43	Ja	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.22	26	Nein	Nein	47	36	Nein	1	
19.5.22	40	Nein	Nein	59	44	Nein	5	
20.5.22	44	Nein	Nein	69	45	Ja	4	
21.5.22	35	Nein	Nein	56	38	Nein	3	
22.5.22	39	Nein	Nein	61	40	Ja	4	
23.5.22	38	Nein	Nein	60	39	Ja	3	
24.5.22	43	Nein	Nein	67	43	Ja	1	
25.5.22	35	Nein	Nein	58	37	Ja	3	
26.5.22	40	Nein	Nein	68	49	Nein	2	
27.5.22	41	Nein	Nein	64	41	Ja	4	
28.5.22	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
29.5.22	43	Nein	Nein	66	44	Ja	3	
30.5.22	35	Nein	Nein	57	37	Ja	2	
31.5.22	44	Nein	Nein	68	44	Ja	2	
<b>Mai 2022</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>69</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>60</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**A6 Messprotokoll Juni 2022**

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juni 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.22	37	Nein	Nein	61	45	Nein	2	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.22	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
3.6.22	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
4.6.22	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
5.6.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
6.6.22	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
7.6.22	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
8.6.22	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
9.6.22	32	Nein	Nein	55	44	Nein	1	
10.6.22	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
11.6.22	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
12.6.22	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
13.6.22	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
14.6.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
15.6.22	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
16.6.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
17.6.22	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
18.6.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
19.6.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
20.6.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
21.6.22	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
22.6.22	30	Nein	Nein	49	44	Nein	1	
23.6.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
24.6.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
25.6.22	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
26.6.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
27.6.22	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
28.6.22	31	Nein	Nein	54	46	Nein	1	
29.6.22	31	Nein	Nein	52	47	Nein	1	
30.6.22	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
<b>Juni 2022</b>	<b>25</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>61</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>6</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juni 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.22	43	Nein	Nein	75	47	Nein	49	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.22	40	Nein	Nein	68	47	Nein	48	
3.6.22	41	Nein	Nein	70	49	Nein	53	
4.6.22	43	Nein	Nein	72	47	Nein	65	
5.6.22	42	Nein	Nein	67	46	Nein	82	
6.6.22	40	Nein	Nein	66	44	Nein	52	
7.6.22	42	Nein	Nein	70	46	Nein	49	
8.6.22	41	Nein	Nein	66	45	Nein	63	
9.6.22	43	Nein	Nein	67	47	Nein	89	
10.6.22	39	Nein	Nein	66	46	Nein	35	
11.6.22	40	Nein	Nein	71	45	Nein	35	
12.6.22	40	Nein	Nein	68	44	Nein	50	
13.6.22	39	Nein	Nein	68	44	Nein	32	
14.6.22	39	Nein	Nein	69	45	Nein	38	
15.6.22	39	Nein	Nein	68	45	Nein	40	
16.6.22	42	Nein	Nein	76	45	Nein	76	
17.6.22	39	Nein	Nein	67	45	Nein	26	
18.6.22	40	Nein	Nein	69	48	Nein	49	
19.6.22	40	Nein	Nein	68	42	Ja	49	
20.6.22	43	Nein	Nein	67	47	Nein	117	
21.6.22	41	Nein	Nein	68	47	Nein	45	
22.6.22	41	Nein	Nein	69	51	Nein	38	
23.6.22	42	Nein	Nein	68	51	Nein	34	
24.6.22	44	Nein	Nein	76	52	Nein	29	
25.6.22	43	Nein	Nein	73	51	Nein	37	
26.6.22	43	Nein	Nein	70	52	Nein	36	
27.6.22	44	Nein	Nein	67	51	Nein	111	
28.6.22	43	Nein	Nein	73	51	Nein	37	
29.6.22	41	Nein	Nein	70	49	Nein	38	
30.6.22	43	Nein	Nein	70	52	Nein	35	
<b>Juni 2022</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>76</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>1537</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juni 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.22	45	Nein	Nein	64	46	Ja	10	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.22	39	Nein	Nein	59	42	Nein	7	
3.6.22	44	Nein	Nein	62	45	Ja	13	
4.6.22	33	Nein	Nein	52	39	Nein	2	
5.6.22	44	Nein	Nein	62	45	Ja	15	
6.6.22	43	Nein	Nein	65	45	Ja	9	
7.6.22	45	Nein	Nein	65	45	Ja	16	
8.6.22	42	Nein	Nein	60	44	Ja	10	
9.6.22	45	Nein	Nein	64	45	Ja	9	
10.6.22	46	Nein	Nein	63	46	Ja	14	
11.6.22	45	Nein	Nein	62	45	Ja	11	
12.6.22	42	Nein	Nein	62	43	Ja	10	
13.6.22	45	Nein	Nein	64	46	Ja	10	
14.6.22	38	Nein	Nein	55	41	Ja	6	
15.6.22	41	Nein	Nein	61	42	Ja	8	
16.6.22	43	Nein	Nein	62	44	Ja	10	
17.6.22	28	Nein	Nein	49	39	Nein	1	
18.6.22	41	Nein	Nein	59	42	Ja	7	
19.6.22	42	Nein	Nein	58	43	Ja	11	
20.6.22	31	Nein	Nein	51	39	Nein	2	
21.6.22	43	Nein	Nein	62	51	Nein	2	
22.6.22	47	Nein	Nein	67	48	Ja	12	
23.6.22	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
24.6.22	45	Nein	Nein	64	48	Ja	9	
25.6.22	44	Nein	Nein	60	45	Ja	15	
26.6.22	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
27.6.22	44	Nein	Nein	65	52	Nein	10	
28.6.22	47	Nein	Nein	65	50	Ja	10	
29.6.22	40	Nein	Nein	57	44	Nein	4	
30.6.22	0	Nein	Nein	0	58	Nein	0	
<b>Juni 2022</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>45</b>	<b>Ja</b>	<b>243</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juni 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.22	35	Nein	Nein	56	37	Ja	4	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.22	36	Nein	Nein	59	39	Ja	2	
3.6.22	32	Nein	Nein	53	37	Nein	3	
4.6.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
5.6.22	46	Nein	Nein	67	46	Ja	4	
6.6.22	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
7.6.22	35	Nein	Nein	57	35	Ja	4	
8.6.22	24	Nein	Nein	47	34	Nein	1	
9.6.22	34	Nein	Nein	54	36	Ja	2	
10.6.22	21	Nein	Nein	52	39	Nein	1	
11.6.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
12.6.22	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
13.6.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
14.6.22	36	Nein	Nein	59	39	Ja	3	
15.6.22	36	Nein	Nein	55	37	Ja	6	
16.6.22	37	Nein	Nein	59	40	Ja	2	
17.6.22	36	Nein	Nein	59	40	Nein	1	
18.6.22	33	Nein	Nein	51	37	Nein	3	
19.6.22	36	Nein	Nein	58	37	Ja	3	
20.6.22	28	Nein	Nein	49	35	Nein	1	
21.6.22	40	Nein	Nein	65	41	Ja	3	
22.6.22	42	Nein	Nein	65	42	Ja	4	
23.6.22	46	Nein	Nein	64	48	Ja	7	
24.6.22	43	Nein	Nein	65	47	Nein	6	
25.6.22	36	Nein	Nein	57	40	Nein	2	
26.6.22	37	Nein	Nein	58	43	Nein	2	
27.6.22	35	Nein	Nein	57	51	Nein	4	
28.6.22	43	Nein	Nein	64	45	Ja	7	
29.6.22	32	Nein	Nein	51	35	Nein	3	
30.6.22	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
<b>Juni 2022</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>78</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**A7 Messprotokoll Juli 2022**

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juli 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.7.22	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
3.7.22	32	Nein	Nein	57	47	Nein	1	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.7.22	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
5.7.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.7.22	33	Nein	Nein	56	46	Nein	1	
7.7.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
9.7.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.7.22	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
11.7.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.7.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
13.7.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.22	31	Nein	Nein	50	38	Nein	1	
15.7.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	T Ungültig Technik
16.7.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
17.7.22	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
19.7.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
20.7.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
21.7.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
22.7.22	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
23.7.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
24.7.22	36	Nein	Nein	58	38	Ja	1	
25.7.22	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
26.7.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
27.7.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
28.7.22	28	Nein	Nein	46	38	Nein	1	
29.7.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
30.7.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
31.7.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
<b>Juli 2022</b>	<b>25</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>58</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>5</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juli 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.22	45	Nein	Nein	78	50	Nein	45	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.7.22	41	Nein	Nein	68	50	Nein	49	
3.7.22	45	Nein	Nein	70	51	Nein	69	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.7.22	43	Nein	Nein	76	51	Nein	38	
5.7.22	45	Nein	Nein	78	52	Nein	43	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.7.22	39	Nein	Nein	70	46	Nein	35	
7.7.22	43	Nein	Nein	73	46	Ja	101	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.22	40	Nein	Nein	70	46	Nein	43	
9.7.22	41	Nein	Nein	68	46	Nein	56	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.7.22	42	Nein	Nein	70	47	Nein	48	
11.7.22	40	Nein	Nein	68	48	Nein	39	F Ungültig Fremdlärm
12.7.22	39	Nein	Nein	66	48	Nein	34	
13.7.22	40	Nein	Nein	66	49	Nein	46	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.22	42	Nein	Nein	69	47	Nein	73	
15.7.22	46	Nein	Nein	81	50	Nein	80	T Ungültig Technik
16.7.22	40	Nein	Nein	71	45	Nein	47	
17.7.22	42	Nein	Nein	68	45	Nein	63	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.22	39	Nein	Nein	66	46	Nein	38	
19.7.22	39	Nein	Nein	66	51	Nein	36	
20.7.22	42	Nein	Nein	68	48	Nein	61	
21.7.22	40	Nein	Nein	70	50	Nein	35	
22.7.22	40	Nein	Nein	70	48	Nein	39	
23.7.22	41	Nein	Nein	68	49	Nein	42	
24.7.22	42	Nein	Nein	68	48	Nein	70	
25.7.22	43	Nein	Nein	68	49	Nein	108	
26.7.22	44	Nein	Nein	68	49	Nein	90	
27.7.22	41	Nein	Nein	68	50	Nein	29	
28.7.22	40	Nein	Nein	67	51	Nein	26	
29.7.22	44	Nein	Nein	71	50	Nein	59	
30.7.22	42	Nein	Nein	68	49	Nein	55	
31.7.22	42	Nein	Nein	72	48	Nein	67	
<b>Juli 2022</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>81</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>1664</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juli 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.22	48	Nein	Nein	62	54	Nein	8	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.7.22	46	Nein	Nein	64	55	Nein	4	
3.7.22	45	Nein	Nein	63	47	Ja	10	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.7.22	44	Nein	Nein	59	51	Nein	5	
5.7.22	40	Nein	Nein	58	51	Nein	3	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.7.22	40	Nein	Nein	58	42	Ja	8	
7.7.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.22	47	Nein	Nein	68	50	Ja	13	
9.7.22	43	Nein	Nein	59	44	Ja	11	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.7.22	36	Nein	Nein	56	41	Nein	3	
11.7.22	34	Nein	Nein	55	40	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.7.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
13.7.22	40	Nein	Nein	55	41	Ja	8	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.22	39	Nein	Nein	62	51	Nein	5	
15.7.22	45	Nein	Nein	65	46	Ja	11	T Ungültig Technik
16.7.22	32	Nein	Nein	50	40	Nein	3	
17.7.22	36	Nein	Nein	52	40	Nein	4	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.22	27	Nein	Nein	48	40	Nein	1	
19.7.22	43	Nein	Nein	62	45	Ja	7	
20.7.22	44	Nein	Nein	62	46	Ja	6	
21.7.22	37	Nein	Nein	54	42	Nein	4	
22.7.22	44	Nein	Nein	65	44	Ja	10	
23.7.22	42	Nein	Nein	70	44	Ja	9	
24.7.22	44	Nein	Nein	63	48	Nein	11	
25.7.22	44	Nein	Nein	66	44	Ja	13	
26.7.22	42	Nein	Nein	62	43	Ja	13	
27.7.22	30	Nein	Nein	49	46	Nein	1	
28.7.22	30	Nein	Nein	57	39	Nein	1	
29.7.22	43	Nein	Nein	60	43	Ja	11	
30.7.22	44	Nein	Nein	64	46	Ja	10	
31.7.22	43	Nein	Nein	63	44	Ja	16	
<b>Juli 2022</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>70</b>	<b>44</b>	<b>Ja</b>	<b>211</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juli 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.22	42	Nein	Nein	62	45	Ja	3	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.7.22	37	Nein	Nein	57	46	Nein	2	
3.7.22	40	Nein	Nein	60	41	Ja	5	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.7.22	37	Nein	Nein	55	40	Nein	4	
5.7.22	37	Nein	Nein	61	46	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.7.22	29	Nein	Nein	50	38	Nein	1	
7.7.22	29	Nein	Nein	49	35	Nein	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.22	37	Nein	Nein	57	43	Nein	3	
9.7.22	26	Nein	Nein	50	37	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.7.22	35	Nein	Nein	58	38	Ja	2	
11.7.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.7.22	27	Nein	Nein	47	37	Nein	1	
13.7.22	27	Nein	Nein	51	34	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.22	31	Nein	Nein	51	39	Nein	2	
15.7.22	34	Nein	Nein	56	38	Nein	1	T Ungültig Technik
16.7.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
17.7.22	34	Nein	Nein	55	36	Ja	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.22	32	Nein	Nein	55	36	Nein	1	
19.7.22	34	Nein	Nein	55	37	Nein	2	
20.7.22	41	Nein	Nein	63	42	Ja	9	
21.7.22	36	Nein	Nein	57	40	Nein	2	
22.7.22	33	Nein	Nein	55	38	Nein	3	
23.7.22	30	Nein	Nein	48	36	Nein	3	
24.7.22	35	Nein	Nein	53	38	Nein	4	
25.7.22	33	Nein	Nein	57	37	Nein	2	
26.7.22	30	Nein	Nein	55	48	Nein	1	
27.7.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
28.7.22	43	Nein	Nein	61	43	Ja	7	
29.7.22	41	Nein	Nein	61	42	Ja	8	
30.7.22	41	Nein	Nein	65	37	Ja	4	
31.7.22	33	Nein	Nein	54	37	Nein	2	
<b>Juli 2022</b>	<b>36</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>65</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>79</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**A8 Messprotokoll August 2022**

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**August 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.8.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
3.8.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
4.8.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
5.8.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
6.8.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
7.8.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
8.8.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
9.8.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
10.8.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
11.8.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
12.8.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
13.8.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
14.8.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
15.8.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
16.8.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
17.8.22	25	Nein	Nein	48	36	Nein	1	
18.8.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
19.8.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
20.8.22	27	Nein	Nein	48	33	Nein	1	
21.8.22	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
22.8.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
23.8.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
24.8.22	29	Nein	Nein	47	41	Nein	1	
25.8.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
26.8.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
27.8.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
28.8.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
29.8.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
30.8.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
31.8.22	29	Nein	Nein	49	38	Nein	1	
<b>August 2022</b>	<b>19</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>49</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>4</b>	

PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)

IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)

Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)

F Ungültig Fremdlärm

W Ungültig Windeinflüsse

T Ungültig Technik

Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**August 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.22	44	Nein	Nein	69	47	Nein	102	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.8.22	42	Nein	Nein	67	49	Nein	36	
3.8.22	41	Nein	Nein	77	50	Nein	27	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.8.22	40	Nein	Nein	67	50	Nein	49	
5.8.22	44	Nein	Nein	78	49	Nein	41	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.8.22	36	Nein	Nein	65	49	Nein	35	
7.8.22	40	Nein	Nein	68	44	Nein	55	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.22	37	Nein	Nein	64	47	Nein	45	
9.8.22	40	Nein	Nein	69	47	Nein	47	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.8.22	41	Nein	Nein	66	45	Nein	81	
11.8.22	39	Nein	Nein	70	51	Nein	26	F Ungültig Fremdlärm
12.8.22	42	Nein	Nein	67	52	Nein	94	
13.8.22	40	Nein	Nein	69	43	Nein	88	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.22	42	Nein	Nein	70	43	Ja	84	
15.8.22	43	Nein	Nein	68	45	Ja	99	T Ungültig Technik
16.8.22	39	Nein	Nein	67	45	Nein	34	
17.8.22	41	Nein	Nein	67	44	Nein	67	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.22	37	Nein	Nein	66	44	Nein	31	
19.8.22	40	Nein	Nein	67	47	Nein	32	
20.8.22	42	Nein	Nein	70	44	Ja	80	
21.8.22	40	Nein	Nein	71	46	Nein	53	
22.8.22	40	Nein	Nein	66	44	Nein	45	
23.8.22	39	Nein	Nein	67	45	Nein	43	
24.8.22	39	Nein	Nein	64	44	Nein	51	
25.8.22	38	Nein	Nein	69	44	Nein	38	
26.8.22	41	Nein	Nein	67	45	Nein	85	
27.8.22	41	Nein	Nein	68	45	Nein	69	
28.8.22	41	Nein	Nein	71	44	Ja	65	
29.8.22	38	Nein	Nein	66	45	Nein	26	
30.8.22	40	Nein	Nein	69	49	Nein	42	
31.8.22	42	Nein	Nein	76	49	Nein	41	
<b>August 2022</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>78</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>1711</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**
**August 2022**
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.22	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.8.22	42	Nein	Nein	60	56	Nein	4	
3.8.22	32	Nein	Nein	53	50	Nein	1	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.8.22	45	Nein	Nein	65	49	Nein	8	
5.8.22	40	Nein	Nein	59	53	Nein	3	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.8.22	27	Nein	Nein	46	40	Nein	1	
7.8.22	34	Nein	Nein	53	38	Nein	4	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.22	31	Nein	Nein	52	38	Nein	2	
9.8.22	31	Nein	Nein	51	39	Nein	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.8.22	33	Nein	Nein	52	39	Nein	3	
11.8.22	36	Nein	Nein	55	40	Nein	4	F Ungültig Fremdlärm
12.8.22	28	Nein	Nein	49	44	Nein	1	
13.8.22	30	Nein	Nein	52	38	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.22	44	Nein	Nein	70	45	Ja	16	
15.8.22	44	Nein	Nein	61	45	Ja	19	T Ungültig Technik
16.8.22	31	Nein	Nein	53	38	Nein	2	
17.8.22	46	Nein	Nein	63	50	Nein	10	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.22	27	Nein	Nein	48	42	Nein	1	
19.8.22	42	Nein	Nein	59	44	Ja	9	
20.8.22	43	Nein	Nein	63	44	Ja	8	
21.8.22	42	Nein	Nein	59	43	Ja	10	
22.8.22	38	Nein	Nein	58	42	Nein	3	
23.8.22	44	Nein	Nein	62	45	Ja	10	
24.8.22	40	Nein	Nein	60	42	Ja	5	
25.8.22	41	Nein	Nein	65	43	Ja	6	
26.8.22	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
27.8.22	45	Nein	Nein	62	46	Ja	14	
28.8.22	45	Nein	Nein	63	45	Ja	14	
29.8.22	29	Nein	Nein	52	39	Nein	1	
30.8.22	44	Nein	Nein	65	45	Ja	11	
31.8.22	41	Nein	Nein	59	43	Ja	6	
<b>August 2022</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>70</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>180</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**August 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.8.22	33	Nein	Nein	55	38	Nein	1	
3.8.22	35	Nein	Nein	55	39	Nein	3	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.8.22	33	Nein	Nein	56	37	Nein	1	
5.8.22	43	Nein	Nein	64	44	Ja	9	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.8.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
7.8.22	26	Nein	Nein	48	36	Nein	1	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.22	31	Nein	Nein	54	36	Nein	1	
9.8.22	31	Nein	Nein	52	36	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.8.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
11.8.22	31	Nein	Nein	52	37	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
12.8.22	37	Nein	Nein	61	40	Ja	1	
13.8.22	25	Nein	Nein	46	38	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.22	36	Nein	Nein	57	37	Ja	5	
15.8.22	37	Nein	Nein	58	38	Ja	3	T Ungültig Technik
16.8.22	37	Nein	Nein	61	38	Ja	1	
17.8.22	39	Nein	Nein	60	43	Nein	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.22	38	Nein	Nein	58	40	Ja	3	
19.8.22	40	Nein	Nein	62	43	Ja	4	
20.8.22	43	Nein	Nein	63	37	Ja	3	
21.8.22	35	Nein	Nein	56	37	Ja	2	
22.8.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
23.8.22	34	Nein	Nein	56	37	Nein	2	
24.8.22	26	Nein	Nein	49	36	Nein	1	
25.8.22	36	Nein	Nein	59	39	Ja	2	
26.8.22	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
27.8.22	41	Nein	Nein	63	39	Ja	3	
28.8.22	39	Nein	Nein	61	40	Ja	3	
29.8.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
30.8.22	38	Nein	Nein	59	42	Nein	2	
31.8.22	23	Nein	Nein	44	35	Nein	1	
<b>August 2022</b>	<b>36</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>64</b>	<b>39</b>	<b>Ja</b>	<b>60</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**A9 Messprotokoll September 2022**

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**September 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.22	26	Nein	Nein	50	38	Nein	1	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
3.9.22	27	Nein	Nein	49	36	Nein	1	
4.9.22	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
5.9.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
6.9.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
7.9.22	29	Nein	Nein	49	37	Nein	1	
8.9.22	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
9.9.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
10.9.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
11.9.22	31	Nein	Nein	49	33	Ja	2	
12.9.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
13.9.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
14.9.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
15.9.22	40	Nein	Nein	63	42	Ja	1	
16.9.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
17.9.22	35	Nein	Nein	54	38	Ja	2	
18.9.22	29	Nein	Nein	50	34	Nein	1	
19.9.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
20.9.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
21.9.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
22.9.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
23.9.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
24.9.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
25.9.22	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
26.9.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
27.9.22	36	Nein	Nein	61	46	Nein	1	
28.9.22	37	Nein	Nein	62	45	Nein	2	
29.9.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
30.9.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
<b>September 2022</b>	<b>30</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>63</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>12</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**September 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.22	41	Nein	Nein	73	45	Nein	43	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.22	43	Nein	Nein	69	46	Ja	67	
3.9.22	43	Nein	Nein	69	45	Ja	107	
4.9.22	42	Nein	Nein	69	43	Ja	74	
5.9.22	40	Nein	Nein	66	45	Nein	50	
6.9.22	41	Nein	Nein	68	45	Nein	65	
7.9.22	39	Nein	Nein	67	46	Nein	34	
8.9.22	43	Nein	Nein	70	45	Ja	105	
9.9.22	44	Nein	Nein	71	46	Ja	108	
10.9.22	43	Nein	Nein	68	48	Nein	119	
11.9.22	41	Nein	Nein	69	43	Ja	64	
12.9.22	37	Nein	Nein	66	45	Nein	31	
13.9.22	40	Nein	Nein	68	46	Nein	54	
14.9.22	43	Nein	Nein	73	46	Ja	64	
15.9.22	41	Nein	Nein	70	47	Nein	56	
16.9.22	43	Nein	Nein	71	47	Nein	115	
17.9.22	44	Nein	Nein	70	45	Ja	150	
18.9.22	45	Nein	Nein	72	46	Ja	134	
19.9.22	40	Nein	Nein	66	44	Nein	40	
20.9.22	39	Nein	Nein	67	45	Nein	29	
21.9.22	42	Nein	Nein	68	46	Nein	80	
22.9.22	39	Nein	Nein	67	45	Nein	48	
23.9.22	41	Nein	Nein	72	45	Nein	60	
24.9.22	42	Nein	Nein	67	44	Ja	82	
25.9.22	42	Nein	Nein	68	44	Ja	77	
26.9.22	42	Nein	Nein	71	46	Nein	67	
27.9.22	47	Nein	Nein	69	49	Ja	164	
28.9.22	45	Nein	Nein	75	48	Nein	59	
29.9.22	44	Nein	Nein	69	47	Ja	80	
30.9.22	43	Nein	Nein	70	46	Nein	61	
<b>September 2022</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>2287</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**September 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.22	45	Nein	Nein	66	45	Ja	9	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.9.22	45	Nein	Nein	59	45	Ja	18	
3.9.22	43	Nein	Nein	59	44	Ja	11	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.9.22	47	Nein	Nein	71	47	Ja	17	
5.9.22	36	Nein	Nein	55	42	Nein	4	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.9.22	42	Nein	Nein	60	43	Ja	9	
7.9.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.22	43	Nein	Nein	62	44	Ja	10	
9.9.22	46	Nein	Nein	62	46	Ja	19	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.9.22	44	Nein	Nein	60	44	Ja	17	
11.9.22	35	Nein	Nein	57	38	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.9.22	42	Nein	Nein	62	44	Ja	10	
13.9.22	42	Nein	Nein	62	42	Ja	16	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.22	39	Nein	Nein	61	50	Nein	2	
15.9.22	41	Nein	Nein	63	43	Ja	8	T Ungültig Technik
16.9.22	46	Nein	Nein	62	46	Ja	17	
17.9.22	44	Nein	Nein	61	45	Ja	20	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.22	48	Nein	Nein	64	48	Ja	18	
19.9.22	44	Nein	Nein	60	45	Ja	11	F Ungültig Fremdlärm
20.9.22	32	Nein	Nein	54	39	Nein	1	
21.9.22	29	Nein	Nein	49	39	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
22.9.22	42	Nein	Nein	60	44	Ja	9	
23.9.22	45	Nein	Nein	62	46	Ja	18	T Ungültig Technik
24.9.22	47	Nein	Nein	62	47	Ja	18	
25.9.22	46	Nein	Nein	62	46	Ja	19	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.9.22	48	Nein	Nein	66	48	Ja	12	
27.9.22	45	Nein	Nein	63	47	Ja	11	F Ungültig Fremdlärm
28.9.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
29.9.22	40	Nein	Nein	59	42	Ja	11	W Ungültig Windeinflüsse
30.9.22	44	Nein	Nein	61	44	Ja	13	
<b>September 2022</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>71</b>	<b>45</b>	<b>Ja</b>	<b>331</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**September 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.22	35	Nein	Nein	56	38	Nein	2	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.22	42	Nein	Nein	63	43	Ja	6	
3.9.22	37	Nein	Nein	58	40	Ja	4	
4.9.22	38	Nein	Nein	59	39	Ja	3	
5.9.22	31	Nein	Nein	53	35	Nein	2	
6.9.22	37	Nein	Nein	57	37	Ja	3	
7.9.22	30	Nein	Nein	51	37	Nein	1	
8.9.22	36	Nein	Nein	58	38	Ja	3	
9.9.22	46	Nein	Nein	68	46	Ja	7	
10.9.22	42	Nein	Nein	66	43	Ja	3	
11.9.22	34	Nein	Nein	56	36	Ja	2	
12.9.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
13.9.22	42	Nein	Nein	67	43	Ja	2	
14.9.22	27	Nein	Nein	52	38	Nein	2	
15.9.22	40	Nein	Nein	63	41	Ja	2	
16.9.22	40	Nein	Nein	63	40	Ja	4	
17.9.22	46	Nein	Nein	69	37	Ja	3	
18.9.22	40	Nein	Nein	60	41	Ja	6	
19.9.22	29	Nein	Nein	48	35	Nein	1	
20.9.22	26	Nein	Nein	46	36	Nein	1	
21.9.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
22.9.22	34	Nein	Nein	55	38	Nein	2	
23.9.22	38	Nein	Nein	58	40	Ja	2	
24.9.22	24	Nein	Nein	46	37	Nein	1	
25.9.22	28	Nein	Nein	52	33	Nein	2	
26.9.22	33	Nein	Nein	56	39	Nein	2	
27.9.22	45	Nein	Nein	70	46	Ja	2	
28.9.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
29.9.22	31	Nein	Nein	50	37	Nein	2	
30.9.22	39	Nein	Nein	61	40	Ja	3	
<b>September 2022</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>70</b>	<b>40</b>	<b>Ja</b>	<b>73</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.



Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.10.22	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
3.10.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
5.10.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
7.10.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.22	26	Nein	Nein	47	35	Nein	1	
9.10.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.10.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
11.10.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.10.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
13.10.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
15.10.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	T Ungültig Technik
16.10.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
17.10.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
19.10.22	36	Nein	Nein	62	40	Nein	1	
20.10.22	28	Nein	Nein	47	37	Nein	1	
21.10.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
22.10.22	32	Nein	Nein	55	42	Nein	1	
23.10.22	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
24.10.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
25.10.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
26.10.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
27.10.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
28.10.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
29.10.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
30.10.22	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
31.10.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
<b>Oktober 2022</b>	<b>24</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>62</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>4</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Oktober 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.22	45	Nein	Nein	77	48	Nein	61	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.10.22	46	Nein	Nein	74	48	Ja	133	
3.10.22	43	Nein	Nein	79	46	Nein	63	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.10.22	39	Nein	Nein	65	44	Nein	48	
5.10.22	39	Nein	Nein	70	44	Nein	32	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.10.22	42	Nein	Nein	70	45	Nein	52	
7.10.22	42	Nein	Nein	70	46	Nein	67	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.22	42	Nein	Nein	70	45	Ja	84	
9.10.22	43	Nein	Nein	70	44	Ja	93	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.10.22	42	Nein	Nein	70	50	Nein	55	
11.10.22	42	Nein	Nein	70	46	Nein	49	F Ungültig Fremdlärm
12.10.22	40	Nein	Nein	67	46	Nein	35	
13.10.22	44	Nein	Nein	80	47	Ja	47	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.22	43	Nein	Nein	75	45	Ja	93	
15.10.22	44	Nein	Nein	72	46	Ja	94	T Ungültig Technik
16.10.22	43	Nein	Nein	68	45	Ja	100	
17.10.22	43	Nein	Nein	74	47	Nein	52	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.22	42	Nein	Nein	69	46	Nein	58	
19.10.22	39	Nein	Nein	68	45	Nein	34	
20.10.22	40	Nein	Nein	69	52	Nein	47	
21.10.22	45	Nein	Nein	72	47	Ja	76	
22.10.22	44	Nein	Nein	72	45	Ja	98	
23.10.22	43	Nein	Nein	70	45	Ja	97	
24.10.22	44	Nein	Nein	71	47	Ja	83	
25.10.22	42	Nein	Nein	69	46	Nein	53	
26.10.22	47	Nein	Nein	83	49	Ja	63	
27.10.22	52	Nein	Nein	87	53	Ja	65	
28.10.22	48	Nein	Nein	81	49	Ja	64	
29.10.22	41	Nein	Nein	67	46	Nein	66	
30.10.22	41	Nein	Nein	67	43	Ja	58	
31.10.22	41	Nein	Nein	72	46	Nein	38	
<b>Oktober 2022</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>87</b>	<b>46</b>	<b>Ja</b>	<b>2058</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Oktober 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.22	36	Nein	Nein	61	43	Nein	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.10.22	42	Nein	Nein	61	47	Nein	5	
3.10.22	37	Nein	Nein	59	42	Nein	9	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.10.22	45	Nein	Nein	63	46	Nein	12	
5.10.22	44	Nein	Nein	64	44	Ja	11	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.10.22	44	Nein	Nein	61	45	Ja	12	
7.10.22	46	Nein	Nein	64	47	Ja	11	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.22	42	Nein	Nein	61	44	Ja	6	
9.10.22	46	Nein	Nein	62	46	Ja	16	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.10.22	45	Nein	Nein	65	46	Ja	12	
11.10.22	40	Nein	Nein	58	42	Ja	7	F Ungültig Fremdlärm
12.10.22	41	Nein	Nein	59	42	Ja	8	
13.10.22	45	Nein	Nein	62	45	Ja	16	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.22	43	Nein	Nein	61	45	Ja	19	
15.10.22	45	Nein	Nein	61	46	Ja	18	T Ungültig Technik
16.10.22	45	Nein	Nein	61	45	Ja	19	
17.10.22	44	Nein	Nein	65	45	Ja	9	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.22	42	Nein	Nein	61	43	Ja	9	
19.10.22	39	Nein	Nein	60	41	Ja	6	F Ungültig Fremdlärm
20.10.22	32	Nein	Nein	53	39	Nein	2	
21.10.22	45	Nein	Nein	60	46	Ja	15	W Ungültig Windeinflüsse
22.10.22	45	Nein	Nein	60	45	Ja	16	
23.10.22	48	Nein	Nein	71	50	Ja	7	T Ungültig Technik
24.10.22	38	Nein	Nein	54	41	Nein	9	
25.10.22	53	Ja	Nein	75	54	Ja	9	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.10.22	39	Nein	Nein	58	42	Nein	6	
27.10.22	43	Nein	Nein	61	44	Ja	7	F Ungültig Fremdlärm
28.10.22	44	Nein	Nein	62	45	Ja	10	
29.10.22	42	Nein	Nein	60	43	Ja	7	W Ungültig Windeinflüsse
30.10.22	46	Nein	Nein	64	46	Ja	12	
31.10.22	35	Nein	Nein	55	39	Nein	4	T Ungültig Technik
<b>Oktober 2022</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>45</b>	<b>Ja</b>	<b>311</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Oktober 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.22	45	Nein	Nein	71	46	Ja	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.22	40	Nein	Nein	61	44	Nein	4	
3.10.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.22	36	Nein	Nein	56	37	Ja	2	
5.10.22	24	Nein	Nein	45	35	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.22	31	Nein	Nein	53	37	Nein	2	
7.10.22	40	Nein	Nein	59	41	Ja	3	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.22	31	Nein	Nein	49	39	Nein	3	
9.10.22	30	Nein	Nein	47	33	Nein	3	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.10.22	36	Nein	Nein	62	37	Ja	2	
11.10.22	37	Nein	Nein	60	39	Ja	1	F Ungültig Fremdlärm
12.10.22	23	Nein	Nein	46	33	Nein	2	
13.10.22	33	Nein	Nein	55	36	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.22	39	Nein	Nein	57	43	Nein	2	
15.10.22	37	Nein	Nein	59	40	Nein	2	T Ungültig Technik
16.10.22	30	Nein	Nein	51	35	Nein	1	
17.10.22	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.22	35	Nein	Nein	58	38	Ja	1	
19.10.22	32	Nein	Nein	52	36	Nein	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.10.22	37	Nein	Nein	60	40	Ja	2	
21.10.22	36	Nein	Nein	58	40	Nein	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.10.22	37	Nein	Nein	56	41	Nein	2	
23.10.22	45	Nein	Nein	64	48	Nein	5	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.10.22	35	Nein	Nein	58	37	Ja	3	
25.10.22	40	Nein	Nein	63	41	Ja	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.10.22	37	Nein	Nein	57	39	Ja	2	
27.10.22	30	Nein	Nein	50	37	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.10.22	40	Nein	Nein	60	42	Ja	4	
29.10.22	40	Nein	Nein	60	42	Ja	6	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
30.10.22	37	Nein	Nein	57	47	Nein	2	
31.10.22	32	Nein	Nein	54	36	Nein	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
<b>Oktober 2022</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>71</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>71</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**A11 Messprotokoll November 2022**

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**November 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
3.11.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
4.11.22	31	Nein	Nein	52	38	Nein	1	
5.11.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
6.11.22	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
7.11.22	26	Nein	Nein	50	38	Nein	1	
8.11.22	25	Nein	Nein	46	40	Nein	1	
9.11.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
10.11.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
11.11.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
12.11.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
13.11.22	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
14.11.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
15.11.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
16.11.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
17.11.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
18.11.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
19.11.22	30	Nein	Nein	52	35	Nein	1	
20.11.22	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
21.11.22	37	Nein	Nein	57	50	Nein	1	
22.11.22	32	Nein	Nein	55	39	Nein	2	
23.11.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
24.11.22	32	Nein	Nein	52	41	Nein	1	
25.11.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
26.11.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
27.11.22	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
28.11.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
29.11.22	26	Nein	Nein	48	37	Nein	1	
30.11.22	32	Nein	Nein	52	40	Nein	1	
<b>November 2022</b>	<b>26</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>57</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>10</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**November 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.22	44	Nein	Nein	77	47	Ja	55	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.22	43	Nein	Nein	70	47	Nein	51	
3.11.22	41	Nein	Nein	66	48	Nein	47	
4.11.22	43	Nein	Nein	71	46	Ja	57	
5.11.22	42	Nein	Nein	69	45	Ja	54	
6.11.22	40	Nein	Nein	69	43	Ja	65	
7.11.22	42	Nein	Nein	72	45	Ja	51	
8.11.22	40	Nein	Nein	69	45	Nein	47	
9.11.22	44	Nein	Nein	72	47	Nein	68	
10.11.22	36	Nein	Nein	62	44	Nein	25	
11.11.22	37	Nein	Nein	65	44	Nein	24	
12.11.22	37	Nein	Nein	63	42	Nein	22	
13.11.22	35	Nein	Nein	62	40	Nein	31	
14.11.22	42	Nein	Nein	70	46	Nein	51	
15.11.22	43	Nein	Nein	70	46	Nein	47	
16.11.22	44	Nein	Nein	75	46	Ja	50	
17.11.22	45	Nein	Nein	74	53	Nein	128	
18.11.22	45	Nein	Nein	74	48	Ja	89	
19.11.22	42	Nein	Nein	73	44	Ja	65	
20.11.22	43	Nein	Nein	72	45	Ja	53	
21.11.22	44	Nein	Nein	72	46	Ja	66	
22.11.22	42	Nein	Nein	71	45	Nein	40	
23.11.22	42	Nein	Nein	71	46	Nein	51	
24.11.22	45	Nein	Nein	80	47	Ja	38	
25.11.22	43	Nein	Nein	70	46	Ja	61	
26.11.22	38	Nein	Nein	67	45	Nein	38	
27.11.22	37	Nein	Nein	63	42	Nein	42	
28.11.22	43	Nein	Nein	71	46	Ja	61	
29.11.22	42	Nein	Nein	74	48	Nein	32	
30.11.22	39	Nein	Nein	68	46	Nein	34	
<b>November 2022</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>80</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>1543</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**November 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.22	44	Nein	Nein	74	45	Ja	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.11.22	43	Nein	Nein	67	45	Ja	4	
3.11.22	44	Nein	Nein	62	49	Nein	5	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.11.22	35	Nein	Nein	55	39	Nein	3	
5.11.22	44	Nein	Nein	68	45	Ja	6	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.11.22	46	Nein	Nein	66	46	Ja	9	
7.11.22	42	Nein	Nein	61	43	Ja	8	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.11.22	38	Nein	Nein	57	42	Nein	3	
9.11.22	40	Nein	Nein	58	42	Ja	7	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.11.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
11.11.22	31	Nein	Nein	51	38	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.11.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
13.11.22	35	Nein	Nein	55	37	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.11.22	34	Nein	Nein	56	41	Nein	1	
15.11.22	41	Nein	Nein	60	43	Ja	5	T Ungültig Technik
16.11.22	41	Nein	Nein	59	43	Ja	5	
17.11.22	44	Nein	Nein	72	48	Nein	4	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.11.22	43	Nein	Nein	60	44	Ja	11	
19.11.22	46	Nein	Nein	67	46	Ja	6	
20.11.22	42	Nein	Nein	59	49	Nein	5	
21.11.22	46	Nein	Nein	67	46	Ja	9	
22.11.22	37	Nein	Nein	57	39	Ja	5	
23.11.22	40	Nein	Nein	60	47	Nein	5	
24.11.22	35	Nein	Nein	52	42	Nein	5	
25.11.22	46	Nein	Nein	68	46	Ja	6	
26.11.22	30	Nein	Nein	51	39	Nein	2	
27.11.22	39	Nein	Nein	59	41	Ja	8	
28.11.22	41	Nein	Nein	62	42	Ja	5	
29.11.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
30.11.22	39	Nein	Nein	62	42	Nein	4	
<b>November 2022</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>44</b>	<b>Ja</b>	<b>137</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**November 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.22	32	Nein	Nein	55	36	Nein	1	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.22	40	Nein	Nein	64	41	Ja	2	
3.11.22	39	Nein	Nein	64	46	Nein	1	
4.11.22	39	Nein	Nein	63	41	Ja	2	
5.11.22	41	Nein	Nein	61	43	Ja	5	
6.11.22	38	Nein	Nein	59	35	Ja	2	
7.11.22	41	Nein	Nein	64	42	Ja	4	
8.11.22	31	Nein	Nein	52	36	Nein	1	
9.11.22	44	Nein	Nein	68	44	Ja	5	
10.11.22	38	Nein	Nein	62	41	Ja	2	
11.11.22	38	Nein	Nein	59	39	Ja	5	
12.11.22	37	Nein	Nein	59	39	Ja	2	
13.11.22	36	Nein	Nein	60	37	Ja	3	
14.11.22	45	Nein	Nein	66	45	Ja	4	
15.11.22	43	Nein	Nein	68	44	Ja	3	
16.11.22	42	Nein	Nein	65	42	Ja	3	
17.11.22	44	Nein	Nein	71	47	Ja	1	
18.11.22	37	Nein	Nein	58	39	Ja	5	
19.11.22	40	Nein	Nein	59	41	Ja	4	
20.11.22	45	Nein	Nein	70	49	Nein	1	
21.11.22	45	Nein	Nein	70	45	Ja	3	
22.11.22	42	Nein	Nein	67	42	Ja	3	
23.11.22	43	Nein	Nein	65	45	Ja	3	
24.11.22	37	Nein	Nein	60	39	Ja	5	
25.11.22	44	Nein	Nein	67	44	Ja	5	
26.11.22	34	Nein	Nein	58	41	Nein	1	
27.11.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
28.11.22	45	Nein	Nein	67	45	Ja	4	
29.11.22	41	Nein	Nein	66	43	Ja	1	
30.11.22	38	Nein	Nein	61	39	Ja	3	
<b>November 2022</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>71</b>	<b>43</b>	<b>Ja</b>	<b>84</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**A12 Messprotokoll Dezember 2022**

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Dezember 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.12.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
3.12.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
4.12.22	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
5.12.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
6.12.22	33	Nein	Nein	54	41	Nein	1	
7.12.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
8.12.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
9.12.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
10.12.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
11.12.22	28	Nein	Nein	52	32	Nein	1	
12.12.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
13.12.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
14.12.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
15.12.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
16.12.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
17.12.22	28	Nein	Nein	47	35	Nein	1	
18.12.22	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
19.12.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
20.12.22	29	Nein	Nein	49	41	Nein	1	
21.12.22	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
22.12.22	37	Nein	Nein	57	41	Nein	2	
23.12.22	41	Nein	Nein	61	47	Nein	2	
24.12.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
25.12.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
26.12.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
27.12.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
28.12.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
29.12.22	39	Nein	Nein	62	41	Ja	2	
30.12.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
31.12.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
<b>Dezember 2022</b>	<b>30</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>62</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>10</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Dezember 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.22	40	Nein	Nein	74	45	Nein	35	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.12.22	41	Nein	Nein	70	45	Nein	52	
3.12.22	37	Nein	Nein	66	43	Nein	37	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.12.22	38	Nein	Nein	65	41	Nein	33	
5.12.22	42	Nein	Nein	69	45	Nein	53	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.12.22	41	Nein	Nein	67	45	Nein	24	
7.12.22	39	Nein	Nein	68	44	Nein	37	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.22	39	Nein	Nein	67	44	Nein	43	
9.12.22	41	Nein	Nein	70	45	Nein	40	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.12.22	36	Nein	Nein	66	41	Nein	31	
11.12.22	37	Nein	Nein	70	40	Ja	39	F Ungültig Fremdlärm
12.12.22	36	Nein	Nein	66	46	Nein	31	
13.12.22	39	Nein	Nein	69	43	Nein	27	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.22	43	Nein	Nein	75	46	Ja	42	
15.12.22	36	Nein	Nein	64	43	Nein	25	T Ungültig Technik
16.12.22	38	Nein	Nein	65	42	Nein	40	
17.12.22	36	Nein	Nein	64	41	Nein	31	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.22	32	Nein	Nein	61	42	Nein	18	
19.12.22	39	Nein	Nein	66	45	Nein	30	
20.12.22	42	Nein	Nein	70	46	Nein	43	
21.12.22	43	Nein	Nein	72	46	Ja	66	
22.12.22	47	Nein	Nein	70	52	Nein	104	
23.12.22	46	Nein	Nein	75	49	Ja	93	
24.12.22	43	Nein	Nein	73	46	Ja	58	
25.12.22	41	Nein	Nein	67	43	Ja	43	
26.12.22	44	Nein	Nein	69	47	Ja	114	
27.12.22	42	Nein	Nein	70	44	Ja	50	
28.12.22	40	Nein	Nein	71	45	Nein	44	
29.12.22	43	Nein	Nein	69	45	Ja	78	
30.12.22	43	Nein	Nein	73	45	Ja	60	
31.12.22	42	Nein	Nein	70	48	Nein	41	
<b>Dezember 2022</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>1462</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Dezember 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.22	43	Nein	Nein	66	44	Ja	5	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.12.22	39	Nein	Nein	55	43	Nein	9	
3.12.22	35	Nein	Nein	56	39	Nein	4	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.12.22	21	Nein	Nein	43	33	Nein	1	
5.12.22	43	Nein	Nein	61	44	Ja	7	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.12.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
7.12.22	42	Nein	Nein	65	43	Ja	6	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.22	40	Nein	Nein	65	42	Ja	5	
9.12.22	40	Nein	Nein	56	42	Ja	5	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.12.22	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
11.12.22	35	Nein	Nein	54	37	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.12.22	41	Nein	Nein	61	43	Ja	8	
13.12.22	33	Nein	Nein	55	37	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.22	32	Nein	Nein	56	39	Nein	1	
15.12.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	T Ungültig Technik
16.12.22	37	Nein	Nein	58	39	Ja	9	
17.12.22	39	Nein	Nein	58	40	Ja	12	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.22	24	Nein	Nein	45	33	Nein	1	
19.12.22	24	Nein	Nein	46	40	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
20.12.22	43	Nein	Nein	68	47	Nein	2	
21.12.22	45	Nein	Nein	64	45	Ja	9	W Ungültig Windeinflüsse
22.12.22	47	Nein	Nein	64	48	Ja	9	
23.12.22	45	Nein	Nein	61	46	Ja	13	T Ungültig Technik
24.12.22	42	Nein	Nein	58	43	Ja	7	
25.12.22	37	Nein	Nein	60	42	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.12.22	47	Nein	Nein	70	50	Ja	6	
27.12.22	36	Nein	Nein	54	40	Nein	5	F Ungültig Fremdlärm
28.12.22	42	Nein	Nein	63	43	Ja	6	
29.12.22	42	Nein	Nein	59	45	Nein	7	W Ungültig Windeinflüsse
30.12.22	40	Nein	Nein	56	43	Ja	10	
31.12.22	F	F	F	F	F	F	F	T Ungültig Technik
<b>Dezember 2022</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>70</b>	<b>43</b>	<b>Ja</b>	<b>152</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Dezember 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.12.22	39	Nein	Nein	61	42	Ja	3	
3.12.22	41	Nein	Nein	63	42	Ja	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.12.22	29	Nein	Nein	48	33	Nein	2	
5.12.22	42	Nein	Nein	64	42	Ja	3	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.12.22	41	Nein	Nein	66	42	Ja	1	
7.12.22	39	Nein	Nein	63	40	Ja	3	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.22	39	Nein	Nein	60	40	Ja	2	
9.12.22	44	Nein	Nein	66	44	Ja	3	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.12.22	37	Nein	Nein	57	34	Ja	3	
11.12.22	40	Nein	Nein	63	36	Ja	5	F Ungültig Fremdlärm
12.12.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
13.12.22	36	Nein	Nein	59	33	Ja	4	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.22	46	Nein	Nein	69	46	Ja	5	
15.12.22	27	Nein	Nein	48	36	Nein	1	T Ungültig Technik
16.12.22	42	Nein	Nein	68	42	Ja	8	
17.12.22	36	Nein	Nein	57	37	Ja	4	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.22	30	Nein	Nein	53	33	Nein	1	
19.12.22	42	Nein	Nein	65	43	Ja	5	
20.12.22	46	Nein	Nein	69	48	Ja	4	
21.12.22	46	Nein	Nein	67	46	Ja	6	
22.12.22	45	Nein	Nein	69	45	Ja	3	
23.12.22	46	Nein	Nein	70	46	Ja	5	
24.12.22	46	Nein	Nein	66	47	Ja	3	
25.12.22	33	Nein	Nein	55	39	Nein	1	
26.12.22	43	Nein	Nein	68	45	Ja	1	
27.12.22	40	Nein	Nein	62	40	Ja	3	
28.12.22	39	Nein	Nein	61	44	Nein	2	
29.12.22	37	Nein	Nein	63	43	Nein	1	
30.12.22	43	Nein	Nein	65	44	Ja	4	
31.12.22	F	F	F	F	F	F	F	
<b>Dezember 2022</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>70</b>	<b>43</b>	<b>Ja</b>	<b>88</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.