

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.10.22	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
3.10.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
5.10.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
7.10.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.22	26	Nein	Nein	47	35	Nein	1	
9.10.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.10.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
11.10.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.10.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
13.10.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
15.10.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	T Ungültig Technik
16.10.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
17.10.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
19.10.22	36	Nein	Nein	62	40	Nein	1	
20.10.22	28	Nein	Nein	47	37	Nein	1	
21.10.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
22.10.22	32	Nein	Nein	55	42	Nein	1	
23.10.22	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
24.10.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
25.10.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
26.10.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
27.10.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
28.10.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
29.10.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
30.10.22	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
31.10.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
Oktober 2022	24	Nein	Nein	62	38	Nein	4	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.22	45	Nein	Nein	77	48	Nein	61	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.10.22	46	Nein	Nein	74	48	Ja	133	
3.10.22	43	Nein	Nein	79	46	Nein	63	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.10.22	39	Nein	Nein	65	44	Nein	48	
5.10.22	39	Nein	Nein	70	44	Nein	32	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.10.22	42	Nein	Nein	70	45	Nein	52	
7.10.22	42	Nein	Nein	70	46	Nein	67	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.22	42	Nein	Nein	70	45	Ja	84	
9.10.22	43	Nein	Nein	70	44	Ja	93	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.10.22	42	Nein	Nein	70	50	Nein	55	
11.10.22	42	Nein	Nein	70	46	Nein	49	F Ungültig Fremdlärm
12.10.22	40	Nein	Nein	67	46	Nein	35	
13.10.22	44	Nein	Nein	80	47	Ja	47	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.22	43	Nein	Nein	75	45	Ja	93	
15.10.22	44	Nein	Nein	72	46	Ja	94	T Ungültig Technik
16.10.22	43	Nein	Nein	68	45	Ja	100	
17.10.22	43	Nein	Nein	74	47	Nein	52	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.22	42	Nein	Nein	69	46	Nein	58	
19.10.22	39	Nein	Nein	68	45	Nein	34	
20.10.22	40	Nein	Nein	69	52	Nein	47	
21.10.22	45	Nein	Nein	72	47	Ja	76	
22.10.22	44	Nein	Nein	72	45	Ja	98	
23.10.22	43	Nein	Nein	70	45	Ja	97	
24.10.22	44	Nein	Nein	71	47	Ja	83	
25.10.22	42	Nein	Nein	69	46	Nein	53	
26.10.22	47	Nein	Nein	83	49	Ja	63	
27.10.22	52	Nein	Nein	87	53	Ja	65	
28.10.22	48	Nein	Nein	81	49	Ja	64	
29.10.22	41	Nein	Nein	67	46	Nein	66	
30.10.22	41	Nein	Nein	67	43	Ja	58	
31.10.22	41	Nein	Nein	72	46	Nein	38	
Oktober 2022	44	Nein	Nein	87	46	Ja	2058	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.22	36	Nein	Nein	61	43	Nein	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.10.22	42	Nein	Nein	61	47	Nein	5	
3.10.22	37	Nein	Nein	59	42	Nein	9	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.10.22	45	Nein	Nein	63	46	Nein	12	
5.10.22	44	Nein	Nein	64	44	Ja	11	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.10.22	44	Nein	Nein	61	45	Ja	12	
7.10.22	46	Nein	Nein	64	47	Ja	11	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.22	42	Nein	Nein	61	44	Ja	6	
9.10.22	46	Nein	Nein	62	46	Ja	16	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.10.22	45	Nein	Nein	65	46	Ja	12	
11.10.22	40	Nein	Nein	58	42	Ja	7	F Ungültig Fremdlärm
12.10.22	41	Nein	Nein	59	42	Ja	8	
13.10.22	45	Nein	Nein	62	45	Ja	16	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.22	43	Nein	Nein	61	45	Ja	19	
15.10.22	45	Nein	Nein	61	46	Ja	18	T Ungültig Technik
16.10.22	45	Nein	Nein	61	45	Ja	19	
17.10.22	44	Nein	Nein	65	45	Ja	9	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.22	42	Nein	Nein	61	43	Ja	9	
19.10.22	39	Nein	Nein	60	41	Ja	6	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.10.22	32	Nein	Nein	53	39	Nein	2	
21.10.22	45	Nein	Nein	60	46	Ja	15	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.10.22	45	Nein	Nein	60	45	Ja	16	
23.10.22	48	Nein	Nein	71	50	Ja	7	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.10.22	38	Nein	Nein	54	41	Nein	9	
25.10.22	53	Ja	Nein	75	54	Ja	9	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.10.22	39	Nein	Nein	58	42	Nein	6	
27.10.22	43	Nein	Nein	61	44	Ja	7	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.10.22	44	Nein	Nein	62	45	Ja	10	
29.10.22	42	Nein	Nein	60	43	Ja	7	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
30.10.22	46	Nein	Nein	64	46	Ja	12	
31.10.22	35	Nein	Nein	55	39	Nein	4	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
Oktober 2022	44	Nein	Nein	75	45	Ja	311	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.22	45	Nein	Nein	71	46	Ja	2	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.10.22	40	Nein	Nein	61	44	Nein	4	
3.10.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
4.10.22	36	Nein	Nein	56	37	Ja	2	
5.10.22	24	Nein	Nein	45	35	Nein	1	
6.10.22	31	Nein	Nein	53	37	Nein	2	
7.10.22	40	Nein	Nein	59	41	Ja	3	
8.10.22	31	Nein	Nein	49	39	Nein	3	
9.10.22	30	Nein	Nein	47	33	Nein	3	
10.10.22	36	Nein	Nein	62	37	Ja	2	
11.10.22	37	Nein	Nein	60	39	Ja	1	
12.10.22	23	Nein	Nein	46	33	Nein	2	
13.10.22	33	Nein	Nein	55	36	Ja	2	
14.10.22	39	Nein	Nein	57	43	Nein	2	
15.10.22	37	Nein	Nein	59	40	Nein	2	
16.10.22	30	Nein	Nein	51	35	Nein	1	
17.10.22	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
18.10.22	35	Nein	Nein	58	38	Ja	1	
19.10.22	32	Nein	Nein	52	36	Nein	3	
20.10.22	37	Nein	Nein	60	40	Ja	2	
21.10.22	36	Nein	Nein	58	40	Nein	3	
22.10.22	37	Nein	Nein	56	41	Nein	2	
23.10.22	45	Nein	Nein	64	48	Nein	5	
24.10.22	35	Nein	Nein	58	37	Ja	3	
25.10.22	40	Nein	Nein	63	41	Ja	2	
26.10.22	37	Nein	Nein	57	39	Ja	2	
27.10.22	30	Nein	Nein	50	37	Nein	1	
28.10.22	40	Nein	Nein	60	42	Ja	4	
29.10.22	40	Nein	Nein	60	42	Ja	6	
30.10.22	37	Nein	Nein	57	47	Nein	2	
31.10.22	32	Nein	Nein	54	36	Nein	3	
Oktober 2022	38	Nein	Nein	71	41	Nein	71	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.