

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

September 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.22	26	Nein	Nein	49	31	Nein	1	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.22	31	Nein	Nein	52	34	Nein	1	
3.9.22	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
4.9.22	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
5.9.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
6.9.22	24	Nein	Nein	47	33	Nein	1	
7.9.22	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
8.9.22	27	Nein	Nein	48	44	Nein	1	
9.9.22	28	Nein	Nein	52	36	Nein	1	
10.9.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
11.9.22	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
12.9.22	24	Nein	Nein	46	31	Nein	1	
13.9.22	31	Nein	Nein	53	36	Nein	2	
14.9.22	22	Nein	Nein	47	43	Nein	1	
15.9.22	W	W	W	W	W	W	W	
16.9.22	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
17.9.22	32	Nein	Nein	53	36	Nein	2	
18.9.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
19.9.22	27	Nein	Nein	49	35	Nein	1	
20.9.22	31	Nein	Nein	51	34	Ja	2	
21.9.22	31	Nein	Nein	54	34	Nein	1	
22.9.22	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
23.9.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
24.9.22	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
25.9.22	0	Nein	Nein	0	25	Nein	0	
26.9.22	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
27.9.22	W	W	W	W	W	W	W	
28.9.22	W	W	W	W	W	W	W	
29.9.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
30.9.22	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
September 2022	25	Nein	Nein	54	35	Nein	15	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

September 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.22	36	Nein	Nein	66	45	Nein	47	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.9.22	39	Nein	Nein	71	51	Nein	35	
3.9.22	35	Nein	Nein	64	49	Nein	42	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.9.22	34	Nein	Nein	58	39	Nein	56	
5.9.22	44	Nein	Nein	80	49	Nein	33	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.9.22	34	Nein	Nein	60	49	Nein	44	
7.9.22	34	Nein	Nein	63	48	Nein	43	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.22	35	Nein	Nein	61	44	Nein	60	
9.9.22	39	Nein	Nein	69	47	Nein	73	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.9.22	38	Nein	Nein	64	47	Nein	73	
11.9.22	36	Nein	Nein	68	42	Nein	60	F Ungültig Fremdlärm
12.9.22	32	Nein	Nein	62	50	Nein	25	
13.9.22	33	Nein	Nein	60	47	Nein	32	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.22	33	Nein	Nein	64	51	Nein	26	
15.9.22	32	Nein	Nein	60	43	Nein	30	T Ungültig Technik
16.9.22	43	Nein	Nein	82	45	Ja	63	
17.9.22	46	Nein	Nein	81	55	Nein	40	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.22	34	Nein	Nein	60	41	Nein	65	
19.9.22	46	Nein	Nein	85	52	Nein	61	
20.9.22	36	Nein	Nein	71	52	Nein	30	
21.9.22	32	Nein	Nein	64	53	Nein	15	
22.9.22	30	Nein	Nein	61	49	Nein	15	
23.9.22	33	Nein	Nein	66	50	Nein	28	
24.9.22	36	Nein	Nein	62	50	Nein	80	
25.9.22	35	Nein	Nein	67	39	Nein	79	
26.9.22	41	Nein	Nein	72	49	Nein	53	
27.9.22	W	W	W	W	W	W	W	
28.9.22	33	Nein	Nein	57	48	Nein	35	
29.9.22	37	Nein	Nein	63	42	Nein	81	
30.9.22	37	Nein	Nein	65	45	Nein	82	
September 2022	39	Nein	Nein	85	47	Nein	1406	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

September 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.22	34	Nein	Nein	51	44	Nein	3	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.22	34	Nein	Nein	51	48	Nein	3	
3.9.22	23	Nein	Nein	47	38	Nein	1	
4.9.22	31	Nein	Nein	48	37	Nein	3	
5.9.22	31	Nein	Nein	52	34	Ja	2	
6.9.22	39	Nein	Nein	60	40	Ja	5	
7.9.22	28	Nein	Nein	48	40	Nein	1	
8.9.22	33	Nein	Nein	59	35	Ja	3	
9.9.22	33	Nein	Nein	52	36	Nein	3	
10.9.22	32	Nein	Nein	53	40	Nein	2	
11.9.22	37	Nein	Nein	50	46	Nein	4	
12.9.22	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
13.9.22	37	Nein	Nein	58	38	Ja	3	
14.9.22	33	Nein	Nein	55	37	Nein	3	
15.9.22	32	Nein	Nein	50	34	Ja	7	
16.9.22	36	Nein	Nein	54	38	Ja	9	
17.9.22	35	Nein	Nein	54	48	Nein	3	
18.9.22	30	Nein	Nein	54	35	Nein	2	
19.9.22	32	Nein	Nein	55	35	Ja	1	
20.9.22	29	Nein	Nein	50	33	Nein	2	
21.9.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
22.9.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
23.9.22	34	Nein	Nein	51	38	Nein	5	
24.9.22	34	Nein	Nein	54	36	Ja	3	
25.9.22	38	Nein	Nein	54	39	Ja	9	
26.9.22	32	Nein	Nein	57	42	Nein	2	
27.9.22	W	W	W	W	W	W	W	
28.9.22	35	Nein	Nein	58	37	Ja	2	
29.9.22	35	Nein	Nein	54	36	Ja	5	
30.9.22	28	Nein	Nein	50	34	Nein	2	
September 2022	34	Nein	Nein	60	42	Nein	88	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

September 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.22	32	Nein	Nein	50	35	Ja	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.9.22	37	Nein	Nein	55	44	Nein	4	
3.9.22	32	Nein	Nein	49	41	Nein	4	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.9.22	35	Nein	Nein	55	38	Nein	2	
5.9.22	34	Nein	Nein	56	35	Ja	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.9.22	33	Nein	Nein	52	36	Ja	4	
7.9.22	26	Nein	Nein	47	45	Nein	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.22	35	Nein	Nein	54	31	Ja	2	
9.9.22	33	Nein	Nein	50	37	Nein	5	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.9.22	36	Nein	Nein	58	38	Ja	4	
11.9.22	34	Nein	Nein	50	32	Ja	8	F Ungültig Fremdlärm
12.9.22	32	Nein	Nein	51	57	Nein	1	
13.9.22	24	Nein	Nein	45	32	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.22	35	Nein	Nein	60	46	Nein	1	
15.9.22	31	Nein	Nein	52	33	Ja	5	T Ungültig Technik
16.9.22	29	Nein	Nein	48	35	Nein	3	
17.9.22	35	Nein	Nein	55	39	Nein	4	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.22	33	Nein	Nein	56	32	Ja	2	
19.9.22	24	Nein	Nein	48	29	Nein	1	
20.9.22	36	Nein	Nein	54	36	Ja	2	
21.9.22	26	Nein	Nein	46	33	Nein	2	
22.9.22	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
23.9.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
24.9.22	28	Nein	Nein	50	32	Nein	1	
25.9.22	24	Nein	Nein	45	31	Nein	1	
26.9.22	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
27.9.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
28.9.22	31	Nein	Nein	53	34	Nein	2	
29.9.22	34	Nein	Nein	53	36	Ja	3	
30.9.22	31	Nein	Nein	50	33	Ja	2	
September 2022	32	Nein	Nein	60	40	Nein	71	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.