

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**November 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
3.11.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
4.11.22	31	Nein	Nein	52	38	Nein	1	
5.11.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
6.11.22	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
7.11.22	26	Nein	Nein	50	38	Nein	1	
8.11.22	25	Nein	Nein	46	40	Nein	1	
9.11.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
10.11.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
11.11.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
12.11.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
13.11.22	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
14.11.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
15.11.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
16.11.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
17.11.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
18.11.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
19.11.22	30	Nein	Nein	52	35	Nein	1	
20.11.22	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
21.11.22	37	Nein	Nein	57	50	Nein	1	
22.11.22	32	Nein	Nein	55	39	Nein	2	
23.11.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
24.11.22	32	Nein	Nein	52	41	Nein	1	
25.11.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
26.11.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
27.11.22	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
28.11.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
29.11.22	26	Nein	Nein	48	37	Nein	1	
30.11.22	32	Nein	Nein	52	40	Nein	1	
<b>November 2022</b>	<b>26</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>57</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>10</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**November 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.22	44	Nein	Nein	77	47	Ja	55	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.22	43	Nein	Nein	70	47	Nein	51	
3.11.22	41	Nein	Nein	66	48	Nein	47	
4.11.22	43	Nein	Nein	71	46	Ja	57	
5.11.22	42	Nein	Nein	69	45	Ja	54	
6.11.22	40	Nein	Nein	69	43	Ja	65	
7.11.22	42	Nein	Nein	72	45	Ja	51	
8.11.22	40	Nein	Nein	69	45	Nein	47	
9.11.22	44	Nein	Nein	72	47	Nein	68	
10.11.22	36	Nein	Nein	62	44	Nein	25	
11.11.22	37	Nein	Nein	65	44	Nein	24	
12.11.22	37	Nein	Nein	63	42	Nein	22	
13.11.22	35	Nein	Nein	62	40	Nein	31	
14.11.22	42	Nein	Nein	70	46	Nein	51	
15.11.22	43	Nein	Nein	70	46	Nein	47	
16.11.22	44	Nein	Nein	75	46	Ja	50	
17.11.22	45	Nein	Nein	74	53	Nein	128	
18.11.22	45	Nein	Nein	74	48	Ja	89	
19.11.22	42	Nein	Nein	73	44	Ja	65	
20.11.22	43	Nein	Nein	72	45	Ja	53	
21.11.22	44	Nein	Nein	72	46	Ja	66	
22.11.22	42	Nein	Nein	71	45	Nein	40	
23.11.22	42	Nein	Nein	71	46	Nein	51	
24.11.22	45	Nein	Nein	80	47	Ja	38	
25.11.22	43	Nein	Nein	70	46	Ja	61	
26.11.22	38	Nein	Nein	67	45	Nein	38	
27.11.22	37	Nein	Nein	63	42	Nein	42	
28.11.22	43	Nein	Nein	71	46	Ja	61	
29.11.22	42	Nein	Nein	74	48	Nein	32	
30.11.22	39	Nein	Nein	68	46	Nein	34	
<b>November 2022</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>80</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>1543</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**November 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.22	44	Nein	Nein	74	45	Ja	2	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.22	43	Nein	Nein	67	45	Ja	4	
3.11.22	44	Nein	Nein	62	49	Nein	5	
4.11.22	35	Nein	Nein	55	39	Nein	3	
5.11.22	44	Nein	Nein	68	45	Ja	6	
6.11.22	46	Nein	Nein	66	46	Ja	9	
7.11.22	42	Nein	Nein	61	43	Ja	8	
8.11.22	38	Nein	Nein	57	42	Nein	3	
9.11.22	40	Nein	Nein	58	42	Ja	7	
10.11.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
11.11.22	31	Nein	Nein	51	38	Nein	2	
12.11.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
13.11.22	35	Nein	Nein	55	37	Ja	2	
14.11.22	34	Nein	Nein	56	41	Nein	1	
15.11.22	41	Nein	Nein	60	43	Ja	5	
16.11.22	41	Nein	Nein	59	43	Ja	5	
17.11.22	44	Nein	Nein	72	48	Nein	4	
18.11.22	43	Nein	Nein	60	44	Ja	11	
19.11.22	46	Nein	Nein	67	46	Ja	6	
20.11.22	42	Nein	Nein	59	49	Nein	5	
21.11.22	46	Nein	Nein	67	46	Ja	9	
22.11.22	37	Nein	Nein	57	39	Ja	5	
23.11.22	40	Nein	Nein	60	47	Nein	5	
24.11.22	35	Nein	Nein	52	42	Nein	5	
25.11.22	46	Nein	Nein	68	46	Ja	6	
26.11.22	30	Nein	Nein	51	39	Nein	2	
27.11.22	39	Nein	Nein	59	41	Ja	8	
28.11.22	41	Nein	Nein	62	42	Ja	5	
29.11.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
30.11.22	39	Nein	Nein	62	42	Nein	4	
<b>November 2022</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>44</b>	<b>Ja</b>	<b>137</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**November 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.22	32	Nein	Nein	55	36	Nein	1	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.22	40	Nein	Nein	64	41	Ja	2	
3.11.22	39	Nein	Nein	64	46	Nein	1	
4.11.22	39	Nein	Nein	63	41	Ja	2	
5.11.22	41	Nein	Nein	61	43	Ja	5	
6.11.22	38	Nein	Nein	59	35	Ja	2	
7.11.22	41	Nein	Nein	64	42	Ja	4	
8.11.22	31	Nein	Nein	52	36	Nein	1	
9.11.22	44	Nein	Nein	68	44	Ja	5	
10.11.22	38	Nein	Nein	62	41	Ja	2	
11.11.22	38	Nein	Nein	59	39	Ja	5	
12.11.22	37	Nein	Nein	59	39	Ja	2	
13.11.22	36	Nein	Nein	60	37	Ja	3	
14.11.22	45	Nein	Nein	66	45	Ja	4	
15.11.22	43	Nein	Nein	68	44	Ja	3	
16.11.22	42	Nein	Nein	65	42	Ja	3	
17.11.22	44	Nein	Nein	71	47	Ja	1	
18.11.22	37	Nein	Nein	58	39	Ja	5	
19.11.22	40	Nein	Nein	59	41	Ja	4	
20.11.22	45	Nein	Nein	70	49	Nein	1	
21.11.22	45	Nein	Nein	70	45	Ja	3	
22.11.22	42	Nein	Nein	67	42	Ja	3	
23.11.22	43	Nein	Nein	65	45	Ja	3	
24.11.22	37	Nein	Nein	60	39	Ja	5	
25.11.22	44	Nein	Nein	67	44	Ja	5	
26.11.22	34	Nein	Nein	58	41	Nein	1	
27.11.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
28.11.22	45	Nein	Nein	67	45	Ja	4	
29.11.22	41	Nein	Nein	66	43	Ja	1	
30.11.22	38	Nein	Nein	61	39	Ja	3	
<b>November 2022</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>71</b>	<b>43</b>	<b>Ja</b>	<b>84</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.