

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.1.23	25	Nein	Nein	46	36	Nein	1	
3.1.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
5.1.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
7.1.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.23	23	Nein	Nein	46	35	Nein	1	
9.1.23	36	Nein	Nein	57	47	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.1.23	28	Nein	Nein	51	42	Nein	1	
11.1.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.1.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
13.1.23	39	Nein	Nein	57	46	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
15.1.23	42	Nein	Nein	65	43	Ja	2	T Ungültig Technik
16.1.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
17.1.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
19.1.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
20.1.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
21.1.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
22.1.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
23.1.23	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
24.1.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
25.1.23	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
26.1.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
27.1.23	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
28.1.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
29.1.23	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
30.1.23	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
31.1.23	25	Nein	Nein	47	38	Nein	1	
Januar 2023	30	Nein	Nein	65	40	Nein	9	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.23	43	Nein	Nein	69	44	Ja	80	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.1.23	41	Nein	Nein	71	43	Ja	53	
3.1.23	42	Nein	Nein	69	45	Ja	39	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.1.23	43	Nein	Nein	71	46	Nein	46	
5.1.23	41	Nein	Nein	67	45	Nein	87	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.1.23	41	Nein	Nein	71	45	Nein	57	
7.1.23	40	Nein	Nein	70	46	Nein	43	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.23	44	Nein	Nein	71	45	Ja	75	
9.1.23	47	Nein	Nein	77	50	Ja	127	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.1.23	43	Nein	Nein	72	46	Nein	49	
11.1.23	42	Nein	Nein	72	45	Nein	44	F Ungültig Fremdlärm
12.1.23	46	Nein	Nein	76	53	Nein	114	
13.1.23	46	Nein	Nein	70	49	Nein	105	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.23	41	Nein	Nein	66	44	Nein	63	
15.1.23	46	Nein	Nein	70	47	Ja	117	T Ungültig Technik
16.1.23	44	Nein	Nein	74	52	Nein	63	
17.1.23	41	Nein	Nein	71	45	Nein	24	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.23	42	Nein	Nein	77	44	Ja	37	
19.1.23	40	Nein	Nein	68	43	Nein	47	
20.1.23	39	Nein	Nein	69	43	Nein	49	
21.1.23	39	Nein	Nein	75	44	Nein	23	
22.1.23	39	Nein	Nein	71	42	Nein	52	
23.1.23	36	Nein	Nein	58	45	Nein	44	
24.1.23	37	Nein	Nein	64	44	Nein	24	
25.1.23	38	Nein	Nein	74	45	Nein	19	
26.1.23	41	Nein	Nein	80	45	Nein	18	
27.1.23	39	Nein	Nein	72	44	Nein	22	
28.1.23	37	Nein	Nein	63	43	Nein	22	
29.1.23	39	Nein	Nein	72	41	Ja	53	
30.1.23	42	Nein	Nein	81	45	Ja	17	
31.1.23	40	Nein	Nein	68	43	Nein	54	
Januar 2023	42	Nein	Nein	81	45	Nein	1667	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.23	40	Nein	Nein	63	42	Ja	5	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.1.23	44	Nein	Nein	67	45	Ja	8	
3.1.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.1.23	41	Nein	Nein	59	45	Nein	5	
5.1.23	39	Nein	Nein	58	42	Ja	5	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.1.23	44	Nein	Nein	65	45	Ja	9	
7.1.23	40	Nein	Nein	62	46	Nein	4	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
9.1.23	41	Nein	Nein	63	43	Ja	5	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.1.23	45	Nein	Nein	69	46	Ja	4	
11.1.23	42	Nein	Nein	67	43	Ja	7	F Ungültig Fremdlärm
12.1.23	43	Nein	Nein	67	44	Ja	8	
13.1.23	43	Nein	Nein	67	45	Ja	6	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.23	43	Nein	Nein	62	43	Ja	8	
15.1.23	41	Nein	Nein	59	42	Ja	8	T Ungültig Technik
16.1.23	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
17.1.23	39	Nein	Nein	58	42	Ja	4	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.23	31	Nein	Nein	52	35	Nein	1	
19.1.23	41	Nein	Nein	61	43	Ja	7	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.1.23	43	Nein	Nein	62	44	Ja	8	
21.1.23	32	Nein	Nein	53	37	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.1.23	38	Nein	Nein	54	40	Ja	8	
23.1.23	27	Nein	Nein	48	39	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.1.23	25	Nein	Nein	47	39	Nein	1	
25.1.23	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.23	33	Nein	Nein	53	39	Nein	2	
27.1.23	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.1.23	36	Nein	Nein	60	39	Nein	2	
29.1.23	42	Nein	Nein	69	42	Ja	7	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
30.1.23	37	Nein	Nein	59	39	Ja	4	
31.1.23	44	Nein	Nein	65	45	Ja	4	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Januar 2023	40	Nein	Nein	69	42	Ja	133	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2023

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.23	41	Nein	Nein	64	42	Ja	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.23	41	Nein	Nein	64	41	Ja	4	
3.1.23	39	Nein	Nein	62	40	Ja	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.23	43	Nein	Nein	68	48	Nein	2	
5.1.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.23	42	Nein	Nein	66	43	Ja	2	
7.1.23	41	Nein	Nein	64	43	Ja	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.23	34	Nein	Nein	55	41	Nein	1	
9.1.23	43	Nein	Nein	68	44	Ja	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.1.23	31	Nein	Nein	53	39	Nein	1	
11.1.23	39	Nein	Nein	63	41	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.1.23	32	Nein	Nein	50	37	Nein	3	
13.1.23	42	Nein	Nein	62	47	Nein	4	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.23	47	Nein	Nein	69	47	Ja	3	
15.1.23	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	T Ungültig Technik
16.1.23	43	Nein	Nein	69	45	Ja	1	
17.1.23	41	Nein	Nein	64	41	Ja	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.23	34	Nein	Nein	54	35	Ja	2	
19.1.23	23	Nein	Nein	46	35	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
20.1.23	35	Nein	Nein	52	37	Ja	4	
21.1.23	36	Nein	Nein	59	39	Ja	1	W Ungültig Windeinflüsse
22.1.23	34	Nein	Nein	53	37	Ja	3	
23.1.23	33	Nein	Nein	57	39	Nein	1	T Ungültig Technik
24.1.23	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
25.1.23	32	Nein	Nein	55	35	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.23	29	Nein	Nein	50	35	Nein	2	
27.1.23	39	Nein	Nein	57	40	Ja	6	F Ungültig Fremdlärm
28.1.23	40	Nein	Nein	60	42	Ja	4	
29.1.23	32	Nein	Nein	55	34	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
30.1.23	41	Nein	Nein	65	41	Ja	2	
31.1.23	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	T Ungültig Technik
Januar 2023	39	Nein	Nein	69	42	Ja	63	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.