

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Januar 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.23	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.1.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
3.1.23	30	Nein	Nein	52	33	Ja	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.23	26	Nein	Nein	49	34	Nein	1	
5.1.23	34	Nein	Nein	57	54	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.23	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
7.1.23	0	Nein	Nein	0	26	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.23	28	Nein	Nein	45	31	Nein	2	
9.1.23	W	W	W	W	W	W	W	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.1.23	31	Nein	Nein	53	43	Nein	1	
11.1.23	34	Nein	Nein	58	37	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
12.1.23	W	W	W	W	W	W	W	
13.1.23	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.23	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
15.1.23	W	W	W	W	W	W	W	T Ungültig Technik
16.1.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
17.1.23	31	Nein	Nein	50	37	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.23	29	Nein	Nein	51	42	Nein	1	
19.1.23	23	Nein	Nein	47	30	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
20.1.23	27	Nein	Nein	51	32	Nein	1	
21.1.23	27	Nein	Nein	45	32	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
22.1.23	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
23.1.23	W	W	W	W	W	W	W	T Ungültig Technik
24.1.23	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
25.1.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.23	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
27.1.23	26	Nein	Nein	47	36	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
28.1.23	25	Nein	Nein	47	37	Nein	1	
29.1.23	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.1.23	W	W	W	W	W	W	W	
31.1.23	27	Nein	Nein	49	34	Nein	1	T Ungültig Technik
Januar 2023	27	Nein	Nein	58	40	Nein	18	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Januar 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.23	32	Nein	Nein	58	45	Nein	32	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.1.23	33	Nein	Nein	60	40	Nein	42	
3.1.23	41	Nein	Nein	75	51	Nein	46	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.1.23	W	W	W	W	W	W	W	
5.1.23	38	Nein	Nein	75	49	Nein	13	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.1.23	29	Nein	Nein	64	41	Nein	13	
7.1.23	33	Nein	Nein	63	52	Nein	23	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.23	36	Nein	Nein	59	48	Nein	56	
9.1.23	W	W	W	W	W	W	W	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.1.23	33	Nein	Nein	60	43	Nein	32	
11.1.23	57	Nein	Nein	87	59	Ja	27	F Ungültig Fremdlärm
12.1.23	W	W	W	W	W	W	W	
13.1.23	34	Nein	Nein	65	57	Nein	18	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.23	48	Nein	Nein	78	49	Ja	31	
15.1.23	W	W	W	W	W	W	W	T Ungültig Technik
16.1.23	35	Nein	Nein	69	55	Nein	34	
17.1.23	34	Nein	Nein	58	40	Nein	54	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.23	36	Nein	Nein	65	40	Nein	72	
19.1.23	40	Nein	Nein	63	43	Ja	82	
20.1.23	37	Nein	Nein	64	39	Ja	68	
21.1.23	35	Nein	Nein	64	43	Nein	40	
22.1.23	34	Nein	Nein	61	38	Nein	43	
23.1.23	W	W	W	W	W	W	W	
24.1.23	26	Nein	Nein	54	42	Nein	13	
25.1.23	22	Nein	Nein	53	38	Nein	6	
26.1.23	37	Nein	Nein	74	47	Nein	12	
27.1.23	32	Nein	Nein	62	41	Nein	24	
28.1.23	33	Nein	Nein	64	44	Nein	24	
29.1.23	24	Nein	Nein	54	40	Nein	10	
30.1.23	W	W	W	W	W	W	W	
31.1.23	41	Nein	Nein	72	51	Nein	15	
Januar 2023	44	Nein	Nein	87	48	Nein	830	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Januar 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.23	35	Nein	Nein	57	36	Ja	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.1.23	30	Nein	Nein	49	35	Nein	3	
3.1.23	24	Nein	Nein	45	29	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.1.23	W	W	W	W	W	W	W	
5.1.23	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.1.23	25	Nein	Nein	49	32	Nein	1	
7.1.23	33	Nein	Nein	56	35	Ja	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.23	37	Nein	Nein	60	42	Nein	1	
9.1.23	W	W	W	W	W	W	W	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.1.23	33	Nein	Nein	57	42	Nein	2	
11.1.23	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.1.23	W	W	W	W	W	W	W	
13.1.23	36	Nein	Nein	57	39	Nein	4	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.23	38	Nein	Nein	55	40	Ja	6	
15.1.23	29	Nein	Nein	46	35	Nein	4	T Ungültig Technik
16.1.23	W	W	W	W	W	W	W	
17.1.23	37	Nein	Nein	54	37	Ja	9	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.23	37	Nein	Nein	54	38	Ja	7	
19.1.23	35	Nein	Nein	54	36	Ja	5	F Ungültig Fremdlärm
20.1.23	35	Nein	Nein	54	36	Ja	6	
21.1.23	33	Nein	Nein	56	36	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
22.1.23	26	Nein	Nein	49	32	Nein	1	
23.1.23	W	W	W	W	W	W	W	T Ungültig Technik
24.1.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
25.1.23	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.23	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
27.1.23	36	Nein	Nein	56	40	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
28.1.23	35	Nein	Nein	57	36	Ja	4	
29.1.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.1.23	W	W	W	W	W	W	W	
31.1.23	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	T Ungültig Technik
Januar 2023	33	Nein	Nein	60	41	Nein	64	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Januar 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.23	36	Nein	Nein	58	37	Ja	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.23	33	Nein	Nein	52	35	Ja	4	
3.1.23	27	Nein	Nein	47	38	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.23	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
5.1.23	34	Nein	Nein	55	35	Ja	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.23	29	Nein	Nein	50	32	Ja	3	
7.1.23	34	Nein	Nein	54	36	Ja	4	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.23	24	Nein	Nein	49	40	Nein	1	
9.1.23	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.1.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
11.1.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.1.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
13.1.23	31	Nein	Nein	50	40	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.23	35	Nein	Nein	53	38	Nein	5	
15.1.23	37	Nein	Nein	62	40	Ja	1	T Ungültig Technik
16.1.23	27	Nein	Nein	49	43	Nein	2	
17.1.23	37	Nein	Nein	54	35	Ja	6	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.23	34	Nein	Nein	52	35	Ja	6	
19.1.23	35	Nein	Nein	54	34	Ja	4	F Ungültig Fremdlärm
20.1.23	36	Nein	Nein	56	36	Ja	7	
21.1.23	34	Nein	Nein	49	33	Ja	8	W Ungültig Windeinflüsse
22.1.23	36	Nein	Nein	52	32	Ja	5	
23.1.23	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	T Ungültig Technik
24.1.23	19	Nein	Nein	41	34	Nein	1	
25.1.23	0	Nein	Nein	0	26	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.23	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
27.1.23	37	Nein	Nein	57	42	Nein	5	F Ungültig Fremdlärm
28.1.23	34	Nein	Nein	51	34	Ja	5	
29.1.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.1.23	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
31.1.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	T Ungültig Technik
Januar 2023	32	Nein	Nein	62	41	Nein	75	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.