

Fluglärm-Monitoring Balterswil

Jahresbericht 2022



Auftraggeber: Departement für Bau und Umwelt (DBU)
Verwaltungsgebäude
Postfach
8510 Frauenfeld

Projektleitung: SINUS AG
Finkernstrasse 14
8280 Kreuzlingen
Telefon 071 666 49 49
Internet www.sinusag.ch
E-Mail info@sinusag.ch

SQS-Zertifikat ISO 9001

Fluglärmmonitoring Balterswil für das Jahr 2022: Das Wichtigste in Kürze

Allgemeines

- Am Flughafen Zürich hat sich das Passagier- und Verkehrsvolumen im Jahr 2022 gegenüber dem Vorjahr wieder deutlich erhöht und nähert sich dem Niveau von vor der Coronakrise weiter an. Insgesamt wurden am Flughafen Zürich rund 217100 Flugbewegungen registriert, was einem Plus von ca. 62 % gegenüber dem Vorjahr entspricht. Die Anzahl FLE liegt damit noch ca. 22 % unter dem Niveau von 2019 (vor der Coronakrise).

Resultate Fluglärmmonitoring 2022 (siehe Kap. C)

- Im Belastungszeitraum zwischen **5 und 6 Uhr (letzte Nachtstunde)** wurden insgesamt 93 Fluglärmereignisse (FLE) bzw. durchschnittlich 8 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 67 dB(A). Mit 28 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) unter dem Planungswert (PW) von 47 dB(A) bzw. unter dem Immissionsgrenzwert (IGW) von 50 dB(A). Die Vorgaben der Umweltschutzgesetzgebung (USG) und der Lärmschutz-Verordnungen (LSV) wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen **6 und 22 Uhr (Tag)** wurden insgesamt 19146 FLE bzw. durchschnittlich 1596 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 101 dB(A). Mit 42 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 57 dB(A) bzw. unter dem IGW von 60 dB(A). Die Vorgaben des USG und der LSV wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen **22 und 23 Uhr (1. Nachtstunde)** wurden insgesamt 2174 FLE bzw. durchschnittlich 181 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 75 dB(A). Mit 42 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 50 dB(A) bzw. unter dem IGW von 55 dB(A). Die Vorgaben des USG und der LSV wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen **23 und 24 Uhr (2. Nachtstunde)** wurden insgesamt 751 FLE bzw. durchschnittlich 63 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 71 dB(A). Mit 38 dB(A) lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 47 dB(A) bzw. unter dem IGW von 50 dB(A). Die Vorgaben des USG und der LSV wurden somit eingehalten.

Jahresvergleich Fluglärmmonitoring (siehe Kap. D)

- Im Vergleich zum Vorjahr hat sich im Belastungszeitraum zwischen **5 und 6 Uhr (letzte Nachtstunde)** die Situation nicht massgebend verändert. Die Anzahl der erfassten FLE und die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung blieben unverändert tief.
- Im Belastungszeitraum zwischen **6 und 22 Uhr (Tag)** hat sich die Anzahl der erfassten FLE mit 19146 (2022) gegenüber dem Vorjahr mit 9707 (2021) FLE fast verdoppelt und damit die Lärmbelastung um ca. 3 dB(A) erhöht.
- Im Belastungszeitraum zwischen **22 und 23 Uhr (1. Nachtstunde)** hat sich die Anzahl der erfassten FLE von 2008 bis 2019 mehr als verdoppelt und die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung um ca. 3 dB(A) zugenommen. Die Anzahl der FLE im Jahr 2022 hat nach den Ausnahmejahren 2020 / 2021 wieder um 73 % zugenommen und liegt jetzt mit 2174 FLE noch 26 % unter dem Niveau von 2019 (vor Corona). Die Lärmbelastung hat sich zum Vorjahr um 4 dB(A) erhöht und liegt damit noch 1 dB(A) unter dem Wert von 2019.
- Im Belastungszeitraum zwischen **23 und 24 Uhr (2. Nachtstunde)** hat sich die Anzahl der erfassten FLE von 2008 bis 2017 in etwa verdoppelt und die Fluglärmbelastung um ca. 3 dB(A) zugenommen. Zwischen 2017 bis 2019 ist die Anzahl der erfassten FLE leicht gesunken und auch die Fluglärmbelastung hat um ca. 4 dB(A) abgenommen. Die Abnahme der Fluglärmbelastung ist nicht nur auf die geringere Anzahl FLE zurückzuführen, sondern auch auf die Umstellung der Langstreckenflotte vom Typ Airbus A340-300 zum Typ Boing 777-300ER. Der neu eingesetzte Flugzeugtyp ist zwar lauter, verfügt aber über die bessere Steigleistung, so dass die Messstation deutlich höher überflogen wird. Die höhere Überflughöhe führte dazu, dass die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in den letzten 3 Jahren (seit Umstellung der Langstreckenflotte) leicht gesunken ist. Im aktuellen Jahr 2022 wurden 751 FLE erfasst. Das entspricht einem Anstieg von 75 % gegenüber dem Vorjahr. Die FLE liegen damit noch 2.1% unter dem Wert von 2019 (vor Corona). Die Lärmbelastung ist gegenüber dem Vorjahr um 5 dB(A) auf 38 dB(A) angestiegen und hat damit das Niveau von 2019 (vor Corona) wieder erreicht.

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|----------|---|-----------|
| A | Einleitung | 1 |
| A.1 | Einleitung | 1 |
| A.2 | Zielsetzung | 1 |
| B | Grundlagen | 2 |
| B.1 | Rechtliche Grundlagen | 2 |
| B.2 | Fachtechnische Grundlagen | 2 |
| B.3 | Weitere Grundlagen | 2 |
| B.4 | Lage der Messstation | 3 |
| C | Resultate Fluglärmmonitoring 2022 | 4 |
| C.1 | Gesamtübersicht pro Belastungszeitraum | 4 |
| C.2 | Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum | 8 |
| C.3 | Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum | 10 |
| C.4 | Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum | 12 |
| D | Jahresvergleich Fluglärmmonitoring | 14 |
| D.1 | Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum | 14 |
| D.2 | Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum | 16 |

A Einleitung

A.1 Einleitung

Der Flughafen Zürich ist für den Kanton Thurgau von grosser wirtschaftlicher Bedeutung. Der Regierungsrat befürwortet deshalb ein nachfrageorientiertes Wachstum des Flughafens. Gleichzeitig verlangt er eine faire räumliche Verteilung der Flugbewegungen auf definierten Flugstrassen in alle Himmelsrichtungen sowie flankierende Massnahmen, welche die Bevölkerung vor übermässigen Lärmimmissionen schützen.

A.2 Zielsetzung

Seit dem 1. August 2006 betreibt die Sinus AG im Auftrag des Departements Bau und Umwelt des Kantons Thurgau eine feste Fluglärmmessstation in Balterswil mit folgender Zielsetzung:

- Vom Flughafen Zürich unabhängige messtechnische Überwachung der Fluglärmentwicklung (Lärmmonitoring) im Kanton Thurgau mit einer festen Messstation in Balterswil.
- Beurteilung der Lärmesswerte gemäss den Anforderungen der Lärmschutz-Verordnung und Kontrolle von der Flughafenbetreiberin Flughafen ZH AG zur Verfügung gestellten Lärmbelastungskataster.
- Unabhängige Kontrolle der lärmrelevanten Überflüge (Anzahl Überflüge, Zeitpunkt, Flugzeugtyp, Lage, Höhe etc.).
- Aufzeichnung und geeignete Archivierung sämtlicher Mess- und Auswertungsdaten und regelmässige Dokumentation zuhanden des Auftraggebers und zur Information der lärm betroffenen Bevölkerung.

B Grundlagen

B.1 Rechtliche Grundlagen

- Bundesgesetz über den Umweltschutz (Umweltschutzgesetz USG), Stand 1. April 2016
- Bundesgesetz über die Raumplanung (Raumplanungsgesetz RPG), Stand 1. Januar 2016
- Lärmschutz-Verordnung (LSV) vom 15. Dezember 1986, Stand 1. Januar 2016

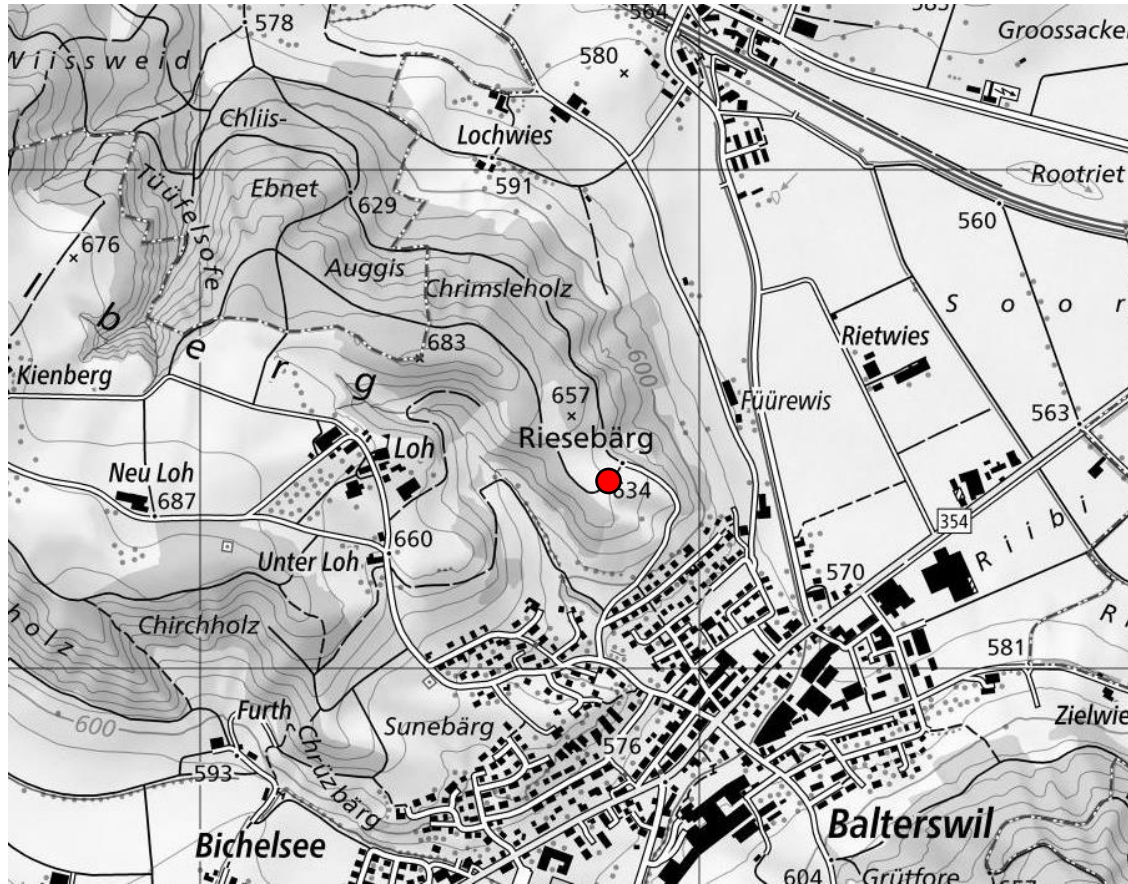
B.2 Fachtechnische Grundlagen

- Draft International Standard ISO/DIS 20906; Acoustics – Unattended monitoring of aircraft sound in the vicinity of airports, vom 8. August 2006
- Deutsche Norm, DIN 45 641, Mittelung von Schallpegeln, vom Juni 1990
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 1, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Mess- und Kenngrößen vom Oktober 1984
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 2, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Fluglärmüberwachungsanlagen im Sinne von § 19a Luftverkehrsgesetz, vom Oktober 1984
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 3, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Ermittlung des Beurteilungspegels für Fluglärmimmission, vom Oktober 1984
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-1, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 1: Berechnungsverfahren, vom März 2004
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-2, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 2: Messverfahren, vom Juni 2005

B.3 Weitere Grundlagen

- Software SINUS-FLM (Fluglärmkennung)

B.4 Lage der Messstation



Legende:

-  Messstation Balterswil

Datengrundlage © Thurgis

FLM-Anlage

C Resultate Fluglärmmonitoring 2022

C.1 Gesamtübersicht pro Belastungszeitraum

Tabelle 1: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| Jan 2022 | 31 | Nein | Nein | 65 | 40 | Nein | 9 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| Feb 2022 | 32 | Nein | Nein | 67 | 40 | Nein | 10 | |
| Mär 2022 | 31 | Nein | Nein | 67 | 40 | Nein | 9 | |
| Apr 2022 | 27 | Nein | Nein | 62 | 42 | Nein | 9 | |
| Mai 2022 | 26 | Nein | Nein | 59 | 46 | Nein | 5 | |
| Jun 2022 | 25 | Nein | Nein | 61 | 44 | Nein | 6 | |
| Jul 2022 | 25 | Nein | Nein | 58 | 42 | Nein | 5 | |
| Aug 2022 | 19 | Nein | Nein | 49 | 38 | Nein | 4 | |
| Sep 2022 | 30 | Nein | Nein | 63 | 40 | Nein | 12 | |
| Okt 2022 | 24 | Nein | Nein | 62 | 38 | Nein | 4 | |
| Nov 2022 | 26 | Nein | Nein | 57 | 40 | Nein | 10 | |
| Dez 2022 | 30 | Nein | Nein | 62 | 39 | Nein | 10 | |
| Jahr 2022 | 28 | Nein | Nein | 67 | 42 | Nein | 93 | |
| Jahr 2021 | 28 | Nein | Nein | 70 | 43 | Nein | 96 | |
| Jahr 2020 | | | | | | | | |
| Jahr 2019 | | | | | | | | |
| Jahr 2018 | | | | | | | | |
| Jahr 2017 | | | | | | | | |
| Jahr 2016 | | | | | | | | |
| Jahr 2015 | | | | | | | | |
| Jahr 2014 | | | | | | | | |
| Jahr 2013 | | | | | | | | |
| Jahr 2012 | | | | | | | | |
| Jahr 2011 | | | | | | | | |
| Jahr 2010 | 20 | Nein | Nein | 63 | 47 | Nein | 21 | |

Keine Auswertung in den Jahren 2011 bis 2020

Tabelle 2: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| Jan 2022 | 34 | Nein | Nein | 72 | 43 | Nein | 521 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| Feb 2022 | 41 | Nein | Nein | 80 | 47 | Nein | 1279 | |
| Mär 2022 | 40 | Nein | Nein | 75 | 46 | Nein | 1086 | |
| Apr 2022 | 47 | Nein | Nein | 101 | 46 | Ja | 1577 | |
| Mai 2022 | 42 | Nein | Nein | 82 | 47 | Nein | 1823 | |
| Jun 2022 | 42 | Nein | Nein | 76 | 46 | Nein | 1537 | |
| Jul 2022 | 42 | Nein | Nein | 81 | 48 | Nein | 1664 | |
| Aug 2022 | 41 | Nein | Nein | 78 | 46 | Nein | 1711 | |
| Sep 2022 | 42 | Nein | Nein | 75 | 46 | Nein | 2287 | |
| Okt 2022 | 44 | Nein | Nein | 87 | 46 | Ja | 2058 | |
| Nov 2022 | 42 | Nein | Nein | 80 | 46 | Nein | 1543 | |
| Dez 2022 | 41 | Nein | Nein | 75 | 45 | Nein | 1462 | |
| Jahr 2022 | 42 | Nein | Nein | 101 | 46 | Nein | 19146 | |
| Jahr 2021 | 39 | Nein | Nein | 91 | 47 | Nein | 9707 | |
| Jahr 2020 | | | | | | | | |
| Jahr 2019 | | | | | | | | |
| Jahr 2018 | | | | | | | | |
| Jahr 2017 | | | | | | | | |
| Jahr 2016 | | | | | | | | |
| Jahr 2015 | | | | | | | | |
| Jahr 2014 | | | | | | | | |
| Jahr 2013 | | | | | | | | |
| Jahr 2012 | | | | | | | | |
| Jahr 2011 | | | | | | | | |
| Jahr 2010 | 42 | Nein | Nein | 79 | 51 | Nein | 13842 | |

Keine Auswertung in den Jahren 2011 bis 2020

Tabelle 3: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| Jan 2022 | 37 | Nein | Nein | 67 | 41 | Nein | 70 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| Feb 2022 | 38 | Nein | Nein | 68 | 44 | Nein | 69 | |
| Mär 2022 | 37 | Nein | Nein | 70 | 40 | Nein | 78 | |
| Apr 2022 | 41 | Nein | Nein | 72 | 43 | Ja | 145 | |
| Mai 2022 | 43 | Nein | Nein | 69 | 45 | Ja | 247 | |
| Jun 2022 | 43 | Nein | Nein | 67 | 45 | Ja | 243 | |
| Jul 2022 | 42 | Nein | Nein | 70 | 44 | Ja | 211 | |
| Aug 2022 | 41 | Nein | Nein | 70 | 44 | Nein | 180 | |
| Sep 2022 | 44 | Nein | Nein | 71 | 45 | Ja | 331 | |
| Okt 2022 | 44 | Nein | Nein | 75 | 45 | Ja | 311 | |
| Nov 2022 | 41 | Nein | Nein | 74 | 44 | Ja | 137 | |
| Dez 2022 | 41 | Nein | Nein | 70 | 43 | Ja | 152 | |
| Jahr 2022 | 42 | Nein | Nein | 75 | 44 | Ja | 2174 | |
| Jahr 2021 | 38 | Nein | Nein | 74 | 45 | Nein | 915 | |
| Jahr 2020 | 38 | Nein | Nein | 72 | 45 | Nein | 852 | |
| Jahr 2019 | 43 | Nein | Nein | 75 | 46 | Nein | 2743 | |
| Jahr 2018 | 43 | Nein | Nein | 79 | 46 | Nein | 2717 | |
| Jahr 2017 | 43 | Nein | Nein | 74 | 48 | Nein | 2168 | |
| Jahr 2016 | 44 | Nein | Nein | 73 | 51 | Nein | 2581 | |
| Jahr 2015 | 44 | Nein | Nein | 72 | 57 | Nein | 2275 | |
| Jahr 2014 | 43 | Nein | Nein | 77 | 49 | Nein | 1950 | |
| Jahr 2013 | 42 | Nein | Nein | 71 | 49 | Nein | 1476 | |
| Jahr 2012 | 43 | Nein | Nein | 76 | 48 | Nein | 1803 | |
| Jahr 2011 | 43 | Nein | Nein | 72 | 49 | Nein | 1514 | |
| Jahr 2010 | 41 | Nein | Nein | 75 | 51 | Nein | 1161 | |

Tabelle 4: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| Jan 2022 | 33 | Nein | Nein | 67 | 38 | Nein | 25 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| Feb 2022 | 32 | Nein | Nein | 62 | 40 | Nein | 31 | |
| Mär 2022 | 33 | Nein | Nein | 65 | 37 | Nein | 54 | |
| Apr 2022 | 35 | Nein | Nein | 64 | 39 | Nein | 48 | |
| Mai 2022 | 39 | Nein | Nein | 69 | 42 | Nein | 60 | |
| Jun 2022 | 38 | Nein | Nein | 67 | 42 | Nein | 78 | |
| Jul 2022 | 36 | Nein | Nein | 65 | 41 | Nein | 79 | |
| Aug 2022 | 36 | Nein | Nein | 64 | 39 | Ja | 60 | |
| Sep 2022 | 39 | Nein | Nein | 70 | 40 | Ja | 73 | |
| Okt 2022 | 38 | Nein | Nein | 71 | 41 | Nein | 71 | |
| Nov 2022 | 41 | Nein | Nein | 71 | 43 | Ja | 84 | |
| Dez 2022 | 42 | Nein | Nein | 70 | 43 | Ja | 88 | |
| Jahr 2021 | 38 | Nein | Nein | 71 | 41 | Ja | 751 | |
| Jahr 2021 | 33 | Nein | Nein | 73 | 42 | Nein | 429 | |
| Jahr 2020 | 30 | Nein | Nein | 73 | 42 | Nein | 165 | |
| Jahr 2019 | 37 | Nein | Nein | 70 | 43 | Nein | 767 | |
| Jahr 2018 | 38 | Nein | Nein | 72 | 44 | Nein | 854 | |
| Jahr 2017 | 39 | Nein | Nein | 76 | 46 | Nein | 737 | |
| Jahr 2016 | 42 | Nein | Nein | 78 | 51 | Nein | 946 | |
| Jahr 2015 | 43 | Nein | Nein | 76 | 47 | Nein | 983 | |
| Jahr 2014 | 45 | Nein | Nein | 76 | 49 | Nein | 1058 | |
| Jahr 2013 | 44 | Nein | Nein | 78 | 48 | Nein | 1002 | |
| Jahr 2012 | 43 | Nein | Nein | 72 | 48 | Nein | 1005 | |
| Jahr 2011 | 38 | Nein | Nein | 73 | 49 | Nein | 345 | |
| Jahr 2010 | 39 | Nein | Nein | 72 | 50 | Nein | 626 | |

C.2 Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

Tabelle 5: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)

| Datum | Fluglärm-Ereignisse | Maximalpegel nach Pegelklassen | | | | | | | | Maximalpegel pro Monat [dBA] |
|------------------|---------------------|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------------|
| | | bis 54dB | 55dB - 59dB | 60dB - 64dB | 65dB - 69dB | 70dB - 74dB | 75dB - 79dB | 80dB - 84dB | > 85dB | |
| Jan 2022 | 9 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65.3 |
| Feb 2022 | 10 | 7 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67.4 |
| Mär 2022 | 9 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67.2 |
| Apr 2022 | 9 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61.6 |
| Mai 2022 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59.4 |
| Jun 2022 | 6 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60.9 |
| Jul 2022 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58.2 |
| Aug 2022 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48.9 |
| Sep 2022 | 12 | 9 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63.1 |
| Okt 2022 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61.7 |
| Nov 2022 | 10 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57.1 |
| Dez 2022 | 10 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61.9 |
| Summe | 93 | 65 | 13 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67.4 |
| Ø pro Tag | 0.25 | 0.18 | 0.04 | 0.03 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |

Tabelle 6: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)

| Datum | Fluglärm-Ereignisse | Maximalpegel nach Pegelklassen | | | | | | | | Maximalpegel pro Monat [dBA] |
|------------------|---------------------|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------------|
| | | bis 54dB | 55dB - 59dB | 60dB - 64dB | 65dB - 69dB | 70dB - 74dB | 75dB - 79dB | 80dB - 84dB | > 85dB | |
| Jan 2022 | 1119 | 515 | 306 | 215 | 61 | 19 | 3 | 0 | 0 | 76.7 |
| Feb 2022 | 1279 | 393 | 416 | 339 | 107 | 23 | 0 | 1 | 0 | 79.6 |
| Mär 2022 | 1086 | 417 | 344 | 227 | 82 | 15 | 1 | 0 | 0 | 74.5 |
| Apr 2022 | 1577 | 588 | 495 | 343 | 129 | 21 | 0 | 0 | 1 | 101.1 |
| Mai 2022 | 1823 | 733 | 568 | 366 | 137 | 12 | 6 | 1 | 0 | 82.1 |
| Jun 2022 | 1537 | 547 | 485 | 348 | 139 | 15 | 3 | 0 | 0 | 76.3 |
| Jul 2022 | 1664 | 532 | 541 | 413 | 158 | 16 | 3 | 1 | 0 | 81.0 |
| Aug 2022 | 1711 | 815 | 449 | 320 | 115 | 9 | 3 | 0 | 0 | 77.6 |
| Sep 2022 | 2287 | 1072 | 618 | 385 | 192 | 19 | 1 | 0 | 0 | 75.1 |
| Okt 2022 | 2058 | 1051 | 424 | 335 | 203 | 30 | 8 | 5 | 2 | 86.7 |
| Nov 2022 | 1543 | 661 | 359 | 306 | 177 | 37 | 2 | 1 | 0 | 79.9 |
| Dez 2022 | 1462 | 722 | 301 | 271 | 137 | 29 | 2 | 0 | 0 | 75.1 |
| Summe | 19146 | 8'046 | 5'306 | 3'868 | 1'637 | 245 | 32 | 9 | 3 | 101.1 |
| Ø pro Tag | 52.45 | 22.04 | 14.54 | 10.60 | 4.48 | 0.67 | 0.09 | 0.02 | 0.01 | |

Tabelle 7: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)

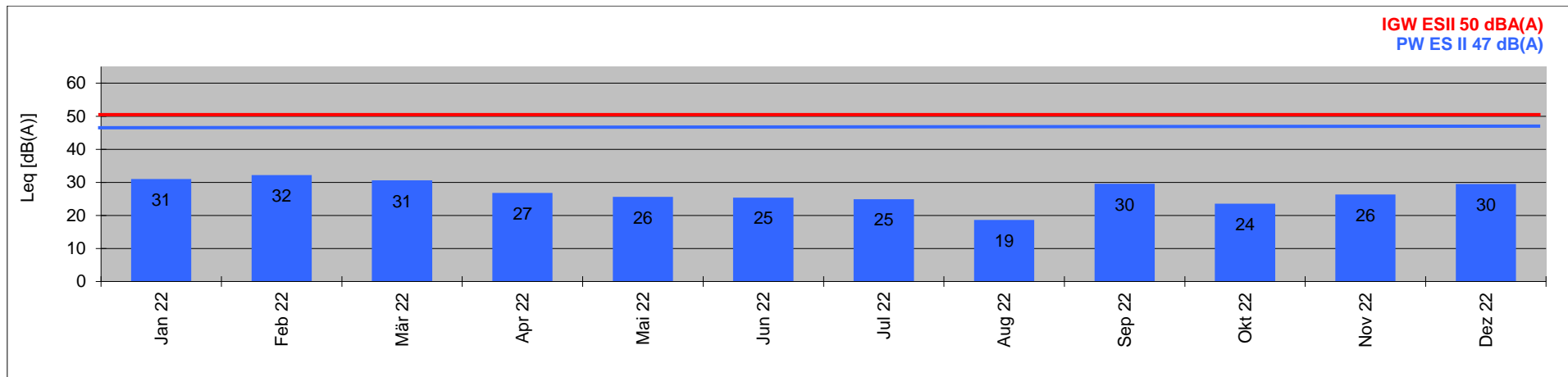
| Datum | Fluglärm-Ereignisse | Maximalpegel nach Pegelklassen | | | | | | | | Maximalpegel pro Monat [dBA] |
|------------------|---------------------|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------------|
| | | bis 54dB | 55dB - 59dB | 60dB - 64dB | 65dB - 69dB | 70dB - 74dB | 75dB - 79dB | 80dB - 84dB | > 85dB | |
| Jan 2022 | 70 | 40 | 16 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67.1 |
| Feb 2022 | 69 | 30 | 21 | 13 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68.2 |
| Mär 2022 | 78 | 51 | 19 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 70.4 |
| Apr 2022 | 145 | 79 | 39 | 20 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 72.3 |
| Mai 2022 | 247 | 115 | 79 | 46 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69.0 |
| Jun 2022 | 243 | 120 | 82 | 36 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66.7 |
| Jul 2022 | 211 | 119 | 57 | 29 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 69.7 |
| Aug 2022 | 180 | 110 | 46 | 20 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 70.4 |
| Sep 2022 | 331 | 185 | 102 | 41 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 70.6 |
| Okt 2022 | 311 | 176 | 81 | 49 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 75.1 |
| Nov 2022 | 137 | 62 | 50 | 16 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 74.1 |
| Dez 2022 | 152 | 91 | 39 | 17 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 70.1 |
| Summe | 2'174 | 1'178 | 631 | 303 | 52 | 9 | 1 | 0 | 0 | 75.1 |
| Ø pro Tag | 5.96 | 3.23 | 1.73 | 0.83 | 0.14 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |

Tabelle 8: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)

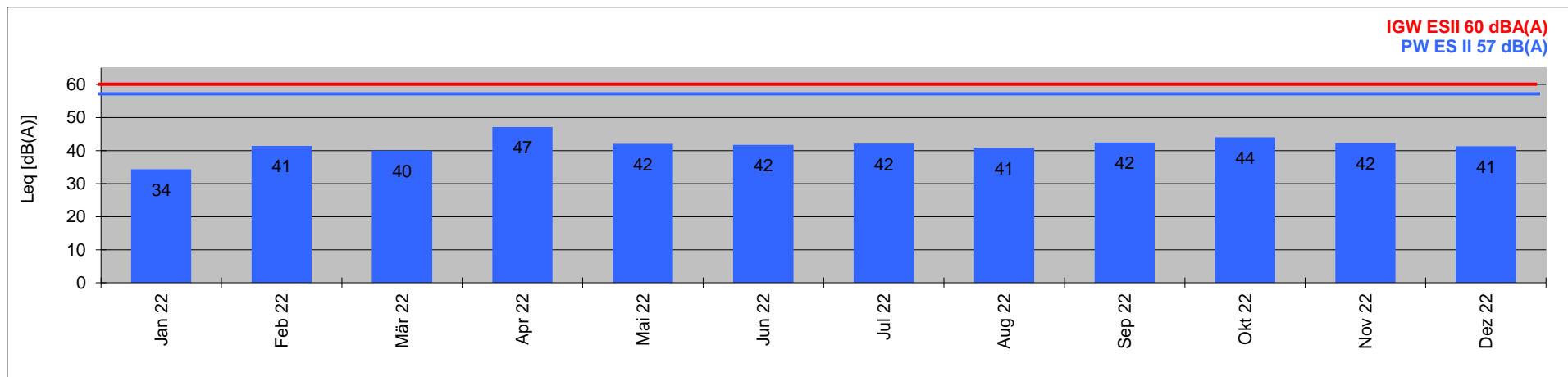
| Datum | Fluglärm-Ereignisse | Maximalpegel nach Pegelklassen | | | | | | | | Maximalpegel pro Monat [dBA] |
|------------------|---------------------|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------------|
| | | bis 54dB | 55dB - 59dB | 60dB - 64dB | 65dB - 69dB | 70dB - 74dB | 75dB - 79dB | 80dB - 84dB | > 85dB | |
| Jan 2022 | 25 | 17 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66.9 |
| Feb 2022 | 31 | 23 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62.1 |
| Mär 2022 | 54 | 47 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64.7 |
| Apr 2022 | 48 | 31 | 9 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64.1 |
| Mai 2022 | 60 | 31 | 12 | 8 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68.7 |
| Jun 2022 | 78 | 46 | 19 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67.1 |
| Jul 2022 | 79 | 51 | 19 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64.8 |
| Aug 2022 | 60 | 32 | 19 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64.0 |
| Sep 2022 | 73 | 42 | 17 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 69.5 |
| Okt 2022 | 71 | 36 | 25 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 71.2 |
| Nov 2022 | 84 | 44 | 15 | 13 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 70.9 |
| Dez 2022 | 88 | 35 | 22 | 17 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 70.4 |
| Summe | 751 | 435 | 171 | 95 | 44 | 6 | 0 | 0 | 0 | 71.2 |
| Ø pro Tag | 2.06 | 1.19 | 0.47 | 0.26 | 0.12 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |

C.3 Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum

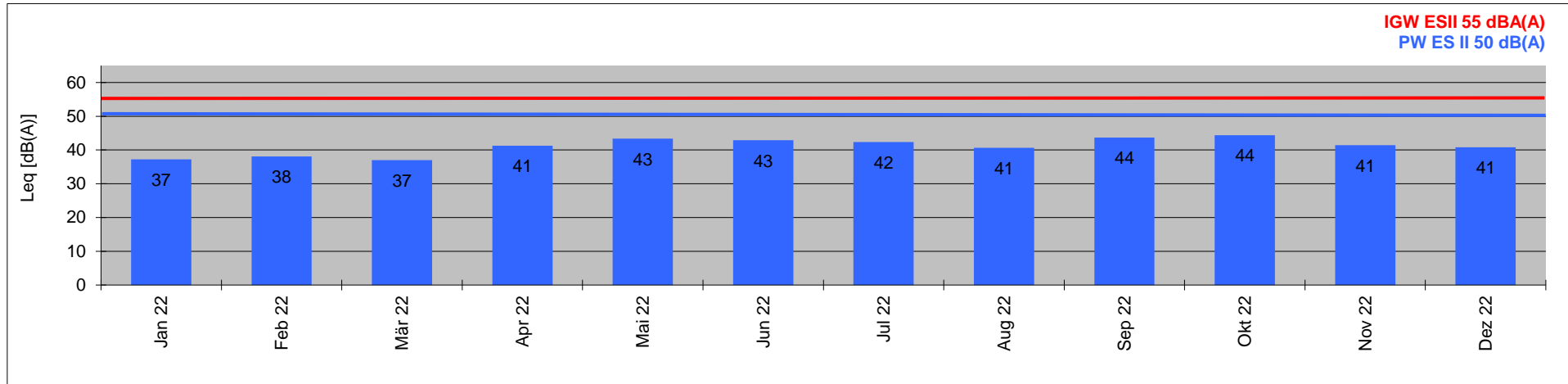
Grafik 1: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



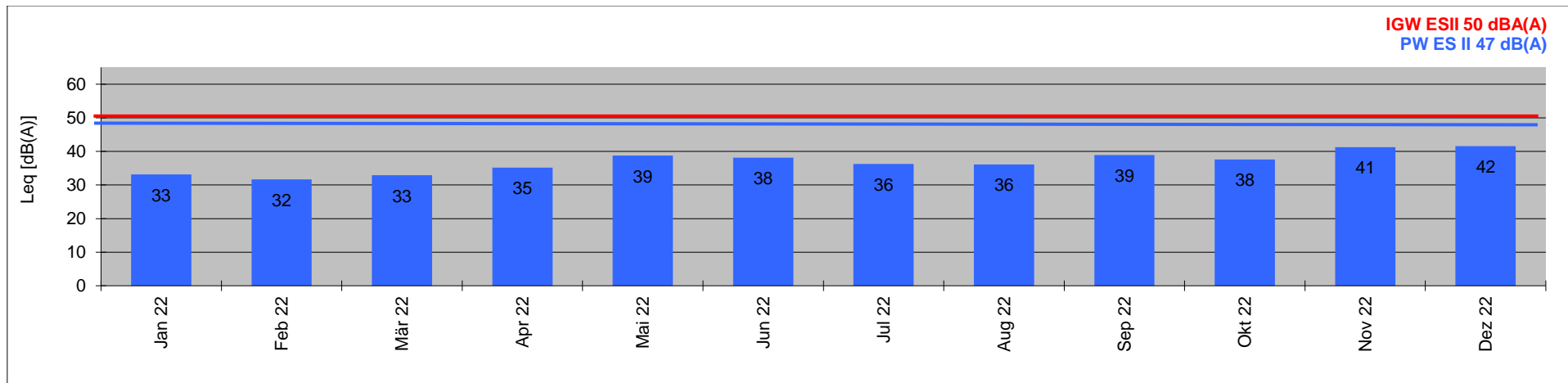
Grafik 2: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 3: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)

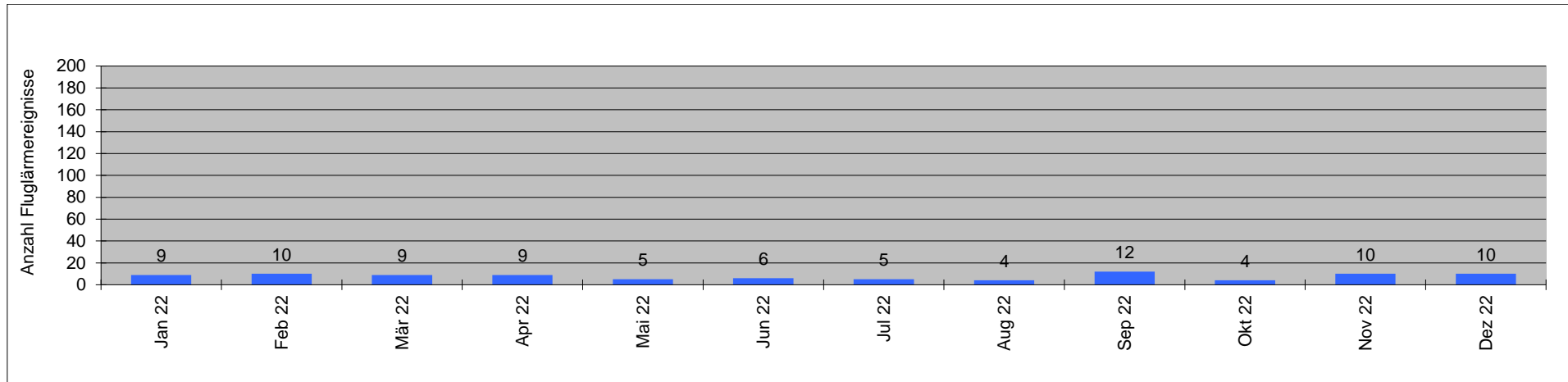


Grafik 4: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)

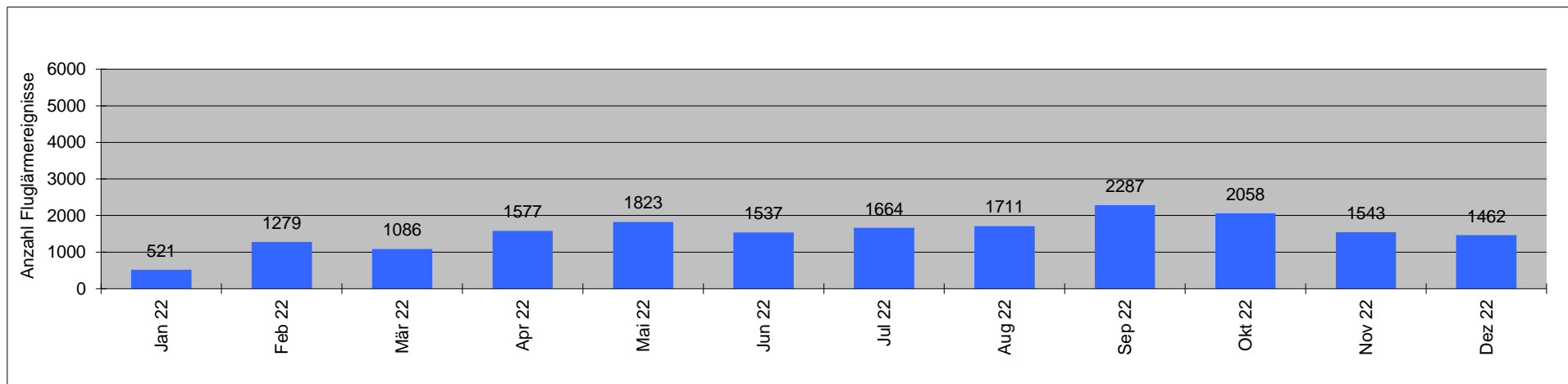


C.4 Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

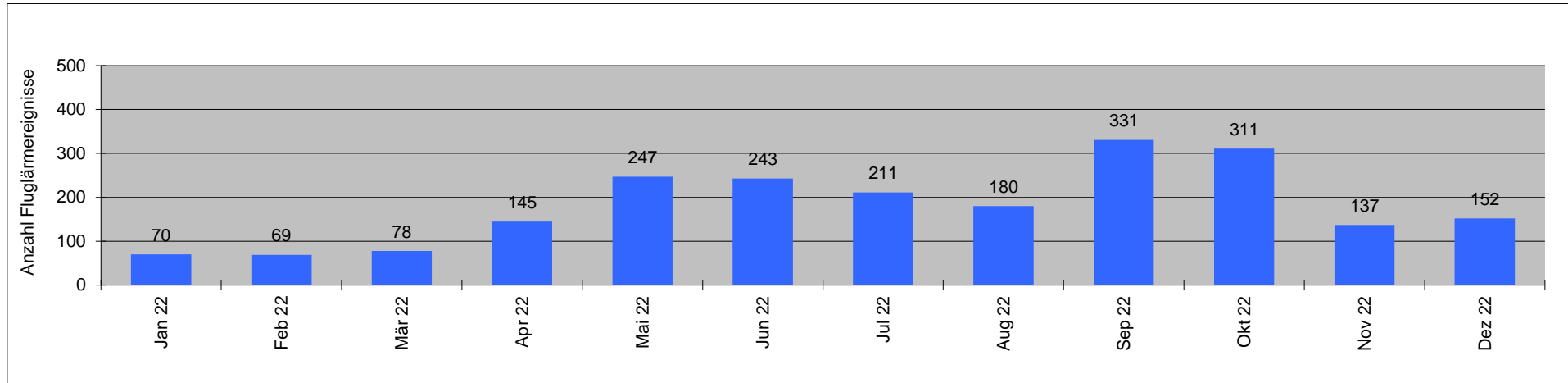
Grafik 5: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



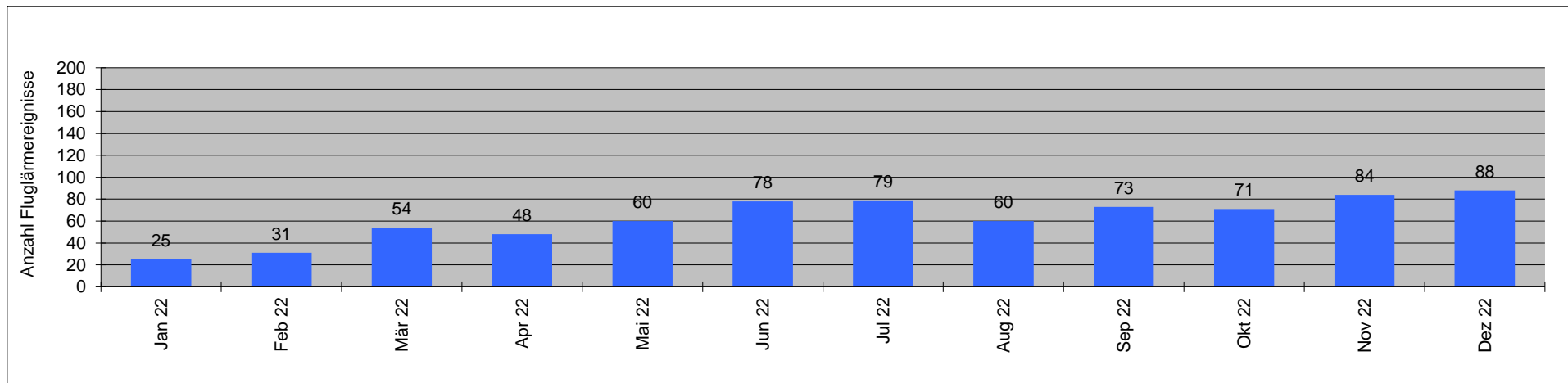
Grafik 6: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 7: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)



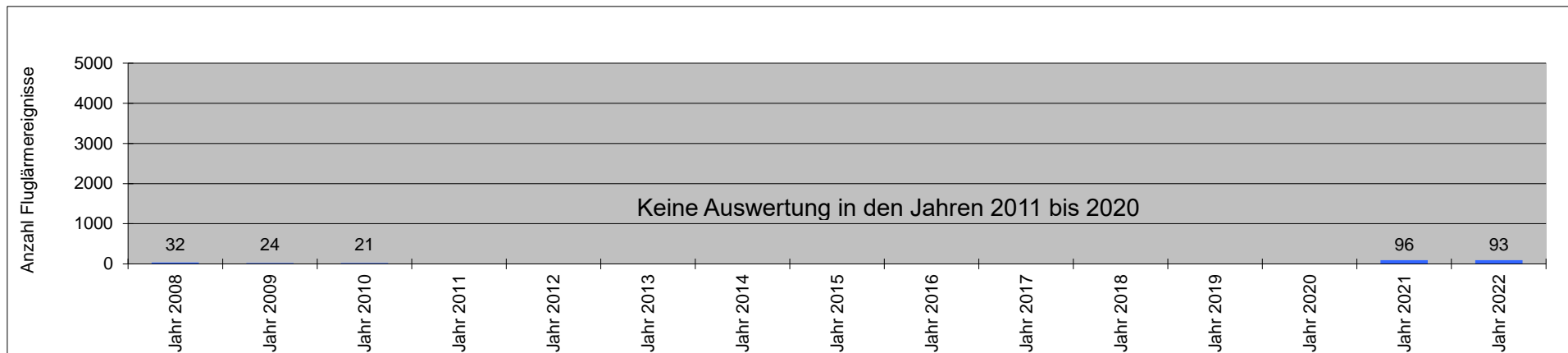
Grafik 8: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)



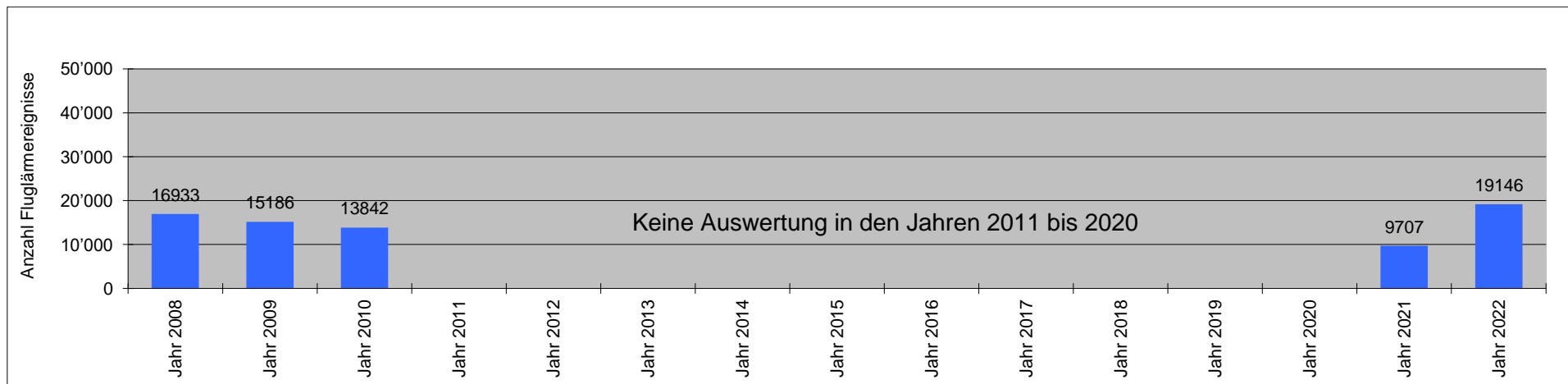
D Jahresvergleich Fluglärmmonitoring

D.1 Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

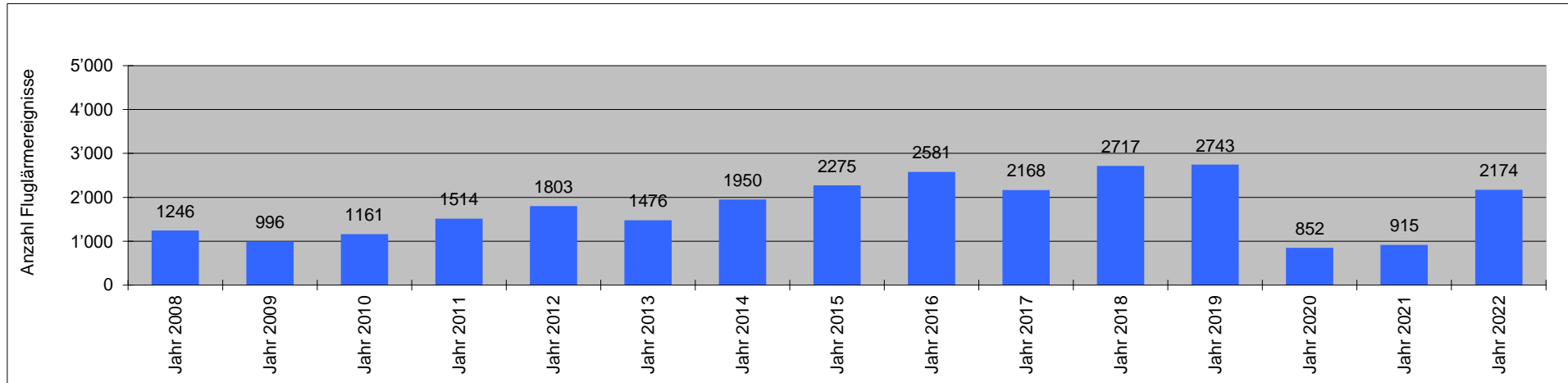
Grafik 9: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)



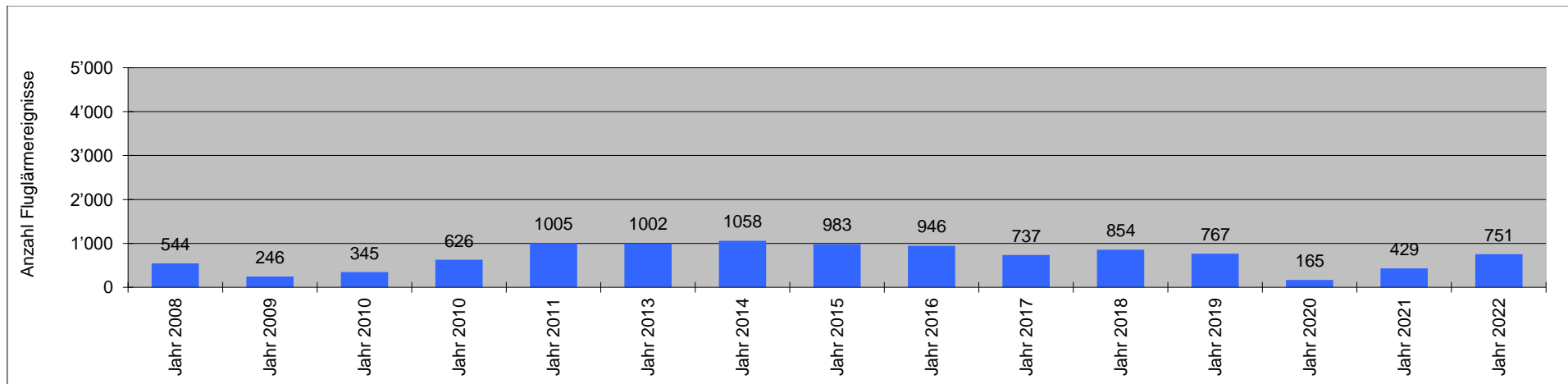
Grafik 10: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)



Grafik 11: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

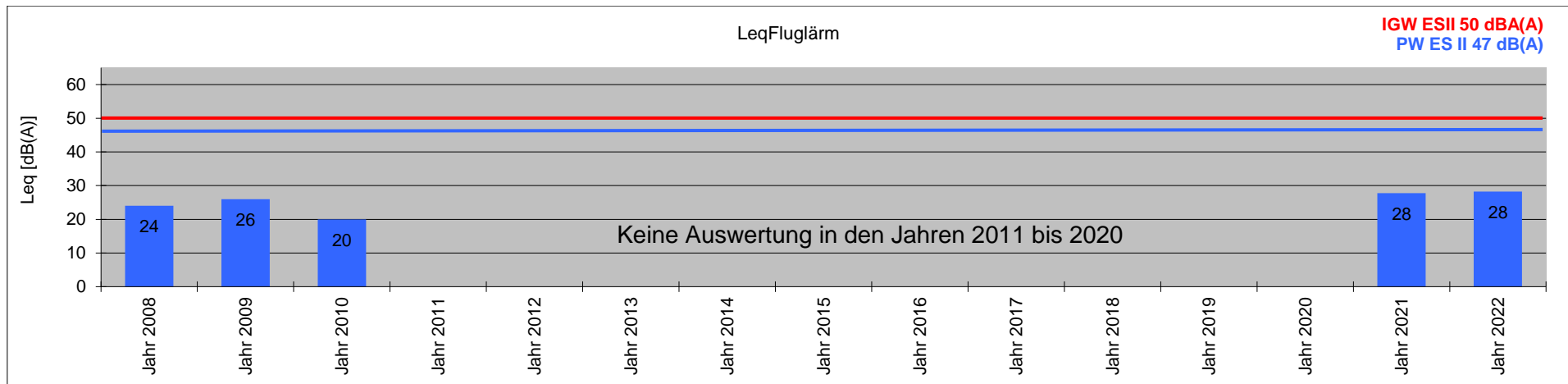


Grafik 12: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

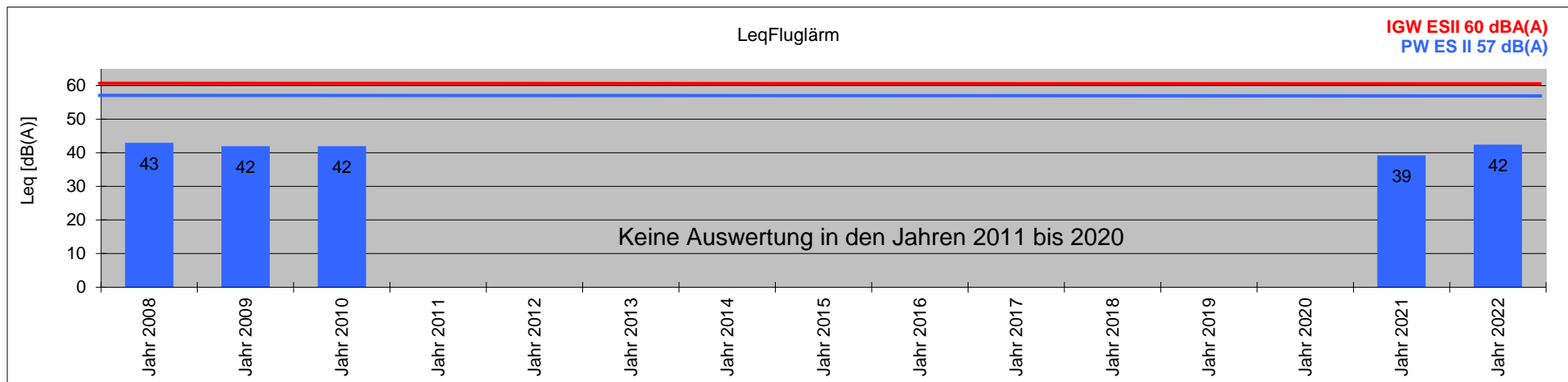


D.2 Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum

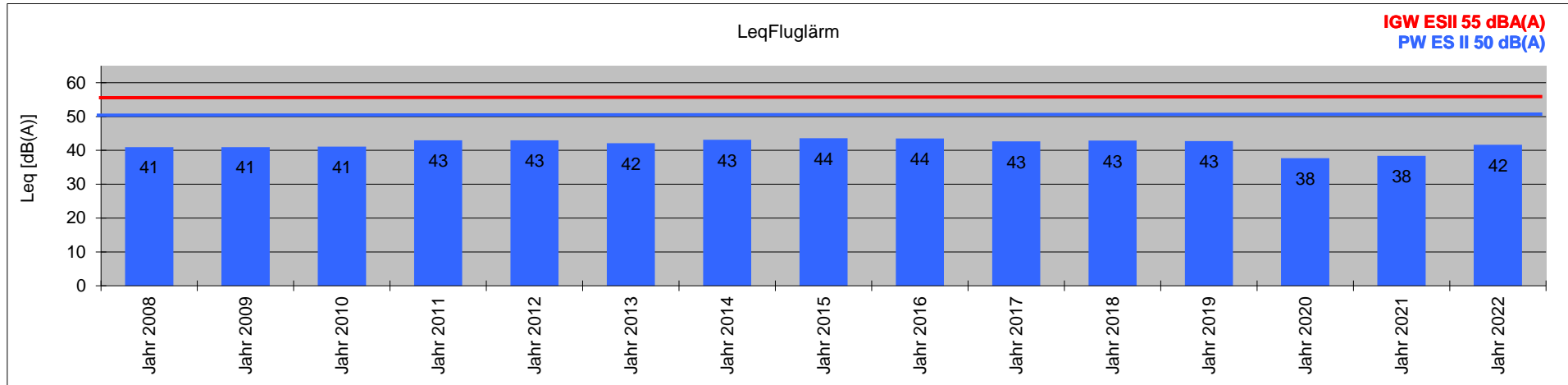
Grafik 13: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel Leq im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



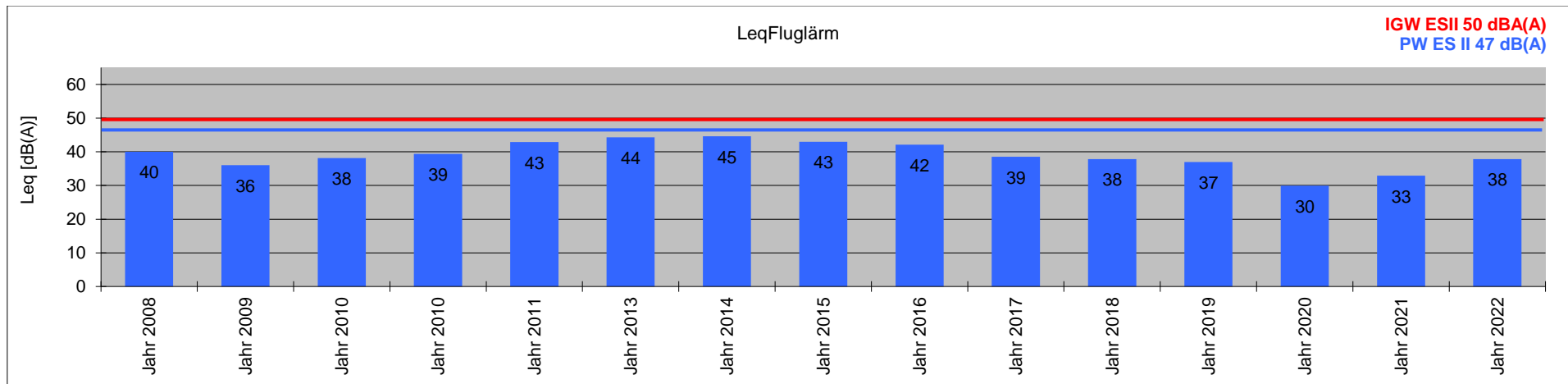
Grafik 14: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel Leq im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 15: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel Leq im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)



Grafik 16: Jahresvergleich, Fluglärm-Mittelungspegel Leq im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)



Anhang Messprotokolle

A1 Messprotokoll Januar 2022

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|--------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr) |
| 2.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 3.1.22 | 41 | Nein | Nein | 65 | 42 | Ja | 2 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| 4.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 5.1.22 | 34 | Nein | Nein | 54 | 43 | Nein | 1 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 6.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 7.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.1.22 | 32 | Nein | Nein | 51 | 41 | Nein | 1 | |
| 9.1.22 | 42 | Nein | Nein | 62 | 55 | Nein | 1 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr) |
| 10.1.22 | 32 | Nein | Nein | 54 | 37 | Nein | 1 | |
| 11.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 13.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 15.1.22 | 33 | Nein | Nein | 54 | 39 | Nein | 1 | T Ungültig Technik |
| 16.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 17.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 42 | Nein | 0 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | |
| 19.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | F Ungültig Fremdlärm |
| 20.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 21.1.22 | 35 | Nein | Nein | 56 | 39 | Nein | 1 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 22.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 23.1.22 | 27 | Nein | Nein | 47 | 35 | Nein | 1 | T Ungültig Technik |
| 24.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 25.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 26.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | |
| 27.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | F Ungültig Fremdlärm |
| 28.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 29.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 30.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 31.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 48 | Nein | 0 | T Ungültig Technik |
| Januar 2022 | 31 | Nein | Nein | 65 | 40 | Nein | 9 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|--------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.1.22 | 35 | Nein | Nein | 67 | 41 | Nein | 11 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr) |
| 2.1.22 | 41 | Nein | Nein | 73 | 45 | Nein | 42 | |
| 3.1.22 | 40 | Nein | Nein | 70 | 43 | Nein | 55 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A) |
| 4.1.22 | 46 | Nein | Nein | 74 | 47 | Ja | 109 | |
| 5.1.22 | 42 | Nein | Nein | 70 | 45 | Nein | 70 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A) |
| 6.1.22 | 38 | Nein | Nein | 64 | 43 | Nein | 38 | |
| 7.1.22 | 42 | Nein | Nein | 75 | 45 | Ja | 26 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.1.22 | 40 | Nein | Nein | 71 | 44 | Nein | 43 | |
| 9.1.22 | 43 | Nein | Nein | 73 | 46 | Nein | 68 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr) |
| 10.1.22 | 37 | Nein | Nein | 71 | 43 | Nein | 21 | |
| 11.1.22 | 36 | Nein | Nein | 66 | 44 | Nein | 22 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.1.22 | 39 | Nein | Nein | 72 | 45 | Nein | 20 | |
| 13.1.22 | 41 | Nein | Nein | 72 | 46 | Nein | 18 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.1.22 | 38 | Nein | Nein | 65 | 45 | Nein | 20 | |
| 15.1.22 | 35 | Nein | Nein | 66 | 43 | Nein | 15 | T Ungültig Technik |
| 16.1.22 | 38 | Nein | Nein | 71 | 41 | Nein | 38 | |
| 17.1.22 | 41 | Nein | Nein | 77 | 45 | Nein | 31 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.1.22 | 34 | Nein | Nein | 63 | 46 | Nein | 14 | |
| 19.1.22 | 38 | Nein | Nein | 69 | 43 | Nein | 38 | F Ungültig Fremdlärm |
| 20.1.22 | 39 | Nein | Nein | 75 | 43 | Nein | 31 | |
| 21.1.22 | 39 | Nein | Nein | 64 | 44 | Nein | 41 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 22.1.22 | 39 | Nein | Nein | 68 | 43 | Nein | 34 | |
| 23.1.22 | 36 | Nein | Nein | 63 | 42 | Nein | 33 | T Ungültig Technik |
| 24.1.22 | 37 | Nein | Nein | 64 | 44 | Nein | 23 | |
| 25.1.22 | 36 | Nein | Nein | 65 | 45 | Nein | 18 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 26.1.22 | 36 | Nein | Nein | 66 | 44 | Nein | 20 | |
| 27.1.22 | 34 | Nein | Nein | 63 | 44 | Nein | 21 | F Ungültig Fremdlärm |
| 28.1.22 | 37 | Nein | Nein | 65 | 43 | Nein | 28 | |
| 29.1.22 | 39 | Nein | Nein | 69 | 42 | Nein | 27 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 30.1.22 | 42 | Nein | Nein | 68 | 45 | Ja | 102 | |
| 31.1.22 | 40 | Nein | Nein | 66 | 49 | Nein | 42 | T Ungültig Technik |
| Januar 2022 | 40 | Nein | Nein | 77 | 45 | Nein | 1119 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|--------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) |
| 2.1.22 | 43 | Nein | Nein | 66 | 44 | Ja | 7 | |
| 3.1.22 | 44 | Nein | Nein | 64 | 44 | Ja | 7 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 4.1.22 | 39 | Nein | Nein | 64 | 42 | Ja | 3 | |
| 5.1.22 | 28 | Nein | Nein | 53 | 37 | Nein | 1 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A) |
| 6.1.22 | 36 | Nein | Nein | 56 | 41 | Nein | 2 | |
| 7.1.22 | 35 | Nein | Nein | 58 | 39 | Nein | 3 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.1.22 | 40 | Nein | Nein | 58 | 41 | Ja | 7 | |
| 9.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) |
| 10.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 11.1.22 | 33 | Nein | Nein | 53 | 39 | Nein | 1 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.1.22 | 27 | Nein | Nein | 50 | 41 | Nein | 1 | |
| 13.1.22 | 35 | Nein | Nein | 54 | 41 | Nein | 2 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.1.22 | 37 | Nein | Nein | 54 | 42 | Nein | 5 | |
| 15.1.22 | 32 | Nein | Nein | 53 | 40 | Nein | 1 | T Ungültig Technik |
| 16.1.22 | 43 | Nein | Nein | 67 | 43 | Ja | 6 | |
| 17.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 19.1.22 | 38 | Nein | Nein | 63 | 40 | Ja | 1 | |
| 20.1.22 | 40 | Nein | Nein | 60 | 41 | Ja | 4 | |
| 21.1.22 | 36 | Nein | Nein | 57 | 40 | Nein | 3 | |
| 22.1.22 | 44 | Nein | Nein | 61 | 45 | Ja | 7 | |
| 23.1.22 | 30 | Nein | Nein | 52 | 37 | Nein | 2 | |
| 24.1.22 | 34 | Nein | Nein | 53 | 38 | Nein | 1 | |
| 25.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 26.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 27.1.22 | 30 | Nein | Nein | 53 | 41 | Nein | 1 | |
| 28.1.22 | 26 | Nein | Nein | 46 | 44 | Nein | 1 | |
| 29.1.22 | 42 | Nein | Nein | 66 | 45 | Ja | 3 | |
| 30.1.22 | 25 | Nein | Nein | 49 | 35 | Nein | 1 | |
| 31.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 44 | Nein | 0 | |
| Januar 2022 | 37 | Nein | Nein | 67 | 41 | Nein | 70 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|--------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.1.22 | 35 | Nein | Nein | 59 | 38 | Ja | 1 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 2.1.22 | 35 | Nein | Nein | 56 | 40 | Nein | 3 | |
| 3.1.22 | 34 | Nein | Nein | 56 | 37 | Ja | 1 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| 4.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | |
| 5.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 6.1.22 | 35 | Nein | Nein | 52 | 33 | Ja | 4 | |
| 7.1.22 | 26 | Nein | Nein | 46 | 35 | Nein | 1 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.1.22 | 41 | Nein | Nein | 64 | 42 | Ja | 3 | |
| 9.1.22 | 30 | Nein | Nein | 51 | 31 | Ja | 1 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 10.1.22 | 28 | Nein | Nein | 50 | 35 | Nein | 1 | |
| 11.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 13.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 15.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | T Ungültig Technik |
| 16.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| 17.1.22 | 28 | Nein | Nein | 50 | 35 | Nein | 1 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 19.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | F Ungültig Fremdlärm |
| 20.1.22 | 32 | Nein | Nein | 53 | 34 | Ja | 4 | |
| 21.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 22.1.22 | 38 | Nein | Nein | 60 | 41 | Nein | 1 | |
| 23.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | T Ungültig Technik |
| 24.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 25.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 26.1.22 | 28 | Nein | Nein | 50 | 36 | Nein | 1 | |
| 27.1.22 | 44 | Nein | Nein | 67 | 46 | Ja | 2 | F Ungültig Fremdlärm |
| 28.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 29.1.22 | 31 | Nein | Nein | 55 | 40 | Nein | 1 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 30.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | |
| 31.1.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 43 | Nein | 0 | T Ungültig Technik |
| Januar 2022 | 33 | Nein | Nein | 67 | 38 | Nein | 25 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A2 Messprotokoll Februar 2022

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Februar 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|---------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.2.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.2.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 44 | Nein | 0 | |
| 3.2.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 4.2.22 | 29 | Nein | Nein | 49 | 38 | Nein | 1 | |
| 5.2.22 | 29 | Nein | Nein | 49 | 38 | Nein | 1 | |
| 6.2.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 7.2.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 8.2.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 9.2.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 10.2.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | |
| 11.2.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 44 | Nein | 0 | |
| 12.2.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 13.2.22 | 30 | Nein | Nein | 51 | 34 | Nein | 1 | |
| 14.2.22 | 28 | Nein | Nein | 48 | 39 | Nein | 1 | |
| 15.2.22 | 25 | Nein | Nein | 46 | 37 | Nein | 1 | |
| 16.2.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 17.2.22 | 38 | Nein | Nein | 60 | 53 | Nein | 1 | |
| 18.2.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 19.2.22 | 45 | Nein | Nein | 67 | 47 | Ja | 2 | |
| 20.2.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 21.2.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 53 | Nein | 0 | |
| 22.2.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 23.2.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 24.2.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | |
| 25.2.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 26.2.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 27.2.22 | 30 | Nein | Nein | 51 | 36 | Nein | 1 | |
| 28.2.22 | 33 | Nein | Nein | 53 | 40 | Nein | 1 | |
| Februar 2022 | 32 | Nein | Nein | 67 | 40 | Nein | 10 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Februar 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|---------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.2.22 | 36 | Nein | Nein | 66 | 49 | Nein | 24 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.2.22 | 37 | Nein | Nein | 67 | 54 | Nein | 26 | |
| 3.2.22 | 36 | Nein | Nein | 66 | 45 | Nein | 21 | |
| 4.2.22 | 42 | Nein | Nein | 72 | 45 | Ja | 58 | |
| 5.2.22 | 40 | Nein | Nein | 69 | 42 | Ja | 31 | |
| 6.2.22 | 45 | Nein | Nein | 74 | 52 | Nein | 64 | |
| 7.2.22 | 43 | Nein | Nein | 69 | 45 | Ja | 84 | |
| 8.2.22 | 36 | Nein | Nein | 67 | 43 | Nein | 19 | |
| 9.2.22 | 34 | Nein | Nein | 63 | 43 | Nein | 20 | |
| 10.2.22 | 42 | Nein | Nein | 70 | 45 | Nein | 51 | |
| 11.2.22 | 39 | Nein | Nein | 68 | 45 | Nein | 34 | |
| 12.2.22 | 38 | Nein | Nein | 68 | 45 | Nein | 25 | |
| 13.2.22 | 38 | Nein | Nein | 69 | 43 | Nein | 42 | |
| 14.2.22 | 40 | Nein | Nein | 71 | 48 | Nein | 26 | |
| 15.2.22 | 40 | Nein | Nein | 72 | 46 | Nein | 36 | |
| 16.2.22 | 43 | Nein | Nein | 73 | 49 | Nein | 28 | |
| 17.2.22 | 45 | Nein | Nein | 71 | 52 | Nein | 80 | |
| 18.2.22 | 40 | Nein | Nein | 73 | 49 | Nein | 35 | |
| 19.2.22 | 42 | Nein | Nein | 70 | 45 | Ja | 51 | |
| 20.2.22 | 47 | Nein | Nein | 71 | 49 | Ja | 119 | |
| 21.2.22 | 44 | Nein | Nein | 68 | 50 | Nein | 84 | |
| 22.2.22 | 43 | Nein | Nein | 80 | 49 | Nein | 20 | |
| 23.2.22 | 38 | Nein | Nein | 67 | 45 | Nein | 25 | |
| 24.2.22 | 42 | Nein | Nein | 72 | 47 | Nein | 51 | |
| 25.2.22 | 42 | Nein | Nein | 68 | 51 | Nein | 86 | |
| 26.2.22 | 41 | Nein | Nein | 66 | 46 | Nein | 55 | |
| 27.2.22 | 40 | Nein | Nein | 68 | 45 | Nein | 59 | |
| 28.2.22 | 36 | Nein | Nein | 62 | 44 | Nein | 25 | |
| Februar 2022 | 41 | Nein | Nein | 80 | 47 | Nein | 1279 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Februar 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|---------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.2.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 49 | Nein | 0 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.2.22 | 40 | Nein | Nein | 64 | 41 | Ja | 2 | |
| 3.2.22 | 30 | Nein | Nein | 56 | 37 | Nein | 3 | |
| 4.2.22 | 31 | Nein | Nein | 52 | 43 | Nein | 2 | |
| 5.2.22 | 40 | Nein | Nein | 59 | 41 | Ja | 4 | |
| 6.2.22 | 39 | Nein | Nein | 62 | 56 | Nein | 1 | |
| 7.2.22 | 38 | Nein | Nein | 68 | 39 | Ja | 1 | |
| 8.2.22 | 37 | Nein | Nein | 67 | 41 | Nein | 2 | |
| 9.2.22 | 31 | Nein | Nein | 49 | 40 | Nein | 3 | |
| 10.2.22 | 38 | Nein | Nein | 59 | 42 | Nein | 5 | |
| 11.2.22 | 42 | Nein | Nein | 63 | 44 | Ja | 4 | |
| 12.2.22 | 42 | Nein | Nein | 60 | 47 | Nein | 4 | |
| 13.2.22 | 23 | Nein | Nein | 45 | 38 | Nein | 1 | |
| 14.2.22 | 38 | Nein | Nein | 66 | 40 | Ja | 1 | |
| 15.2.22 | 38 | Nein | Nein | 62 | 40 | Ja | 3 | |
| 16.2.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 48 | Nein | 0 | |
| 17.2.22 | 38 | Nein | Nein | 62 | 45 | Nein | 2 | |
| 18.2.22 | 42 | Nein | Nein | 60 | 46 | Nein | 7 | |
| 19.2.22 | 39 | Nein | Nein | 61 | 41 | Ja | 5 | |
| 20.2.22 | 44 | Nein | Nein | 66 | 49 | Nein | 4 | |
| 21.2.22 | 34 | Nein | Nein | 55 | 44 | Nein | 1 | |
| 22.2.22 | 33 | Nein | Nein | 56 | 44 | Nein | 1 | |
| 23.2.22 | 30 | Nein | Nein | 49 | 40 | Nein | 1 | |
| 24.2.22 | 44 | Nein | Nein | 67 | 46 | Ja | 4 | |
| 25.2.22 | 36 | Nein | Nein | 58 | 40 | Nein | 4 | |
| 26.2.22 | 30 | Nein | Nein | 52 | 38 | Nein | 1 | |
| 27.2.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 28.2.22 | 33 | Nein | Nein | 52 | 40 | Nein | 3 | |
| Februar 2022 | 38 | Nein | Nein | 68 | 44 | Nein | 69 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Februar 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|---------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.2.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 47 | Nein | 0 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 2.2.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 3.2.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| 4.2.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | |
| 5.2.22 | 35 | Nein | Nein | 53 | 36 | Ja | 3 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 6.2.22 | 23 | Nein | Nein | 44 | 60 | Nein | 1 | |
| 7.2.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.2.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 9.2.22 | 29 | Nein | Nein | 57 | 35 | Nein | 1 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 10.2.22 | 34 | Nein | Nein | 57 | 36 | Ja | 1 | |
| 11.2.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.2.22 | 37 | Nein | Nein | 57 | 40 | Ja | 4 | |
| 13.2.22 | 28 | Nein | Nein | 46 | 36 | Nein | 2 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.2.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 15.2.22 | 29 | Nein | Nein | 53 | 37 | Nein | 2 | T Ungültig Technik |
| 16.2.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 46 | Nein | 0 | |
| 17.2.22 | 34 | Nein | Nein | 56 | 43 | Nein | 1 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.2.22 | 39 | Nein | Nein | 61 | 42 | Nein | 2 | |
| 19.2.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | Leq _{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt. |
| 20.2.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 52 | Nein | 0 | |
| 21.2.22 | 32 | Nein | Nein | 54 | 39 | Nein | 1 | F Ungültig Fremdlärm |
| 22.2.22 | 36 | Nein | Nein | 55 | 42 | Nein | 1 | |
| 23.2.22 | 32 | Nein | Nein | 56 | 37 | Nein | 1 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 24.2.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 43 | Nein | 0 | |
| 25.2.22 | 26 | Nein | Nein | 49 | 35 | Nein | 1 | T Ungültig Technik |
| 26.2.22 | 39 | Nein | Nein | 62 | 42 | Ja | 4 | |
| 27.2.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 28.2.22 | 33 | Nein | Nein | 46 | 37 | Nein | 6 | |
| Februar 2022 | 32 | Nein | Nein | 62 | 40 | Nein | 31 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A3 Messprotokoll März 2022

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

März 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr) |
| 2.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 3.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| 4.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 5.3.22 | 26 | Nein | Nein | 47 | 38 | Nein | 1 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 6.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 7.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 9.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr) |
| 10.3.22 | 29 | Nein | Nein | 48 | 40 | Nein | 1 | |
| 11.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 13.3.22 | 30 | Nein | Nein | 51 | 35 | Nein | 1 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 15.3.22 | 30 | Nein | Nein | 50 | 39 | Nein | 1 | T Ungültig Technik |
| 16.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | |
| 17.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | |
| 19.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | Gesamtlärm |
| 20.3.22 | 28 | Nein | Nein | 49 | 38 | Nein | 1 | |
| 21.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | Gesamtlärm |
| 22.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | |
| 23.3.22 | 28 | Nein | Nein | 49 | 41 | Nein | 1 | Gesamtlärm |
| 24.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | |
| 25.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 42 | Nein | 0 | Gesamtlärm |
| 26.3.22 | 35 | Nein | Nein | 54 | 42 | Nein | 2 | |
| 27.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | Gesamtlärm |
| 28.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 29.3.22 | 45 | Nein | Nein | 67 | 45 | Ja | 1 | Gesamtlärm |
| 30.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 31.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | Gesamtlärm |
| März 2022 | 31 | Nein | Nein | 67 | 40 | Nein | 9 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

März 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.3.22 | 38 | Nein | Nein | 68 | 45 | Nein | 21 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr) |
| 2.3.22 | 38 | Nein | Nein | 69 | 45 | Nein | 24 | |
| 3.3.22 | 38 | Nein | Nein | 65 | 54 | Nein | 23 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A) |
| 4.3.22 | 35 | Nein | Nein | 63 | 47 | Nein | 12 | |
| 5.3.22 | 37 | Nein | Nein | 68 | 43 | Nein | 25 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A) |
| 6.3.22 | 39 | Nein | Nein | 72 | 43 | Nein | 28 | |
| 7.3.22 | 40 | Nein | Nein | 64 | 45 | Nein | 51 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.3.22 | 38 | Nein | Nein | 70 | 44 | Nein | 26 | |
| 9.3.22 | 42 | Nein | Nein | 75 | 46 | Nein | 28 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr) |
| 10.3.22 | 35 | Nein | Nein | 65 | 54 | Nein | 20 | |
| 11.3.22 | 41 | Nein | Nein | 70 | 47 | Nein | 42 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.3.22 | 40 | Nein | Nein | 68 | 45 | Nein | 41 | |
| 13.3.22 | 41 | Nein | Nein | 70 | 44 | Ja | 57 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.3.22 | 39 | Nein | Nein | 73 | 51 | Nein | 21 | |
| 15.3.22 | 40 | Nein | Nein | 68 | 45 | Nein | 34 | T Ungültig Technik |
| 16.3.22 | 39 | Nein | Nein | 68 | 46 | Nein | 30 | |
| 17.3.22 | 44 | Nein | Nein | 74 | 47 | Ja | 33 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.3.22 | 42 | Nein | Nein | 68 | 48 | Nein | 57 | |
| 19.3.22 | 40 | Nein | Nein | 67 | 45 | Nein | 62 | |
| 20.3.22 | 42 | Nein | Nein | 69 | 44 | Ja | 51 | |
| 21.3.22 | 37 | Nein | Nein | 65 | 52 | Nein | 13 | |
| 22.3.22 | 39 | Nein | Nein | 70 | 45 | Nein | 25 | |
| 23.3.22 | 36 | Nein | Nein | 64 | 45 | Nein | 21 | |
| 24.3.22 | 39 | Nein | Nein | 70 | 48 | Nein | 26 | |
| 25.3.22 | 41 | Nein | Nein | 67 | 45 | Nein | 44 | |
| 26.3.22 | 39 | Nein | Nein | 67 | 44 | Nein | 45 | |
| 27.3.22 | 39 | Nein | Nein | 72 | 44 | Nein | 43 | |
| 28.3.22 | 39 | Nein | Nein | 68 | 46 | Nein | 25 | |
| 29.3.22 | 40 | Nein | Nein | 69 | 44 | Nein | 39 | |
| 30.3.22 | 42 | Nein | Nein | 71 | 45 | Nein | 46 | |
| 31.3.22 | 43 | Nein | Nein | 72 | 47 | Nein | 73 | |
| März 2022 | 40 | Nein | Nein | 75 | 46 | Nein | 1086 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

März 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.3.22 | 24 | Nein | Nein | 45 | 40 | Nein | 1 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) |
| 2.3.22 | 31 | Nein | Nein | 54 | 40 | Nein | 3 | |
| 3.3.22 | 43 | Nein | Nein | 67 | 45 | Ja | 2 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 4.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 5.3.22 | 36 | Nein | Nein | 59 | 42 | Nein | 1 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A) |
| 6.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 7.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.3.22 | 29 | Nein | Nein | 48 | 38 | Nein | 1 | |
| 9.3.22 | 34 | Nein | Nein | 56 | 39 | Nein | 2 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) |
| 10.3.22 | 33 | Nein | Nein | 52 | 39 | Nein | 3 | |
| 11.3.22 | 40 | Nein | Nein | 61 | 43 | Ja | 5 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.3.22 | 40 | Nein | Nein | 59 | 42 | Ja | 6 | |
| 13.3.22 | 39 | Nein | Nein | 64 | 40 | Ja | 4 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.3.22 | 31 | Nein | Nein | 53 | 38 | Nein | 1 | |
| 15.3.22 | 40 | Nein | Nein | 63 | 41 | Ja | 2 | T Ungültig Technik |
| 16.3.22 | 40 | Nein | Nein | 61 | 42 | Ja | 4 | |
| 17.3.22 | 30 | Nein | Nein | 55 | 40 | Nein | 1 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.3.22 | 36 | Nein | Nein | 57 | 44 | Nein | 2 | |
| 19.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 20.3.22 | 39 | Nein | Nein | 57 | 40 | Ja | 7 | |
| 21.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 22.3.22 | 35 | Nein | Nein | 57 | 39 | Nein | 2 | |
| 23.3.22 | 42 | Nein | Nein | 70 | 43 | Ja | 2 | |
| 24.3.22 | 35 | Nein | Nein | 59 | 39 | Nein | 2 | |
| 25.3.22 | 30 | Nein | Nein | 49 | 39 | Nein | 1 | |
| 26.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 27.3.22 | 41 | Nein | Nein | 59 | 33 | Ja | 7 | |
| 28.3.22 | 36 | Nein | Nein | 57 | 38 | Ja | 6 | |
| 29.3.22 | 42 | Nein | Nein | 65 | 42 | Ja | 4 | |
| 30.3.22 | 38 | Nein | Nein | 53 | 40 | Ja | 7 | |
| 31.3.22 | 29 | Nein | Nein | 51 | 38 | Nein | 2 | |
| März 2022 | 37 | Nein | Nein | 70 | 41 | Nein | 78 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

März 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.3.22 | 27 | Nein | Nein | 46 | 35 | Nein | 2 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 2.3.22 | 27 | Nein | Nein | 47 | 34 | Nein | 1 | |
| 3.3.22 | 31 | Nein | Nein | 52 | 37 | Nein | 2 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| 4.3.22 | 33 | Nein | Nein | 58 | 36 | Nein | 2 | |
| 5.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 6.3.22 | 26 | Nein | Nein | 45 | 34 | Nein | 1 | |
| 7.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 9.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 10.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 11.3.22 | 24 | Nein | Nein | 45 | 36 | Nein | 1 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.3.22 | 39 | Nein | Nein | 61 | 41 | Ja | 4 | |
| 13.3.22 | 22 | Nein | Nein | 46 | 31 | Nein | 1 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.3.22 | 32 | Nein | Nein | 51 | 35 | Ja | 3 | |
| 15.3.22 | 38 | Nein | Nein | 55 | 35 | Ja | 8 | T Ungültig Technik |
| 16.3.22 | 34 | Nein | Nein | 49 | 37 | Ja | 5 | |
| 17.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 42 | Nein | 0 | |
| 19.3.22 | 42 | Nein | Nein | 65 | 43 | Ja | 3 | F Ungültig Fremdlärm |
| 20.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 21.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 22.3.22 | 39 | Nein | Nein | 57 | 41 | Ja | 7 | |
| 23.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | T Ungültig Technik |
| 24.3.22 | 31 | Nein | Nein | 52 | 36 | Nein | 1 | |
| 25.3.22 | 30 | Nein | Nein | 48 | 37 | Nein | 1 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 26.3.22 | 26 | Nein | Nein | 46 | 37 | Nein | 1 | |
| 27.3.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | F Ungültig Fremdlärm |
| 28.3.22 | 39 | Nein | Nein | 61 | 31 | Ja | 2 | |
| 29.3.22 | 30 | Nein | Nein | 49 | 35 | Nein | 2 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 30.3.22 | 22 | Nein | Nein | 51 | 35 | Nein | 1 | |
| 31.3.22 | 33 | Nein | Nein | 52 | 35 | Ja | 6 | T Ungültig Technik |
| März 2022 | 33 | Nein | Nein | 65 | 37 | Nein | 54 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

April 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|-------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.4.22 | 29 | Nein | Nein | 50 | 39 | Nein | 1 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 3.4.22 | 31 | Nein | Nein | 53 | 33 | Ja | 2 | |
| 4.4.22 | 31 | Nein | Nein | 50 | 39 | Nein | 2 | |
| 5.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 6.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 7.4.22 | 39 | Nein | Nein | 62 | 45 | Nein | 1 | |
| 8.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 44 | Nein | 0 | |
| 9.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 10.4.22 | 32 | Nein | Nein | 49 | 35 | Nein | 2 | |
| 11.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 12.4.22 | 32 | Nein | Nein | 50 | 42 | Nein | 1 | |
| 13.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 14.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 15.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 16.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | |
| 17.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 18.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 19.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 42 | Nein | 0 | |
| 20.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 44 | Nein | 0 | |
| 21.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 42 | Nein | 0 | |
| 22.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 43 | Nein | 0 | |
| 23.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 43 | Nein | 0 | |
| 24.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 44 | Nein | 0 | |
| 25.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 44 | Nein | 0 | |
| 26.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 44 | Nein | 0 | |
| 27.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 46 | Nein | 0 | |
| 28.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 46 | Nein | 0 | |
| 29.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 46 | Nein | 0 | |
| 30.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 45 | Nein | 0 | |
| April 2022 | 27 | Nein | Nein | 62 | 42 | Nein | 9 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

April 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|-------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.4.22 | 40 | Nein | Nein | 66 | 45 | Nein | 40 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr) |
| 2.4.22 | 37 | Nein | Nein | 67 | 41 | Nein | 44 | |
| 3.4.22 | 40 | Nein | Nein | 71 | 43 | Nein | 43 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A) |
| 4.4.22 | 38 | Nein | Nein | 71 | 43 | Nein | 29 | |
| 5.4.22 | 42 | Nein | Nein | 73 | 46 | Nein | 34 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A) |
| 6.4.22 | 44 | Nein | Nein | 72 | 47 | Nein | 56 | |
| 7.4.22 | 47 | Nein | Nein | 71 | 53 | Nein | 89 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.4.22 | 46 | Nein | Nein | 74 | 52 | Nein | 79 | |
| 9.4.22 | 43 | Nein | Nein | 68 | 45 | Ja | 112 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr) |
| 10.4.22 | 42 | Nein | Nein | 70 | 44 | Ja | 70 | |
| 11.4.22 | 36 | Nein | Nein | 63 | 52 | Nein | 31 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.4.22 | 40 | Nein | Nein | 68 | 45 | Nein | 35 | |
| 13.4.22 | 41 | Nein | Nein | 73 | 52 | Nein | 34 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.4.22 | 42 | Nein | Nein | 68 | 46 | Nein | 62 | |
| 15.4.22 | 41 | Nein | Nein | 70 | 44 | Nein | 42 | T Ungültig Technik |
| 16.4.22 | 39 | Nein | Nein | 65 | 45 | Nein | 55 | |
| 17.4.22 | 39 | Nein | Nein | 66 | 44 | Nein | 68 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.4.22 | 39 | Nein | Nein | 64 | 44 | Nein | 39 | |
| 19.4.22 | 41 | Nein | Nein | 69 | 46 | Nein | 34 | F Ungültig Fremdlärm |
| 20.4.22 | 61 | Ja | Ja | 101 | 60 | Ja | 70 | |
| 21.4.22 | 40 | Nein | Nein | 66 | 46 | Nein | 50 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 22.4.22 | 42 | Nein | Nein | 70 | 47 | Nein | 45 | |
| 23.4.22 | 40 | Nein | Nein | 67 | 46 | Nein | 51 | T Ungültig Technik |
| 24.4.22 | 44 | Nein | Nein | 73 | 47 | Ja | 95 | |
| 25.4.22 | 42 | Nein | Nein | 67 | 46 | Nein | 65 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 26.4.22 | 42 | Nein | Nein | 71 | 47 | Nein | 35 | |
| 27.4.22 | 39 | Nein | Nein | 65 | 47 | Nein | 26 | F Ungültig Fremdlärm |
| 28.4.22 | 39 | Nein | Nein | 66 | 46 | Nein | 44 | |
| 29.4.22 | 38 | Nein | Nein | 66 | 46 | Nein | 39 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 30.4.22 | 42 | Nein | Nein | 67 | 47 | Nein | 61 | |
| April 2022 | 47 | Nein | Nein | 101 | 46 | Ja | 1577 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

April 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|-------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) |
| 2.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 3.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 4.4.22 | 40 | Nein | Nein | 61 | 42 | Ja | 7 | |
| 5.4.22 | 42 | Nein | Nein | 61 | 44 | Ja | 7 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A) |
| 6.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | |
| 7.4.22 | 46 | Nein | Nein | 63 | 52 | Nein | 4 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.4.22 | 45 | Nein | Nein | 68 | 52 | Nein | 5 | |
| 9.4.22 | 44 | Nein | Nein | 66 | 44 | Ja | 12 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) |
| 10.4.22 | 41 | Nein | Nein | 60 | 43 | Ja | 9 | |
| 11.4.22 | 36 | Nein | Nein | 51 | 39 | Nein | 6 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.4.22 | 40 | Nein | Nein | 55 | 42 | Ja | 9 | |
| 13.4.22 | 38 | Nein | Nein | 58 | 41 | Ja | 7 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.4.22 | 44 | Nein | Nein | 60 | 46 | Ja | 11 | |
| 15.4.22 | 38 | Nein | Nein | 59 | 40 | Ja | 2 | T Ungültig Technik |
| 16.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 17.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.4.22 | 41 | Nein | Nein | 59 | 42 | Ja | 5 | |
| 19.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | F Ungültig Fremdlärm |
| 20.4.22 | 30 | Nein | Nein | 50 | 39 | Nein | 1 | |
| 21.4.22 | 25 | Nein | Nein | 46 | 38 | Nein | 1 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 22.4.22 | 47 | Nein | Nein | 66 | 48 | Ja | 12 | |
| 23.4.22 | 42 | Nein | Nein | 63 | 43 | Ja | 3 | T Ungültig Technik |
| 24.4.22 | 46 | Nein | Nein | 65 | 47 | Ja | 8 | |
| 25.4.22 | 47 | Nein | Nein | 72 | 48 | Ja | 12 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 26.4.22 | 44 | Nein | Nein | 66 | 45 | Ja | 5 | |
| 27.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | F Ungültig Fremdlärm |
| 28.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 29.4.22 | 41 | Nein | Nein | 60 | 42 | Ja | 9 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 30.4.22 | 43 | Nein | Nein | 59 | 43 | Ja | 10 | |
| April 2022 | 41 | Nein | Nein | 72 | 43 | Ja | 145 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

April 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|-------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.4.22 | 34 | Nein | Nein | 55 | 37 | Nein | 3 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 2.4.22 | 39 | Nein | Nein | 63 | 41 | Ja | 4 | |
| 3.4.22 | 30 | Nein | Nein | 52 | 35 | Nein | 2 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| 4.4.22 | 30 | Nein | Nein | 50 | 36 | Nein | 1 | |
| 5.4.22 | 37 | Nein | Nein | 59 | 38 | Ja | 5 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 6.4.22 | 24 | Nein | Nein | 49 | 35 | Nein | 1 | |
| 7.4.22 | 42 | Nein | Nein | 64 | 48 | Nein | 4 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.4.22 | 42 | Nein | Nein | 64 | 52 | Nein | 2 | |
| 9.4.22 | 38 | Nein | Nein | 61 | 39 | Ja | 1 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 10.4.22 | 40 | Nein | Nein | 63 | 36 | Ja | 3 | |
| 11.4.22 | 32 | Nein | Nein | 53 | 36 | Nein | 1 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.4.22 | 39 | Nein | Nein | 60 | 40 | Ja | 2 | |
| 13.4.22 | 34 | Nein | Nein | 55 | 36 | Ja | 3 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.4.22 | 33 | Nein | Nein | 55 | 39 | Nein | 2 | |
| 15.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | T Ungültig Technik |
| 16.4.22 | 35 | Nein | Nein | 59 | 39 | Nein | 1 | |
| 17.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 19.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 20.4.22 | 28 | Nein | Nein | 48 | 36 | Nein | 1 | |
| 21.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 22.4.22 | 39 | Nein | Nein | 63 | 42 | Ja | 1 | |
| 23.4.22 | 36 | Nein | Nein | 57 | 40 | Nein | 2 | |
| 24.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 25.4.22 | 27 | Nein | Nein | 52 | 37 | Nein | 1 | |
| 26.4.22 | 24 | Nein | Nein | 46 | 34 | Nein | 1 | |
| 27.4.22 | 29 | Nein | Nein | 49 | 36 | Nein | 1 | |
| 28.4.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 29.4.22 | 32 | Nein | Nein | 50 | 36 | Nein | 3 | |
| 30.4.22 | 30 | Nein | Nein | 52 | 37 | Nein | 3 | |
| April 2022 | 35 | Nein | Nein | 64 | 39 | Nein | 48 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A5 Messprotokoll Mai 2022

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Mai 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|-----------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.5.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 46 | Nein | 0 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr) |
| 2.5.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 47 | Nein | 0 | |
| 3.5.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 47 | Nein | 0 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| 4.5.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 47 | Nein | 0 | |
| 5.5.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 48 | Nein | 0 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 6.5.22 | 30 | Nein | Nein | 49 | 47 | Nein | 1 | |
| 7.5.22 | 39 | Nein | Nein | 59 | 47 | Nein | 1 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.5.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 48 | Nein | 0 | |
| 9.5.22 | 31 | Nein | Nein | 48 | 47 | Nein | 2 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr) |
| 10.5.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 47 | Nein | 0 | |
| 11.5.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 46 | Nein | 0 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.5.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 44 | Nein | 0 | |
| 13.5.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 43 | Nein | 0 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.5.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 46 | Nein | 0 | |
| 15.5.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 45 | Nein | 0 | T Ungültig Technik |
| 16.5.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 46 | Nein | 0 | |
| 17.5.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 47 | Nein | 0 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.5.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 46 | Nein | 0 | |
| 19.5.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 45 | Nein | 0 | |
| 20.5.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 47 | Nein | 0 | |
| 21.5.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 45 | Nein | 0 | |
| 22.5.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 45 | Nein | 0 | |
| 23.5.22 | 33 | Nein | Nein | 56 | 46 | Nein | 1 | |
| 24.5.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 46 | Nein | 0 | |
| 25.5.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 45 | Nein | 0 | |
| 26.5.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 45 | Nein | 0 | |
| 27.5.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 45 | Nein | 0 | |
| 28.5.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 46 | Nein | 0 | |
| 29.5.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 45 | Nein | 0 | |
| 30.5.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 45 | Nein | 0 | |
| 31.5.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 45 | Nein | 0 | |
| Mai 2022 | 26 | Nein | Nein | 59 | 46 | Nein | 5 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Mai 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|-----------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.5.22 | 43 | Nein | Nein | 74 | 46 | Nein | 64 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr) |
| 2.5.22 | 41 | Nein | Nein | 71 | 46 | Nein | 37 | |
| 3.5.22 | 45 | Nein | Nein | 82 | 48 | Ja | 44 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A) |
| 4.5.22 | 41 | Nein | Nein | 72 | 48 | Nein | 46 | |
| 5.5.22 | 41 | Nein | Nein | 70 | 52 | Nein | 32 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A) |
| 6.5.22 | 38 | Nein | Nein | 64 | 47 | Nein | 34 | |
| 7.5.22 | 41 | Nein | Nein | 67 | 47 | Nein | 55 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.5.22 | 40 | Nein | Nein | 68 | 46 | Nein | 51 | |
| 9.5.22 | 39 | Nein | Nein | 66 | 47 | Nein | 36 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr) |
| 10.5.22 | 40 | Nein | Nein | 68 | 46 | Nein | 29 | |
| 11.5.22 | 40 | Nein | Nein | 74 | 44 | Nein | 45 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.5.22 | 43 | Nein | Nein | 75 | 46 | Ja | 71 | |
| 13.5.22 | 40 | Nein | Nein | 66 | 51 | Nein | 51 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.5.22 | 40 | Nein | Nein | 67 | 58 | Nein | 46 | |
| 15.5.22 | 40 | Nein | Nein | 69 | 55 | Nein | 55 | T Ungültig Technik |
| 16.5.22 | 43 | Nein | Nein | 72 | 53 | Nein | 96 | |
| 17.5.22 | 42 | Nein | Nein | 76 | 47 | Nein | 33 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.5.22 | 43 | Nein | Nein | 77 | 47 | Nein | 48 | |
| 19.5.22 | 43 | Nein | Nein | 76 | 49 | Nein | 62 | |
| 20.5.22 | 42 | Nein | Nein | 76 | 47 | Nein | 70 | |
| 21.5.22 | 43 | Nein | Nein | 69 | 46 | Ja | 109 | |
| 22.5.22 | 42 | Nein | Nein | 69 | 45 | Nein | 67 | |
| 23.5.22 | 42 | Nein | Nein | 67 | 51 | Nein | 81 | |
| 24.5.22 | 45 | Nein | Nein | 72 | 48 | Nein | 86 | |
| 25.5.22 | 42 | Nein | Nein | 67 | 47 | Nein | 54 | |
| 26.5.22 | 45 | Nein | Nein | 77 | 47 | Ja | 105 | |
| 27.5.22 | 44 | Nein | Nein | 71 | 47 | Ja | 139 | |
| 28.5.22 | 40 | Nein | Nein | 68 | 45 | Nein | 38 | |
| 29.5.22 | 38 | Nein | Nein | 65 | 44 | Nein | 44 | |
| 30.5.22 | 41 | Nein | Nein | 67 | 46 | Nein | 45 | |
| 31.5.22 | 43 | Nein | Nein | 73 | 46 | Ja | 50 | |
| Mai 2022 | 42 | Nein | Nein | 82 | 47 | Nein | 1823 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Mai 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|-----------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.5.22 | 47 | Nein | Nein | 65 | 47 | Ja | 10 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) |
| 2.5.22 | 39 | Nein | Nein | 54 | 42 | Nein | 7 | |
| 3.5.22 | 44 | Nein | Nein | 64 | 46 | Ja | 5 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 4.5.22 | 44 | Nein | Nein | 65 | 46 | Ja | 5 | |
| 5.5.22 | 32 | Nein | Nein | 54 | 43 | Nein | 1 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A) |
| 6.5.22 | 37 | Nein | Nein | 58 | 41 | Nein | 5 | |
| 7.5.22 | 43 | Nein | Nein | 61 | 44 | Ja | 7 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.5.22 | 44 | Nein | Nein | 61 | 46 | Ja | 9 | |
| 9.5.22 | 43 | Nein | Nein | 63 | 45 | Ja | 7 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) |
| 10.5.22 | 39 | Nein | Nein | 59 | 42 | Ja | 4 | |
| 11.5.22 | 42 | Nein | Nein | 64 | 43 | Ja | 8 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.5.22 | 45 | Nein | Nein | 64 | 46 | Ja | 12 | |
| 13.5.22 | 40 | Nein | Nein | 55 | 42 | Ja | 10 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.5.22 | 41 | Nein | Nein | 59 | 44 | Ja | 8 | |
| 15.5.22 | 46 | Nein | Nein | 62 | 50 | Nein | 15 | T Ungültig Technik |
| 16.5.22 | 43 | Nein | Nein | 61 | 44 | Ja | 9 | |
| 17.5.22 | 44 | Nein | Nein | 66 | 45 | Ja | 7 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.5.22 | 39 | Nein | Nein | 55 | 42 | Ja | 7 | |
| 19.5.22 | 42 | Nein | Nein | 62 | 44 | Ja | 5 | F Ungültig Fremdlärm |
| 20.5.22 | 44 | Nein | Nein | 62 | 45 | Ja | 11 | |
| 21.5.22 | 42 | Nein | Nein | 61 | 43 | Ja | 7 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 22.5.22 | 45 | Nein | Nein | 64 | 46 | Ja | 16 | |
| 23.5.22 | 46 | Nein | Nein | 64 | 46 | Ja | 16 | T Ungültig Technik |
| 24.5.22 | 46 | Nein | Nein | 69 | 46 | Ja | 8 | |
| 25.5.22 | 48 | Nein | Nein | 67 | 48 | Ja | 14 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 26.5.22 | 44 | Nein | Nein | 68 | 47 | Ja | 8 | |
| 27.5.22 | 45 | Nein | Nein | 64 | 46 | Ja | 13 | F Ungültig Fremdlärm |
| 28.5.22 | 38 | Nein | Nein | 55 | 46 | Nein | 3 | |
| 29.5.22 | 35 | Nein | Nein | 56 | 38 | Nein | 2 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 30.5.22 | 34 | Nein | Nein | 55 | 40 | Nein | 2 | |
| 31.5.22 | 44 | Nein | Nein | 63 | 45 | Ja | 6 | T Ungültig Technik |
| Mai 2022 | 43 | Nein | Nein | 69 | 45 | Ja | 247 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Mai 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|-----------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.5.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 2.5.22 | 28 | Nein | Nein | 49 | 38 | Nein | 1 | |
| 3.5.22 | 32 | Nein | Nein | 48 | 40 | Nein | 2 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| 4.5.22 | 29 | Nein | Nein | 48 | 40 | Nein | 1 | |
| 5.5.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 6.5.22 | 39 | Nein | Nein | 61 | 41 | Ja | 3 | |
| 7.5.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.5.22 | 43 | Nein | Nein | 65 | 43 | Ja | 2 | |
| 9.5.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 10.5.22 | 43 | Nein | Nein | 66 | 43 | Ja | 1 | |
| 11.5.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.5.22 | 29 | Nein | Nein | 51 | 41 | Nein | 1 | |
| 13.5.22 | 41 | Nein | Nein | 65 | 42 | Ja | 3 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.5.22 | 31 | Nein | Nein | 50 | 41 | Nein | 2 | |
| 15.5.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 56 | Nein | 0 | T Ungültig Technik |
| 16.5.22 | 37 | Nein | Nein | 57 | 39 | Ja | 4 | |
| 17.5.22 | 44 | Nein | Nein | 65 | 43 | Ja | 3 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.5.22 | 26 | Nein | Nein | 47 | 36 | Nein | 1 | |
| 19.5.22 | 40 | Nein | Nein | 59 | 44 | Nein | 5 | |
| 20.5.22 | 44 | Nein | Nein | 69 | 45 | Ja | 4 | |
| 21.5.22 | 35 | Nein | Nein | 56 | 38 | Nein | 3 | |
| 22.5.22 | 39 | Nein | Nein | 61 | 40 | Ja | 4 | |
| 23.5.22 | 38 | Nein | Nein | 60 | 39 | Ja | 3 | |
| 24.5.22 | 43 | Nein | Nein | 67 | 43 | Ja | 1 | |
| 25.5.22 | 35 | Nein | Nein | 58 | 37 | Ja | 3 | |
| 26.5.22 | 40 | Nein | Nein | 68 | 49 | Nein | 2 | |
| 27.5.22 | 41 | Nein | Nein | 64 | 41 | Ja | 4 | |
| 28.5.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 49 | Nein | 0 | |
| 29.5.22 | 43 | Nein | Nein | 66 | 44 | Ja | 3 | |
| 30.5.22 | 35 | Nein | Nein | 57 | 37 | Ja | 2 | |
| 31.5.22 | 44 | Nein | Nein | 68 | 44 | Ja | 2 | |
| Mai 2022 | 39 | Nein | Nein | 69 | 42 | Nein | 60 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A6 Messprotokoll Juni 2022

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Juni 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.6.22 | 37 | Nein | Nein | 61 | 45 | Nein | 2 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.6.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 45 | Nein | 0 | |
| 3.6.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 46 | Nein | 0 | |
| 4.6.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 46 | Nein | 0 | |
| 5.6.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 44 | Nein | 0 | |
| 6.6.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 46 | Nein | 0 | |
| 7.6.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 48 | Nein | 0 | |
| 8.6.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 46 | Nein | 0 | |
| 9.6.22 | 32 | Nein | Nein | 55 | 44 | Nein | 1 | |
| 10.6.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 45 | Nein | 0 | |
| 11.6.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 43 | Nein | 0 | |
| 12.6.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 43 | Nein | 0 | |
| 13.6.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 45 | Nein | 0 | |
| 14.6.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 44 | Nein | 0 | |
| 15.6.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 43 | Nein | 0 | |
| 16.6.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 44 | Nein | 0 | |
| 17.6.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 43 | Nein | 0 | |
| 18.6.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 42 | Nein | 0 | |
| 19.6.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 42 | Nein | 0 | |
| 20.6.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | |
| 21.6.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 43 | Nein | 0 | |
| 22.6.22 | 30 | Nein | Nein | 49 | 44 | Nein | 1 | |
| 23.6.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 44 | Nein | 0 | |
| 24.6.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 44 | Nein | 0 | |
| 25.6.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 45 | Nein | 0 | |
| 26.6.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 44 | Nein | 0 | |
| 27.6.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 45 | Nein | 0 | |
| 28.6.22 | 31 | Nein | Nein | 54 | 46 | Nein | 1 | |
| 29.6.22 | 31 | Nein | Nein | 52 | 47 | Nein | 1 | |
| 30.6.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 43 | Nein | 0 | |
| Juni 2022 | 25 | Nein | Nein | 61 | 44 | Nein | 6 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Juni 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.6.22 | 43 | Nein | Nein | 75 | 47 | Nein | 49 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr) |
| 2.6.22 | 40 | Nein | Nein | 68 | 47 | Nein | 48 | |
| 3.6.22 | 41 | Nein | Nein | 70 | 49 | Nein | 53 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A) |
| 4.6.22 | 43 | Nein | Nein | 72 | 47 | Nein | 65 | |
| 5.6.22 | 42 | Nein | Nein | 67 | 46 | Nein | 82 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A) |
| 6.6.22 | 40 | Nein | Nein | 66 | 44 | Nein | 52 | |
| 7.6.22 | 42 | Nein | Nein | 70 | 46 | Nein | 49 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.6.22 | 41 | Nein | Nein | 66 | 45 | Nein | 63 | |
| 9.6.22 | 43 | Nein | Nein | 67 | 47 | Nein | 89 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr) |
| 10.6.22 | 39 | Nein | Nein | 66 | 46 | Nein | 35 | |
| 11.6.22 | 40 | Nein | Nein | 71 | 45 | Nein | 35 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.6.22 | 40 | Nein | Nein | 68 | 44 | Nein | 50 | |
| 13.6.22 | 39 | Nein | Nein | 68 | 44 | Nein | 32 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.6.22 | 39 | Nein | Nein | 69 | 45 | Nein | 38 | |
| 15.6.22 | 39 | Nein | Nein | 68 | 45 | Nein | 40 | T Ungültig Technik |
| 16.6.22 | 42 | Nein | Nein | 76 | 45 | Nein | 76 | |
| 17.6.22 | 39 | Nein | Nein | 67 | 45 | Nein | 26 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.6.22 | 40 | Nein | Nein | 69 | 48 | Nein | 49 | |
| 19.6.22 | 40 | Nein | Nein | 68 | 42 | Ja | 49 | |
| 20.6.22 | 43 | Nein | Nein | 67 | 47 | Nein | 117 | |
| 21.6.22 | 41 | Nein | Nein | 68 | 47 | Nein | 45 | |
| 22.6.22 | 41 | Nein | Nein | 69 | 51 | Nein | 38 | |
| 23.6.22 | 42 | Nein | Nein | 68 | 51 | Nein | 34 | |
| 24.6.22 | 44 | Nein | Nein | 76 | 52 | Nein | 29 | |
| 25.6.22 | 43 | Nein | Nein | 73 | 51 | Nein | 37 | |
| 26.6.22 | 43 | Nein | Nein | 70 | 52 | Nein | 36 | |
| 27.6.22 | 44 | Nein | Nein | 67 | 51 | Nein | 111 | |
| 28.6.22 | 43 | Nein | Nein | 73 | 51 | Nein | 37 | |
| 29.6.22 | 41 | Nein | Nein | 70 | 49 | Nein | 38 | |
| 30.6.22 | 43 | Nein | Nein | 70 | 52 | Nein | 35 | |
| Juni 2022 | 42 | Nein | Nein | 76 | 46 | Nein | 1537 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Juni 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.6.22 | 45 | Nein | Nein | 64 | 46 | Ja | 10 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.6.22 | 39 | Nein | Nein | 59 | 42 | Nein | 7 | |
| 3.6.22 | 44 | Nein | Nein | 62 | 45 | Ja | 13 | |
| 4.6.22 | 33 | Nein | Nein | 52 | 39 | Nein | 2 | |
| 5.6.22 | 44 | Nein | Nein | 62 | 45 | Ja | 15 | |
| 6.6.22 | 43 | Nein | Nein | 65 | 45 | Ja | 9 | |
| 7.6.22 | 45 | Nein | Nein | 65 | 45 | Ja | 16 | |
| 8.6.22 | 42 | Nein | Nein | 60 | 44 | Ja | 10 | |
| 9.6.22 | 45 | Nein | Nein | 64 | 45 | Ja | 9 | |
| 10.6.22 | 46 | Nein | Nein | 63 | 46 | Ja | 14 | |
| 11.6.22 | 45 | Nein | Nein | 62 | 45 | Ja | 11 | |
| 12.6.22 | 42 | Nein | Nein | 62 | 43 | Ja | 10 | |
| 13.6.22 | 45 | Nein | Nein | 64 | 46 | Ja | 10 | |
| 14.6.22 | 38 | Nein | Nein | 55 | 41 | Ja | 6 | |
| 15.6.22 | 41 | Nein | Nein | 61 | 42 | Ja | 8 | |
| 16.6.22 | 43 | Nein | Nein | 62 | 44 | Ja | 10 | |
| 17.6.22 | 28 | Nein | Nein | 49 | 39 | Nein | 1 | |
| 18.6.22 | 41 | Nein | Nein | 59 | 42 | Ja | 7 | |
| 19.6.22 | 42 | Nein | Nein | 58 | 43 | Ja | 11 | |
| 20.6.22 | 31 | Nein | Nein | 51 | 39 | Nein | 2 | |
| 21.6.22 | 43 | Nein | Nein | 62 | 51 | Nein | 2 | |
| 22.6.22 | 47 | Nein | Nein | 67 | 48 | Ja | 12 | |
| 23.6.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 50 | Nein | 0 | |
| 24.6.22 | 45 | Nein | Nein | 64 | 48 | Ja | 9 | |
| 25.6.22 | 44 | Nein | Nein | 60 | 45 | Ja | 15 | |
| 26.6.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 48 | Nein | 0 | |
| 27.6.22 | 44 | Nein | Nein | 65 | 52 | Nein | 10 | |
| 28.6.22 | 47 | Nein | Nein | 65 | 50 | Ja | 10 | |
| 29.6.22 | 40 | Nein | Nein | 57 | 44 | Nein | 4 | |
| 30.6.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 58 | Nein | 0 | |
| Juni 2022 | 43 | Nein | Nein | 67 | 45 | Ja | 243 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Juni 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.6.22 | 35 | Nein | Nein | 56 | 37 | Ja | 4 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 2.6.22 | 36 | Nein | Nein | 59 | 39 | Ja | 2 | |
| 3.6.22 | 32 | Nein | Nein | 53 | 37 | Nein | 3 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| 4.6.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 5.6.22 | 46 | Nein | Nein | 67 | 46 | Ja | 4 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 6.6.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 48 | Nein | 0 | |
| 7.6.22 | 35 | Nein | Nein | 57 | 35 | Ja | 4 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.6.22 | 24 | Nein | Nein | 47 | 34 | Nein | 1 | |
| 9.6.22 | 34 | Nein | Nein | 54 | 36 | Ja | 2 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 10.6.22 | 21 | Nein | Nein | 52 | 39 | Nein | 1 | |
| 11.6.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.6.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 53 | Nein | 0 | |
| 13.6.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.6.22 | 36 | Nein | Nein | 59 | 39 | Ja | 3 | |
| 15.6.22 | 36 | Nein | Nein | 55 | 37 | Ja | 6 | T Ungültig Technik |
| 16.6.22 | 37 | Nein | Nein | 59 | 40 | Ja | 2 | |
| 17.6.22 | 36 | Nein | Nein | 59 | 40 | Nein | 1 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.6.22 | 33 | Nein | Nein | 51 | 37 | Nein | 3 | |
| 19.6.22 | 36 | Nein | Nein | 58 | 37 | Ja | 3 | F Ungültig Fremdlärm |
| 20.6.22 | 28 | Nein | Nein | 49 | 35 | Nein | 1 | |
| 21.6.22 | 40 | Nein | Nein | 65 | 41 | Ja | 3 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 22.6.22 | 42 | Nein | Nein | 65 | 42 | Ja | 4 | |
| 23.6.22 | 46 | Nein | Nein | 64 | 48 | Ja | 7 | T Ungültig Technik |
| 24.6.22 | 43 | Nein | Nein | 65 | 47 | Nein | 6 | |
| 25.6.22 | 36 | Nein | Nein | 57 | 40 | Nein | 2 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 26.6.22 | 37 | Nein | Nein | 58 | 43 | Nein | 2 | |
| 27.6.22 | 35 | Nein | Nein | 57 | 51 | Nein | 4 | F Ungültig Fremdlärm |
| 28.6.22 | 43 | Nein | Nein | 64 | 45 | Ja | 7 | |
| 29.6.22 | 32 | Nein | Nein | 51 | 35 | Nein | 3 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 30.6.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 53 | Nein | 0 | |
| Juni 2022 | 38 | Nein | Nein | 67 | 42 | Nein | 78 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A7 Messprotokoll Juli 2022

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Juli 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.7.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 44 | Nein | 0 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr) |
| 2.7.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 43 | Nein | 0 | |
| 3.7.22 | 32 | Nein | Nein | 57 | 47 | Nein | 1 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| 4.7.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 47 | Nein | 0 | |
| 5.7.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 42 | Nein | 0 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 6.7.22 | 33 | Nein | Nein | 56 | 46 | Nein | 1 | |
| 7.7.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.7.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 9.7.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 42 | Nein | 0 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr) |
| 10.7.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 11.7.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.7.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | |
| 13.7.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.7.22 | 31 | Nein | Nein | 50 | 38 | Nein | 1 | |
| 15.7.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 42 | Nein | 0 | T Ungültig Technik |
| 16.7.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 17.7.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.7.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | |
| 19.7.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | F Ungültig Fremdlärm |
| 20.7.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 21.7.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 22.7.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 43 | Nein | 0 | |
| 23.7.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 42 | Nein | 0 | T Ungültig Technik |
| 24.7.22 | 36 | Nein | Nein | 58 | 38 | Ja | 1 | |
| 25.7.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 48 | Nein | 0 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 26.7.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 27.7.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | F Ungültig Fremdlärm |
| 28.7.22 | 28 | Nein | Nein | 46 | 38 | Nein | 1 | |
| 29.7.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 30.7.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 31.7.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | T Ungültig Technik |
| Juli 2022 | 25 | Nein | Nein | 58 | 42 | Nein | 5 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Juli 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.7.22 | 45 | Nein | Nein | 78 | 50 | Nein | 45 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr) |
| 2.7.22 | 41 | Nein | Nein | 68 | 50 | Nein | 49 | |
| 3.7.22 | 45 | Nein | Nein | 70 | 51 | Nein | 69 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A) |
| 4.7.22 | 43 | Nein | Nein | 76 | 51 | Nein | 38 | |
| 5.7.22 | 45 | Nein | Nein | 78 | 52 | Nein | 43 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A) |
| 6.7.22 | 39 | Nein | Nein | 70 | 46 | Nein | 35 | |
| 7.7.22 | 43 | Nein | Nein | 73 | 46 | Ja | 101 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.7.22 | 40 | Nein | Nein | 70 | 46 | Nein | 43 | |
| 9.7.22 | 41 | Nein | Nein | 68 | 46 | Nein | 56 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr) |
| 10.7.22 | 42 | Nein | Nein | 70 | 47 | Nein | 48 | |
| 11.7.22 | 40 | Nein | Nein | 68 | 48 | Nein | 39 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.7.22 | 39 | Nein | Nein | 66 | 48 | Nein | 34 | |
| 13.7.22 | 40 | Nein | Nein | 66 | 49 | Nein | 46 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.7.22 | 42 | Nein | Nein | 69 | 47 | Nein | 73 | |
| 15.7.22 | 46 | Nein | Nein | 81 | 50 | Nein | 80 | T Ungültig Technik |
| 16.7.22 | 40 | Nein | Nein | 71 | 45 | Nein | 47 | |
| 17.7.22 | 42 | Nein | Nein | 68 | 45 | Nein | 63 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.7.22 | 39 | Nein | Nein | 66 | 46 | Nein | 38 | |
| 19.7.22 | 39 | Nein | Nein | 66 | 51 | Nein | 36 | |
| 20.7.22 | 42 | Nein | Nein | 68 | 48 | Nein | 61 | |
| 21.7.22 | 40 | Nein | Nein | 70 | 50 | Nein | 35 | |
| 22.7.22 | 40 | Nein | Nein | 70 | 48 | Nein | 39 | |
| 23.7.22 | 41 | Nein | Nein | 68 | 49 | Nein | 42 | |
| 24.7.22 | 42 | Nein | Nein | 68 | 48 | Nein | 70 | |
| 25.7.22 | 43 | Nein | Nein | 68 | 49 | Nein | 108 | |
| 26.7.22 | 44 | Nein | Nein | 68 | 49 | Nein | 90 | |
| 27.7.22 | 41 | Nein | Nein | 68 | 50 | Nein | 29 | |
| 28.7.22 | 40 | Nein | Nein | 67 | 51 | Nein | 26 | |
| 29.7.22 | 44 | Nein | Nein | 71 | 50 | Nein | 59 | |
| 30.7.22 | 42 | Nein | Nein | 68 | 49 | Nein | 55 | |
| 31.7.22 | 42 | Nein | Nein | 72 | 48 | Nein | 67 | |
| Juli 2022 | 42 | Nein | Nein | 81 | 48 | Nein | 1664 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Juli 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.7.22 | 48 | Nein | Nein | 62 | 54 | Nein | 8 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) |
| 2.7.22 | 46 | Nein | Nein | 64 | 55 | Nein | 4 | |
| 3.7.22 | 45 | Nein | Nein | 63 | 47 | Ja | 10 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 4.7.22 | 44 | Nein | Nein | 59 | 51 | Nein | 5 | |
| 5.7.22 | 40 | Nein | Nein | 58 | 51 | Nein | 3 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A) |
| 6.7.22 | 40 | Nein | Nein | 58 | 42 | Ja | 8 | |
| 7.7.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.7.22 | 47 | Nein | Nein | 68 | 50 | Ja | 13 | |
| 9.7.22 | 43 | Nein | Nein | 59 | 44 | Ja | 11 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) |
| 10.7.22 | 36 | Nein | Nein | 56 | 41 | Nein | 3 | |
| 11.7.22 | 34 | Nein | Nein | 55 | 40 | Nein | 2 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.7.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 13.7.22 | 40 | Nein | Nein | 55 | 41 | Ja | 8 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.7.22 | 39 | Nein | Nein | 62 | 51 | Nein | 5 | |
| 15.7.22 | 45 | Nein | Nein | 65 | 46 | Ja | 11 | T Ungültig Technik |
| 16.7.22 | 32 | Nein | Nein | 50 | 40 | Nein | 3 | |
| 17.7.22 | 36 | Nein | Nein | 52 | 40 | Nein | 4 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.7.22 | 27 | Nein | Nein | 48 | 40 | Nein | 1 | |
| 19.7.22 | 43 | Nein | Nein | 62 | 45 | Ja | 7 | |
| 20.7.22 | 44 | Nein | Nein | 62 | 46 | Ja | 6 | |
| 21.7.22 | 37 | Nein | Nein | 54 | 42 | Nein | 4 | |
| 22.7.22 | 44 | Nein | Nein | 65 | 44 | Ja | 10 | |
| 23.7.22 | 42 | Nein | Nein | 70 | 44 | Ja | 9 | |
| 24.7.22 | 44 | Nein | Nein | 63 | 48 | Nein | 11 | |
| 25.7.22 | 44 | Nein | Nein | 66 | 44 | Ja | 13 | |
| 26.7.22 | 42 | Nein | Nein | 62 | 43 | Ja | 13 | |
| 27.7.22 | 30 | Nein | Nein | 49 | 46 | Nein | 1 | |
| 28.7.22 | 30 | Nein | Nein | 57 | 39 | Nein | 1 | |
| 29.7.22 | 43 | Nein | Nein | 60 | 43 | Ja | 11 | |
| 30.7.22 | 44 | Nein | Nein | 64 | 46 | Ja | 10 | |
| 31.7.22 | 43 | Nein | Nein | 63 | 44 | Ja | 16 | |
| Juli 2022 | 42 | Nein | Nein | 70 | 44 | Ja | 211 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Juli 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.7.22 | 42 | Nein | Nein | 62 | 45 | Ja | 3 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 2.7.22 | 37 | Nein | Nein | 57 | 46 | Nein | 2 | |
| 3.7.22 | 40 | Nein | Nein | 60 | 41 | Ja | 5 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| 4.7.22 | 37 | Nein | Nein | 55 | 40 | Nein | 4 | |
| 5.7.22 | 37 | Nein | Nein | 61 | 46 | Nein | 1 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 6.7.22 | 29 | Nein | Nein | 50 | 38 | Nein | 1 | |
| 7.7.22 | 29 | Nein | Nein | 49 | 35 | Nein | 2 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.7.22 | 37 | Nein | Nein | 57 | 43 | Nein | 3 | |
| 9.7.22 | 26 | Nein | Nein | 50 | 37 | Nein | 1 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 10.7.22 | 35 | Nein | Nein | 58 | 38 | Ja | 2 | |
| 11.7.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.7.22 | 27 | Nein | Nein | 47 | 37 | Nein | 1 | |
| 13.7.22 | 27 | Nein | Nein | 51 | 34 | Nein | 1 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.7.22 | 31 | Nein | Nein | 51 | 39 | Nein | 2 | |
| 15.7.22 | 34 | Nein | Nein | 56 | 38 | Nein | 1 | T Ungültig Technik |
| 16.7.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 17.7.22 | 34 | Nein | Nein | 55 | 36 | Ja | 2 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.7.22 | 32 | Nein | Nein | 55 | 36 | Nein | 1 | |
| 19.7.22 | 34 | Nein | Nein | 55 | 37 | Nein | 2 | |
| 20.7.22 | 41 | Nein | Nein | 63 | 42 | Ja | 9 | |
| 21.7.22 | 36 | Nein | Nein | 57 | 40 | Nein | 2 | |
| 22.7.22 | 33 | Nein | Nein | 55 | 38 | Nein | 3 | |
| 23.7.22 | 30 | Nein | Nein | 48 | 36 | Nein | 3 | |
| 24.7.22 | 35 | Nein | Nein | 53 | 38 | Nein | 4 | |
| 25.7.22 | 33 | Nein | Nein | 57 | 37 | Nein | 2 | |
| 26.7.22 | 30 | Nein | Nein | 55 | 48 | Nein | 1 | |
| 27.7.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 28.7.22 | 43 | Nein | Nein | 61 | 43 | Ja | 7 | |
| 29.7.22 | 41 | Nein | Nein | 61 | 42 | Ja | 8 | |
| 30.7.22 | 41 | Nein | Nein | 65 | 37 | Ja | 4 | |
| 31.7.22 | 33 | Nein | Nein | 54 | 37 | Nein | 2 | |
| Juli 2022 | 36 | Nein | Nein | 65 | 41 | Nein | 79 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A8 Messprotokoll August 2022

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

August 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|--------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.8.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr) |
| 2.8.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 3.8.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 4.8.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 5.8.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 6.8.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 7.8.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 8.8.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 9.8.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 10.8.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 11.8.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 12.8.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 13.8.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 14.8.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 15.8.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 16.8.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 17.8.22 | 25 | Nein | Nein | 48 | 36 | Nein | 1 | |
| 18.8.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 19.8.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 44 | Nein | 0 | |
| 20.8.22 | 27 | Nein | Nein | 48 | 33 | Nein | 1 | |
| 21.8.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| 22.8.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 23.8.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 24.8.22 | 29 | Nein | Nein | 47 | 41 | Nein | 1 | |
| 25.8.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 26.8.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 27.8.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 28.8.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 29.8.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 30.8.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 31.8.22 | 29 | Nein | Nein | 49 | 38 | Nein | 1 | |
| August 2022 | 19 | Nein | Nein | 49 | 38 | Nein | 4 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr) F Ungültig Fremdlärm W Ungültig Windeinflüsse T Ungültig Technik Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

August 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|--------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.8.22 | 44 | Nein | Nein | 69 | 47 | Nein | 102 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr) |
| 2.8.22 | 42 | Nein | Nein | 67 | 49 | Nein | 36 | |
| 3.8.22 | 41 | Nein | Nein | 77 | 50 | Nein | 27 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A) |
| 4.8.22 | 40 | Nein | Nein | 67 | 50 | Nein | 49 | |
| 5.8.22 | 44 | Nein | Nein | 78 | 49 | Nein | 41 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A) |
| 6.8.22 | 36 | Nein | Nein | 65 | 49 | Nein | 35 | |
| 7.8.22 | 40 | Nein | Nein | 68 | 44 | Nein | 55 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.8.22 | 37 | Nein | Nein | 64 | 47 | Nein | 45 | |
| 9.8.22 | 40 | Nein | Nein | 69 | 47 | Nein | 47 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr) |
| 10.8.22 | 41 | Nein | Nein | 66 | 45 | Nein | 81 | |
| 11.8.22 | 39 | Nein | Nein | 70 | 51 | Nein | 26 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.8.22 | 42 | Nein | Nein | 67 | 52 | Nein | 94 | |
| 13.8.22 | 40 | Nein | Nein | 69 | 43 | Nein | 88 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.8.22 | 42 | Nein | Nein | 70 | 43 | Ja | 84 | |
| 15.8.22 | 43 | Nein | Nein | 68 | 45 | Ja | 99 | T Ungültig Technik |
| 16.8.22 | 39 | Nein | Nein | 67 | 45 | Nein | 34 | |
| 17.8.22 | 41 | Nein | Nein | 67 | 44 | Nein | 67 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.8.22 | 37 | Nein | Nein | 66 | 44 | Nein | 31 | |
| 19.8.22 | 40 | Nein | Nein | 67 | 47 | Nein | 32 | |
| 20.8.22 | 42 | Nein | Nein | 70 | 44 | Ja | 80 | |
| 21.8.22 | 40 | Nein | Nein | 71 | 46 | Nein | 53 | |
| 22.8.22 | 40 | Nein | Nein | 66 | 44 | Nein | 45 | |
| 23.8.22 | 39 | Nein | Nein | 67 | 45 | Nein | 43 | |
| 24.8.22 | 39 | Nein | Nein | 64 | 44 | Nein | 51 | |
| 25.8.22 | 38 | Nein | Nein | 69 | 44 | Nein | 38 | |
| 26.8.22 | 41 | Nein | Nein | 67 | 45 | Nein | 85 | |
| 27.8.22 | 41 | Nein | Nein | 68 | 45 | Nein | 69 | |
| 28.8.22 | 41 | Nein | Nein | 71 | 44 | Ja | 65 | |
| 29.8.22 | 38 | Nein | Nein | 66 | 45 | Nein | 26 | |
| 30.8.22 | 40 | Nein | Nein | 69 | 49 | Nein | 42 | |
| 31.8.22 | 42 | Nein | Nein | 76 | 49 | Nein | 41 | |
| August 2022 | 41 | Nein | Nein | 78 | 46 | Nein | 1711 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

August 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|--------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.8.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 55 | Nein | 0 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) |
| 2.8.22 | 42 | Nein | Nein | 60 | 56 | Nein | 4 | |
| 3.8.22 | 32 | Nein | Nein | 53 | 50 | Nein | 1 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 4.8.22 | 45 | Nein | Nein | 65 | 49 | Nein | 8 | |
| 5.8.22 | 40 | Nein | Nein | 59 | 53 | Nein | 3 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A) |
| 6.8.22 | 27 | Nein | Nein | 46 | 40 | Nein | 1 | |
| 7.8.22 | 34 | Nein | Nein | 53 | 38 | Nein | 4 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.8.22 | 31 | Nein | Nein | 52 | 38 | Nein | 2 | |
| 9.8.22 | 31 | Nein | Nein | 51 | 39 | Nein | 2 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) |
| 10.8.22 | 33 | Nein | Nein | 52 | 39 | Nein | 3 | |
| 11.8.22 | 36 | Nein | Nein | 55 | 40 | Nein | 4 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.8.22 | 28 | Nein | Nein | 49 | 44 | Nein | 1 | |
| 13.8.22 | 30 | Nein | Nein | 52 | 38 | Nein | 2 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.8.22 | 44 | Nein | Nein | 70 | 45 | Ja | 16 | |
| 15.8.22 | 44 | Nein | Nein | 61 | 45 | Ja | 19 | T Ungültig Technik |
| 16.8.22 | 31 | Nein | Nein | 53 | 38 | Nein | 2 | |
| 17.8.22 | 46 | Nein | Nein | 63 | 50 | Nein | 10 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.8.22 | 27 | Nein | Nein | 48 | 42 | Nein | 1 | |
| 19.8.22 | 42 | Nein | Nein | 59 | 44 | Ja | 9 | |
| 20.8.22 | 43 | Nein | Nein | 63 | 44 | Ja | 8 | |
| 21.8.22 | 42 | Nein | Nein | 59 | 43 | Ja | 10 | |
| 22.8.22 | 38 | Nein | Nein | 58 | 42 | Nein | 3 | |
| 23.8.22 | 44 | Nein | Nein | 62 | 45 | Ja | 10 | |
| 24.8.22 | 40 | Nein | Nein | 60 | 42 | Ja | 5 | |
| 25.8.22 | 41 | Nein | Nein | 65 | 43 | Ja | 6 | |
| 26.8.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 48 | Nein | 0 | |
| 27.8.22 | 45 | Nein | Nein | 62 | 46 | Ja | 14 | |
| 28.8.22 | 45 | Nein | Nein | 63 | 45 | Ja | 14 | |
| 29.8.22 | 29 | Nein | Nein | 52 | 39 | Nein | 1 | |
| 30.8.22 | 44 | Nein | Nein | 65 | 45 | Ja | 11 | |
| 31.8.22 | 41 | Nein | Nein | 59 | 43 | Ja | 6 | |
| August 2022 | 41 | Nein | Nein | 70 | 44 | Nein | 180 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

August 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|--------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.8.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 42 | Nein | 0 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 2.8.22 | 33 | Nein | Nein | 55 | 38 | Nein | 1 | |
| 3.8.22 | 35 | Nein | Nein | 55 | 39 | Nein | 3 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| 4.8.22 | 33 | Nein | Nein | 56 | 37 | Nein | 1 | |
| 5.8.22 | 43 | Nein | Nein | 64 | 44 | Ja | 9 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 6.8.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 7.8.22 | 26 | Nein | Nein | 48 | 36 | Nein | 1 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.8.22 | 31 | Nein | Nein | 54 | 36 | Nein | 1 | |
| 9.8.22 | 31 | Nein | Nein | 52 | 36 | Nein | 1 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 10.8.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 11.8.22 | 31 | Nein | Nein | 52 | 37 | Nein | 3 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.8.22 | 37 | Nein | Nein | 61 | 40 | Ja | 1 | |
| 13.8.22 | 25 | Nein | Nein | 46 | 38 | Nein | 1 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.8.22 | 36 | Nein | Nein | 57 | 37 | Ja | 5 | |
| 15.8.22 | 37 | Nein | Nein | 58 | 38 | Ja | 3 | T Ungültig Technik |
| 16.8.22 | 37 | Nein | Nein | 61 | 38 | Ja | 1 | |
| 17.8.22 | 39 | Nein | Nein | 60 | 43 | Nein | 3 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.8.22 | 38 | Nein | Nein | 58 | 40 | Ja | 3 | |
| 19.8.22 | 40 | Nein | Nein | 62 | 43 | Ja | 4 | |
| 20.8.22 | 43 | Nein | Nein | 63 | 37 | Ja | 3 | |
| 21.8.22 | 35 | Nein | Nein | 56 | 37 | Ja | 2 | |
| 22.8.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 23.8.22 | 34 | Nein | Nein | 56 | 37 | Nein | 2 | |
| 24.8.22 | 26 | Nein | Nein | 49 | 36 | Nein | 1 | |
| 25.8.22 | 36 | Nein | Nein | 59 | 39 | Ja | 2 | |
| 26.8.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 54 | Nein | 0 | |
| 27.8.22 | 41 | Nein | Nein | 63 | 39 | Ja | 3 | |
| 28.8.22 | 39 | Nein | Nein | 61 | 40 | Ja | 3 | |
| 29.8.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 30.8.22 | 38 | Nein | Nein | 59 | 42 | Nein | 2 | |
| 31.8.22 | 23 | Nein | Nein | 44 | 35 | Nein | 1 | |
| August 2022 | 36 | Nein | Nein | 64 | 39 | Ja | 60 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A9 Messprotokoll September 2022

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

September 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|-----------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.9.22 | 26 | Nein | Nein | 50 | 38 | Nein | 1 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.9.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 3.9.22 | 27 | Nein | Nein | 49 | 36 | Nein | 1 | |
| 4.9.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | |
| 5.9.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 6.9.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 44 | Nein | 0 | |
| 7.9.22 | 29 | Nein | Nein | 49 | 37 | Nein | 1 | |
| 8.9.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 45 | Nein | 0 | |
| 9.9.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 10.9.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 11.9.22 | 31 | Nein | Nein | 49 | 33 | Ja | 2 | |
| 12.9.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 13.9.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 14.9.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 15.9.22 | 40 | Nein | Nein | 63 | 42 | Ja | 1 | |
| 16.9.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 17.9.22 | 35 | Nein | Nein | 54 | 38 | Ja | 2 | |
| 18.9.22 | 29 | Nein | Nein | 50 | 34 | Nein | 1 | |
| 19.9.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 20.9.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 21.9.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 22.9.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 23.9.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 24.9.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 25.9.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | |
| 26.9.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 27.9.22 | 36 | Nein | Nein | 61 | 46 | Nein | 1 | |
| 28.9.22 | 37 | Nein | Nein | 62 | 45 | Nein | 2 | |
| 29.9.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 42 | Nein | 0 | |
| 30.9.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| September 2022 | 30 | Nein | Nein | 63 | 40 | Nein | 12 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

September 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|-----------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.9.22 | 41 | Nein | Nein | 73 | 45 | Nein | 43 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.9.22 | 43 | Nein | Nein | 69 | 46 | Ja | 67 | |
| 3.9.22 | 43 | Nein | Nein | 69 | 45 | Ja | 107 | |
| 4.9.22 | 42 | Nein | Nein | 69 | 43 | Ja | 74 | |
| 5.9.22 | 40 | Nein | Nein | 66 | 45 | Nein | 50 | |
| 6.9.22 | 41 | Nein | Nein | 68 | 45 | Nein | 65 | |
| 7.9.22 | 39 | Nein | Nein | 67 | 46 | Nein | 34 | |
| 8.9.22 | 43 | Nein | Nein | 70 | 45 | Ja | 105 | |
| 9.9.22 | 44 | Nein | Nein | 71 | 46 | Ja | 108 | |
| 10.9.22 | 43 | Nein | Nein | 68 | 48 | Nein | 119 | |
| 11.9.22 | 41 | Nein | Nein | 69 | 43 | Ja | 64 | |
| 12.9.22 | 37 | Nein | Nein | 66 | 45 | Nein | 31 | |
| 13.9.22 | 40 | Nein | Nein | 68 | 46 | Nein | 54 | |
| 14.9.22 | 43 | Nein | Nein | 73 | 46 | Ja | 64 | |
| 15.9.22 | 41 | Nein | Nein | 70 | 47 | Nein | 56 | |
| 16.9.22 | 43 | Nein | Nein | 71 | 47 | Nein | 115 | |
| 17.9.22 | 44 | Nein | Nein | 70 | 45 | Ja | 150 | |
| 18.9.22 | 45 | Nein | Nein | 72 | 46 | Ja | 134 | |
| 19.9.22 | 40 | Nein | Nein | 66 | 44 | Nein | 40 | |
| 20.9.22 | 39 | Nein | Nein | 67 | 45 | Nein | 29 | |
| 21.9.22 | 42 | Nein | Nein | 68 | 46 | Nein | 80 | |
| 22.9.22 | 39 | Nein | Nein | 67 | 45 | Nein | 48 | |
| 23.9.22 | 41 | Nein | Nein | 72 | 45 | Nein | 60 | |
| 24.9.22 | 42 | Nein | Nein | 67 | 44 | Ja | 82 | |
| 25.9.22 | 42 | Nein | Nein | 68 | 44 | Ja | 77 | |
| 26.9.22 | 42 | Nein | Nein | 71 | 46 | Nein | 67 | |
| 27.9.22 | 47 | Nein | Nein | 69 | 49 | Ja | 164 | |
| 28.9.22 | 45 | Nein | Nein | 75 | 48 | Nein | 59 | |
| 29.9.22 | 44 | Nein | Nein | 69 | 47 | Ja | 80 | |
| 30.9.22 | 43 | Nein | Nein | 70 | 46 | Nein | 61 | |
| September 2022 | 42 | Nein | Nein | 75 | 46 | Nein | 2287 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

September 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|-----------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.9.22 | 45 | Nein | Nein | 66 | 45 | Ja | 9 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) |
| 2.9.22 | 45 | Nein | Nein | 59 | 45 | Ja | 18 | |
| 3.9.22 | 43 | Nein | Nein | 59 | 44 | Ja | 11 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 4.9.22 | 47 | Nein | Nein | 71 | 47 | Ja | 17 | |
| 5.9.22 | 36 | Nein | Nein | 55 | 42 | Nein | 4 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A) |
| 6.9.22 | 42 | Nein | Nein | 60 | 43 | Ja | 9 | |
| 7.9.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.9.22 | 43 | Nein | Nein | 62 | 44 | Ja | 10 | |
| 9.9.22 | 46 | Nein | Nein | 62 | 46 | Ja | 19 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) |
| 10.9.22 | 44 | Nein | Nein | 60 | 44 | Ja | 17 | |
| 11.9.22 | 35 | Nein | Nein | 57 | 38 | Nein | 2 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.9.22 | 42 | Nein | Nein | 62 | 44 | Ja | 10 | |
| 13.9.22 | 42 | Nein | Nein | 62 | 42 | Ja | 16 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.9.22 | 39 | Nein | Nein | 61 | 50 | Nein | 2 | |
| 15.9.22 | 41 | Nein | Nein | 63 | 43 | Ja | 8 | T Ungültig Technik |
| 16.9.22 | 46 | Nein | Nein | 62 | 46 | Ja | 17 | |
| 17.9.22 | 44 | Nein | Nein | 61 | 45 | Ja | 20 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.9.22 | 48 | Nein | Nein | 64 | 48 | Ja | 18 | |
| 19.9.22 | 44 | Nein | Nein | 60 | 45 | Ja | 11 | F Ungültig Fremdlärm |
| 20.9.22 | 32 | Nein | Nein | 54 | 39 | Nein | 1 | |
| 21.9.22 | 29 | Nein | Nein | 49 | 39 | Nein | 1 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 22.9.22 | 42 | Nein | Nein | 60 | 44 | Ja | 9 | |
| 23.9.22 | 45 | Nein | Nein | 62 | 46 | Ja | 18 | T Ungültig Technik |
| 24.9.22 | 47 | Nein | Nein | 62 | 47 | Ja | 18 | |
| 25.9.22 | 46 | Nein | Nein | 62 | 46 | Ja | 19 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 26.9.22 | 48 | Nein | Nein | 66 | 48 | Ja | 12 | |
| 27.9.22 | 45 | Nein | Nein | 63 | 47 | Ja | 11 | F Ungültig Fremdlärm |
| 28.9.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | |
| 29.9.22 | 40 | Nein | Nein | 59 | 42 | Ja | 11 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 30.9.22 | 44 | Nein | Nein | 61 | 44 | Ja | 13 | |
| September 2022 | 44 | Nein | Nein | 71 | 45 | Ja | 331 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

September 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|-----------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.9.22 | 35 | Nein | Nein | 56 | 38 | Nein | 2 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 2.9.22 | 42 | Nein | Nein | 63 | 43 | Ja | 6 | |
| 3.9.22 | 37 | Nein | Nein | 58 | 40 | Ja | 4 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| 4.9.22 | 38 | Nein | Nein | 59 | 39 | Ja | 3 | |
| 5.9.22 | 31 | Nein | Nein | 53 | 35 | Nein | 2 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 6.9.22 | 37 | Nein | Nein | 57 | 37 | Ja | 3 | |
| 7.9.22 | 30 | Nein | Nein | 51 | 37 | Nein | 1 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.9.22 | 36 | Nein | Nein | 58 | 38 | Ja | 3 | |
| 9.9.22 | 46 | Nein | Nein | 68 | 46 | Ja | 7 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 10.9.22 | 42 | Nein | Nein | 66 | 43 | Ja | 3 | |
| 11.9.22 | 34 | Nein | Nein | 56 | 36 | Ja | 2 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.9.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 13.9.22 | 42 | Nein | Nein | 67 | 43 | Ja | 2 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.9.22 | 27 | Nein | Nein | 52 | 38 | Nein | 2 | |
| 15.9.22 | 40 | Nein | Nein | 63 | 41 | Ja | 2 | T Ungültig Technik |
| 16.9.22 | 40 | Nein | Nein | 63 | 40 | Ja | 4 | |
| 17.9.22 | 46 | Nein | Nein | 69 | 37 | Ja | 3 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.9.22 | 40 | Nein | Nein | 60 | 41 | Ja | 6 | |
| 19.9.22 | 29 | Nein | Nein | 48 | 35 | Nein | 1 | |
| 20.9.22 | 26 | Nein | Nein | 46 | 36 | Nein | 1 | |
| 21.9.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 22.9.22 | 34 | Nein | Nein | 55 | 38 | Nein | 2 | |
| 23.9.22 | 38 | Nein | Nein | 58 | 40 | Ja | 2 | |
| 24.9.22 | 24 | Nein | Nein | 46 | 37 | Nein | 1 | |
| 25.9.22 | 28 | Nein | Nein | 52 | 33 | Nein | 2 | |
| 26.9.22 | 33 | Nein | Nein | 56 | 39 | Nein | 2 | |
| 27.9.22 | 45 | Nein | Nein | 70 | 46 | Ja | 2 | |
| 28.9.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 29.9.22 | 31 | Nein | Nein | 50 | 37 | Nein | 2 | |
| 30.9.22 | 39 | Nein | Nein | 61 | 40 | Ja | 3 | |
| September 2022 | 39 | Nein | Nein | 70 | 40 | Ja | 73 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|---------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.10.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr) |
| 2.10.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 3.10.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| 4.10.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 5.10.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 6.10.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 7.10.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.10.22 | 26 | Nein | Nein | 47 | 35 | Nein | 1 | |
| 9.10.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr) |
| 10.10.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 11.10.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.10.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 13.10.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.10.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 15.10.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | T Ungültig Technik |
| 16.10.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 17.10.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.10.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 19.10.22 | 36 | Nein | Nein | 62 | 40 | Nein | 1 | |
| 20.10.22 | 28 | Nein | Nein | 47 | 37 | Nein | 1 | |
| 21.10.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 22.10.22 | 32 | Nein | Nein | 55 | 42 | Nein | 1 | |
| 23.10.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| 24.10.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 25.10.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 26.10.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 42 | Nein | 0 | |
| 27.10.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 28.10.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 29.10.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 30.10.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | |
| 31.10.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| Oktober 2022 | 24 | Nein | Nein | 62 | 38 | Nein | 4 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|---------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.10.22 | 45 | Nein | Nein | 77 | 48 | Nein | 61 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr) |
| 2.10.22 | 46 | Nein | Nein | 74 | 48 | Ja | 133 | |
| 3.10.22 | 43 | Nein | Nein | 79 | 46 | Nein | 63 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A) |
| 4.10.22 | 39 | Nein | Nein | 65 | 44 | Nein | 48 | |
| 5.10.22 | 39 | Nein | Nein | 70 | 44 | Nein | 32 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A) |
| 6.10.22 | 42 | Nein | Nein | 70 | 45 | Nein | 52 | |
| 7.10.22 | 42 | Nein | Nein | 70 | 46 | Nein | 67 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.10.22 | 42 | Nein | Nein | 70 | 45 | Ja | 84 | |
| 9.10.22 | 43 | Nein | Nein | 70 | 44 | Ja | 93 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr) |
| 10.10.22 | 42 | Nein | Nein | 70 | 50 | Nein | 55 | |
| 11.10.22 | 42 | Nein | Nein | 70 | 46 | Nein | 49 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.10.22 | 40 | Nein | Nein | 67 | 46 | Nein | 35 | |
| 13.10.22 | 44 | Nein | Nein | 80 | 47 | Ja | 47 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.10.22 | 43 | Nein | Nein | 75 | 45 | Ja | 93 | |
| 15.10.22 | 44 | Nein | Nein | 72 | 46 | Ja | 94 | T Ungültig Technik |
| 16.10.22 | 43 | Nein | Nein | 68 | 45 | Ja | 100 | |
| 17.10.22 | 43 | Nein | Nein | 74 | 47 | Nein | 52 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.10.22 | 42 | Nein | Nein | 69 | 46 | Nein | 58 | |
| 19.10.22 | 39 | Nein | Nein | 68 | 45 | Nein | 34 | |
| 20.10.22 | 40 | Nein | Nein | 69 | 52 | Nein | 47 | |
| 21.10.22 | 45 | Nein | Nein | 72 | 47 | Ja | 76 | |
| 22.10.22 | 44 | Nein | Nein | 72 | 45 | Ja | 98 | |
| 23.10.22 | 43 | Nein | Nein | 70 | 45 | Ja | 97 | |
| 24.10.22 | 44 | Nein | Nein | 71 | 47 | Ja | 83 | |
| 25.10.22 | 42 | Nein | Nein | 69 | 46 | Nein | 53 | |
| 26.10.22 | 47 | Nein | Nein | 83 | 49 | Ja | 63 | |
| 27.10.22 | 52 | Nein | Nein | 87 | 53 | Ja | 65 | |
| 28.10.22 | 48 | Nein | Nein | 81 | 49 | Ja | 64 | |
| 29.10.22 | 41 | Nein | Nein | 67 | 46 | Nein | 66 | |
| 30.10.22 | 41 | Nein | Nein | 67 | 43 | Ja | 58 | |
| 31.10.22 | 41 | Nein | Nein | 72 | 46 | Nein | 38 | |
| Oktober 2022 | 44 | Nein | Nein | 87 | 46 | Ja | 2058 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)] | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|---------------------|------------------------------------|--|---|--|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.10.22 | 36 | Nein | Nein | 61 | 43 | Nein | 2 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) |
| 2.10.22 | 42 | Nein | Nein | 61 | 47 | Nein | 5 | |
| 3.10.22 | 37 | Nein | Nein | 59 | 42 | Nein | 9 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 4.10.22 | 45 | Nein | Nein | 63 | 46 | Nein | 12 | |
| 5.10.22 | 44 | Nein | Nein | 64 | 44 | Ja | 11 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A) |
| 6.10.22 | 44 | Nein | Nein | 61 | 45 | Ja | 12 | |
| 7.10.22 | 46 | Nein | Nein | 64 | 47 | Ja | 11 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.10.22 | 42 | Nein | Nein | 61 | 44 | Ja | 6 | |
| 9.10.22 | 46 | Nein | Nein | 62 | 46 | Ja | 16 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) |
| 10.10.22 | 45 | Nein | Nein | 65 | 46 | Ja | 12 | |
| 11.10.22 | 40 | Nein | Nein | 58 | 42 | Ja | 7 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.10.22 | 41 | Nein | Nein | 59 | 42 | Ja | 8 | |
| 13.10.22 | 45 | Nein | Nein | 62 | 45 | Ja | 16 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.10.22 | 43 | Nein | Nein | 61 | 45 | Ja | 19 | |
| 15.10.22 | 45 | Nein | Nein | 61 | 46 | Ja | 18 | T Ungültig Technik |
| 16.10.22 | 45 | Nein | Nein | 61 | 45 | Ja | 19 | |
| 17.10.22 | 44 | Nein | Nein | 65 | 45 | Ja | 9 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.10.22 | 42 | Nein | Nein | 61 | 43 | Ja | 9 | |
| 19.10.22 | 39 | Nein | Nein | 60 | 41 | Ja | 6 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 20.10.22 | 32 | Nein | Nein | 53 | 39 | Nein | 2 | |
| 21.10.22 | 45 | Nein | Nein | 60 | 46 | Ja | 15 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 22.10.22 | 45 | Nein | Nein | 60 | 45 | Ja | 16 | |
| 23.10.22 | 48 | Nein | Nein | 71 | 50 | Ja | 7 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 24.10.22 | 38 | Nein | Nein | 54 | 41 | Nein | 9 | |
| 25.10.22 | 53 | Ja | Nein | 75 | 54 | Ja | 9 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 26.10.22 | 39 | Nein | Nein | 58 | 42 | Nein | 6 | |
| 27.10.22 | 43 | Nein | Nein | 61 | 44 | Ja | 7 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 28.10.22 | 44 | Nein | Nein | 62 | 45 | Ja | 10 | |
| 29.10.22 | 42 | Nein | Nein | 60 | 43 | Ja | 7 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 30.10.22 | 46 | Nein | Nein | 64 | 46 | Ja | 12 | |
| 31.10.22 | 35 | Nein | Nein | 55 | 39 | Nein | 4 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| Oktober 2022 | 44 | Nein | Nein | 75 | 45 | Ja | 311 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|---------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.10.22 | 45 | Nein | Nein | 71 | 46 | Ja | 2 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 2.10.22 | 40 | Nein | Nein | 61 | 44 | Nein | 4 | |
| 3.10.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| 4.10.22 | 36 | Nein | Nein | 56 | 37 | Ja | 2 | |
| 5.10.22 | 24 | Nein | Nein | 45 | 35 | Nein | 1 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 6.10.22 | 31 | Nein | Nein | 53 | 37 | Nein | 2 | |
| 7.10.22 | 40 | Nein | Nein | 59 | 41 | Ja | 3 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.10.22 | 31 | Nein | Nein | 49 | 39 | Nein | 3 | |
| 9.10.22 | 30 | Nein | Nein | 47 | 33 | Nein | 3 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 10.10.22 | 36 | Nein | Nein | 62 | 37 | Ja | 2 | |
| 11.10.22 | 37 | Nein | Nein | 60 | 39 | Ja | 1 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.10.22 | 23 | Nein | Nein | 46 | 33 | Nein | 2 | |
| 13.10.22 | 33 | Nein | Nein | 55 | 36 | Ja | 2 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.10.22 | 39 | Nein | Nein | 57 | 43 | Nein | 2 | |
| 15.10.22 | 37 | Nein | Nein | 59 | 40 | Nein | 2 | T Ungültig Technik |
| 16.10.22 | 30 | Nein | Nein | 51 | 35 | Nein | 1 | |
| 17.10.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.10.22 | 35 | Nein | Nein | 58 | 38 | Ja | 1 | |
| 19.10.22 | 32 | Nein | Nein | 52 | 36 | Nein | 3 | F Ungültig Fremdlärm |
| 20.10.22 | 37 | Nein | Nein | 60 | 40 | Ja | 2 | |
| 21.10.22 | 36 | Nein | Nein | 58 | 40 | Nein | 3 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 22.10.22 | 37 | Nein | Nein | 56 | 41 | Nein | 2 | |
| 23.10.22 | 45 | Nein | Nein | 64 | 48 | Nein | 5 | T Ungültig Technik |
| 24.10.22 | 35 | Nein | Nein | 58 | 37 | Ja | 3 | |
| 25.10.22 | 40 | Nein | Nein | 63 | 41 | Ja | 2 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 26.10.22 | 37 | Nein | Nein | 57 | 39 | Ja | 2 | |
| 27.10.22 | 30 | Nein | Nein | 50 | 37 | Nein | 1 | F Ungültig Fremdlärm |
| 28.10.22 | 40 | Nein | Nein | 60 | 42 | Ja | 4 | |
| 29.10.22 | 40 | Nein | Nein | 60 | 42 | Ja | 6 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 30.10.22 | 37 | Nein | Nein | 57 | 47 | Nein | 2 | |
| 31.10.22 | 32 | Nein | Nein | 54 | 36 | Nein | 3 | T Ungültig Technik |
| Oktober 2022 | 38 | Nein | Nein | 71 | 41 | Nein | 71 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A11 Messprotokoll November 2022

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

November 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|----------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.11.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.11.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 3.11.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 4.11.22 | 31 | Nein | Nein | 52 | 38 | Nein | 1 | |
| 5.11.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 6.11.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 7.11.22 | 26 | Nein | Nein | 50 | 38 | Nein | 1 | |
| 8.11.22 | 25 | Nein | Nein | 46 | 40 | Nein | 1 | |
| 9.11.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 10.11.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 11.11.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 12.11.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 13.11.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | |
| 14.11.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 15.11.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 16.11.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 17.11.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 18.11.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | |
| 19.11.22 | 30 | Nein | Nein | 52 | 35 | Nein | 1 | |
| 20.11.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 32 | Nein | 0 | |
| 21.11.22 | 37 | Nein | Nein | 57 | 50 | Nein | 1 | |
| 22.11.22 | 32 | Nein | Nein | 55 | 39 | Nein | 2 | |
| 23.11.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 24.11.22 | 32 | Nein | Nein | 52 | 41 | Nein | 1 | |
| 25.11.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 41 | Nein | 0 | |
| 26.11.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 27.11.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | |
| 28.11.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 29.11.22 | 26 | Nein | Nein | 48 | 37 | Nein | 1 | |
| 30.11.22 | 32 | Nein | Nein | 52 | 40 | Nein | 1 | |
| November 2022 | 26 | Nein | Nein | 57 | 40 | Nein | 10 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

November 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|----------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.11.22 | 44 | Nein | Nein | 77 | 47 | Ja | 55 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.11.22 | 43 | Nein | Nein | 70 | 47 | Nein | 51 | |
| 3.11.22 | 41 | Nein | Nein | 66 | 48 | Nein | 47 | |
| 4.11.22 | 43 | Nein | Nein | 71 | 46 | Ja | 57 | |
| 5.11.22 | 42 | Nein | Nein | 69 | 45 | Ja | 54 | |
| 6.11.22 | 40 | Nein | Nein | 69 | 43 | Ja | 65 | |
| 7.11.22 | 42 | Nein | Nein | 72 | 45 | Ja | 51 | |
| 8.11.22 | 40 | Nein | Nein | 69 | 45 | Nein | 47 | |
| 9.11.22 | 44 | Nein | Nein | 72 | 47 | Nein | 68 | |
| 10.11.22 | 36 | Nein | Nein | 62 | 44 | Nein | 25 | |
| 11.11.22 | 37 | Nein | Nein | 65 | 44 | Nein | 24 | |
| 12.11.22 | 37 | Nein | Nein | 63 | 42 | Nein | 22 | |
| 13.11.22 | 35 | Nein | Nein | 62 | 40 | Nein | 31 | |
| 14.11.22 | 42 | Nein | Nein | 70 | 46 | Nein | 51 | |
| 15.11.22 | 43 | Nein | Nein | 70 | 46 | Nein | 47 | |
| 16.11.22 | 44 | Nein | Nein | 75 | 46 | Ja | 50 | |
| 17.11.22 | 45 | Nein | Nein | 74 | 53 | Nein | 128 | |
| 18.11.22 | 45 | Nein | Nein | 74 | 48 | Ja | 89 | |
| 19.11.22 | 42 | Nein | Nein | 73 | 44 | Ja | 65 | |
| 20.11.22 | 43 | Nein | Nein | 72 | 45 | Ja | 53 | |
| 21.11.22 | 44 | Nein | Nein | 72 | 46 | Ja | 66 | |
| 22.11.22 | 42 | Nein | Nein | 71 | 45 | Nein | 40 | |
| 23.11.22 | 42 | Nein | Nein | 71 | 46 | Nein | 51 | |
| 24.11.22 | 45 | Nein | Nein | 80 | 47 | Ja | 38 | |
| 25.11.22 | 43 | Nein | Nein | 70 | 46 | Ja | 61 | |
| 26.11.22 | 38 | Nein | Nein | 67 | 45 | Nein | 38 | |
| 27.11.22 | 37 | Nein | Nein | 63 | 42 | Nein | 42 | |
| 28.11.22 | 43 | Nein | Nein | 71 | 46 | Ja | 61 | |
| 29.11.22 | 42 | Nein | Nein | 74 | 48 | Nein | 32 | |
| 30.11.22 | 39 | Nein | Nein | 68 | 46 | Nein | 34 | |
| November 2022 | 42 | Nein | Nein | 80 | 46 | Nein | 1543 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

November 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|----------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.11.22 | 44 | Nein | Nein | 74 | 45 | Ja | 2 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.11.22 | 43 | Nein | Nein | 67 | 45 | Ja | 4 | |
| 3.11.22 | 44 | Nein | Nein | 62 | 49 | Nein | 5 | |
| 4.11.22 | 35 | Nein | Nein | 55 | 39 | Nein | 3 | |
| 5.11.22 | 44 | Nein | Nein | 68 | 45 | Ja | 6 | |
| 6.11.22 | 46 | Nein | Nein | 66 | 46 | Ja | 9 | |
| 7.11.22 | 42 | Nein | Nein | 61 | 43 | Ja | 8 | |
| 8.11.22 | 38 | Nein | Nein | 57 | 42 | Nein | 3 | |
| 9.11.22 | 40 | Nein | Nein | 58 | 42 | Ja | 7 | |
| 10.11.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 11.11.22 | 31 | Nein | Nein | 51 | 38 | Nein | 2 | |
| 12.11.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 13.11.22 | 35 | Nein | Nein | 55 | 37 | Ja | 2 | |
| 14.11.22 | 34 | Nein | Nein | 56 | 41 | Nein | 1 | |
| 15.11.22 | 41 | Nein | Nein | 60 | 43 | Ja | 5 | |
| 16.11.22 | 41 | Nein | Nein | 59 | 43 | Ja | 5 | |
| 17.11.22 | 44 | Nein | Nein | 72 | 48 | Nein | 4 | |
| 18.11.22 | 43 | Nein | Nein | 60 | 44 | Ja | 11 | |
| 19.11.22 | 46 | Nein | Nein | 67 | 46 | Ja | 6 | |
| 20.11.22 | 42 | Nein | Nein | 59 | 49 | Nein | 5 | |
| 21.11.22 | 46 | Nein | Nein | 67 | 46 | Ja | 9 | |
| 22.11.22 | 37 | Nein | Nein | 57 | 39 | Ja | 5 | |
| 23.11.22 | 40 | Nein | Nein | 60 | 47 | Nein | 5 | |
| 24.11.22 | 35 | Nein | Nein | 52 | 42 | Nein | 5 | |
| 25.11.22 | 46 | Nein | Nein | 68 | 46 | Ja | 6 | |
| 26.11.22 | 30 | Nein | Nein | 51 | 39 | Nein | 2 | |
| 27.11.22 | 39 | Nein | Nein | 59 | 41 | Ja | 8 | |
| 28.11.22 | 41 | Nein | Nein | 62 | 42 | Ja | 5 | |
| 29.11.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 30.11.22 | 39 | Nein | Nein | 62 | 42 | Nein | 4 | |
| November 2022 | 41 | Nein | Nein | 74 | 44 | Ja | 137 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

November 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|----------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.11.22 | 32 | Nein | Nein | 55 | 36 | Nein | 1 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.11.22 | 40 | Nein | Nein | 64 | 41 | Ja | 2 | |
| 3.11.22 | 39 | Nein | Nein | 64 | 46 | Nein | 1 | |
| 4.11.22 | 39 | Nein | Nein | 63 | 41 | Ja | 2 | |
| 5.11.22 | 41 | Nein | Nein | 61 | 43 | Ja | 5 | |
| 6.11.22 | 38 | Nein | Nein | 59 | 35 | Ja | 2 | |
| 7.11.22 | 41 | Nein | Nein | 64 | 42 | Ja | 4 | |
| 8.11.22 | 31 | Nein | Nein | 52 | 36 | Nein | 1 | |
| 9.11.22 | 44 | Nein | Nein | 68 | 44 | Ja | 5 | |
| 10.11.22 | 38 | Nein | Nein | 62 | 41 | Ja | 2 | |
| 11.11.22 | 38 | Nein | Nein | 59 | 39 | Ja | 5 | |
| 12.11.22 | 37 | Nein | Nein | 59 | 39 | Ja | 2 | |
| 13.11.22 | 36 | Nein | Nein | 60 | 37 | Ja | 3 | |
| 14.11.22 | 45 | Nein | Nein | 66 | 45 | Ja | 4 | |
| 15.11.22 | 43 | Nein | Nein | 68 | 44 | Ja | 3 | |
| 16.11.22 | 42 | Nein | Nein | 65 | 42 | Ja | 3 | |
| 17.11.22 | 44 | Nein | Nein | 71 | 47 | Ja | 1 | |
| 18.11.22 | 37 | Nein | Nein | 58 | 39 | Ja | 5 | |
| 19.11.22 | 40 | Nein | Nein | 59 | 41 | Ja | 4 | |
| 20.11.22 | 45 | Nein | Nein | 70 | 49 | Nein | 1 | |
| 21.11.22 | 45 | Nein | Nein | 70 | 45 | Ja | 3 | |
| 22.11.22 | 42 | Nein | Nein | 67 | 42 | Ja | 3 | |
| 23.11.22 | 43 | Nein | Nein | 65 | 45 | Ja | 3 | |
| 24.11.22 | 37 | Nein | Nein | 60 | 39 | Ja | 5 | |
| 25.11.22 | 44 | Nein | Nein | 67 | 44 | Ja | 5 | |
| 26.11.22 | 34 | Nein | Nein | 58 | 41 | Nein | 1 | |
| 27.11.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 28.11.22 | 45 | Nein | Nein | 67 | 45 | Ja | 4 | |
| 29.11.22 | 41 | Nein | Nein | 66 | 43 | Ja | 1 | |
| 30.11.22 | 38 | Nein | Nein | 61 | 39 | Ja | 3 | |
| November 2022 | 41 | Nein | Nein | 71 | 43 | Ja | 84 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

A12 Messprotokoll Dezember 2022

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Dezember 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|----------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.12.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | <p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.12.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 3.12.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 4.12.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 33 | Nein | 0 | |
| 5.12.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 6.12.22 | 33 | Nein | Nein | 54 | 41 | Nein | 1 | |
| 7.12.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 8.12.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 9.12.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 10.12.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 11.12.22 | 28 | Nein | Nein | 52 | 32 | Nein | 1 | |
| 12.12.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 13.12.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 36 | Nein | 0 | |
| 14.12.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 15.12.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 16.12.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 17.12.22 | 28 | Nein | Nein | 47 | 35 | Nein | 1 | |
| 18.12.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 29 | Nein | 0 | |
| 19.12.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 20.12.22 | 29 | Nein | Nein | 49 | 41 | Nein | 1 | |
| 21.12.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 43 | Nein | 0 | |
| 22.12.22 | 37 | Nein | Nein | 57 | 41 | Nein | 2 | |
| 23.12.22 | 41 | Nein | Nein | 61 | 47 | Nein | 2 | |
| 24.12.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 25.12.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 26.12.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 40 | Nein | 0 | |
| 27.12.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| 28.12.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | |
| 29.12.22 | 39 | Nein | Nein | 62 | 41 | Ja | 2 | |
| 30.12.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 31.12.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 38 | Nein | 0 | |
| Dezember 2022 | 30 | Nein | Nein | 62 | 39 | Nein | 10 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Dezember 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|----------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.12.22 | 40 | Nein | Nein | 74 | 45 | Nein | 35 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr) |
| 2.12.22 | 41 | Nein | Nein | 70 | 45 | Nein | 52 | |
| 3.12.22 | 37 | Nein | Nein | 66 | 43 | Nein | 37 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A) |
| 4.12.22 | 38 | Nein | Nein | 65 | 41 | Nein | 33 | |
| 5.12.22 | 42 | Nein | Nein | 69 | 45 | Nein | 53 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A) |
| 6.12.22 | 41 | Nein | Nein | 67 | 45 | Nein | 24 | |
| 7.12.22 | 39 | Nein | Nein | 68 | 44 | Nein | 37 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.12.22 | 39 | Nein | Nein | 67 | 44 | Nein | 43 | |
| 9.12.22 | 41 | Nein | Nein | 70 | 45 | Nein | 40 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr) |
| 10.12.22 | 36 | Nein | Nein | 66 | 41 | Nein | 31 | |
| 11.12.22 | 37 | Nein | Nein | 70 | 40 | Ja | 39 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.12.22 | 36 | Nein | Nein | 66 | 46 | Nein | 31 | |
| 13.12.22 | 39 | Nein | Nein | 69 | 43 | Nein | 27 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.12.22 | 43 | Nein | Nein | 75 | 46 | Ja | 42 | |
| 15.12.22 | 36 | Nein | Nein | 64 | 43 | Nein | 25 | T Ungültig Technik |
| 16.12.22 | 38 | Nein | Nein | 65 | 42 | Nein | 40 | |
| 17.12.22 | 36 | Nein | Nein | 64 | 41 | Nein | 31 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.12.22 | 32 | Nein | Nein | 61 | 42 | Nein | 18 | |
| 19.12.22 | 39 | Nein | Nein | 66 | 45 | Nein | 30 | |
| 20.12.22 | 42 | Nein | Nein | 70 | 46 | Nein | 43 | |
| 21.12.22 | 43 | Nein | Nein | 72 | 46 | Ja | 66 | |
| 22.12.22 | 47 | Nein | Nein | 70 | 52 | Nein | 104 | |
| 23.12.22 | 46 | Nein | Nein | 75 | 49 | Ja | 93 | |
| 24.12.22 | 43 | Nein | Nein | 73 | 46 | Ja | 58 | |
| 25.12.22 | 41 | Nein | Nein | 67 | 43 | Ja | 43 | |
| 26.12.22 | 44 | Nein | Nein | 69 | 47 | Ja | 114 | |
| 27.12.22 | 42 | Nein | Nein | 70 | 44 | Ja | 50 | |
| 28.12.22 | 40 | Nein | Nein | 71 | 45 | Nein | 44 | |
| 29.12.22 | 43 | Nein | Nein | 69 | 45 | Ja | 78 | |
| 30.12.22 | 43 | Nein | Nein | 73 | 45 | Ja | 60 | |
| 31.12.22 | 42 | Nein | Nein | 70 | 48 | Nein | 41 | |
| Dezember 2022 | 41 | Nein | Nein | 75 | 45 | Nein | 1462 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Dezember 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|----------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.12.22 | 43 | Nein | Nein | 66 | 44 | Ja | 5 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) |
| 2.12.22 | 39 | Nein | Nein | 55 | 43 | Nein | 9 | |
| 3.12.22 | 35 | Nein | Nein | 56 | 39 | Nein | 4 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 4.12.22 | 21 | Nein | Nein | 43 | 33 | Nein | 1 | |
| 5.12.22 | 43 | Nein | Nein | 61 | 44 | Ja | 7 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A) |
| 6.12.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 37 | Nein | 0 | |
| 7.12.22 | 42 | Nein | Nein | 65 | 43 | Ja | 6 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.12.22 | 40 | Nein | Nein | 65 | 42 | Ja | 5 | |
| 9.12.22 | 40 | Nein | Nein | 56 | 42 | Ja | 5 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr) |
| 10.12.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 31 | Nein | 0 | |
| 11.12.22 | 35 | Nein | Nein | 54 | 37 | Ja | 2 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.12.22 | 41 | Nein | Nein | 61 | 43 | Ja | 8 | |
| 13.12.22 | 33 | Nein | Nein | 55 | 37 | Nein | 1 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.12.22 | 32 | Nein | Nein | 56 | 39 | Nein | 1 | |
| 15.12.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | T Ungültig Technik |
| 16.12.22 | 37 | Nein | Nein | 58 | 39 | Ja | 9 | |
| 17.12.22 | 39 | Nein | Nein | 58 | 40 | Ja | 12 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.12.22 | 24 | Nein | Nein | 45 | 33 | Nein | 1 | |
| 19.12.22 | 24 | Nein | Nein | 46 | 40 | Nein | 1 | F Ungültig Fremdlärm |
| 20.12.22 | 43 | Nein | Nein | 68 | 47 | Nein | 2 | |
| 21.12.22 | 45 | Nein | Nein | 64 | 45 | Ja | 9 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 22.12.22 | 47 | Nein | Nein | 64 | 48 | Ja | 9 | |
| 23.12.22 | 45 | Nein | Nein | 61 | 46 | Ja | 13 | T Ungültig Technik |
| 24.12.22 | 42 | Nein | Nein | 58 | 43 | Ja | 7 | |
| 25.12.22 | 37 | Nein | Nein | 60 | 42 | Nein | 1 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 26.12.22 | 47 | Nein | Nein | 70 | 50 | Ja | 6 | |
| 27.12.22 | 36 | Nein | Nein | 54 | 40 | Nein | 5 | F Ungültig Fremdlärm |
| 28.12.22 | 42 | Nein | Nein | 63 | 43 | Ja | 6 | |
| 29.12.22 | 42 | Nein | Nein | 59 | 45 | Nein | 7 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 30.12.22 | 40 | Nein | Nein | 56 | 43 | Ja | 10 | |
| 31.12.22 | F | F | F | F | F | F | F | T Ungültig Technik |
| Dezember 2022 | 41 | Nein | Nein | 70 | 43 | Ja | 152 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Dezember 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|----------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.12.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 35 | Nein | 0 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 2.12.22 | 39 | Nein | Nein | 61 | 42 | Ja | 3 | |
| 3.12.22 | 41 | Nein | Nein | 63 | 42 | Ja | 2 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| 4.12.22 | 29 | Nein | Nein | 48 | 33 | Nein | 2 | |
| 5.12.22 | 42 | Nein | Nein | 64 | 42 | Ja | 3 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 6.12.22 | 41 | Nein | Nein | 66 | 42 | Ja | 1 | |
| 7.12.22 | 39 | Nein | Nein | 63 | 40 | Ja | 3 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.12.22 | 39 | Nein | Nein | 60 | 40 | Ja | 2 | |
| 9.12.22 | 44 | Nein | Nein | 66 | 44 | Ja | 3 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 10.12.22 | 37 | Nein | Nein | 57 | 34 | Ja | 3 | |
| 11.12.22 | 40 | Nein | Nein | 63 | 36 | Ja | 5 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.12.22 | 0 | Nein | Nein | 0 | 34 | Nein | 0 | |
| 13.12.22 | 36 | Nein | Nein | 59 | 33 | Ja | 4 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.12.22 | 46 | Nein | Nein | 69 | 46 | Ja | 5 | |
| 15.12.22 | 27 | Nein | Nein | 48 | 36 | Nein | 1 | T Ungültig Technik |
| 16.12.22 | 42 | Nein | Nein | 68 | 42 | Ja | 8 | |
| 17.12.22 | 36 | Nein | Nein | 57 | 37 | Ja | 4 | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.12.22 | 30 | Nein | Nein | 53 | 33 | Nein | 1 | |
| 19.12.22 | 42 | Nein | Nein | 65 | 43 | Ja | 5 | |
| 20.12.22 | 46 | Nein | Nein | 69 | 48 | Ja | 4 | |
| 21.12.22 | 46 | Nein | Nein | 67 | 46 | Ja | 6 | |
| 22.12.22 | 45 | Nein | Nein | 69 | 45 | Ja | 3 | |
| 23.12.22 | 46 | Nein | Nein | 70 | 46 | Ja | 5 | |
| 24.12.22 | 46 | Nein | Nein | 66 | 47 | Ja | 3 | |
| 25.12.22 | 33 | Nein | Nein | 55 | 39 | Nein | 1 | |
| 26.12.22 | 43 | Nein | Nein | 68 | 45 | Ja | 1 | |
| 27.12.22 | 40 | Nein | Nein | 62 | 40 | Ja | 3 | |
| 28.12.22 | 39 | Nein | Nein | 61 | 44 | Nein | 2 | |
| 29.12.22 | 37 | Nein | Nein | 63 | 43 | Nein | 1 | |
| 30.12.22 | 43 | Nein | Nein | 65 | 44 | Ja | 4 | |
| 31.12.22 | F | F | F | F | F | F | F | |
| Dezember 2022 | 42 | Nein | Nein | 70 | 43 | Ja | 88 | |

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.